



## TEATROS Y TOROS

AÑO VI. →#← NUM. 141.

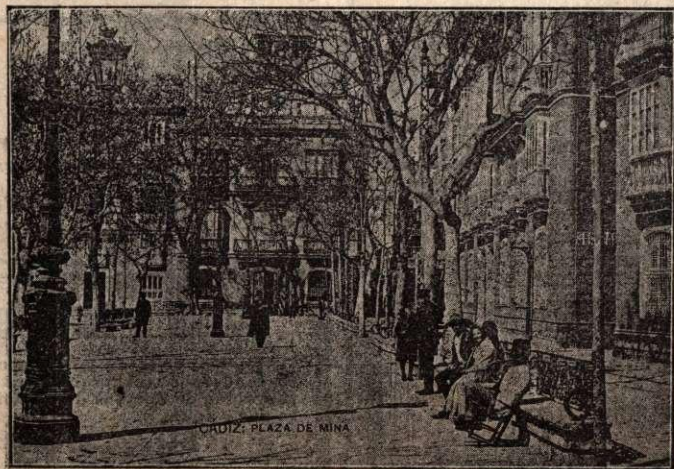
Cádiz 8 de Julio de 1916.

REVISTA DECENAL

Redacción y Administración.

Fernán Caballero, 16, 1.º

### VISTAS DE TURISMO



## CAFÉ-SPORT

*Café, Vinos, Licores  
Mantecados y Granizadas.*

CENTRO DE REUNIÓN DE LOS SPORTMENS  
Duque de la Victoria, núm. 7.—Cádiz.

## Taller de Bicicletas de Alquiler.

*Beato Diego de Cádiz, 13.*

**Stock "Dunlop"-.Bicicletas" Diamant".**

Reparaciones mecánicas y accesorios para bicicletas.

CÁDIZ

## Fábrica de Muebles de todas clases

DE

**Eladio Campe y Comp.**

Precios desde los más económicos. No comprar muebles sin visitar este establecimiento.

## VENANCIO

Modas, Corsés y Artículos de Viaje.

*Columela y San Francisco.*

CÁDIZ

## Bicicletas, Motocicletas y Sidecars

**Thoman, B. B. L. y Royal Enfield.**

Caucho especial *Bergouan*. Neumáticos y cámaras *Dunlop*. Accesorios de todas clases, baratísimos. Pedido Catálogos gratis al representante con depósito para la provincia de Cádiz,

*Diego González Castillo.*

RIBERA, 3.

PUERTO SANTA MARÍA

*Especialidad en carteritas de azafrán en rama y en polvo, para la venta a 5 cént.*

**ALBEZA.** - Novelda (ALICANTE)

Nota.—En cada pedido de cuatro millares de carteritas, mando de regalo un valioso y elegante *ABANICO* para señorita.

Representante en el Puerto con depósito:

D. JOSÉ PÉREZ PASTOR.—Larga, 116.

## Leche Malteada de Horlinch

El mejor alimento para todos.

De venta en las principales Farmacias, Droguerías y Ultramarinos finos.

## EL TELESCOPIO

ALAMEDA DE APODACA

PARADA OFICIAL DEL TRANVÍA

Manzanilla de todas las más acreditadas marcas, licores, aguardientes, refrescos y café. Sus correspondientes *platitos*. Se sirven ostiones en concha y fritos y mariscos de todos clases.

VISTA A LA BAHÍA

## MANUEL SANCHO Y G.<sup>A</sup>

ESCENÓGRAFO

*Alquiler y venta de decoraciones.*

Taller-Estudio: «Gran Teatro».

CADIZ

## LA IMPERIAL

Papelería y útiles de escritorio

SAN FRANCISCO, 20.

CÁDIZ

## Latonería de Manuel Soane.

Artículos de latón y hojalata.-Aparatos modernos y techumbres de zinc.-Restauración de bombas.-Instalaciones para gas y agua.

P. Loreto, 5.-Cádiz.

# DEPORTES

## TEATROS Y TOROS

REVISTA DECENAL

Dedicada á los aficionados á los Deportes, Teatros y Toros

Año VI.

Redacción y Administración:  
FERNÁN CABALLERO, NÚMERO 16, 1.º

Núm. 141.

### Interviú futbolística.

En el andén de la estación de la vecina ciudad de San Fernando, esperaba la llegada del tren correo para trasladarme a ésta; mas cuando entro en el coche, un militar me estrecha la mano saludándome: de momento, no le conocí, pero me fijó y resulta ser mi amigo Antonio Cañadas Salcedo, jugador del primer equipo del «Español».

Una vez sentados en el vagón y en camino para Cádiz, díjome, que viene trasladado a esta capital definitivamente, escuso decirte —continuó— lo contento que vengo, por estar otra vez en mi tierra, con mi familia y amigos.

Comprendiendo que la ocasión era propicia para celebrar la interviú, se lo expongo, e interpónese la natural modestia, pero convencido, contesta a mis preguntas.

Antonio, es Campeón de la región Sur y tiene varias medallas ganadas en numerosos partidos.

—¿...?

—Comencé en el «Cádiz F. C.», jugando en el primer equipo de este Club y haciendo mi debut en contra de un «team» de Jerez, al que le ganamos por 3 a 1.

—¿...?

—Desde que empecé a jugar hasta la fecha, llevaré hechos unos 28 o 30 «goals», nada más que en partidos de primera categoría.

—¿...?

—La necesidad de abandonar al «Cádiz», fué las mejores condiciones que a los jugadores le brindaba el «Español», pues tenía además de mejor campo, más formalidad en su constitución.

—¿...?

—Accidentes, sufrí uno en el parti-

do jugado contra «Canarias», a los que le ganamos, pero un contrario me inutilizó, no pudiendo jugar en 3 o 4 meses.

—¿...?

—Mi opinión sobre el Campeonato, es la siguiente: Dicho Campeonato había necesidad de ganarlo por amor propio, primero, y luego por ser necesario para levantar la afición en Cádiz; y si lo ganamos, fué por un gran esfuerzo de todos, hasta conseguirlo, tal vez, no solo con la idea de que nuestro triunfo nos trajera individualmente la gloria de ser campeones, sino para legar este título a los futuros jugadores, y no quiero ser pesimista, pero me parece que los veteranos que hemos ganado este año, de seguir en la forma que estamos, creo que para el primer «team» actual, se acabaron las victorias; los futuros jugadores les tocan seguir la historia brillante de nuestro «Español»

—¿...?

—En un partido con una selección extranjera, donde 5 minutos antes de terminar el segundo tiempo, estábamos empatados y pude conseguir un tanto para mi equipo, que nos valió muchísimas palmas y fui sacado en hombros.

—¿...?

—Sí, sé, que es la opinión general la que cree que yo tengo miedo, pero no lo es; en la mayoría de los casos

es apatía, pues me visto con mucho entusiasmo, pero a la media hora ya he perdido la ilusión.

—¿...?

—Para Antonio, todos los jugadores son buenos, pero ante mi insistencia, prefiere a Hempson, como el único, el número 1 de los jugadores del «Español».

—¿...?

—Creo que no solo es preciso, señores, que dedicais a hacerse buenos jugadores, sino que hay que dedicarse a hacerse buen referée, de cuya autoridad estamos muy necesitados.

—¿...?

—Para levantar la afición se necesita mucho dinero, más constancia, voluntad y entusiasmo, aunque falte lo primero, existiendo las tres cualidades restantes, se conseguiría reanimarla algo.

Nuestra conversación se generaliza sobre diferentes puntos, contándome su estancia en Sevilla, en donde ha jugado sin cesar, pues era diariamente invitado por los clubs sevillanos.

El tren se detiene, pues ya habíamos llegado a Cádiz, despídome de Antonio Cañadas, al que le doy nuevamente la bienvenida, cuyo amigo quedóse con su distinguida familia que le esperaba.

EDGOT.

N. de la R.— En el próximo número

insertaremos quizás, la última de las interviús, la cual le corresponde al gran delantero Mr. Hempson.

---

## Carnet Teatral.

---

*Teatro de Verano.*—En efecto, como presumíamos, la despedida que se le tributó a la muy aceptable compañía cómico-dramática del primer actor D. Enrique Rambal, la cual tuvo lugar el pasado día 3, fué realmente cariñosa y entusiasta.

Grato recuerdo conservará de tal prueba de admiración y cariño que el público gaditano demostróles, no solamente al Sr. Rambal, sino a la primera actriz Srta. Marta Grau, y a todo el elenco de la compañía.

Con éxito indescriptible ha actuado setenta y dos noches consecutivas, habiendo puesto en escena obras de gran empuje, algunas de estreno, con verdadera perfección.

Mucho más tiempo hubiesen podido estar actuando, pero les han obligado a suspender la campaña artística en Cádiz, causas que no son del caso exponer en estos momentos, así como el tener que cumplir contratos que poseen firmados en Chiclana, Algeciras, Sanlúcar y otras poblaciones de la provincia.

Ya hasta el año 1917 no volverémosla a aplaudir en Cádiz.

—¡Hurra, a la «Sociedad Gaditana de Espectáculos»! ésta no descansa en trabajar en pró del teatro, con el exclusivo fin de presentarle al público gaditano espectáculos de su agrado.

Desde hace algunos números hemos venido anunciado la próxima actuación en este teatro de una compañía lírica, contradiciéndonos la prensa diaria, en decir que una vez terminada la campaña del Sr. Rambal, actuaría una compañía gimnástica, otra de variedades, en fin, toda clase de espectáculos menos el que nosotros veníamos anunciando con bastante anticipación.

Y en efecto, vencimos, a pesar del silencio que nos guardó siempre la..., amable empresa de este teatro, la que ignora seguramente, que en esta vida todo se sabe y más pronto aún, cuando se trata de ocultar.

Pues bien, ayer 7, debutó la compañía de zarzuela y opereta de la que es director artístico el notable maestro gaditano D. Enrique Guarddon.

Debutó con satisfacción completa del considerable número de espectadores que asistieron a las varias secciones; poniendo en escena con una perfección admirable, lujo y demás óptimas condiciones escénicas las obras siguientes: zarzuela «Marina», de Arrieta; estreno de la zarzuela «Diana cazadora o pena de muerte al amor», de los hermanos Alvarez Quintero y la maes-

tra Srta. María Rodrigo; estreno de la zarzuela de los Sres. Jiménez y Paradadas y los maestros Vela y Bru, «El Nido del principal».

Para esta noche están anunciadas las bonitas zarzuelas, «Molinos de Viento», «El Duo de la Africana», «Diana cazadora o pena de muerte al amor» y «El Nido del Principal».

Ameniza el espectáculo una orquesta reformada dirigida por el Sr. Guarddon el cual fué saludado con una estruendosa salva de aplausos, anoche cuando después de algún tiempo de ausencia, volvía antes sus paisanos a dirigir compañía de la pompa de esta.

*Cinematógrafos público.*—En el de la Plaza de San Antonio, ocurrió días pasados un incidente que ocasionó lesiones en la cabeza de relativa importancia, dado el sitio herido, según nos comunicaron, a un espectador; también hemos presenciado dar algunas bofetadas a «justos» que han pagado por «pecadores» y así como así, todas las noches vienen ocurriendo incidentes, etcétera, propios de estas clases de espectáculos. Los asientos, están de lo peor, los árboles, se caen de ellos ramas grandes, que alguna noche ocurrirá desgracia, y todo debido a que mayores y pequeños, de ambos sexos, vierten el agua prohibida al pié de dichos arboles.

—En el de la Plaza de Isabel II, también nos dijeron, que en la noche

del 3 ocurrió un fuerte escándalo, llegándose a asegurar que hubo algunos lesionados; claro, y todavía es poco lo que viene ocurriendo. La noche menos pensada tendremos que lamentar otras desgracias con los vehículos. Dios quiera que no ocurra.

En este número no podemos extendernos más, pero en los sucesivos, iremos combatiendo este asunto, en la seguridad de que no batallaremos en vano, pues con las razones por delante, se vence. Además, ¿le reporta mucho beneficio al Asilo estos espectáculos...? sí; pero ¿nada más que al Asilo...? no.

Quizás con lo que mencionaremos en próximos números el Asilo, obtendría mayor ingreso diario...

*Gran Teatro.*—Se nos anuncia un debut próximo en este coliseo, pero no estamos aún autorizados a decir más.

—Para Noviembre actuará la compañía dramática, de las eminentes figuras Guerrero y Mendoza.

*Cine Escudero.*—Cerró sus puertas, pero según nos nomunican, muy pronto las volverá a abrir. Amén.

BAMBALINA Y C.<sup>a</sup>

---

## BALOMPIE

Nuestro «Español F. C.» continúa tan decaído, que se teme un funesto desenlace...

Nosotros pedimos al Todopoderoso

y a la afición gaditana, le devuelva la energía y le presten su apoyo moral y material.

—Como dijimos en el pasado número, la «Gimnasta F. C.» Sociedad infantil, que también sufrió y ha estado algunos meses tan enferma que ni aún daba señales de vida, ha vuelto a reformarse, gracias a la constante campaña en pró de su constitución que varios entusiastas y dignos de aplausos, han librado, para ver coronados por el más de los lisonjeros éxitos sus titánicos trabajos, como así ha sido.

Sean los jóvenes del «Gimnasta», que esta Revista está a su disposición para todo cuanto pueda serle factible.

Esta sociedad celebrará su primera junta general, hoy sábado 8 a las 8 y 30 de la noche en uno de los camarotes de la Cervecería la «Sin Nombre», sita Plaza Isabel 2.<sup>a</sup>. De este acto en el próximo número informaremos.

*Sevilla.* — Al «Racing C.» de esta, le ha donado el Marqués de Casa Domecq una hermosa copa de plata, para que sea jugada en campo neutral, tal como el de Sanlúcar, el próximo mes de Agosto entre un equipo de Sociedad Gaditana.

Dicho Club sevillano ha nombrado socios honorarios a los Sres. Marqués de Villamarta, conde de Urbina, Marquesa de la Atalayas, D. Roberto Osborne, D. Alberto Demplica, director del Credit Llynais, idem del colegio

de S. Luis Gonzaga y Sres. Limón y Rincón.

A todos felicitamos y en particular al «Racing Club»

---

## SECCION TAURINA

*Jerez.* — Extraordinaria en verdad es la animación que existe para la gran novillada que el próximo domingo 9 ha de celebrarse en nuestra plaza, estoqueándose 6 hermosos novillos-toros de Urcola, por los afamados y primeros novilleros en el arte, Fortuna y Amuedo. — E. G.

*La Línea.* — El domingo 30 de este mes, tendrá lugar en esta una novillada, estando contratado hasta ahora el diestro Conejito. — D. de C.

*Puerto de Santa María.* — Para el día 16, hay una novillada a base de ocho miuras, para los diestros Chani-to, Amuedo, Carnicerito y Angelete.

*Puerto Real.* — El valiente novillero Antonio Zurillo (Zuri), toreó, como anunciamos en la portada del pasado número, el día 2 en ésta, obteniendo gran éxito y dado éste, es muy probable que repita la suerte en breve.

*San Fernando.* — La plaza de ésta, por causa del derrumbamiento de los toriles, es casi seguro, se prive de echar sus anuales novilladas.

*Madrid.* — El valiente novillero gaditano Amuedo, en vista del éxito alcanzado en la última novillada que

alternó en ésta, ha contratado 5 más para la Canícula.

*Cádiz.*—¿Se hace o no se hace la Plaza? En qué quedamos...

CASTAÑETA Y MULETA.

## CICLISMO

*Cádiz.*—Como anunciamos en números pasados, celebráronse las carreras de cintas en bicicletas en la Plaza de San José, del barrio del mismo nombre. La animación fué extraordinaria, pero decayó ésta por el fuerte viento que se levantó.

Esta fiesta deportiva fué organizada por la Junta de festejos del aludido barrio, cooperando las bellas señoritas del mismo. Los ciclistas que resultaron agraciados con los tres premios en metálico que existían, fueron Obregón, Pérez y Marchante.

Mucho más extenso quisiéramos ser, pero el poco espacio de que disponemos y la aglomeración de originales que poseemos, nos lo impide.

*Sevilla.*—«Campeonato de Ciclismo de Andalucía»: A las 6 de la mañana del día 2, como anuncié, verificóse esta gran prueba, cuyo recorrido era: Sevilla - Dos Hermanas - Los Palacios-Utrera - Sevilla y regreso (7 kilómetros).

Después de titánicos esfuerzos llegó a la meta, el popular ciclista Juan Legior. La clasificación fué la siguiente:

1.º Juan Legior, Campeón de Andalucía, 2 h., 43 m. y 45 s.—2.º González, 2 h., 43 m. y 46 s.—3.º Justo, 2 h., 43 m. y 50 s.—4.º Carballo, 2 horas, 43 m. y 59 s.—5.º Tena, 2 h., 55 m. y 46 s.—6.º Alcoba, 3 h., 2 m. y 31 s.—7.º Campo, 3 h., 10 m. y 6 s.

El 1.º montaba sobre máquina «Thoman»; 2.º 3.º y 4.º, sobre «Automoto»; 5.º y 7.º, «Thoman»; 6.º, «Marco» y los neumáticos, todos marca «Dunlop».

N. de la R.—Por las mismas causas explicadas al final de la información de las carreras de cintas más arriba inserta, nos hemos visto precisados a extraer muy mucho la reseña de la prueba Campeonato Andalucía.

*Barcelona.*— El próximo domingo 9, tendrá lugar en la región catalana la celebración del Campeonato de España en carretera (fondo), organizado por el Comité Directivo de la U. V. E.

## MOTOCICLISMO

En breve llegará a Cádiz una magnífica moto, marca inglesa, con sidecars, último modelo, para un conocido y entusiasta motorista convecino nuestro.

—Se sigue trabajando con gran interés en la organización de la prueba motorista, que ha de verificarse en esta provincia. Algunos obstáculos que existían se han salvado, pero se han

presentado otros que se está batallando para vencerlos. Que así sea.

*Madrid.*—El diario *La Acción*, en cooperación del «Moto-Club Madrid», ha organizado una prueba motorista denominada «Campeonato de Sidecars», copa S. M. el Rey». Hay entusiasmo. La fecha fijada para su celebración es la del domingo 16 del mes actual, siendo la distancia a recorrer de 206 kilómetros.

*Barcelona.*—Por el «Real Moto-Club Deportivo» de ésta, e impulsado por una idea lanzada por el escritor D. Narciso Masferrer, organiza para fecha que aún no está designada, una carrera entre Barcelona-Bilbao-Barcelona.

---

## MISCELÁNEA

### TITULO.

*Madrid*—Recientemente S. M. el Rey ha concedido el título de «Real» a la simpática y laboriosa «Sociedad Gimnástica Española», cuyo título hace algún tiempo se lo merecía; reciban pues, nuestra felicitación y enhorabuena.

### POLO.

*Cádiz*—El conocido y distinguido sportman D. Daniel Macpherson, ha adquirido un bonito ejemplar caballar blanco, propio para practicar este aristocrático deporte, con el cual viene

entrenándose en la playa del Balneario Victoria.

*Jerez.*—En la hacienda «El Caribe» en la cual, como es sabido, se encuentra instalado el campo para jugar al Polo, continúan con entusiasmo, verificándose interesantes partidos de entrenamiento. En una de las celebradas el pasado domingo 2, tuvo la mala fortuna el distinguido sportman D. José Permartin y Sanjuan de sufrir una constusión en el brazo izquierdo y un golpe en la cabeza: celebraremos la mejoría.

### HIPICO.

*San Sebastian.*—Inauguróse el nuevo hipódromo; asistiendo S. M. el Rey, y SS. AA. RR. los Infantes don Carlos y D.<sup>a</sup> Luisa, y Príncipe D. Raniero de Borbón.

Una numerosísima y selecta concurrencia asistió a tan aristocrática fiesta deportiva, en la que se verificaron cuatro carreras; al terminarse la última, descargó fuerte tormenta lloviendo torrencialmente.

El desfile resultó en extremo brillantísimo.

### AVIACIÓN.

*Barcelona.*—A las 5 h. 8 m. de la mañana del día 2, salió de esta el hidromonoplano tripulado por el intrépido aviador español Hedilla; su compañero Coterillo no salió por desperfecto ocurrido en su aparato.

El objeto de este raid era atravesar

por vez primera el Mediterráneo, desde Barcelona a P. de Mallorca, 127 millas (240 kilómetros). La salida del aviador fué presenciada por escaso público.

*Palma de Mallorca.*—A las 7 y 15, divisose un avión, prorumpiendo el considerable número de personas que lo esperaban en estruendosos aplausos. El Sr. Hedilla aterrizó con su hidromonoplano en el campo de Juver; manifestando que llegó a elevarse a 2.000 metros, volando entre niebla.

El intrépido aviador ha recibido numerosas felicitaciones y enhorabuena por el arriesgado *raid* que ha llevado a efecto.

#### AUTOMOVILISMO.

Nuestro distinguido convecino don Joaquín del Cuviño, ha adquirido un bonito, elegante y hermoso automóvil «Hudson» torpedo cerrado.

Reciba el Sr. Cuviño nuestra enhorabuena por tan óptima adquisición, y nuestra felicitación al agente en Cádiz de tal marca, D. Francisco de la Viesca.

—El conocido industrial gaditano don Diego Mateos adquirirá, según a nuestros oídos llega la noticia, dos autos de marca reconocida.

—Se encuentra en esta con su señora esposa, el digno representante general en España de los automóviles *Hupmobiles*, D. Francisco Orfila; de dicha marca es sub-agente en Cádiz

nuestro conocido convecino D. Julián Terry López.

A dichos distinguidos huéspedes deseámosles que su estancia en esta, les sea grata.

—La «Real Sociedad Automovilista Sevillana» merece plácemes por su constante trabajo en pró de su ideal; recientemente ha solicitado de las compañías de ferrocarriles de M. Z y A. y de los Andaluces, sustituyan las antiguas cancelas de pasos a nivel por las de sistema de básculas automáticas, como las que ya existen en Puerto Real.

Esperamos que las citadas compañías accedan a tan justa petición.

---

#### CORRESPONDENCIA

*D. J. G. La Coruña.*—Pero hombre, usted se cree que con su constancia, actividad e interés, puede seguir siendo corresponsal...?

*D. R. G. L. Madrid.*—¿Se le ha olvidado a V. escribir...?

*D. C. R. Sevilla.*—Hace algún tiempo, escribímosles, Luego repetimos la suerte y V., con esa amabilidad que le caracteriza, nos contestó inmediatamente, vaya, vaya, que cortésia...

*D. M. M. Gijón.*—Su artículo de actualidad que nos anunció el envío debe haberse extraviado, con esto de la guerra... ¿no es así...?

*D. A. O. Sevilla.*—Y esos anuncios que nos dijo que existían, ¿dónde están, Angelito...? los esperamos aún, o nó...

EL ADMINISTRADOR.

---

TIP. COMERCIAL. - A. López, 3. - Cádiz.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

## DE BARCELONA

**Línea de Buenos Aires.**—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso de Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

**Línea de New-York, Cuba Méjico.**—Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz, Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para los puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

**Línea de Cuba Méjico.**—Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana, y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña Santander.

**Línea de Venezuela-Colombia.**—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cádiz, Barcelona, Marsell, y Génova. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Puerto Barrios y Cartagena de Indias con trasbordo en Colón, para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

**Línea de Filipinas.**—Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 6 Enero, 3 Febrero, 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre; directamente para Port-said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, directamente para Singapur y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

**Línea de Fernando Póo.**—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.—Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

**Línea Brasil-Plata.**—Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, directo para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.—Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero, dirigirse á las Agencias de la Compañía.

**AVISOS IMPORTANTES: REBAJAS EN LOS FLETES DE EXPORTACIÓN.**—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

**SERVICIOS COMERCIALES.**—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados, y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.



Monstruosa bicicleta SANROMÁ, que el Excmo. Ayuntamiento de Barcelona recompensó con el premio especial del Centro Aragonés, en el último Carnaval.

---

A. SANROMÁ

---

Balmes, 62. - Teléfono 1.445. - Barcelona.

---

PASTELERÍA Y CERVECERÍA

➤ **VIENA** ➤

SAN MIGUEL, NÚMEROS 1 Y 3.

---

Sucursal: COLUMELA, 27.

---

Se confeccionan todas clases de dulces, ramilletes, tartas y se sirven *lunchs* para bodas y bautizos.

**CADIZ**