



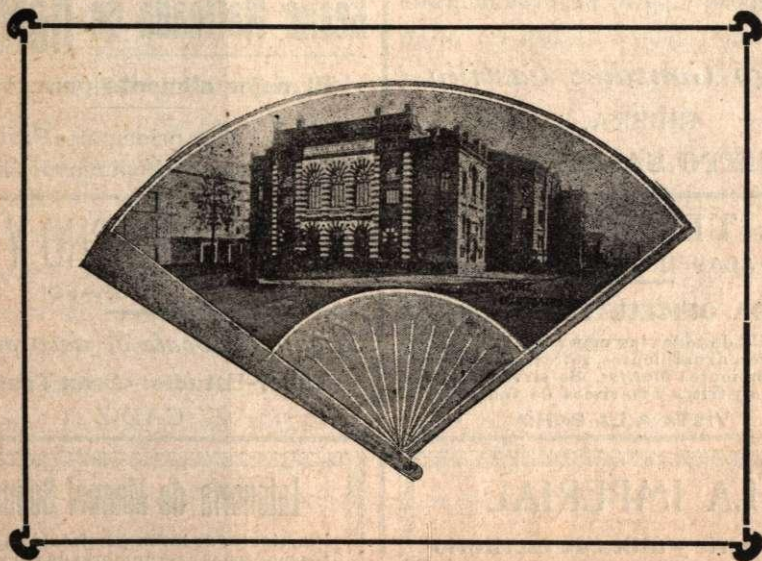
TEATROS Y TOROS

AÑO VI. →#← NUM. 142.
Cádiz 18 de Julio de 1916.

REVISTA DECENAL

Redacción y Administración.
Fernán Caballero, 16, 1.º

VISTAS DE TURISMO



Gran Teatro de Cádiz.

CAFÉ-SPORT

*Café, Vinos, Licores
Mantecados y Granizadas.*

CENTRO DE REUNIÓN DE LOS SPORTMENS
Duque de la Victoria, núm. 7.—Cádiz.

Taller de Bicicletas de Alquiler.

Beato Diego de Cádiz, 13.

Stock "Dunlop"-.Bicicletas" Diamant".

Reparaciones mecánicas y accesorios para bicicletas.

CÁDIZ

Fábrica de Muebles de todas clases

DE

Eladio Campe y Comp.

Precios desde los más económicos. No comprar muebles sin visitar este establecimiento.

VENANCIO

Modas, Corsés y Artículos de Viaje.

Columela y San Francisco.

CÁDIZ

Bicicletas, Motocicletas y Sidecars

Thoman, B. B. C. y Royal Enfield.

Caucho especial *Bergouan*. Neumáticos y cámaras *Dunlop*. Accesorios de todas clases, baratísimos. Pedido Catálogos gratis al representante con depósito para la provincia de Cádiz,

Diego González Castillo.

RIBERA, 3.

PUERTO SANTA MARÍA

Especialidad en carteritas de azafrán en rama y en polvo, para la venta a 5 céntos.

ALBEZA. - Novelda (ALICANTE)

Nota.—En cada pedido de cuatro millares de carteritas, mando de regalo un valioso y elegante *ABANICO* para señorita.

Representante en el Puerto con depósito:

D. JOSÉ PÉREZ PASTOR.—Larga, 116.

Leche Malteada de Horlinch

El mejor alimento para todos.

De venta en las principales Farmacias, Droguerías y Ultramarinos finos.

EL TELESCOPIO

ALAMEDA DE APODACA

PARADA OFICIAL DEL TRANVÍA

Manzanilla de todas las más acreditadas marcas, licores, aguardientes, refrescos y café. Sus correspondientes *platitos*. Se sirven ostiones en concha y fritos y mariscos de todos clases.

VISTA A LA BAHÍA

MANUEL SANCHO Y G.^A

ESCENÓGRAFO

Alquiler y venta de decoraciones,

Taller-Estudio: «Gran Teatro».

CADIZ

LA IMPERIAL

Papelería y útiles de escritorio

SAN FRANCISCO, 20.

CÁDIZ

Latonería de Manuel Soane.

Artículos de latón y hojalata.-Aparatos modernos y techumbres de zinc.-Res-tauración de bombas.-Instalaciones para gas y agua.

P. Loreto, 5.-Cádiz.

DEPORTES

TEATROS Y TOROS

REVISTA DECENAL

Dedicada á los aficionados á los Deportes, Teatros y Toros

Año VI.

Redacción y Administración:

FERNÁN CABALLERO, NÚMERO 16, 1.º

Núm. 142.

Interviú futbolística.

Con la del gran delantero Mr. Hempson, campeón de esta región, termino mis visitas e interviús a los jugadores de primera categoría de esta capital, las cuales he venido publicando gracias a las amabilidades de dichos señores, así como la del digno director de este culto decenario.

Hempson es joven, sumamente simpático y formal, desempeña en Cádiz el cargo de Canciller del Consulado de Inglaterra. Al llegar al domicilio de éste, espero poco, dos minutos, tiempo suficiente para que la criada le avise mi visita; transcurrido ese tiempo, el ovacionado jugador me saluda cortésmente e invítame pase a su despacho; una vez en él, expóngole el objeto de mi visita, él dice que nó, pero como a todos, convénzole y he aquí, lectores nuestra conversación.

—¿...?

--En Inglaterra no jugué nunca al «fútbol», sino al «Robin», desde los 9 años, ganándome al poco tiempo el «Queper», que es una especie de gorra que les dan a los que ya son jugadores formados y pueden alternar en un primer team y se componen de 15 jugadores.

—¿...?

—Sí, senti dejar mi juego favorito, pero como aquí no puede existir, porque unos cuantos lo creen peligroso, no siendo así, y además por no haber campo a propósito, me decidí jugar al fútbol.

—¿...?

—Yo me marohé del «Español», no porque me guiara de nadie, sino porque creí que desaparecía, y lo que quería yo, era jugar, pero mire usted, como cuando el «Español» se reconstituyó, fui el primero en ingresar en él.

—¿...?

—Mi opinión sobre los jugadores del «Español», es que son buenos, pero podrían ser mejores si se entrenasen más.

—¿...?

—Respecto cual es el mejor, he venido siguiendo con interés los que han citado en DEPORTES mis compañeros de sport; pero no me lo explico yo, pues si divide usted un team en cuatro clases de jugadores, como puede decirse cual de esos señores es el mejor, debido a que serían cuatro, cada uno en su puesto, mas si me preguntasen cual es el más completo, diría que Hermosa, sin ninguna duda. Pero no recuerdo quien fué el que dijo que Barzanallana, y ahí tiene usted lo que no entiendo, porque dicho señor es un magnífico defensa, pero no el mejor jugador del «Español», puesto que solo juega de «bar».

—¿...?

—No, yo agradezco los que piensan que para mí debía ser el cargo de capitán, por su buena intención, pero es mejor que lo sea Macías, siendo buen jugador y español, y claro yo no podría explicarme bien, pues es otro carácter al de ustedes el mío, y por último, que no merezco ese puesto.

—¿...?

—Sí, opino lo contrario que Hermosa, el campeonato lo ganamos por nuestros buenos defensas y medios,

aunque los sevillanos, estaban muy entrenados, pero no saben chutar.

—¿...?

—Sí, he visto mucho futbol y aunque ya dije antes que aquí se juega bien, pero hay un inconveniente, y es que esperan a que les ataquen, en lugar de seguir con el balón, quizás para lucirse dando el pase al contrario, y ganar los aplausos, que tampoco los deben admitir individualmente, pues el aplauso es para todos.

—¿...?

—Sobre la retirada del «Español» en Sevilla, estuvo mal hecha, pues el referé es un juez, que admiten los dos capitanes y estos tienen que conformarse con el juicio del mismo, yo compadezco al que ocupe un puesto de referé, y si este se equivoca el partido debe continuar y después elevar la protesta a la Federación. Yo sentí la retirada por dos causas: primera por desobedecer al capitán, pues me quedé en el campo, y segunda, porque si seguimos, le ganamos; creo pues, que para jugar los sevillanos y los gaditanos, debe nombrarse un referé, por ejemplo, de Huelva.

—¿...?

—El partido donde quedé más satisfecho, fué el del «Tenerife», que hice el primer goal.

—¿...?

—Ahora voy poco al campo, pues hace mucha calor. En Inglaterra se

juega desde Septiembre hasta Abril o Mayo, y en el verano al «Hockey».

—¿...?

—Yo me alegré que existiera el «Deportivo» y sentí su desaparición, pues siendo la época de más lucha en ésta, es cuando estaba mejor la afición, puesto que se sentía y se estimulaba mucho el amor propio.

—¿...?

—No señor, de la guerra nada puedo decirle, porque estando en un país neutral, me considero como uno de tantos, y no puedo dar mi opinión, lo que agradeceré diga es, que se nombre un jefe de materiales y si no puede ser fijo, que lo sea un socio cada semana.

Al terminar de decirme esto Mister Hempson, me dejó un momento para enseñarme unas fotografías de partidos de «Robin», y después de verlas, despidome de él.

EDGOT.

BALOMPIE

Con licencia absoluta se encuentra en ésta el aplaudido jugador del «Español», José Noriega. Dámosle la enhorabuena y bienvenida.

—A las siete de la tarde del pasado día 11, se reunieron en Junta general los socios del «Gimnasta F. C.», con objeto de posesionarse de sus respectivos cargos los señores que forman la

Directiva, que por unanimidad fueron elegidos previa escrupulosa votación, que dió el resultado siguiente: Presidente, D. José Galeano; Vice, D. José Fernández; Secretario, D. José Ruiz; Tesorero, D. Francisco Quirós; Vocales: D. Felipe de las Cuevas y D. José Urruela. Capitán del 1.º, D. Sebastián Lon y del 2.º, D. Emilio Javierre.

El Secretario, por causas ajenas a la Sociedad, presenta la dimisión que es admitida y se nombra en sustitución al Sr. Cuevas. El Sr. Presidente dió las gracias a todos los socios por su aceptada votación y declara reorganizada la Sociedad; después de tratar de otros asuntos, se levantó la sesión que terminó a las 8 y 30, siendo todos los directivos muy felicitados a cuyas felicitaciones unen las suyas esta Revista y vuestro amigo, *Craz*.

—También se ha reorganizado el «Infantil F. C.», el cual celebró su primera Junta el pasado día 13, eligiéndose los cargos directivos siguientes: Presidente, Aurelio Giralt; Vice, Emilio Giralt; Secretario, Enrique Ferrari; Tesorero, Mariano Terry; Vocales: Antonio Macalio y Julián Terry; Capitán de teams, Samuel Sherdon; Jefe de materiales, Luis Terry.

De Presidente honorario se ha nombrado al Sr. Sherdon.

Este infantil club cuenta con un crecido número de socios.

Mucho tiempo de existencia le de-

seamos así como igual número de triunfos y sepan que esta Revista está a su disposición.—J. J.

Gijón. — El partido recientemente verificado entre el Real Sporting Club de ésta y el «Racing C», de Santander, fué un completo éxito para los de aquí, que marcaron 11 goals a 0.

CICLISMO

Cádiz — Hemos recibido las líneas que con sumo gusto insertamos a continuación, y a cuya antora damos las gracias.

«El domingo 9 tuvo lugar en la Hacienda de San Rafael que nuestro conocido convecino D. Francisco Fernández Pujol posee en Extramuros, una animada carrera infantil de cintas en bicicletas. Las cintas fueron regaladas por las angelicales niñas Pepa, Lusía y Florita García, Maruja, Carmela y Luisa Bueno; Maruja y Piluquí Fernández; L. Portela; M. Villanueva; Pastorita Barrio; Dolores y Manuela Neiro, y la niña de Soto.

Los corredores fueron M. Fernández, F. Pera, J. Sacaluga, A. Macalio y M. Mota. El 1.º, 2.º, 3.º y 4.º alcanzaron 4, 2, 2 y 3 cintas respectivamente.

Todos los asistentes a tan simpática fiesta, fueron espléndidamente obsequiados por los señores dueños de la

finca.— *Una lectora de DEPORTES que concurrió a la fiesta*

Santander El día 23 tendrá lugar, como ya hemos anunciado, la gran carrera nacional vuelta a Santander, organizada por la «Sociedad Sport Ciclista Montañés» y patrocinada por el Excmo. Ayuntamiento de ésta. Existe grandísimo entusiasmo. Si por cualquier causa se suspendiese, se celebrará definitivamente el día 25, festividad del Patron de España, Santiago.

Barcelona: Domingo 9 Celebrose hoy la gran prueba Campeonato de España inscribiéndose 25 corredores; de Madrid 8, de esta 13 y 1, el campeón de P. de Mallorca: de estos solo tomaron parte 18, retirándose por consiguiente 6.

El recorrido era de 100 klms, los cuales los venció en 2 h. y 8 m. el corredor madrileño José Manchón, al que se le entregó el título de Campeón 1916-17 y la hermosa y valiosa copa de S. M. el Rey.

SECCION TAURINA

Cádiz.—Según nuestras indagaciones para conocer algo referente a la nueva Plaza que en Cádiz se trata de construir hace algún tiempo, hemos podido enterarnos y así se lo comunicamos a nuestros lectores aficionados al arte taurino, que las negociaciones con una casa constructora de Bilbao

y otra de Madrid van por óptimos caminos para llevarse a la obra tal edificación, la cual ha de ser casi análoga a la de Logroño.

Más no podemos decir, en primer lugar, porque no estamos autorizados para ello, y en segundo, el reducido espacio de que disponemos, el cual será aumentado en fecha próxima.

—Hemos recibido programas y reseñas del valiente novillero Manuel Barral «Gaditanito», en las que sus respectivos revisteros dan cuenta de los éxitos conquistados en las diferentes plazas de Portugal y Extremadura.

Quizás lo veamos en la presente temporada en San Fernando, Puerto de Santa María o Jerez.

—Días pasados estuvo en ésta Rafael Gómez «Gallo», para proponerle al valiente novillero José Amuedo, tomase en el Puerto de Santa María la alternativa de matador de toros, la cual, quizás tenga lugar a final de la temporada en la villa y corte.

CASTAÑETA Y MULETA.

AUTOS Y MOTOS

A 190 alcanza ya el número de la matrícula de automóviles en esta provincia, cifra la cual, demuestra palpablemente el entusiasmo que ha despertado el automovilismo. Y apesar

de todo el «R. A. C.» de ésta, en un silencio sepulcral.

—La acreditada marca de autos «Hupmobile», en lo que aún queda de año, tiene que entregar en España 150 coches; existiendo entonces 750 automóviles «Hupmobile», solamente en España.

—En breve llegarán a este apostadero, los dos auto-camiones y otros dos de remolques, que desde hace algún tiempo se autorizó.

Dichos coches mecánicos se les han adjudicado a la Sociedad «Hispano-Suiza», de la que en esta provincia es representante D. Alejandro Ivison.

—Hemos tenido la satisfacción de observar detenidamente la moto con side-car, que anunciamos en el pasado número, de la propiedad de nuestro conocido convecino D. Emilio Fernández de la Reguera.

Dicha moto side-car, que es de la marca «B. S. A.», es preciosa, de 4 ¹/₄ H. P. pintada de color verde fino, que la hace verdaderamente elegante.

El side-car es de los más perfectos, interiormente está formado de guta-percha; además posee en su delantero el cristal guarda viento, análogamente que en los autos, también tiene su capota.

En resumen, pueden estar satisfecho de la adquisición los Sres. Fernández de la Reguera, y auguramos que no será su side-car el único que

Se necesitan corresponsales en diferentes poblaciones.

circulará por nuestras calles, pues se irán adquiriendo por algunos conocidos y distinguidos convecinos.

Por lo pronto sabemos de otro, que en fecha próxima llegará.

—La organización de la carrera de motos, que desde hace algunos números venimos anunciándola, es realmente difícil llevarla a la realización, pero no obstante se seguirá trabajando en ella, con el objeto de vencer obstáculos y llevarla a la práctica.

Carnet Teatral.

Teatro-Circo Verano. — La campaña teatral de la compañía de zarzuela que actúa en este teatro bajo la dirección artística del notable maestro concertador D. Enrique Guarddon, paisano nuestro, no puede ser mejor. Todo cuanto pudiéramos decir en elogio de la labor artística de esta compañía, nos parecerá poco, pues es realmente un buen conjunto lírico.

Los coros de ambos sexos, están óptimamente afinados, y si a esto agregamos las escuelas de las tiples, baritono, tenor, bajo y demás personajes de esta compañía, resulta verdaderamente sublime y por estas razones, unidas con la magnífica orquesta que ameniza y dirige el gran Guarddon, con el decorado, vestuario y mobiliario, el público tan numeroso y

selecto que concurre a las varias secciones, premian a los artistas con estruendosísimas y prolongadas salvas de aplausos.

Los que suscriben estas líneas hemos querido conseguir los fotogramas de las principales figuras de la compañía, para que honrasen las portadas de este decenario con sus inserciones, y además, para que tanto nuestros lectores como nosotros, tuviéramos un recuerdo de tales artistas, pero no lo hemos podido conseguir, pero no por causas ni de ellos ni de nosotros, sino por no tenerlos en Cádiz; algunos nos han ofrecido proporcionarnoslos una vez los reciban, pues han mandado por ellos; por adelantado dámosles las gracias en nombre de los lectores de DEPORTES y en el nuestro.

Cinematógrafos públicos. — Como prometimos en el pasado número, en el presente exponemos nuestra opinión referente al medio que quizás le reportara más beneficio al Asilo; que los *cines públicos*.

¿No tenemos en Cádiz un verdadero teatro de verano y que creemos es de la propiedad del Asilo? Sí, el del Parque Genovés.

Pues bien; ¿no podría instalarse el Asilo en dicho coliseo el *cine público*? Claro, que para hacer esto, no debía permitirse ningún otro espectáculo de esta índole en Cádiz; aunque solo fue-

ra por beneficiar a la mencionada casa benéfica. En dicho teatro hay mayor espacio para colocar las sillas, estas se les estipularía un precio, por ejemplo el de 0,20; para lrs gradas del mismo coliseo, el de 0,10. El *bar* que está colindante con el salón de espectáculo, podría también explotarse sacándose a subasta tal explotación, o el que lo tomase, designase al Asilo una comisión de la venta diaria.

Además, como previsión, no se permitiría la entrada o el paseo por el bosque, sino tan solamente por el Paseo de Palmeras, en el que también se podrían colocar sillas.

Nos parece que se debía tomar en consideración esta humilde opinión, con el fin principalísimo de no rebajar la cultura de esta capital.

Hechos censurables ocurridos desde la salida del pasado número al presente, son varios, pero no lo citamos, en primer lugar, por el espacio reducido de que disponemos, y en segundo, por haberlo hecho público la prensa diaria local.

Gran Teatro.—Insistimos en decir, que este gran coliseo se aperturará en fecha breve, quizás para mediado del mes próximo.

Cine Escudero.—El jueves 12 reaperturóse este popular salón de variedades, con un cuadro de este género, denominado «Los Marekys», cuyos tra-

bajos consistían en bailes, concertista de guitarra, cancionetista, etc.

BAMBALINA Y C.^a

MISCELÁNEA

REGLAMENTOS

Varios han sido los que nos ha enviado la simpática entidad «Sport Ciclista Montañés», de la carrera que se celebrará en Santander y de la que nos ocupamos en otro lugar de esta edición. Damos las gracias a tal Sociedad por el envío de dichos ejemplares, los cuales hemos distribuidos convenientemente.

AVIACIÓN

Gijón.—El intrépido aviador gijonés D. Valentín Díaz, propónese batir el record español de altura.

WATER POLO

Rumoréase de que en Cádiz, se verificarán en el Balneario de Nuestra Señora del Carmen, partidas de este bonito deporte náutico, en la presente temporada veraniega.

HÍPICO

En breve comenzarán a construirse los hipódromos de Barcelona, Valencia, Bilbao y otras capitales.

Sanlúcar (Cádiz).—En la segunda quincena del próximo mes, tendrán lugar en ésta, los anunciados concursos hípico.

Cádiz.—Parece ser que la afición a este aristocrático deporte va aumen-

tando entre nuestros distinguidos vecinos de ambos sexos, a juzgar por los jinetes que vemos pasear por las calles y avenidas gaditanas. ¿Llegará a refundirse la Sociedad hípica?...

CAMBIO

Muy gustosos lo dejamos establecido con el semanario ilustrado de espectáculos de Zaragoza «Pitos y Palmas», del que hemos recibido en esta redacción su visita por vez primera.

FELICITACIÓN

Recíbala de esta Redacción nuestro estimado colega «El Popular», de Larache, por haber pasado de semanario a diario y con el que seguimos el canje.

TENNIS

Jerez.—Muy animado se vé todas las tardes el bonito y delicioso campo de juego que la Sociedad Jerezana posee en la calle de Santo Domingo. Entre el elemento joven se celebran animados torneos de entrenamiento. Se habla ya del concurso que se está organizando para el mes de Septiembre.

Larache.—A las cuatro de la tarde del próximo día 20, darán comienzo las partidas «Open American sin handicamp» o ventajas. La cuota de entrada en concepto de matrícula es de 5 pesetas españolas. Una banda de música amenizará la fiesta deportiva.

TIRO A PICHÓN

Estas líneas por falta de espacio de-

jaron de aparecer en el número pasado, pero nunca es tarde cuando la dicha es buena y esto le ocurre a nuestro distinguido amigo D. Alejandro Ivíson, que está de enhorabuena por haber obtenido recientemente en Granada el Campeonato de la reunión de primavera, por cuya grata nueva le felicitamos.

CORRESPONDENCIA

D. F. Orfila. (Madrid).—Hace algunos días escribímosle y aún no hemos recibido su contestación. Esperámosla.

D. F. de la V. (Cádiz).—Igual que al anterior señor, le decimos.

D. A. Ivíson.—Id., id. de id., que a los señores que más arriba mencionamos.

D. J. R. M. (Cádiz).—Su artículo, como no se puede cortar, nos parece que va a ser de todo punto imposible publicarlo, así es que si usted desea vea la luz pública, estráctelo y se insertará.

Botepronto. (Sevilla).—Pero caballero, usted es nuestro corresponsal o no, o es que se ha creído usted que se va a... pitorrear con nosotros. Del Campeonato ciclista, nada envió, de los recientes partidos de fútbol, nada idem, y sin embargo, a los demás periódicos que representa, sí; bueno, los reclamos, que nos anunció, aún no han llegado a esta su casa, y así, esto no puede seguir, puesto que usted ha firmado una hoja de condiciones y debe atenerse a ellas y cumplirlas desde el momento que usted las firmó.

EL ADMINISTRADOR.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

DE BARCELONA

Línea de Buenos Aires.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso de Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York, Cuba Méjico.—Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para los puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Cuba Méjico.—Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana, y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña Santander.

Línea de Venezuela-Colombia.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Puerto Barrios y Cartagena de Indias con trasbordo en Colón, para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.—Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, directamente para Singapur y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.—Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Línea Brasil-Plata.—Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, directo para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.—Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero, dirigirse á las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: REBAJAS EN LOS FLETES DE EXPORTACIÓN.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

SERVICIOS COMERCIALES.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestras que le sean entregados, y de la colocación de los artículos cuya venta, como en el extranjero, se hacen los Exportadores.



Monstruosa bicicleta SANROMÁ, que el Excmo. Ayuntamiento de Barcelona recompensó con el premio especial del Centro Aragonés, en el último Carnaval.

A. SANROMÁ

Balmes, 62. - Teléfono 1.445. - Barcelona.

PASTELERÍA Y CERVECERÍA

❧ **VIENA** ❧

SAN MIGUEL, NÚMEROS 1 Y 3.

Sucursal: COLUMELA, 27.

Se confeccionan todas clases de dulces, ramilletes, tartas y se sirven *lunchs* para bodas y bautizos.

pacio **ADIZ**