



TEATROS Y TOROS

AÑO VI. →#← NUM. 132.

Cádiz 8 de Abril de 1916.

REVISTA DECENAL

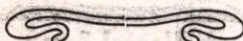
Redacción y Administración.

Fernán Caballero, 16, 1.º



Ernesto Foliers.

Notable y sin rival artista a transformación, imitador más exacto de las estrellas de la varietés, que en el Teatro Cómico, actúa con un éxito indescriptible.



GABINETE MECANOTERÁPICO

*Gimnasia sueca, etc., para ingreso
en las Academias Militares.*

Masaje Higiénico y Médico.

ZORRILLA, 6 Y 8 (ANTES PUERTO): CÁDIZ

DIRECTOR:

Gabino G. Barona.

El mejor Postre conocido

★ son las acreditadas Pastillas de ★
CAFÉ Y LECHE LA CABRA

De venta en las principales confiterías

VENANCIO

Modas, Corsés y Artículos de Viaje.

Columela y San Francisco.

CÁDIZ



Coñac-Castillo.

G. CASTILLO Y COMP.^a

ESCRITORIO: RIBERA. 31.

Puerto de Santa María.

Se desean representantes con buenas referencias.

Leche Malteada de Horlinch

El mejor alimento para todos.

De venta en las principales Farmacias,
Droguerías y Ultramarinos finos.

EL TELESCOPIO

ALAMEDA DE APODACA

PARADA OFICIAL DEL TRANVÍA

Manzanilla de todas las más acreditadas marcas, licores, aguardientes, refrescos y café. Sus correspondientes *platitos*. Se sirven ostiones en concha y fritos y mariscos de todos clases.

VISTA A LA BAHÍA

MANUEL SANCHO Y G.^A

ESCENÓGRAFO

Alquiler y venta de decoraciones.

Taller-Estudio: «Gran Teatro».

CADIZ

LA IMPERIAL

Papelería y útiles de escritorio

SAN FRANCISCO, 20.

CÁDIZ

Latonería de Manuel Soane.

Artículos de latón y hojalata.-Aparatos modernos y techumbres de zinc.-Restauración de bombas.-Instalaciones para gas y agua.

P. Loreto, 5.-Cádiz.

DEPORTES

TEATROS Y TOROS

REVISTA DECENAL

Dedicada á los aficionados á los Deportes, Teatros y Toros

Año VI.

Redacción y Administración:

FERNÁN CABALLERO, NÚMERO 16, 1.º

Núm. 132.

La jura de Banderas.

(RAPIDA)

Aunque tarde sea para ocuparnos de este interesantísimo particular y aunque no sea de la incumbencia de esta publicación, no queremos dejar de hacerlo por impulsarnos nuestro amor patrio

Con un día verdaderamente espléndido, de esos de primavera, propio del acto que iba a verificarse, tuvo lugar el domingo 2 de los corrientes, la celebración de jurar Banderas los reclutas del actual reemplazo pertenecientes a los Regimientos de guarnición en esta plaza.

Centenares de personas de todas las clases sociales, testificaron tan honroso acto, en el que con una indescriptible fidelidad realizaron los artilleros e infantes.

Estos recibieron de sus jefes, com-

pañeros veteranos, de sus familias, relaciones y amistades numerosísimas felicitaciones y enhorabuenas, a las que muy gustosos unimos la nuestra, pero antes de terminar estas mal redactadas líneas, queremos dejar estampado en estas columnas una vez más, el glorioso grito de ¡Viva España!

LA REDACCIÓN.

BALOMPIÉ

Santander.—Para el campeonato infantil y copa «Racing» se han inscripto 9 equipos, dos de ellos pertenecen a los exploradores montañeses. Este campeonato es provincial y se jugará en los «Campos de Sports del Sardinero», hoy pertenecientes al «Racing Club» de esta

Para los equipos que no tomen parte en esta prueba, se está organizando

un campeonato local que se jugará en los campos del barrio de Maliaño.—A. *Rosety*.

Sevilla.—La prensa sevillana ha donado a los Clubs de futbol de esta, para que sea jugada, una copa.—J. H.

Jerez.—Recientemente se ha fundado aquí una Sociedad de futbol denominándose «Hispania F. C.», cuya Junta Directiva elegida es la siguiente: Presidente, D. Rafael de Morales Romero; Vice y Secretario, D. Joaquín Moguer; Tesorero, D. Horacio Bel y Baena; Capitán de campo, D. Francisco Alvarez, y un vocal aún no designado.

Deseámosle al nuevo Club muchos años de vida e igual número de victorias, ofreciéndonos a cuanto podamos serle útil.—E. G.

Cádiz.—Aunque la afición futbolística gaditana no ha mermado nada, resulta que el desarrollo de este deporte está ahora, como aquel que dice, paralítico, pues lo único que los jugadores hacen es entrenarse, lo cual vemos con satisfacción, pero veríamos con sumo agrado la celebración de algún partido, aunque este fuera amistoso, pues los muchos admiradores con que cuenta el balompié en Cádiz, desean aplaudir una vez más a los jugadores locales. (Este parrafito va dedicado a los del «Español»).

—Los demás Clubs que existen en esta, verifican sus acostumbrados partidos dominicales que son verdadera-

mente algunos, interesantes, cuyos jóvenes equipiers merecen por su amor al balompié, nuestros aplausos

—Al cerrar esta sección recibimos la noticia, de que será muy probable, que muy en breve veamos por esta a un equipo tenerifeño y a otro calpenche, con los que nuestro «Español» medirá su fuerza.

Bilbao.—Nuestro glorioso «Athletic Club» ha sido proclamado Campeón de la región Norte. La afición ovacionale victoreándole ¡hurra el Athletic!.—*Uno*.

Palma de Mallorca.—El Club Alfonso XIII ha inaugurado recientemente su nuevo campo de juego, celebrando un partido entre el team de dicho club y otro de Barcelona, ganando los primeros.—L. D.

Madrid.—El día 3 celebróse la asamblea extraordinaria de la «Real Federación Española de Clubs de F. B.» En ella presentaron la dimisión con carácter irrevocable, el Comité en pleno

La «F. R. Sur» estuvo representada por el Sr. Ruiz Ferry. Se trataron de diversos e interesantes asuntos, que por lo reducido del espacio de que disponemos, nos vemos en la necesidad de echar manos a la omisión.

Se nombró por unanimidad la siguiente Directiva nacional: Presidente, Sr. Conde de la Montera; Vice, don Carlos Arniches; Secretario, D. Luis

Belándi; Vice D. Antonio Bernabeu; Tesorero, D. Mariano de Rojas, y Vocales, don Enrique Liniers y D. Leopoldo García Durán.

VERDADERO VALOR

*de los deportes modernos
desde el punto de vista de la higiene.*

XII

Desde el punto de vista higiénico, podemos considerar al ciclismo como un ejercicio respiratorio y digestivo. Respecto a lo primero, facilita la toma del aire, la cual está en razón inversa de la velocidad; por eso se debe respirar por la nariz, y a esto es debido las diferentes posiciones que instintivamente adopta la cabeza, desde la vertical al principio hasta la casi completamente horizontal después. Cuanto más de prisa se vá, más obstáculos oponen a la respiración las capas de aire atravezadas; esta es la razón que obliga a bajar la cabeza; es lo mismo que ocurre cuando hace fuerte viento aun sin ir en bicicleta: se cambian los ejes respiratorios de la boca y nariz. Normalmente, el eje bucal es paralelo a la horizontal del suelo y el nasal perpendicular a la misma; pues bajando la cabeza se cambia en vertical el de la boca y oblicuo el de la nariz. Esta posición permite que se respire en la base de un cono cuyo vértice lo

constituye el cráneo (que corta el viento) y la base la parte superior del pecho.

La práctica moderada del ciclismo hace más resistentes las mucosas nasal, bucal y bronquial; las cuales, por este heoho, ofrecen más resistencia a la acción nociva del frío.

El abuso es (como en todos los deportes) nocivo; provoca la fatiga, con todos los fenómenos somáticos de auto-intoxicación, llegando a constituir en los grandes carreristas graves trastornos nerviosos y psíquicos, determinando fenómenos mentales, como alucinación, ilusión, desdoblamiento de la personalidad, obsesión, fobias, ecolalia, de lirio impulsivo, etc.

DR. CARLOS TORREGROSA.

(Continuará).

Carnet Teatral.

Gran Teatro.—Como en ocasiones varias hemos anunciado, en los próximos días 29 y 30 del corriente, tendremos la satisfacción de oír y ovacionar nuevamente a la imponderable Orquesta Sinfónica. La Real Academia de Santa Cecilia, merece por sus constantes trabajos en pró de tal actuación, nuestros elogios más elevados.

—También podemos decir a nuestros lectores, que es un hecho, Dios mediante, que en este coliseo actue la compañía dramática que dirige el co-

nocido y notable autor D. Gregorio Martínez Sierra y en la que como primeras figuras aparecen el insigne actor D. Enrique Borrás y la excelente actriz D.^a Catalina Barcenas,

Teatro Verano. — Por fin el tiempo mejoró bastante, haciendo que el público asista a este teatro, en el que como es de todos conocido, viene actuando la compañía de zarzuela española que dirijen el primer actor Manuel Codeso y el maestro concertador Ricardo Sendra.

La labor que vienen cultivando, se hace merecedora a los aplausos que el numeroso auditorio que concurre tributa a todo el elenco de tan aceptable formación cómica, distinguiéndose las tiples Srta. Lacarra, Sras. Criado, Martínez, Navas y Sanchiz y los señores Gary, barítono; Vilches, tenor; Valero, bajo; Codeso y Martínez, actores cómicos.

El maestro concertador Sr. Sendra, admirablemente pulsa el teclado del piano, único instrumento que ameniza el espectáculo.

Tenemos noticias de que en breve, se estrenen algunas obritas de autores locales, que según comentarios serán del completo agrado del respetable.

—Se sigue insistiendo en que el debut de la compañía dramática de don Enrique Rambal, será el próximo día 22.

—Ayer debutó el transformista Giannelli, con «Zaza».

Teatro Comico. — Nuestra cualidad más característica en el cumplimiento de nuestro deber de información, es la imparcialidad y con esta por delante juzgamos cuantos actos presenciamos.

Pues bien, la compañía Carlota Plá, cuyo género es el de la comedia, merece las ovaciones estruendosas que la numerosa y distinguida concurrencia que asiste a este teatro le tributa, pues las obras que en escena ponen son interpretadas admirablemente, no faltando un detalle, tanto en el decorado como en el vestuario y mobiliario.

El sábado 1, como anunciamos en anteriores números, debutó el incomparable imitador de artistas de Varietés, «Ernesto Foliers», cuya presentación es sumamente lujosísima. El trabajo que realiza es en extremo notable, siendo acompañado al piano por la excelente maestra D.^a Cruz Vera, de Real.

Foliers, el sin rival artista de que nos ocupamos, obtiene desde la noche de su debut un éxito indescriptible, en particular, en la imitación de Pastora Imperio, Raquel Meller, Adela Lulú, Amalia Molina, La Goya, y otras estrellas del género de la varietés.

Su actuación en este teatro, dada la buena acogida que ha tenido muy merecedora a su trabajo, ha de ser prolongada por algunas noches más.

Anuncia, que pondrá en escena las imitaciones de algunos artistas de ambos sexos de los géneros líricos.

Cine Escudero.—Despidióse, como dijimos en el pasado número, el notabilísimo trío «Inas-Enric», pero volvió a reaparecer a petición del asiduo público que favorece a este pabellón con su asistencia, pues en honor a la verdad sea dicho, es uno de los números del género que en este cine actúan, el de la varietés, más notable.

La empresa del Cine Esendero ha hecho un óptimo beneficio a sus intereses con la contrata de tan estupendo número, pues el público acude con más satisfacción aun.

La bailarina María Salomé, despidióse por requerimiento de otra empresa que la tenía contratada.

Los Bohemios Sevillanos, no llegaron a reaparecer a pesar de anunciarse; la bailarina Nati La Argentinita, actuó un corto número de noches. Los programas anuncian próximos debuts, entre ellos el de «Tosca Bresciani».

Teatro Principal.—Debutó el número gimnástico de gran atracción, titulado «Los Cabañas» indios del Tucumán, cuyos trabajos consisten en equilibrios extraordinarios y danzas salvajes.

Estos artistas, que se componían de hombre, mujer y niño, alternaron con las proyecciones cinematográficas.

—El lunes debutó los eminentes ar-

tistas líricos, José Cabrera, (tenor) y V. Galindo Valero (barítono), los cuales proceden de los principales teatros de Europa y América.

Acompañados por el piano, pulsado este por las notables manos de la excelente maestra D.^a Cruz Vera, de Real, cantaron admirablemente trozos de operas, siendo justamente ovacionados por el considerable número de espectadores que llenaron las localidades de este teatro.

Esta noche debuta la sensacional troupe imperial china de Pekin «See-Hee», cuyo número viene precedido de fama, la que alternará con el dueto español «Los Ossorios».

Noticias.—Nos comunican, personas cuyas palabras nos merecen suficiente crédito, de que la excelente tiple Luisa Vela, esposa del gran barítono Sagibarba, dió a luz, recientemente, un hermoso niño; además, podemos anunciar a nuestros lectores, que tal matrimonio embarcará con el resto de su notable compañía de opereta el próximo día 4 con rumbo a Buenos Aires; por consiguiente y como se comprenderá la anunciada temporada que en nuestro gran Teatro iba a hacer, se ha aguado, como suele decirse, pero noobs tante prometen que para el año próximo, que será el regreso, Dios mediante, la primera capital de España en que actúen será Cádiz.

Antes de poner punto final, reciban D. Emilio Sagibarba y su Sra. esposa, nuestra felicitación por el feliz nacimiento de su hijo.

BAMBALINA Y C.^a

MISCELÁNEA

Automovilismo.—Se está organizando en Madrid una excursión automovilista a Sevilla, con motivo de la Semana Santa. Puede verificarse el viaje en 11 horas, con una marcha prudente de 50 klms. horas. La ruta será, Madrid, Pinto, Aranjuez (40 kilómetros); Valdepeñas, La Carolina, Andujar (163 klms); Marmolejo, Córdoba, Loja (50 klms. a Sevilla). Total 253 kilómetros.—E. N. S.

Periódico—Hemos recibido por vez primera el semanario «El Popular» de Larache, con el que dejamos establecido muy gustosos el cambio.

Nuestro aplauso y enhorabuena.—Lo primero se lo tributamos a las compañías navieras españolas, denominadas Trasatlántica y Piniillos, Izquierdo y C.^a, y la segunda a sus dependientes y empleados. El objeto de estas demostraciones de nuestro agrado, es debido al rasgo de humanidad de ambas compañías, consistiendo en aumentar los sueldos a sus respectivas dependencias, con motivo de la carestía actual en los precios de algunos artículos de primera necesidad para la

vida; y de desear es, que sigan haciendo lo mismo las demás empresas y sociedades.

Tennis.—Nos comunican de Larache, que los torneos anunciados para dar principio a las series de matches organizados por la simpática Sociedad deportiva de esta, y para los que existen valiosos premios y mucha animación entre los inscriptos de ambos sexos, que debían, como anunciamos, dar comienzo el primero del mes actual, se ha aplazado para el primero del mes próximo.

Consulado.—Se le ha concedido a nuestro distinguido convecino, particular amigo y expresidente del «Español F. C.» D. Emilio León, el de la República Dominicana. Reciba pues, nuestra enhorabuena.

Nueva Industria Fabril—Un amigo particular que reside en Sevilla nos comunica, que para establecer en dicha capital una Fábrica de automoviles, se han constituido en Sociedad el ingeniero D. Ramón Barrios, el especto mecánico y dueño del Garage Andaluz, D. José Tobajas y un rico propietario de Extremadura, cuyo nombre lo ignora, el expresado amigo al que le damos las gracias por facilitarnos tan interesante y grata noticia.

Por nuestra parte, celebraremos infinito fuera un hecho próximo la constitución y funcionamiento de tal Fábrica.

ca, deseándole por adelantado mucha suerte en el negocio que piensan explotar.

Aviación.—El gran aviador santanderino Sr. Hedilla, ha instalado en Barcelona una escuela para pilotos aviadores y de la cual también será profesor el conocido aviador bilbaino Sr. Coterillo.—A. R.

Regatas.—El «Real Club de Regatas» de Santander, ha publicado un aviso, diciendo que a causa de continuar la guerra europea, tampoco habrá este año regatas internacionales, limitándose el programa probablemente a las llamadas monotipos.—A. R.

Exploradores.—En la vecina ciudad de San Fernando proyéctase crear una sección de los Exploradores de España,

Polo.—Nos dicen de Jerez, que mañana 9, 12 y 15, se celebrarán interesantes partidos de este aristocrático deporte en la hacienda «El Caribe».—F. G.

Motociclismo.—Como el tiempo ha sido lluvioso, nuestros motoritas se veían precisados a no subir en sus respectivas motos, pero el día 2 fué un día espléndido y todos los motociclistas gaditanos, se echaron a la carretera, verificando animadas excursiones.

Nosotros agregamos al párrafo ante este otro; que en vez de tantas excursiones individuales; más unión, que un

Club está haciendo falta, para dejar el pabellón motorista gaditano en el lugar tan envidiable en que los pabellones de los demás ideales deportivos se encuentran.

Barcelona.—El 14 concurso internacional, se ha fijado para el día 22 al 30 del mes actual, a cuyo concurso, a juzgar por las circunstancias actuales, será difícil la asistencia de «tennismens» extranjeros.

Barcelona.—Para el próximo día 16 está anunciada la prueba de la copa Peña Phino.—D.

Madrid.—Se ha aplazado la prueba del *Kilómetro lanzado* organizada por el moto Club Madrid, para el 16 del corriente mes.—B.

Bilbao.—El simpático semanario «Los Deportes» de esta, organiza una interesante prueba motorista denominándose *kilómetro lanzado* y sobre ello he de dar algunas noticias.

Esta carrera es la primera, si mal no recuerdo, que se verifica en esta región; el recorrido será en carretera recta, la de Guernica a Forua, el terreno es algo duro: se calcula en 40 el número de corredores inscriptos que tomarán parte; los premios se elevarán a 20, a juzgar por las promesas existentes, todos a cual más valiosos.

Nosotros augurámosle al distinguido colega un completo éxito.—L. D.

Cádiz.—Tuvimos el gusto de saludar eu esta al notable y conocido mo-

torista, distinguido convecino nuestro don Ricardo García de Meneses, el cual acaba de llevar a cabo una interesante excursión en su motocicleta «Wanderer» de 3 y medio H. P., cuya excursión ha sido desde Huelva a Cádiz, habiendo empleado en los 300 kilómetros que separan a ambas capitales aedaluza 6 horas y 30 minutos.

Reciba pues, tan excelente-motorista nuestra más cordial enhorabuena.

Ciclismo.—En Cádiz y su provincia aumenta por día el entusiasmo y afición por este higiénico deporte, demostrándolo el considerable número de ciclos que circulan no solo por nuestras calles, sino por las carreteras

Deportes.—Así ha sido bautizada una revista que acaba de ver la luz pública en Madrid. De corazón deseámosle a nuestro homónimo, suerte en sus campañas periodísticas, así como también muchos años de vida, dándole las gracias por el saludo que nos hace, por el envío del primer número que es verdaderamente lujoso y sepa el distinguido colega que su visita a esta modesta y humilde casa, ha sido grata, dejando muy gustosos establecido el cambio.

CURIOSIDADES

LA PELOTA

He aquí un juguete que fué desconocido de los griegos, pero que entre

los romanos despertó furor.

Se dice que el inventor de la pelota fué un tal Atticus, maestro de gimnasia napolitano, que la inventó para distraer a Pompello. Se usaban entre los romanos dos suertes de pelotas: *foliis* y *folliculus*. La primera era grande, parecida a la que se usa en el juego de *football*. Era de cuero y estaba llena de viento. Se lanzaba con el antebrazo, para lo cual ponían en él un brazal a propósito. La segunda era pequeña y se lanzaba con la mano. Las palas o cestos eran desconocidos de los romanos. El emperador Augusto estaba apasionado a la pelota pequeña.

ORIGEN DEL DOMINÓ

Un nuevo investigador recaba para los frailes benedictinos de Monté Casino la gloria de haber inventado el dominó.

Dos de los frailes, a quienes los ejercicios piadosos, con ser muchos, les dejaban algún tiempo libre, imaginaron mostrarse piezas cuadradas señaladas con diversos puntos negros.

Jugaban sin hablar, claro es, porque la regla del silencio así lo exigía.

El que ganaba lo anunciaba a su compañero mascullando el primer versículo de los salmos.

Luego la costumbre fué abreviando el versículo: hasta dejarle reducido nada más a una palabra: «Dominó».

Y esta palabra dió nombre al juego.



Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso de Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York, Cuba Méjico.—Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para los puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Cuba Méjico.—Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana, y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña Santander.

Línea de Venezuela-Colombia.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cádiz, Barcelona, Marsell, y Génova. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Puerto Barrios y Cartagena de Indias con trasbordo en Colón, para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.—Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, directamente para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.—Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.


Línea Brasil-Plata.—Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, directo para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.—Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.



Accesorios 
y piezas sueltas
de todas clases
— para —
reparaciones.

CICLOS SANROMA

Balmes, 62. - Teléfono 1.445. - Barcelona.

PASTELERÍA Y CERVECERÍA

 **VIENA** 

SAN MIGUEL, NÚMEROS 1 Y 3.

Sucursal: **COLUMELA, 27.**

Se confeccionan todas clases de dulces, ramilletes, tartas y se
sirven *lunchs* para bodas y bautizos.

CADIZ