

DEPORTES

REVISTA DECENAL

Dedicada á los aficionados á las Artes, Ciencias, Literatura y Sports.

Año IV.

Cádiz 28 de Junio de 1914.

Núm. 67.

SPORT NAUTICO



Autobote, con motor de la casa española «Rivera y C.^a»



COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA DE BARCELONA

En la actualidad se encuentran organizados los servicios de esta Compañía, en la forma siguiente: dos servicios mensuales á Cuba y Méjico, uno del Norte y otro del Mediterráneo; una expedición mensual á Centro América; una expedición mensual al Río de la Plata; trece expediciones anuales á Filipinas; una expedición mensual á Fernando Póo.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más ventajosas, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebaja á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas en pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana y jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encontrasen trabajo.

Para informes: Delegación de la Compañía, I. la Católica, 3.-Cádiz.

VENANCIO

Modas, Corsés y Artículos de viajes.

PRECIO FIJO

SAN FRANCISCO, 13 Y COLUMELA
CÁDIZ

EL BRILLANTE

J. R. DE SANTA CRUZ, 22 Y M. NÚÑEZ

Novedades en Pasamanería, Quincalla, Bisutería y Corsés.—Extenso surtido en calzados de «sports».

CADIZ

Relación de las Sociedades Deportivas existentes en Cádiz.

- Real Automóvil Club.*—Casino Gaditano: P. de la Constitución, 15.
Real Club Náutico.—Muelle Reina Victoria.
Sociedad de Tiro de Pichón.—Casino Gaditano: P. de la Constitución, 15.
Representación del Tiro Nacional.—P. de la Constitución, 9.
Cádiz Tennis Club.—En los viveros del Parque de Genovés y Sacramento.
Comité de Carreras de Caballos.—Casino Gaditano: P. de la Constitución, 15.
Español Football Club.—P. de la Constitución, 9.
Athletic Club.—Adolfo de Castro, 12, primero.
Andalucía Club.—Enrique de las Marinas, 4, bajo
Fortuna Football Club.—San Rafael, 18, primero.
Unión Ciclista Gaditana.—P. de la Constitución, 16.
Exploradores Gaditanos.—P. de Mina, 3, bajo derecha.
Gimnástica Foot-ball Club.—Benjumeda, 18, segundo.

DEPORTES

REVISTA DECENAL

Dedicada á los aficionados á las Ciencias, Artes, Literatura y Sports.

Año IV.

Redacción y Administración:
FERNÁN CABALLERO, NÚMERO 16, 1.º

Núm. 68.

El camino de Sud-América á Europa por España.

En el pasado mes de Octubre se ha celebrado en Paris el último Congreso internacional del Turismo, que todos los años se reúne en una capital importante de Europa. Su importancia ha sido extraordinaria, tanto por el número de congresistas congregados, que han ascendido á 3.000, como por la calidad de los delegados oficiales de los respectivos Gobiernos, entidades oficiales y Sindicatos de iniciativas.

Uno de los asuntos que con más entusiasmo ha sido estudiado ha sido el del «Turismo á grandes distancias», encaminado á atraer grandes masas de extranjeros, especialmente americanos, aprovechando para ello la corriente que ya existe, especialmente desde los Estados Unidos á Europa y del Sud-América á Europa.

Según datos que parece ser son muy exactos, se calcula que del primero de los citados países viene á nuestro Continente un número de turistas tan grande, que todos los años dejan aquí unos 1.000 millones de pesetas oro.

El delegado oficial argentino en el Congreso ha afirmado que sus compatriotas dejan anualmente, sólo en París, 200 millones de francos.

Por documentos presentados en el mismo Congreso se sabe que el turismo americano en Europa se halla representado por una cifra que, aproximadamente, es de 200.000 pasajeros. Este número aumenta sensiblemente de un año á otro.

Uno de los acuerdos tomados por el Congreso ha sido, que aun cuando hasta hoy se ha hecho en Europa bastante para atraer americanos, y para que disfruten de grandes comodidades, todavía hay medios para propor-

cionar mayores ventajas en todos los órdenes, siendo por ello posible perfeccionar los servicios marítimos tanto en los buques como en los puertos, y siendo al mismo tiempo fácil aumentar las comodidades en los servicios ferroviarios, sin que por ello la gran masa de público haya de satisfacer más dinero del que hoy paga.

Pues si de asuntos de esta naturaleza se ocupan las gentes en países en los cuales, por lo general, los servicios son ya bastantes perfectos, ¿qué razón puede haber para que en España miremos estas cosas con indiferencia y no procuremos hacer algo de lo mucho que es posible poner en práctica para atraer á nuestro país un número más grande de turistas, especialmente sudamericanos?

Si se hallara España lejos del camino natural y directo entre Europa y el Sud-América no habría más remedio que resignarse á que otras naciones más afortunadas se llevaran el beneficio que es posible lograr obteniendo explotando el turismo. Pero precisamente es todo lo contrario. Nuestra Península es el territorio europeo que se halla más separado de Europa en dirección hacia la América del Sur, y á pesar de esta ventajosa circunstancia se da el caso tristísimo de que los 50 ó 60.000 argentinos, chilenos, peruanos, brasileños y uruguayos que todos los años vienen á Europa bien

para hacer viages de recreo, bien á estudiar en las Universidades, bien á trabajos mercantiles ó industriales, su inmensa mayoría pasan por frente á nuestras costas sin detenerse en ellas, y llegan á los puertos franceses, ingleses, alemanes ó italianos, y de ellos también vuelven á partir en sus viages de regreso.

Cuanto más, si los trasatlánticos hacen escala en Vigo ó en la Coruña suelen saltar á tierra, permaneciendo unas horas visitando la población, de la misma suerte que lo han hecho antes en las otras escalas de San Vicente, de Cabo Verde, de Dakar, de Las Palmas ó de Santa Cruz de Tenerife, según que los buques pertenezcan á unas ó á otras Compañías.

¿Por qué de estos 50 ó 60.000 sudamericanos que vienen á Europa, ó europeos que no pertenecen á la clase de emigrantes, no hay una parte muy importante que venga por España, visite nuestras ciudades y deje aquí una cantidad muy importante de millones, de la cual obtendrían positivos resultados las grandes líneas de ferrocarriles?

Por la razón sencilla de que en nuestro país, tanto la Administración pública como las Empresas ferroviarias y el público han mirado hasta ahora, y continúan mirando con absoluta indiferencia, todos cuantos asuntos se relacionan con el exterior, sin que se

pretenda hacer nada de cuanto es necesario para lograr colocar á España en las condiciones convenientes, aprovechando la privilegiada posición geográfica que ocupa.

Los sudamericanos que vienen á Europa y visitan Francia, Italia, Inglaterra y Suiza para regresar de nuevo á sus países, debieran tener como primer puerto avanzado de nuestro Continente, uno que sea español, eligiendo el que mejores condiciones ofrezca, y habría que organizar las cosas de tal manera, que en vez de pasar aquellos por nuestras costas sin entrar en España, quedaran obligados á atravesar nuestro territorio para llegar al centro de Europa.

Logrado este primer triunfo, como en el trayecto que por dentro de nuestra Península habrían de recorrer, ó distanciándose muy poco de él, encontraría á su paso ciudades interesantes y monumentos de mundial fama, ellos mismos, sin que nadie les invitara, se detendrían á visitarlos, quedando entonces nuestro país siendo uno de los que figurarían como obligados para ser recorridos por los turistas sudamericanos, bien á la venida á Europa, bien al regreso á América.

La transformación de los servicios, necesaria para lograr este resultado que tanto beneficio puede reportar, debiera alcanzar: primero, á las líneas de ferrocarriles, sobre todo á las de las

fronteras franco-españolas y al puerto elegido; segundo, á la Administración de Aduanas; tercero, al servicio postal internacional; cuarto, á las empresas navales, y quinto, á otros varios ramos menos importantes.

A. SETTIER.

(Continuará)

DE ALGECIRAS

El día 14 del corriente dió principio en esta, la renombrada feria anual, comenzando los festejos con diana por las calles por la banda del Batallón de Extremadura. La venta de ganado en el mercado estuvo muy animada.

A las 4,45 de la tarde dió principio la corrida de toros de la ganadería Santamaría, estoqueados por los diestros «Morenito de Algeciras», «Gallo» y «Gallito»; el ganado resultó algo regular. En el segundo fué cogido el «Gallo» en un lance de capa; el herido fué trasladado al «Hotel Cristina» en estado de gravedad; como es de comprender, el numeroso público fué muy impresionado. El «Moreno» dió muerte á cuatro toros, concediéndosele una oreja; el «Gallito» estuvo hecho toda la tarde un verdadero maestro, apesar de estar disgustadísimo, hasta llorando, como es natural por la tremenda cogida de su hermano Rafael.

Por la noche, hubo fuegos artificiales.

El día 15 por la mañana, el mercado de ganados, viéndose más concurrido que en el día anterior; á las 4,45 principia la segunda corrida, lidiándose toros de Santacoloma, actuando los espadas «Moreno», «Gallito» y «Belmonte». Había un lleno en la plaza que no se ha conocido nunca, más de 2.000 personas entraron á la fuerza; la empresa estuvo vendiendo entradas hasta que comprendió que era imposible meter más público ¿y las autoridades qué hacen en este caso...? La plaza es capaz para 6.000 personas y este día pasaban de 8.000. El ganado resultó bueno, pero «Belmonte» disgustó al público, porque no hizo nada digno de aplaudir; los espectadores decían que eso de «fenómeno» no es verdad.

En cambio «Gallito» hizo hasta no poder más, concediéndosele las orejas de sus toros. Al «Moreno» también se le dió otra, aplaudiéndosele todas sus faenas por lo lucidas. Por la noche hubo fuegos artificiales, tocando en el real de la feria la banda de música militar.

Día 16, último del mercado de ganados por la mañana.

A la misma hora que en los días anteriores, comienza la corrida de toros de Miura alternando los mismos matadores que en la anterior; el ganado resultó regular y el público más disgustado con Belmonte, pues hizo menos que el día 15. «Gallito» hizo fae-

nas nunca vistas en esta; puso banderillas con «Moreno», los cuales son aplaudidísimos; á ambos se les concedió una oreja.

«Gallito» fué sacado en hombros.

Los días 17, 18 y 19, conciertos musicales por la banda del Batallón de Extremadura en el real de la feria.

El día 20. se verificó una partida de football entre el equipo «Algeciras Sporting Club» y el «Ceuta F. C.» en competencia, por una Copa de Plata, regalo del Ayuntamiento, pasando á ser propietario de dicho galardón el equipo que lo gane por tres años consecutivos. Dicha partida fué muy reñida por ambas partes, consiguiendo la victoria después de titánicos esfuerzos el «Algeciras S. C.» por dos *goals* á cero.

Dicha copa fué regalada en 1912 y se jugó por el «Algeciras» y el «Railuvay C.», ganándola el año pasado y el presente el «Algeciras», así pues que solo le queda jugarla el próximo (1914-15) para que pase á su propiedad en caso de que el citado año, también la ganase. Así se lo deseamos.

EDUARDO S. AVELLANO.

Corresponsal.

(Continuará.)

Gibraltar 22-5-914.



EL EXPLORADOR

Conferencia reglamentaria.

(Continuación.)

Vuelvo á repetiros la observancia que os hice en mi conferencia anterior. No venimos aquí los conferenciantes, á hacer alardes literarios sino á cristalizar del modo más claro, sencillo y práctico nuestro pensamiento; pero comprendo que por mucha que sea la sencillez y claridad de mi lenguaje, mi pensamiento no está al alcance de los más pequeños. Sois de diferentes edades y desarrollo y no es posible daros á todos el mismo alimento intelectual; por ahora me dirijo principalmente á los mayores y sobre todo á los jefes, instructores y á todos los que dentro y fuera de nuestra institución ejercen la función pedagógica; porque esta es, dentro de mis cortos alcances y prestigios la característica de mis conferencias, la pedagogía, y el señalar orientaciones y rumbos á seguir y escollos á evitar. En la revista DEPORTES se publicarán extractos detallados y así podrán coleccionarlas y leerlas cuantos quieran.

Conforme os prometí, he dado los pasos necesarios para que muy en breve comiencen las clases de gimnasia sueca, verdad, al aire libre, diaria y dirigida por un acreditado profesor,

pues uno de los fines principales de nuestra institución es el desarrollo físico. También puedo anunciar, que bido á mis gestiones, el muy ilustre señor director del Instituto, y vicepresidente de nuestro Comité directivo provincial D. Manuel García Noguerol, os dará un curso de verano sobre industrias con proyecciones cinematográficas y que otros distinguidos profesores os darán, sobre diversas materias. Pero es preciso que pase este mes, pues los señores profesores tienen que dedicarlo á los exámenes dentro y fuera de la localidad.

Toda simiente necesita su tiempo para germinar y nosotros necesitamos el nuestro para realizar nuestros proyectos.

Ya veis como os cumplo mis promesas, animaos vosotros y cumplid vuestro deber.

Uno de los acuerdos tomados por el Comité Ejecutivo, es que la puntualidad presida y caracterice nuestros actos. Nada de medias horas ni de minutos de cortesía que son en realidad descortesía. A la hora en punto anunciada, debemos realizar nuestros actos. Estas conferencias están anuncia-

das á las 8 y 30 de la noche; en punto he empezado, si no hubiera habido nadie, no por eso hubiera esperado, la hubiera dado á los bancos.

Mañana teneis excursión á las 7 y 30 de la mañana; á esa hora en punto, que salga la bandera, é inmediatamente se dé la orden de marcha, tomando el mando cualquier subinstructor, si no estuvieran los jefes, pues éstos si quieren ir ya se incorporarán.

Lo mismo digo respecto á los ejercicios que practicais todas las tardes. En esto de la puntualidad ha de ser inexorable pues es una vergüenza lo que sucede.

Ahora entremos en materia. Rechazamos en la conferencia anterior el carácter de *militaristas*. Rechacemos hoy el de *columnas infantiles y sociedad de excursiones y deportes físicos*.

Nos parecemos á las columnas infantiles en que nuestros educandos son niños y en que estos niños tienen una disciplina racional, obedecen á voces de mando, ejecutan movimientos colectivos y ordenados, están organizados, usan uniformes con insignias, bordones, banderas y banderines y marchan cantando y al son de instrumentos músicos.

Esta es toda la semejanza; como veis es solo superficial, de forma, pero el fondo nuestro es completamente distinto del suyo, porque en absoluto distintos son nuestros fines y procedi-

mientos. He observado que uno de los característicos de estas columnas infantiles, es el exhibicionismo y el tomar parte como un número del programa en las fiestas públicas y agasajos á los personajes. Nosotros lejos de adoptar esta característica la combatimos y debemos combatir como fin y como medio, por ser pésimo sistema de educación. «Fomentar el exhibicionismo, desarrollar la vanidad en el niño y darle como premio de su aplicación la satisfacción de esta vanidad, es muy funesto. Así se creía esa casta de hombres, vanidad á veces con corazón sano y excelente, pero más vano que una pompa de jabón y para quienes su supremo ideal, el manjar más exquisito de su espíritu, es la vanagloria mundana y el que todo el mundo hable y se ocupe de ellos.

No se diga que es preciso utilizar esta vanidad congénita en el corazón del hombre, para atraer al niño y realizar nuestros fines nobilísimos. El fin no justifica los medios, y menos en pedagogía. ¿Cómo vamos á educarlos bien, educándolos mal? ¿Cómo vamos á hacer germinar y florecer la virtud en tierra y maceta de vicio? ¿Cómo vamos á regar la modestia con aguas de vanidad? No hay que decir á nuestros niños «Si sois buenos si marchais bien os llevaremos por el Paseo de Canalejas, el Parque, la Plaza de S. Antonio, la calle Ancha, etc., etc., para

que la gente os vea y os luzcais. Esto está mal, muy mal. Hay que decirles: «Lo mismo que ayer pasamos por sitios solitarios, hoy pasaremos por sitios concurridos donde la gente se fijarán en vosotros y juzgará nuestra institución. Es preciso acostumbraros á pasar por todas partes. Por lo tanto, guardar la compostura que al decoro de las gentes y al vuestro corresponde, y el mismo orden y disciplina que guardásteis ayer y que debéis guardar siempre haya ó no haya público.»

Parece que decir esto y decir lo otro es lo mismo y sin embargo media un abismo.

Nada de exhibicionismo y de poner la satisfacción de la vanidad como premio al comportamiento del niño. Nada de tener de reserva unos cuantos movimientos y ejercicios de relumbrón para cuando hay público, porque con esto lo que se hace es poner á los exploradores en ridículo ante los ojos de los inteligentes y engañar al público, á los niños y á nosotros mismos falseando los fines educativos de nuestro instituto.

FERNANDO GÓMEZ DEL VALLE.

(Continuará.)

BALOMPIÉ

La Asamblea Nacional de Clubs de football se reunió, hace unos días presidiéndola el Sr. García Molinas.

Se acordó que todas las regiones federadas y las que se federen en el año 1914-15 pagaran la cuota fija de pesetas 50.

No podrán tomar parte en los equipos españoles más que tres jugadores extranjeros á partir del próximo campeonato de España, cuyos nombres de dichos equipiers, será preciso que figuren en las listas que en 31 de Mayo obren en poder de la R. F. E. F.

Obligar á las Federaciones regionales, constituir sus colegios de réferee.

Que el partido final del campeonato se juegue un año en campo blando y otro en campo duro, comenzando por el primero en el presente año, jugándose además en un campo de la región del vencedor del año anterior, con exclusión del campo del club campeón; que cuando haya de jugarse en campo blando y la región del campeón no lo posea, se juegue en campo de la otra región semifinalista, y por último, que cuando ninguna de las regiones semifinalistas tenga el campo exigido, se juegue en uno de la región del campeón, sin atender al precepto de blando ó duro.

Eligióse la siguiente junta directiva:

Presidente de honor, S. M. el Rey de España; Presidente efectivo, don Francisco G.^a Molinas; Vicepresidente 1.^o y 2.^o, D. R. Ruiz Terry y D. D. Ormaechea, respectivamente; Secretario; D. J. Ruete; Vicesecretario, D. G. Be-

Se necesitan corresponsales en diferentes poblaciones.

lliure; Tesorero, D. A. Padin; Contador, D. C. Aparicio y Vocal Sr. Pajares.

En junta general extraordinaria, celebrada el 21 del corriente por los socios del «Atletic C.», nombráronse nuevos cargos de la directiva por dimisión de los que los desempeñaban anteriormente, quedando constituida en la forma que sigue:

Presidente, D. M. Sánchez Gómez; Vicepresidente, D. R. Arrabal; Secretario D. J. Figal; Tesorero, D. J. Noriega (reelegido), Capitanes del 1.º y 2.º, D. S. León (reelegido) y D. F. Barcala, respectivamente; Vocales, D. F. Téllez y D. E. Santander; jefe de materiales, Sr. Garrido.—*Labarra.*

—Hoy domingo, tendrá lugar en el campo del Tiro Nacional, un amistoso encuentro entre un equipo compuesto por socios del «Español F. C.» y el primer *team* del «Andalucía C.», ambos locales.

—Con motivo de la velada del Carmen en San Fernando se organizan partidos, los cuales figuran en el programa de los festejos.

DE NÁUTICA

El pasado día 21, llevóse á efecto las pruebas del *auto-bote*, propiedad de los señores Mac-Pherson, verificando una excursión al Puerto de Santa María, en cuya embarcación iban don

Guillermo y don Enrique Mac-Pherson, don Pelayo Quintero y don Joaquín Rivero é hijo.

Las pruebas dieron un resultado excelente y la excursión fué agradableísima.

—El Excmo. Sr. Duque de Santo Mauro, ha regalado dos magníficas *traineras*, de 12 remos, 6 por cada lado, á la Escuela Naval Militar, con el objeto de que los señores caballeros alumnos, las utilicen en estudios y recreos de su incumbencia.

—La sección náutica de los Exploradores gaditanos, verificará en breve excursiones al Puerto de Santa María, Puerto Real y á otros pueblos marítimos de la costa.

—El *auto-bote* aludido al principio de esta crónica, ha sido matriculado en el Real Club Náutico de Cádiz.

—Tenemos á la vista el lujoso programa de las grandes regatas nacionales é internacionales á vela, organizadas por el «Real Club Náutico» de San Sebastián, que se han celebrado el 21 y 24 del corriente y las que tendrán lugar hoy y mañana, más el 5 de Julio, 14, 15 y 16 de Agosto; durante los meses de Septiembre y Octubre, para yates de la matrícula.

Los días 6 al 11 de Agosto, para regatas nacionales é internacionales, bajo la presidencia de honor de S. M. el Rey.

Y por último, están subvencionadas

por el Excmo. Sr. Ministro de Marina, la Excmo. Diputación de Guipúzcoa, el Excmo. Ayuntamiento de San Sebastián y del Gran Casino de la misma capital

(Lo mismo que en Cádiz).

—También poseemos el elegante programa en forma de *carnet*, de la semana náutica en Gijón, que tendrá efecto durante los días 12 al 16 del próximo Julio.

En el número que viene nos ocuparemos del particular.

—Nos comunica un amigo: «El Real Club Marítimo de Barcelona, está en víspera de recibir dos yates, tipo *Hispania*»

Ciclismo, Motociclismo y automovilismo

El joven D. Vicente Rubio hijo del director de la Cooperativa de Gas y Electricidad, ha adquirido hace unos días una máquina de bicicleta, marca «Vindec»

—D. Manuel Nuche, distinguido convecino nuestro, adquirió hace poco, un magnífico 18-H. P «Minerva», color rojo.

—Otro de igual marca y fuerza pero en color verde, tiene pedido nuestro también distinguido convecino don Manuel Blázquez.

Al representante en esta de dicha marca, D. Francisco de la Viesca, lo felicitamos.

—Regresó en su magnífico automóvil, de Granada, á donde ha pasado el Corpus, el digno Presidente del «Real Club Automovilista», de Cádiz, nuestro distinguido convecino D. Joaquín de Abarzuza.

—La «U. C. G.», nos comunica que antes de finalizar este mes ó lo más tardar á principios del próximo, celebrará junta general ordinaria.

—Hemos recibido el programa de las grandes carreras internacionales de motocicletas en circuito, organizadas por el «Club Deportivo» de Bilbao.

La fecha señalada es la del día 12 de Julio.—El circuito es el que sigue: Sondica, Asua, Urduliz, Pleucia, Munguía, Desio, Sondica; Total, 42 kilómetros 793 metros

Hay dos categorías, A y B, para cada una existen cuatro premios, de 600 pesetas y un objeto de arte el primero, 400 pesetas y otro objeto de arte el segundo, 200 pesetas y otro objeto de arte el tercero, y 100 pesetas y otro objeto de arte el cuarto y análogamente para la categoría B.

Este programa, en forma de un librito está esmeradamente editado: en su última plana está el boletín de inscripción y por su respaldo el mapa en el que se señala el circuito.

—Una magnífica motocicleta marca «Royal Enfield» último modelo ha adquirido D. José Paredes Monje, dueño del Hotel Francés et Paris.

—D. Rafael Molinas Tosso, empleado de la casa Domínguez y C.^ª, don Francisco Portillo y Portillo dueño de los baños del Real y D. Manuel Cano, empleado de Correos, han adquirido recientemente una bicicleta «Royal Enfield», respectivamente.

La educación física de la mujer

(Continuación)

Enseñanzas de la historia.

En los tiempos bárbaros, la educación física era un privilegio reservado al sexo masculino, hasta que la civilización hizo extensivo este beneficio á la mujer.

En los tiempos clásicos de Grecia, la mujer se ejercitaba en la lucha, en la carrera, el salto, el lanzamiento del disco, y la jabalina y en diversos juegos deportivos, y tanto mérito se atribuía á la perfección en estos ejercicios que las doncellas victoriosas tenían el derecho de hacer erigir su estatua en el templo de Juno.

Aristófanés, en su *Lisistrata*, pone en escena una mujer de Esparta, robusta, bien conformada, que ante la admiración de los viejos atenienses dice: ¿Por qué os admiráis si soy gimnasta? Esta escena demuestra el alto concepto que tenían los atenienses de la gimnástica y de su influjo en la estética femenina.

Homero, en su *Odisea*, nos presenta á una hija del Rey jugando á la pelota con sus compañeras y cantando alegremente.

En las fiestas de Apolo los coros femeninos cantaban acompañándose de movimientos gimnásticos, muy animados, y Platón recomendaba estos ejercicios músico-gimnásticos como los más hermosos y saludables para dar belleza y flexibilidad al cuerpo de aquellas doncellas que en las fiestas de Diana Cariana eran escogidas entre las familias más eminentes.

Si de la civilización griega pasamos á la de Roma, Suetonio nos dice que en el Circo Agonale, las doncellas romanas practicaban las carreras á pie: *in stadio vero cursu etiám virgines*.

En las fiestas de Juno, 16 doncellas dirigían los juegos femeninos, y las luchas en carrera, agrupando á las concurrentes, según la edad.

Las mujeres espartanas.

La cultura física proporcionaba á la mujer fuerza y hermosura, la hace dueña de su voluntad y engendra en su alma los sentimientos más nobles y elevados. Ejemplos de todo esto nos proporcionan las mujeres de Esparta que practicaban con asiduidad la gimnasia y se ejercitaban en el pugilato para lograr un perfecto desarrollo físico que las permitiera luego dar á la Patria hijos hermosos y valientes.

El vigor de estas mujeres era tan extraordinario, que ejercían verdadero ascendiente sobre sus hijos y sus maridos, hasta el punto de que una extranjera llegó á decir á una espartana: «Sois las únicas mujeres que mandáis hombres». A lo que contestó: «Somos también las únicas que engendramos hombres».

Así pudo Esparta dejar en la Historia el ejemplo luminoso de mujeres tan heroicas como aquella que al llegar un correo de la guerra le preguntó:

—¿Qué noticias traes?

—Tus cinco hijos han muerto.

—No te pregunto eso ¿Venció la Patria?

—Sí.

—Entonces corramos á dar gracias á los dioses.

La mujer Inglesa y los deportes.

En los tiempos modernos la mujer inglesa es el prototipo de la fuerza, de la vitalidad, de la resistencia y de la agilidad. Educada en la gimnasia y en los juegos atléticos, sus músculos adquieren una resistencia á toda prueba: ella salta, juega al *tennis* y al *hockey*, monta á caballo con admirable destreza, escala los picos de las montañas, asombrando por su valory su serenidad á los mismos guías que la acompañan; patina en los lagos alpinos sin rendirse á la fatiga, y con su Bøedeker bajo el brazo es capaz de dar la

vuelta al mundo sin contratiempos ni peripecias, viendo todo cuanto hay de notable, contemplando los más bellos panoramas, gozando, en fin, de la vida en su aspecto más espiritual y más elevado.

Por lo que respecta á la perfección de la raza, la *sportman* inglesa engendra primero á sus hijos sanos, y luego los hace fuertes educándoles en las prácticas deportivas.

El día que la mujer española se convenza de que los ejercicios físicos conservan la salud y la juventud podrán rivalizar ventajosamente con las inglesas en la práctica de los deportes, pues para lograrlos poseen decisión, energía, resistencia, y otras cualidades muy sobresalientes propias de la raza.

V. CASTRO LES.

(Continuará.)

(Gran Vida)

Comentarios y noticias.

En Granada se ha fundado una sucursal del «Real Aereo-Club de España».

—El conocido footballista señor Tánago, ha marchado con su distinguida familia, á pasar una temporada en Torrelavega (Santander).

—Toda persona que reciba un número de muestra, que así lo indicará en la portada un sello, y cuyo ejem-

plar no sea devuelto antes del día 8, se considerarán como suscriptores á contar desde el mes de Julio.

—Como anunciamos, tuvo lugar el pasado día 25, la inauguración del servicio directo de automóviles de Cádiz á Algeciras y vice-versa.

Por el poco espacio de que disponemos en la presente edición, no nos ocupamos con más extensión sobre el particular, pero sí lo haremos en el número próximo, ateniéndonos al adagio de que «más vale tarde que nunca».

—*Despedida*: Como anunciamos en el pasado número, llevóse á efecto en la noche del día 23, la *cena* de despedida, con que varios íntimos del joven balompedista don Ignacio Parada, le obsequiaban.

El acto tuvo lugar, como no era por menos de esperar, en el «Centro de Reunión de los Footballistas», Café Ideal-Room, calle Ancha, 20; al cual asistieron los señores Joly, Cañadas, R. y A. Castillo, Escudero (A), Gauthier (E.), Juliá (L.), Muñoz (J), Bernal (M. y J.) y Macías (R), el que representaba á DEPORTES.

La *cena* no fué clásica como se dijo, sino al contrario, esta se compuso de un chocolate con bizcochos y anís, cuyo servicio fué en extremo esmeradísimo. Terminó tan agradable reunión á la una de la madrugada.

En la noche del día siguiente (24) y en el mismo café, correspondió Para-

da á sus amigos, al obsequio que estos les hicieron la noche anterior.

Se descorcharon numerosas botellas de rico Jerez, con el que rociaron los dulces, los concurrentes.

Se cantó por lo flamenco, pasándose un rato muy agradable.

Todos los señores brindaron, cuyos brindis fueron muy cariñosos para con el señor Parada unos y elocuentes y oportunos otros.

Terminó el acto á la 1 y 30 de la madrugada.

El señor Macías, se expresó con palabras sencillas.—*Raflemá*.

—Después de estar ya tirado el pasado número, recibimos de Barcelona la noticia del fallecimiento del que en vida fué D! Jeorges Klein y Dacfler (q. s. g. g.), ocurrida el día 11 del actual; jefe de la razón social G. Klein, constructora de los neumáticos marca «Pneu-Klein, & &».

A sus aflijidos esposa é hijos y demás familia, así como á la razón social antes indicada, damos nuestro más sentido pésame por tan irreparable pérdida.

—En el mes entrante, marchará á una capital del norte con su distinguida familia, el conocido joven don Manuel Dorda.

—Hoy 28, tendrá lugar la inauguración del Balneario Victoria.

GABINETE MECANOTERÁPICO

Gimnasia sueca, etc., para ingreso en las Academias Militares.

Masaje Higiénico y Médico.

ZORRILLA, 6 Y 8 (ANTES PUERTO): CÁDIZ

DIRECTOR:

Gabino G. Barona.

EL FENIX

Papelería y Útiles de Escritorio.

Gran surtido en estuches de papel y sobres para cartas **Sportmen**, así como también **Exploradores**.

San Francisco, 15.
CADIZ

Ideal Room

ANCHA, 20

Sucursal del Café Parisièn

CENTRO DE REUNION
DE LOS
FOOTBALLISTAS

Royal Enfield.

La marca más ligera
y de más renombre.

Bicicletas y Motocicletas.

Ventas al contado y á plazos.
Representante en Cádiz y San Fernando: JUAN GUIRAO. Alcalá Galiano y Argantonio. Salón de alquiler y reparaciones de las mismas.

Depósito de SINALCO. P. Mina, 4. Cádiz

Bebida sin alcohol, refrescante y de buen paladar.

En este Establecimiento, se sirve café con esmerado servicio, además vinos de Valdepeñas y al estilo de Madrid.—Aguardientes, vinos, licores y refrescos.

Latonería de Manuel Soane.

Artículos de latón y hojalata.—Aparatos modernos y techumbres de zinc.—Restauración de bombas.—Instalaciones para gas y agua.

P.-Loreto, 5.-Cádiz.

RIVERA Y C.^A

Motores Marítimos.

Duración. - Baratura.
Sencillez.

Para informes en la Oficina de Turismo.
CADIZ

EL TELESCOPIO

ALAMEDA DE APÓDACA

PARADA OFICIAL DEL TRANVÍA

Manzanilla de todas las más acreditadas marcas, licores, aguardientes, refrescos y café.—Sus correspondientes *platitos*.—Se sirven ostiones en concha y fritos y mariscos de todas clases.

VISTA A LA BAHÍA

El mejor POSTRE conocido, son las acreditadas pastillas de café y leche

★ LA CABRA ★

De venta en las principales Confiterías.

Tipografía Comercial

ANTONIO LÓPEZ Y AHUMADA, 6.

Prontitud. Esmero. Economía.

CÁDIZ

LECHE MALTEADA

DE

"HORLINC"

EL MEJOR ALIMENTO PARA TODOS

De venta en las principales farmacias, droguerías y ultramarinos finos.

Taller de Fotgrabados.

F. ABARZUZA

DELICIAS, NÚMERO 3.-CÁDIZ

Línea, directo, bicolor y tricromía. Reproducciones artísticas de todas clases. Especialidad en confección de catálogos industriales. Originales para carteles, revistas, menús y anuncios.

Almacén de Muebles

DE

JOSÉ BAUTIS RODRÍGUEZ

San Francisco, 21.-Cádiz.

Toda persona que visite este Establecimiento, encontrará un extenso surtido en muebles de todas clases á precio sumamente económico.

DISPONIBLE

J. RAMIREZ SILVERA

PINTOR DECORADOR

Imitaciones de maderas y mármoles. Se pintan fincas y buques. Adorno y decorado de habitaciones al temple, óleo y barniz.

Taller de Pintura: Plaza de Mina, 4.-Cádiz.

DEPORTES

REVISTA DECENAL

FERNÁN CABALLERO, NÚM. 16, PRIMERO

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN:

En España al mes 0,50 ↓ En el Extranjero al mes . . . 0,75

Anuncios según tarifa.

Pago adelantado.

Se necesitan corresponsales en diferentes poblaciones.