

DEPORTES

REVISTA DECENAL

Dedicada á los aficionados á las Artes, Ciencias, Literatura, Sports y de Sociedad.

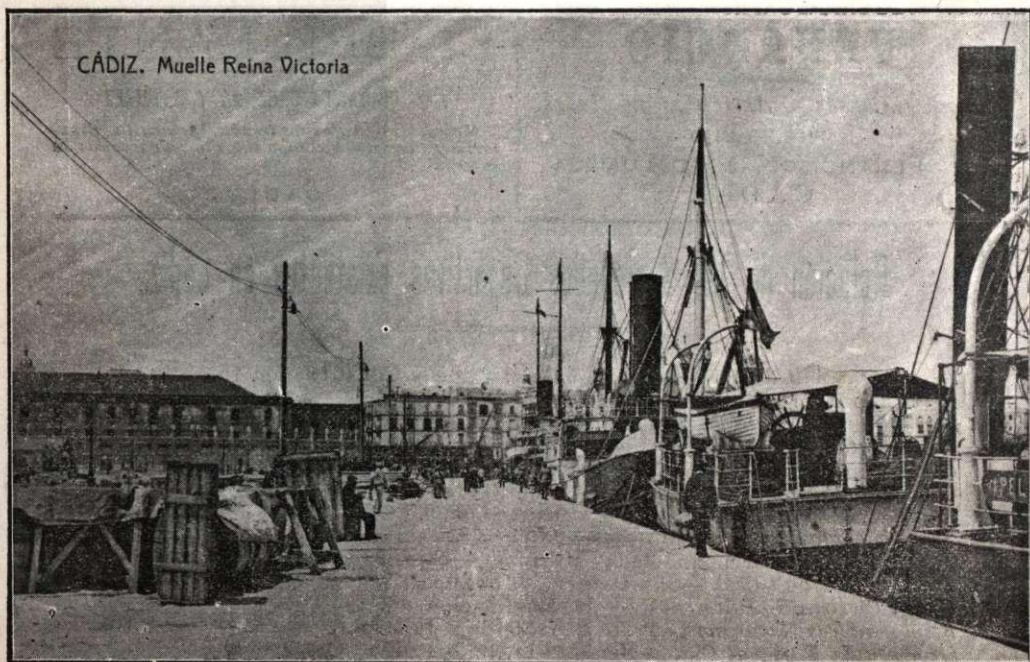
Año IV.

Cádiz 18 de Agosto de 1914.

Núm. 73.

VISTAS DE TURISMO

CÁDIZ. Muelle Reina Victoria





COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA DE BARCELONA

En la actualidad se encuentran organizados los servicios de esta Compañía, en la forma siguiente: dos servicios mensuales á Cuba y Méjico, uno del Norte y otro del Mediterráneo; una expedición mensual á Centro América; una expedición mensual al Río de la Plata; trece expediciones anuales á Filipinas; una expedición mensual á Fernandópolis.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más ventajosas, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebaja á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas en pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana y jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encontrasen trabajo.

Para informes: Delegación de la Compañía, I. la Católica, 3.-Cádiz.

VENANCIO

Modas, Corsés y Artículos de viajes.

PRECIO FIJO

SAN FRANCISCO, 13 Y COLUMELA
CÁDIZ

EL BRILLANTE

J. R. DE SANTA CRUZ, 22 Y M. NÚÑEZ

Novedades en Pasamanería, Quincalla, Bisutería y Corsés.—Extenso surtido en calzados de «sports».

CADIZ

Relación de las Sociedades Deportivas existentes en Cádiz.

- Real Automóvil Club.*—Casino Gaditano: P. de la Constitución, 15.
Real Club Náutico.—Muelle Reina Victoria.
Sociedad de Tiro de Pichón.—Casino Gaditano: P. de la Constitución, 15.
Representación del Tiro Nacional.—P. de la Constitución, 9.
Cádiz Tennis Club.—En los viveros del Parque de Genovés y Sacramento.
Comité de Carreras de Caballos.—Casino Gaditano: P. de la Constitución, 15.
Español Football Club.—P. de la Constitución, 9.
Athletic Club.—E. de las Marinas, 22.
Andalucía Club.—Enrique de las Marinas, 4, bajo.
Fortuna Football Club.—San Rafael, 18, primero.
Unión Ciclista Gaditana.—P. de la Constitución, 16.
Exploradores Gaditanos.—P. de Mina, 3, bajo derecha.
Gimnástica Foot-ball Club.—Benjumeda, 18, segundo.

DEPORTES

REVISTA DECENAL

Dedicada á los aficionados á las Ciencias, Artes, Literatura, Sports y de Socieedad.

Año IV.

Redacción y Administración:

FERNÁN CABALLERO, NÚMERO 16, 1.º

Núm. 73.

CRISIS DEPORTIVA EN CÁDIZ

¿Qué hacen los clubs de deportes que existen en esta capital?

Todos los que poseen, aunque sea un átomo de *sportmen*, hacen esta pregunta.

Nosotros contestámosle: *Están dormidos...*

Entremos pues, en el despertar de los citados clubs.

«Español Football». Esta, que es la entidad que más ruido ha hecho, y la que más demostraba su entusiasmo por el *sport* que cultiva hoy, ya no se ocupa del juego de su incumbencia, excusándose, en que, ahora no es el tiempo apropiado, por la excesiva calor, para la celebración de *matches*...

En el Norte de nuestro país, hace aun más elevada temperatura, y sin embargo, se llevan á cabo interesantísimos partidos en estos meses, como lo

acredita la prensa. Confiamos, pues, que estas líneas sirvan de aliento á los señores del «Español», esperando también, que pronto nos proporcionen un partido, en el que podamos aplaudirles una vez más.

«Unión Ciclista Gaditana»; esta sociedad es la que en la actualidad, tiene más animadas sus ideas deportivas, pero, sin embargo, no está tan activa como debía estar, pues organiza solo una vez al año, antes si espera peligro de muerte, una carrerita de cintas, pero todavía no ha organizado carreras de velocidad y resistencia.

En cambio celebra excursiones de turismo, las cuales son de aplaudir, pues siquiera se le ve entusiasmo por la vida deportiva.

«Real Automóvil Club»; será todo lo real que se quiera; pero verdaderamente *real*, todavía no ha verificado ni carreras, ni concursos; tan solo una

excursión oficial (hace mas de 2 años) y ya sabe Dios hasta cuando... y cuidado que nuestras carreteras hasta el Puerto de Santa María, mejor no pueden estar.

Ahora bien, excursiones particulares, si tenemos noticias de que se celebran, pero éstas sin club también se verificarían (creemos nosotros).

«Tiro Nacional», todos los años por este mes, la representación de esta entidad en Cádiz, celebra su concurso, y en el presente año ya va casi transcurredo Agosto, y no se ha llevado á efecto, paciencia y á ver cuando se oyen los tiritos...

«Real Club Náutico»; es la única sociedad que desea celebrar fiesta de las de su incumbencia; para tal objeto, como los lectores saben, pidió subvención á nuestro Excmo. Ayuntamiento y no le fué concedida.

Pero no obstante, según noticias, celebrará en el mes presente ó lo más tarde en el próximo, una *regata particular*.

«Comité de Carreras de Caballos». En el nombre, sigue existiendo en Cádiz, pero como si no, pues no se celebran concursos, desde hace más de cuatro años, (lo mismo que en las demás capitales de España).

«Sociedad de Tiro de Pichón». Dícese que existe en Cádiz y que su domicilio lo tiene en el Casino Gaditano, pero, caballeros, ni sabemos donde

está su campo ni sabemos si será equívocación, pues lo que sí se celebra en el hipódromo es tirada á gorriones, pero á pichones no, quizá sea ilusión.

«Cádiz Tennis Club». Todas las tardes hay entrenamiento en el campo de esta aristócrata sociedad, pero ignoramos si se celebran concursos, etc.; pues como no nos envían noticias, nada podemos saber y nada podemos decir, para informar á nuestros lectores, (quizá sea DEPORTES muy pequeño para la grandeza del «Cádiz Tennis Club»).

Así pues, con una cosa y otra, la casa está por barrer, como se suele decir, y ahora los lectores, con las razones expuestas, pueden juzgar si hay ó no *crisis deportiva en Cádiz*.

JOJU-SÉLIÁ.

EL EXPLORADOR

Conferencia reglamentaria.

(Continuación.)

La Pedagogía tiene sus defectos, y ha pasado, como todas las ciencias, por fases sucesivas, integrándose poco á poco.

Durante muchos siglos hemos tenido un sistema de enseñanza pésimo. Los pedagogos sólo se cuidaron de cultivar la *memoria*. De ahí el que no ya los profesores de primera enseñanza, sino

los de Institutos, Academias y Universidades, exijan á sus discípulos el aprenderse de memoria, al pie de la letra sus textos; de ahí el que desde su más tierna infancia, hagamos aprender de memoria al niño los más abstractos y oscuros dogmas de la religión y las más difíciles teorías de la Ciencia, sin preocuparnos poco ni mucho de que lo comprendan, ni muchísimo menos de que discurren por sí mismos y profesen sus dogmas y teorías por convicción de la mente y no por sugestión del maestro.

De ahí el que pongamos á estudiar al niño asignaturas, para las cuales su cerebro no está todavía suficientemente desarrollado.

De ahí el que la memoria se desarrolle con exceso y en cambio la inteligencia y sobre todo el juicio, el raciocinio se atrofien ó falseen. Yo he visto á un profesor de Universidad exigir 36 definiciones del derecho natural; yo he visto dar sobresaliente al que se aprendía el Algebra y la Geometría de memoria, de tal suerte que si se le variaban las letras ya no sabía una palabra. Yo he visto dar sobresaliente al que se aprendía de memoria los textos de Filosofía krausista sin entender absolutamente nada, y en cambio he visto dar suspensos a alumnos muy aventajados, por el grave delito de no saber al pie de la letra el texto del profesor, ó por profesar opi-

niones y teorías distintas de las de este. Esta no es la enseñanza del hombre, es la enseñanza del loro, del fonógrafo, de la máquina conservadora y reproductora de las ideas y las palabras de otro.

Todavía reina este sistema nemo-técnico en muchos centros y es profesado por muchos maestros.

Yo, á estos centros los clausuraba y á estos maestros los *ahorcaba* por el delito de lesa humanidad.

Por fortuna, se va cayendo en la cuenta de que el niño tiene algo más y mucho más superior que la memoria, que tiene inteligencia. Por fortuna, ya se va procurando no que el niño ingiera mucho alimento espiritual, sino que el que ingiera sea digerible y que lo digiera y se lo asimile. Por fortuna, ya vamos procurando que el niño aprenda á comprender, meditar, reflexionar, discurrir y á construir por sí mismo, su propia ciencia, porque en resumida cuenta la misión de los Colegios, Institutos y Academias, es precisamente ésta: es no fundir doctrinas, no adquirir prosélitos, sino enseñar á meditar, á discurrir, á pensar sobre las diferentes materias que constituyen las asignaturas, y los exámenes deben tener por objeto ver como discurre el alumno sobre las materias, objeto del examen. Las doctrinas, las ideas, se adquieren y profesan después que se obtiene el título, á fuerza de muchos

años de estudio, de práctica y de ejercicio de la carrera.

FERNANDO GÓMEZ DEL VALLE.

(Continuará.)

En la tarde del pasado día 15 salieron de Cádiz, en excursión marítima-terrestre 20 exploradores á Jerez de la Frontera; hoy, martes 18, han regresado, satisfechísimos por las atenciones de que han sido objeto por todos conceptos.

El próximo número, si recibimos de algunos de los excursionistas la crónica del viaje, la publicaremos; pues según su reglamento, ellos son los llamados á hacer tales escritos.

De Aeronáutica.

Ante S. A. la Infanta D^a Isabel, en Saugrejo (Pontevedra) el aviador español J. Piñero, ha realizado varias pruebas, entre ellas la de «rizar el rizo». La augusta señora quedó asombrada al ver tal evolución, llamada también «salto mortal».

El aviador fué muy felicidísimo

—Los aviadores españoles militares, Sres. Alfaro y Acedo, han comenzado los trabajos para constituir la Sociedad Española de Construcciones Aeronáuticas.

—Pegoud, este intrépido aviador, ha sido recientemente condecorado

con la cruz de la Legión de Honor.

—Se proyecta dar la vuelta al Mundo por los aires, antes de transcurridos 90 días. ¿Se llevará á cabo? La carrera es internacional y el premio es de un millón y medio de pesetas... El tiempo tiene la palabra.

—En su aparato *América* movido por 3 motores *Curtiss* de á 100 H. P. cada uno, el aviador Ponte, se prepara para atrevesar el Atlántico.

Son tantos los pilotos que han pretendido efectuar esta travesía y no la han llevado á efecto, que ya no hacemos casos á estas noticias que recibimos sin saber su procedencia ni autor.

—Agosto va terminándose, y la fiesta de aviación anunciada en el «Balneario Victoria», me parece que también se terminó.

Una... y se la llevó el gato... (como suele decirse ..)

—Las fiestas de aviación que en el Puerto de Santa María se iban á celebrar en los días 15 y 16 del actual, han sido trasladadas para los días 17 y 30 del citado mes.

—Foyé, el intrépido aviador catalán, ha tenido la idea de fundar en Barcelona un Centro de Aviación, en cuyo campo se instalarían los *hangars* correspondientes.

El Ayuntamiento podría paralelamente crear la Escuela de Aviación.

Algunos entusiastas de la vida del

aire, adquirirán aparatos con destino al Centro.

BALOMPIÉ

A continuación publicamos el reglamento, que para tal objeto hemos recibido, de la copa regalada por el excelentísimo señor Duque de Santo Mauro á la Escuela Naval Militar Sporting, para que figure como premio en el concurso balompédico que dicha escuela ha organizado, cuyo galardón aparecerá fotografiado en la portada de uno de los próximos números.

Estos partidos serán de Campeonato de Andalucía y para que sea válido, el presidente y capitán del equipo naval-militar D. Felipe José Abarzuza, ha escrito á la «Federación española de Clubs de football».

Debemos advertir, que si algunas de las bases no fueren entendidas ó comprendidas, así como todo cuanto se desee saber sobre este concurso, deberán dirigirse al presidente y capitán antes citado, y á su domicilio en Cádiz, Delicias, núm. 3, cuyo señor contestará.

—
Campeonato Andalucía. — Copa SANTO MAURO.—Bases:

1.^a Se crea en San Carlos (Cádiz) un campeonato de foot-ball, organizado por la Escuela Naval Militar Spor-

ting en el que se disputará una copa, denominada «Copa Andalucía».

2.^a Este concurso dará comienzo el primer domingo de Febrero de 1915 y podrán tomar parte en el mismo todos los Clubs de Andalucía que estén legalmente constituidos y lleven cinco meses de existencia.

El plazo de inscripción cesará el día 15 de Enero del mismo año.

3.^a Competirán en este concurso los primeros equipos de cada Sociedad inscripta.

4.^a En este campeonato solo podrán tomar parte jugadores españoles.

5.^a Los jugadores tienen que ser Socios de las Sociedades por las cuales se presenten y llevar por lo menos tres meses de residencia en la localidad de aquellas.

6.^a El resultado de los partidos, se hará por puntos, adjudicándose dos al vencedor y uno en caso de empate, resultando vencedor cada año el que al final de los partidos que se celebren en él, sume mayor número de puntos.

7.^a En caso de haber Sociedades que al hacer esta clasificación resulten con igual número de puntos jugarán un partido entre ellas.

8.^a Para que una Sociedad llegue á ser poseedora de la «Copa Andalucía» definitivamente, es preciso que la gane durante tres años consecutivos.

9.^a La «Copa Andalucía» quedará en poder de la Escuela Naval Militar

Sporting hasta el final de los tres ó más años que dure este campeonato que se entregará al equipo vencedor.

10. Las Sociedades que deseen concurrir á este campeonato, enviarán cada año (antes del 15 de Enero) al presidente de la Escuela Naval Militar Sporting una lista de 13 jugadores, haciendo constar los nombres, apellidos y domicilios de los mismos, sin que en ningún caso pueda jugar un individuo cuyo nombre no conste en la lista y que no cumpla estos requisitos.

La infracción de esta base hará que el equipo á que pertenezca el jugador intruso pierda de hecho el partido.

11. Dado el caso de que un jugador no esté inscripto, el Jurado procederá, á instancia del capitán del equipo contrario, á la identificación de su personalidad, por los medios que estime necesarios.

12. Las Sociedades al mismo tiempo que la lista de jugadores, presentarán un Socio de los más competentes en la materia, que actuará de *referee* cuando el Jurado lo indique, no pudiendo ser socio de ninguno de los Clubs á que pertenezcan los equipos contendientes.

13. Los partidos se jugarán en San Carlos en el Campo de la Escuela Naval Militar Sporting, corriendo á cargo de ésta el arreglo del campo para ello.

14. Los partidos se verificarán solamente en domingos ó días festivos.

15. Se nombrará un Jurado compuesto de un socio de cada Club inscripto, debidamente autorizado que, entenderá en la adjudicación de puntos de los partidos y en la resolución de cuantas cuestiones se susciten en los mismos por motivos de ellos, resolviendo, en caso de empate de los asuntos puestos á votación, el Presidente de este Jurado de acuerdo con la Directiva de la Escuela Naval Militar Sporting á la cual pertenecerá.

16. En presencia de este Jurado se celebrarán los sorteos los días 20 de Enero de cada año para ver el día y equipo contendiente que le corresponda jugar á cada uno, avisándose á cada Sociedad el resultado de éste, por lo menos con 10 días de anticipación, como también se le avisará el *referee* que le corresponda.

17. La Sociedad que en el día señalado para un partido no se presentase, perderá derecho á jugar en ese año, aunque puede continuar en los siguientes.

18. Si el comportamiento de un jugador ó Sociedad diera lugar á censuras, se le juzgará por el Jurado.

19. El *referee* comunicará al Jurado el resultado del partido en acta firmada por él y los dos capitanes.

20. Los partidos se regirán por el reglamento ultimamente aprobado por la Federación Internacional de Clubs de football Asociación.

21. La inscripción en este concurso será completamente gratis.

22. Cualquier detalle no previsto en estas bases será resuelto en la Junta Directiva de este Club.

San Carlos 15 de Agosto de 1914.—
Por la Escuela Naval Militar Sporting.
—El Presidente y Capitán, *Felipe José Abarzuza*.

Los socios del «Fortuna F. C.» de ésta, reuniéronse en junta general reglamentaria, hace unos días, para la elección de su directiva. El secretario Sr. Mendiolagoitia presentó dimisión, con carácter irrevocable, de su cargo, fundándose en que sus quehaceres le impedían poderlo desempeñar por más tiempo. Leyó un discurso de despedida á sus consocios, agradeciéndoles las atenciones que con él han tenido.

Púsose á votación la Junta, constituyéndose en la forma que se expresa:

Presidente.—D. José Cala.

Vicepresidente.—D. J. de Mendiolagoitia.

Secretario.—D. S. Lafuente.

Tesorero.—D. J. C. Peñalver.

Vocal 1.º y 2.º.—D. J. Galeano y don S. Piriano, respectivamente.

Capitán 1.º y 2.º.—D. E. Santander y D. E. Jiménez, respectivamente.

En breve concertarán partidos con varios equipos de San Fernando, Puerto, etc.

Acordaron enviar una carta al se-

ñor Rubio del «España» de Jerez de la Frontera, y al no tener contestación *favorable*, como se espera, publicarán cartas abiertas en *El Guadale*, de Jerez, *Diario de Cádiz* y DEPORTES, ambos de ésta.

—Por la muchísima aglomeración de originales, nos es imposible darle en este número cabida á la reseña del partido celebrado en el Puerto de Santa María el pasado día 16, y de lo ocurrido en dicha ciudad, (censurable) que en el próximo lo haremos.

—En Barcelona, se ha celebrado un partido de balompié entre los equipos feministas «Giralda» y «Monteerrat».

La guerra en los aires.

(Continuación.)

No exageramos: este es el croquis de una futura guerra aérea. No nos complacemos en sombrear el cuadro; antes bien procuramos atenuarlo.

H. G. Wells, el ilustre novelista inglés, en su obra *The War in the Airs*, cuya síntesis hemos procurado condensar en estas líneas, llega á conclusiones bien desconsoladoras; cree que la guerra futura en los aires representa la destrucción de toda civilización. La humanidad entera, destruida desde lo alto, como conejos acosados dentro de su madriguera, se deshace en mil fragmentos, originándose convulsiones vio-

lentas. La vida social, fruto del progreso de la espiritualidad humana, se desagrega, y las naciones se transforman en rudimentarias tribus sobre los humeantes escombros de las ciudades.

Abrigamos la dulce ilusión — ilusión soñada—de que la solución del gran problema, la solución perfecta, la que permitirá al hombre pasearse por el espacio como se pasea por la superficie de la tierra, sólo la descubriremos cuando hayamos aprendido á no destruirnos mutuamente, cuando hayan menguado las probabilidades de lucha, no sólo por la elevación de las cualidades morales, sino estableciendo la federación de las naciones europeas, sueño acariciado por todos los humanistas, desde Napoleón que quiso hacerla por medio de las armas hasta Fourier y Víctor Considerant, que quisieron hacerla con las artes de la paz.

Pero cuando vemos ese inmenso esfuerzo de la humanidad, ese sublime sueño de antaño, que no alcanza á otra cosa que á forjar un arma y nada más que un arma, un arma que todos reclaman, hay motivos para preguntarse si no hubiera sido preferible que la humanidad no se elevara á las regiones celestes y permaneciera, inclinada la cerviz, sobre el suelo impuro.

Pensad que todos los explosivos que nos ha suministrado la ciencia, la pólvora, la dinamita, la cordita, la nitro-

glicerina, nos los ha dado para vencer los obstáculos de la naturaleza, para domeñarla y sujetarla á nuestro señorío; no nos los ha dado, no, para la destrucción de los hombres. Pensad que la química moderna, que prosigue sus estudios sobre la transformación de la materia y sobre las leyes de su misteriosa evolución, crea con indiferencia, al lado una de otra, en la misma formula, el medicamento que salva y el arma que mata.

¡Pobre humanidad, tan admirable en tus portentosas concepciones, en tus creaciones artísticas, que truecas el peñasco agreste en sublime obra de arte, que trasladadas al lienzo palpitaciones de vida, que creas raudales de armonías del eco confuso de la creación, que pueblas el espacio de dioses y potestades, cuán pobre eres en el camino de tu elevación moral!

El radio, esta divina sustancia, quintaesencia de la vida, ¿quién es capaz de afirmar que algún día no la empleemos también para la destrucción de la vida ajena? Cuando, por primera vez, sobre la llanura riente de Avours, el aeroplano de Wilbur Wright se elevó como un águila en el suave crepúsculo matinal, ¿quién nos hubiera dicho que pocos años después, casi al día siguiente, los aeroplanos lanzarían bombas y explosivos sobre los míseros aduares marroquíes, sobre poblachos indefensos, sin haber cometido

otro delito que el vivir en una civilización rudimentaria?

Los gobernantes europeos, que siempre tienen en sus labios las palabras patria y honor, deberían poner sumo empeño en que sus palabras estuviesen más en armonía con sus obras.

Todos comprendemos, sin esfuerzo, los grandes beneficios que resultarían de ver una Europa unida y ligada con los vínculos de la federación, libertando á todas las nacionalidades naturales y uniéndolas con el lazo del interés común. Y cuando un nutrido estol de pensadores trabaja para convertir en realidad tan hermoso sueño, entonces aparecen las fronteras aéreas y surgen nuevas fortalezas, más numerosas que las del suelo, creando barreras y más barreras, para mejor defender esos círculos de hierro en que se ha encerrado puerilmente la humanidad.

¡Y viva el progreso! No hace muchos días, una revista inglesa, *Airship*, publicaba la descripción de un nuevo aparato volátil, un nuevo aparato de guerra, un aeroplano acorazado por la parte inferior, armado de una torrecilla por la cual podía lanzar á 1.200 metros explosivos de eficacia aterradora.

Ya lo veis; ésa es el arma de mañana. Los majestuosos dirigibles también quieren tomar parte en la epopeya destructora; todos sus esfuerzos se

dirigen á levantar pesos, y pesos formidables, cañones y granadas, bombas y explosivos, que nos caerán del cielo, no como lluvia de bendición, sino como granizo destructor sobre los hombres y sus guaridas.

¡Pobre humanidad! En la noche profunda de las edades, el hombre de las cavernas, luchando contra los elementos crueles de la naturaleza y contra las bestias feroces de las selvas, sintió centellear en sus células cerebrales la chispa misteriosa que había de ascenderle en la escala de los seres creados, y por primera vez en su vida percibió la suave claridad que había de guiarle hacia la conquista del mundo, y había de hacerle rey y señor de todo lo creado, embellecida su vida por el Amor, la Belleza y la Poesía.

¿Será todo una ilusión? ¿Por qué la antorcha que ilumina su peregrinación ascendente, ha de trocarse, las más de las veces, en incendio devastador?

C. VILARASAU PIÑOT.

(Del *Stadium*)

Ciclismo, Motociclismo y automovilismo

Se encuentra desde hace algunos días en esta, el inteligente y notable ciclista perteneciente al «Club Deportivo Sevillano», D. Fernando Pullín.

Dicho señor trae una elegante máquina de carrera *Marco* con neumático *Hutchinson*, llamando la atención

de todos los amantes que en Cádiz existen por el ciclismo.

El día 15 del próximo mes, marchará el Sr. Pullín á América.

—Dentro de unos días, también nos visitará el conocido sportman D. Carlos Blond, que actualmente reside en Sevilla.

Tanto el Sr. Pullín como el señor Blond, son agentes, en Andalucía, de bicicletas y accesorios para las mismas.

—Son muchos los ciclistas que acuden al paseo de carruajes del Parque Genovés, en cuyo lugar se verifican, entre ellos, numerosas carreras de velocidad en competencia, habiéndose ya cambiado algunas apuestas.

—Leemos en un periódico: «La Sociedad anónima española «Neumáticos Continental», filial de la importante fábrica de neumáticos para automóviles de Hamburgo, ha enviado á sus clientes una circular, anunciándoles que en vista de la grave situación creada por el lamentable estado de guerra, se ve obligada á aumentar los precios de sus neumáticos en un 25 por 100, así como á modificar sus condiciones de venta, en el sentido de que mientras persistan las actuales circunstancias solo efectuarán las ventas al contado ó contra reembolso.

Dada la extensión de la guerra actual que comprende á casi todas las naciones de Europa, y en vista de las órdenes circuladas por todos los Go-

biernos suspendiendo la exportación, no tardarán las demás fábricas extranjeras de neumáticos en subir igualmente sus precios »

—Nuestros distinguidos convecinos los señores de Mac-Pherson, han adquirido recientemente un segundo y magnífico automóvil marca «Overland», de 20-25-H. P.

—La «U. V. E.» ha acordado celebrar en los días 6, 7 y 8 del próximo Diciembre, la renombrada «Vuelta á Cataluña en bicicleta».

—D. Adolfo Cazola, rico propietario, vecino de Algeciras, ha comprado un elegante y magnífico automóvil «Hispano-Suizo, á su digno representante en esta provincia D. Alejandro Ivison, al que felicitamos.

—El pasado domingo 9, los señores Treviño y Bustamante, verificaron una excursión á un cercano pueblo de esta capital, en donde almorzaron, regresando á esta bien entrada la noche.

—Tuvo lugar en la tarde del pasado día 15 una animada gira automovilista, desde Cádiz á Chiclana, concurriendo 10 autos. El objeto de la excursión, fué la celebración de una becerrada á puerta cerrada en Chiclana, en la que tomaron parte algunos de los excursionistas, socios de nuestro Casino Gaditano.

El regreso se efectuó á la caída de la tarde, satisfechísimos todos de la simpática fiesta y animada gira lleva-

da á efecto, quedando todos con deseos de celebrar en breve otro festival análogo.

—Hoy tendrán lugar en Chipiona unas carreras de cintas en bicicletas, para las que existe animación extraordinaria y numerosos premios de valor.

—A última hora llega á nosotros la noticia de que la «U. C. G.», celebrará el próximo domingo 23 una carrera de velocidad (entrenamiento).

El recorrido será desde La Victoria hasta el fuerte de Torregorda, ida y vuelta; para la cual reina mucho entusiasmo.

—El día 23 del corriente, se celebrarán en el Puerto, animadas carreras de cintas.

ANDALUCÍA CLUB

Merecedora de todos los elogios, se ha hecho acreedora esta infantil Sociedad.

Nuestros lectores recordarán que en la portada del número pasado, publicamos la fotografía de la Junta directiva de este club.

Pues bien, en Junta general, se acordó, que dados los numerosos beneficios, así como la buena administración y dirección que la actual directiva viene efectuando, se costeará del fondo de la Sociedad una fotografía de la citada directiva, para publicarla en DEPORTES.

Es la primera entidad deportiva gaditana, que sus asociados verifican tal proceder, digno de imitación por los demás clubs de su análoga incumbencia, y en general de todos los *sports*.

Así pues, reciba nuestra felicitación la directiva del «Andalucía Club», así como sus socios por poseer una Junta digna de alabanzas y aplausos.

BIBLIOGRAFÍA

La casa editorial B. Baxarias de Barcelona, acaba de lanzar al público la novísima obra titulada *Atletismo*, original de D. Antonio Blanco, redactor jefe de *Vida Moderna* y del *Sporting*, ambos periódicos de Barcelona.

La citada obra, es el segundo volumen de la biblioteca *Los Sports* que la citada casa editorial viene publicando, cuyo actual libro es de gran utilidad, impregnado de ingenio, lleno de juventud y optimismos y consejos para hacerse vigoroso y fuerte.

Atletismo posee 108 páginas, numerosos fotograbados con ejemplos y anuncios, avalorando aun más su texto un magnífico *Prólogo* de D. Narciso Masferrer director de *Vida Moderna*.

La redacción de DEPORTES les da las gracias tanto al autor como al editor por su valiosísimo envío y pone en conocimiento de sus lectores, el consejo de la adquisición de esta útil biblioteca, pues debe poseerla toda aquellas

personas que tenga aunque sea un átomo de entusiasmo por algún deporte.

El próximo libro lo dedicará su autor al *Lawns-Tennis*.

Comentarios y noticias.

Hemos tenido el gusto de saludar á nuestro particular amigo el Sr. D. Manuel Díaz Darmau, el cual se encuentra actualmente cumpliendo el servicio militar en Madrid, en el regimiento de telegrafista aeronáutico.

—El que reciba un ejemplar de la presente edición en cuya portada lleve un sello que diga «Número de muestra» y no fuese devuelto antes del día 30, lo consideramos como suscriptor á contar desde el próximo mes de Septiembre.

—Nuestro estimado colega *Diana*, se refundirá en otra revista ilustrada que llevará por nombre *Cádiz-San Fernando*, la cual será dirigida por nuestro distinguido compañero don Eduardo de Ory.

Por adelantado deseámosles al nuevo colega muchos años de vida y prosperidad en su etapa periodística.

—Enviamos nuestro más sentido pésame á los Sres. de Rosetty, por el reciente fallecimiento de una persona muy querida en tan distinguida familia.

—El pasado día 15, cómo habíamos

anunciado, tuvo lugar en el Puerto de Santa María, la inauguración oficial del nuevo *chalet* y campo de la Sociedad de Tiro de Pichón.

Para festejar el acto, celebráronse numerosas é interesantes tiradas, á las que concurren las mejores escopetas de Cádiz, San Fernando, Jerez, Puerto, Sanlúcar, Chipiona, etc.

EN BROMA

El médico joven con orgullo. —¿Podrá usted creerlo? En menos de una semana se han curado seis de mis enfermos.

El médico viejo —¡Claro, usted tiene la culpa! ¡Se pasa usted todo el día en el café!

CORRESPONDENCIA

Don F. J. —Cádiz. —¿Quiere usted hacer el favor de decir cuando va á pagar lo que debe á esta administración? ¿Y es usted explorador? Cumpla los artículos 1.º y 4.º del código de la institución á que pertenece.

Don Francisco Gutiérrez. —Jerez. —Espero sus noticias.

Don J. G. —Zaragoza (corresponsal). —¿Qué le ocurre? Escriba, infórmenos.

Don A. C. I. —Sevilla. —Desde hace algún tiempo, no recibimos «Sport-Sevillano».

Don T. de I. —Madrid. —Usted recibirá DEPORTES, pero éste no recibe «El Explorador».

Señores Roldos y Comp.ª —Barcelona. —Espero me favorezcáis con su pronta grata.

Don G. Klein. —Barcelona. —No se le olvide lo que nos ofreció.

El Administrador,

GABINETE MECANOTERÁPICO

Gimnasia sueca, etc., para ingreso en las Academias Militares.

Masaje Higiénico y Médico.

ZORRILLA, 6 Y 8 (ANTES PUERTO):-CÁDIZ

DIRECTOR:

Gabino G. Barona.

Ideal Room

ANCHA, 20

Sucursal del Café Parisiën

**CENTRO DE REUNION
DE LOS
FOOTBALLISTAS**

EL FENIX

Papelería y Útiles de Escritorio.

Gran surtido en estuches de papel y sobres para cartas **Sportmen**, así como también **Exploradores**.

San Francisco, 15.
CADIZ

Motocicletas. - Bicicletas.

"Rudge Whitworth." - "La Inglesa."

VENTAS AL CONTADO Y Á PLAZOS

BICICLETAS DESDE PTAS. 10,50 MENSUALES

Representante general en Andalucía: *D. Antonio Aparcero*, Gravina, 70. - Sevilla.

Representante en Cádiz y su provincia: *D. Diego Torres*, Santiago, 2 (acesoria). - Cádiz.

 **Sportmen...!**

PEDID EN TODAS PARTES

40 H. P.

— *Manzanilla Añeja.* —

REPRESENTANTE EN CÁDIZ:

RICARDO LALLEMAND
VALVERDE. 7.

RIVERA Y C.^A

Motores Marítimos.

*Duración. - Baratura.
Sencillez.*

Para informes en la Oficina de Turismo.
CADIZ

EL TELESCOPIO

ALAMEDA DE APODACA

PARADA OFICIAL DEL TRANVÍA

Manzanilla de todas las más acreditadas marcas, licores, aguardientes, refrescos y café.—Sus correspondientes *plattos*.—Se sirven ostiones en concha y fritos y mariscos de todas clases.

VISTA A LA BAHÍA

El mejor POSTRE conocido, son las acreditadas pastillas de café y leche

★ LA CABRA ★

De venta en las principales Confeiterías.

Dipografía Comercial

ANTONIO LÓPEZ Y AHUMADA, 6.

Prontitud. Esmero. Economía.

CÁDIZ

LECHE MALTEADA

DE

"HORLINCH"

EL MEJOR ALIMENTO PARA TODOS

De venta en las principales farmacias, droguerías y ultramarinos finos.

BAR SINALCO

Artístico kiosco, situado en la entrada del Teatro Circo Verano.—Vinos de todas clases y de las marcas más reconocidas.—Se sirven *tapas* suculentas.—Refrescos, Aguardientes y licores.—Vista hermosísima.

BAR SINALCO, PASEO DE CANALEJAS -CÁDIZ

Almacén de Muebles

DE

JOSÉ BAUTIS RODRÍGUEZ

San Francisco, 21.-Cádiz.

Toda persona que visite este Establecimiento, encontrará un extenso surtido en muebles de todas clases á precio sumamente económico.

Latonería de Manuel Soane.

Artículos de latón y hojalata.-Aparatos modernos y techumbres de zinc.-Restauración de bombas.-Instalaciones para gas y agua.

P. Loreto, 5.-Cádiz.

J. RAMIREZ SILVERA

PINTOR DECORADOR

Imitaciones de maderas y mármoles. Se pintan fincas y buques. Adorno y decorado de habitaciones al temple, óleo y barniz.

Taller de Pintura: Plaza de Mina, 4.-Cádiz.



Expres Publicidad

CASA ANUNCIADORA

Unica en Cádiz y su provincia que ofrece á la Industria y el Comercio, propagandas prácticas y económicas.

Pedid tarifas de precios.

DISPONIBLE