



TEATROS Y TOROS

ANO VI. →#← NUM. 150
Cádiz 8 de Octubre de 1916

REVISTA DECENAL

Redacción y Administración.
Fernán Caballero, 16, 1.º



Luz de las Heras.

Eminente primera actriz de la compañía cómico-dramática del Sr. Martí,
que debutará en el Teatro Cómico el próximo día 21.

Beche Malteada de Horlinch

El mejor alimento para todos

De venta en las principales Farmacias
Droguerías y Ultramarinos finos.

Taller de Bicicletas de Alquiler.

Beato Diego de Cádiz, 13.

Stock "Dunlop".-Bicicletas "Diamant".

Reparaciones mecánicas y accesorios para
bicicletas.

CÁDIZ

Fábrica de Muebles de todas clases

DE

Eladio Campe y Comp.

Precios desde los más económicos. No com-
prar muebles sin visitar este establecimiento.

VENANCIO

Modas, Corsés y Artículos de Viaje.

Columela y San Francisco.

CÁDIZ

DINERO... ahorrará
el que se surta de IMPRESOS
COMERCIALES ó

Sellos de Caucho
de la acreditada casa de

Manuel López Ortega

(HIJOS)

Encomienda, 20 dup.—Madrid.
Apartado de Correos 171.

Fundada en 1882.—Condiciones para ser corres-
pondial a quien lo solicite.—Catálogo gratis.

CEMENTO

PORTLAND

Y

CALES HIDRÁULICAS

MANUEL SOTO Y GÓMEZ

ISAAC PERAL, 29.

CÁDIZ

EL TELESCOPIO

ALAMEDA DE APODACA

PARADA OFICIAL DEL TRANVÍA

Manzanilla de todas las más acreditadas mar-
cas, licores, aguardientes, refrescos y café. Sus
correspondientes *platitos*. Se sirven ostiones
en concha y fritos y mariscos de todos clases.

VISTA A LA BAHÍA

*Especialidad en carteritas de azafrán en
rama y en polvo, para la venta a 5 cénts.*

ALBEZA. - Novelda (ALICANTE)

Nota.—En cada pedido de cuatro millares de
carteritas, mando de regalo un valioso y ele-
gante *ABANICO* para señorita.

Representante en el Puerto con depósito:

D. JOSÉ PÉREZ PASTOR.—Larga, 116.

LA IMPERIAL

Papelería y útiles de escritorio

SAN FRANCISCO, 20.

CÁDIZ

Latonería de Manuel Soane.

Artículos de latón y hojalata.—Apara-
tos modernos y techumbres de zinc.—Res-
tauración de bombas.—Instalaciones para
gas y agua.

P. Loreto, 5.—Cádiz.

DEPORTES

TEATROS Y TOROS

REVISTA DECENAL

Dedicada á los aficionados á los Deportes, Teatros y Toros

Año VI.

Redacción y Administración:

FERNÁN CABALLERO, NÚMERO 16, 1.º

Núm. 150.

VERDADERO VALOR

*de los deportes modernos
desde el punto de vista de la higiene.*

XIV

AUTOMOVIL

Varios factores hay que estudiar al tratar de la influencia útil o perjudicial que la práctica del automóvil ejerce en los distintos órganos y funciones del cuerpo humano, a saber: rapidez de la marcha, trepidación, la ducha de aire que incansablemente azota al cuerpo; la actitud de éste, inmóvil y conservada durante mucho tiempo; el enfriamiento, el polvo y la atención muy sostenida que hay que prestar.

Son más o menos modificados: la piel, mucosas, órganos de los sentidos, circulación, aparatos digestivo y locomotor y sistema nervioso. Como consecuencia inevitable de lo expuesto, el automovilismo ejerce acción so-

bre el estado general de la nutrición.

La corriente enérgica de aire produce en la piel sana, por medio de la contracción de los capilares y pequeños vasos, una sensación agradable de frescura, seguida de oleada calurosa, como una reacción, que se produce terminado el viaje. Si la piel propende a la transpiración, puede muy bien suceder que con los viajes repetidos en automóvil se curta adquiriendo por ello mayor resistencia a la acción del frío. La acción nociva del viento y polvo debe evitarse en lo posible, y más si existen dermatosis en la cara o manos, e igualmente en los casos de conjuntivitis u otras afecciones análogas oculares.

El picor que acompaña a algunas afecciones cutáneas, tales como la urticaria y el prurito, exacerba en unos casos y se alivia en otros. La corriente de aire es inofensiva para las muco-

sas sanas. En los procesos enfisematosos sencillos, no acompañados de catarro bronquial, el automóvil no hace daño, con tal de que no se camine a una gran velocidad. En el mismo caso está el asma nervioso; en general, estos enfermos acusan mejoría por la buena oxigenación de su sangre y por la distracción que el deporte les proporciona.

DR. CARLOS TORREGROSA.

(Continuará)

BALOMPIÉ

Ha comenzado la temporada balompiedista en España con más brío que otras pasadas. El por qué, fácil es de explicar.

Sabido es, que en casi todas las capitales de nuestra nación y también en las principales poblaciones de dichas capitales de provincias, existen uno, dos, tres, varjos clubs dedicados a fomentar el balompié, y claro, han principiado los partidos, amistosos en unos, y de desafío en otros y en general de entrenamiento para los campeonatos, nacional, regionales, provinciales y locales.

El número de balompiedistas ha aumentado en España en un 15 %, pues las Sociedades recientemente constituidas en nuestro país, lo acredita, y ¿sabéis por qué es este desarrollo futbolístico...? pues porque, a Dios gra-

cias, en muchos cerebros ha penetrado lo que al principio del futbol en España, no pudo penetrar, y es, los beneficios que reportan al cuerpo, para que su desarrollo físico sea completo y feliz, e indudablemente comprendiéndolo así, los señores padres de los juvenes, a estos, no se les prohíbe ahora que cultiven tan varonil e higiénico deporte, como al principio ocurría.

Cádiz no es de las capitales que menos afición existe, pues son muchos los balompiedistas que hay, algunos, buenos jugadores y conocedores del balompié pero en cambio otros, a pesar del tiempo que llevan cultivando tal juego, no se les nota, ni un átomo de entrenamiento en el mismo.

Actualmente vienen celebrándose portidos amistosos, los cuales sirven de entrenamiento para el próximo Campeonato de Andalucía y Extremadura.—J. J. y P.

—Hoy quizás tendrá lugar en Jerez de la Frontera el partido amistoso que anunciamos en el pasado número, entre los equipos del «España F. C.» de dicha población y el del «Gimnasta» de Cádiz.

Para dicho encuentro futbolístico reina gran animación entre la afición gaditana, y a juzgar por ella, el número de aficionados que de Cádiz irán a presenciar la lucha balompiedica ha de ser crecido.

En el próximo número procuraremos dar a conocer el resultado de este partido del que deseamos salgan nuestros paisanos victoriosos.

Toros? y Cañas! y...

«Facilmente se comprende lo demás. Con estos epígrafes, días pasados distribuyeron por Cádiz, unas octavillas, firmadas por *El Viejo de las Antiparras*.

Para muchas personas de las que leyeron tal impreso, el autor del mismo se ha hecho simpático.

¿Y sabéis por qué se expresa el respetable anciano-autor, en los términos que lo efectúa y que por su mucha extensión no lo reproducimos, sabéis por qué?

Pues porque se trata de destruir un campo abonado ya para poder en él cultivar la cultura física y construir en cambio, un circo, cuyo suelo será bañado por sangre...

Además, *El Viejo de las Antiparras*, con su experiencia de la vida por sus años, con una cultura digna de imitarse y con buenos sentimientos humanitarios, se lamenta en su escrito, de que si veremos el anfiteatro tau-rino construido encima del único campo de deportes que existe, pues no hay otro, y sin embargo, no veremos ni construcciones ni aun en proyecto, de un centro industrial cualquiera, de la

terminación del Grupo Escolar, etcétera, etcétera..!

También, se lamenta el pobre y respetable anciano-autor, de que si para tan poca cosa sirven las plumas de algunos periodistas pertenecientes, en particular, a la prensa diaria, que no saben levantar un grito de protesta a favor de nuestra patria chica, de la cultura y de los deportes, rompan sus plumas y... no se llamen ni periodistas ni cultos.

Mucho, muchísimo más, dice el impreso, fruto de la temblorosa pluma de *El Viejo de las Antiparras*, que nosotros respetamos y conservamos su escrito digno de guardarse, felicitando a su autor, lo que haríamos personalmente, caso de saber quien es.

JOJU-SELIA.

Carnet Teatral.

Teatro Circo.—Las funciones a beneficio de la primera tiple cómica señorita Salud Rodríguez, del director dela compañía Sr. Ibáñez, del maestro concertador Sr. Guarddon y del baritono Sr. Bent, fueron celebradas e interpretadas a la perfección, obsequiándoseles con estruendosas salvas de aplausos y con otros presentes artísticos y de valor.

La despedida que se efectuó en la noche del día 3 fué realmente cariño-

sa, llenándose por completo, pues jamás se ha visto este teatro tan lleno de espectadores; tributándoseles a tan completa formación una ovación estruendosísima y prolongada, escuchándose algunos vivas a Guarddon.

Esta compañía ha actuado en este teatro 86 noches consecutivas, habiendo representado 80 obras diferentes, de las cuales 22 han sido estrenos, siendo por consiguiente la labor realizada en Cádiz, digna de encomios.

A dicha compañía se unió últimamente el notable director de orquesta Sr. Sendra.

En breve quizás el jueves 12, debutó en este teatro una compañía cómica-dramática.

Teatro Principal — Transformado en circo, el que hace algunos años no se veía, abrió sus puertas este antiguo pero simpático teatro, en la noche del día 4.

—A nuestros oídos llegan los rumores siguientes: que por algún tiempo no se exhibirán películas cinematográficas, lo que creemos agrada al respetable; que el espectáculo que sustituye en la temporada invernal de 1916-17, al *cine*, será el de la varietés fina, lo que verá con satisfacción el público; y por último, que existen probabilidades para más entrada el invierno, de la actuación, por algunas noches, de una compañía del género chico, lo que ni decir tiene que al pú-

blico que le gusta la variación de espectáculo, asíduos concurrentes se harán en este teatro.

Últimamente nos dicen que una compañía de obras policíacas, debutará en fecha próxima.

Así pues, que una vez expuesto lo que queda dicho, no tenemos por menos, que si verdad son dichos rumores, que no tenemos por qué dudar de ellos, el amigo D. Antonio Torres se hará digno de alabanzas del público gaditano, y este que es aficionado al teatro, estará de enhorabuena.

Tendremos al corriente a nuestros lectores de la variación en las clases de espectáculos.

Gran Teatro. — Aunque se encuentra cerrado, tenemos entendido, que para fecha próxima se abrirá.

Teatro Cómico. — El próximo día 21 será el debut de la compañía cómicodramática que dirige el primer actor señor Martí, que a juzgar por los comentarios que sobre esta compañía hace la prensa de las poblaciones donde ha actuado, es una completa formación que agrada a cuanto público se presentan.

Este teatro, como dijimos en el pasado número, debido a las obras que en él se efectúan, quedará aumentado el espacio en el patio de butacas y por consiguiente estas, también se han aumentado en número.

Al primer piso y anfiteatros se le ha

dado entrada por la calle de S. Miguel en vez de por la de Javier de Bnrgos como antes era.

La portada de la presente edición, la ilustra la fotografía de la bella y eminente primera actriz, Luz de las Heras

La Cabaña —aunque ya no dá funciones diariamente, sino tres veces en la semana, no por eso, deja de ser menos numerosa la selecta concurrencia que presencian las exhibiciones de películas, dignas de verse, pues son como ya hemos dicho, de argumentos morales e instructivos.

Cinematógrafo Público.— Ya se concluyó esta clase de espectáculo tan obscuro, tan negro...! Ya hasta el año 1917. ¡Horror.. ¿Se autorizará.. ?

Cine Escudero. — Este pabellón, llamado también palacio de la varietés es en extremo el predilecto para una crecida cifra de espectadores amante al expresado género, que asiduamente concurre a tributar ovaciones más que estruendosas a los diferentes números que actúan. Hay que tener en cuenta, que constantemente se está variando el programa.

BAMBALINA Y C.^a

AUTOMOVILISMO

Aconsejamos a los lectores de esta revista, profesionales o aficionados al automóvil, fijen su atención al artículo

de fondo de la presente edición, original de la notabilísima pluma del doctor Carlos Torregrosa.

—A pesar de que por días se nota el aumento de coches-autos, no solamente en España en general, sino particularmente en sus capitales de provincias entre las cuales una de ellas de las que más se nota dicho aumento es Cádiz, no se preocupan absolutamente de las carreteras, limitándose exclusivamente a regar por ellas, menudas piedras, grabas, para tapar los *baches*; lo que lo consiguen para dos días, quizás no lleguen, y sí, obtienen con dicha operación, que los neumáticos tanto de los automóviles, como de las motocicletas y bicicletas se gasten unos, y se pinchen y corten otros.

Tan solo, por cooperar al fomento del turismo, debían de velar más aun, por el conservamiento de las carreteras de esta provincia, y no que... todo quieren que *llueva* hecho .. y eso no puede ser.

En otro número nos seguiremos ocupando de este asunto de vital interés.

Barcelona.—En esta fabril e importante capital, se ha fundado una fábrica para la construcción completa de una marca nueva y exclusivamente española, de autamoviles, cuyo nombre es el de «América».

La razón social, es «América Autos», siendo los gerentes de la casa, los señores Irigoyen y Pladellorens y el di-

rector técnico D. Manuel Pasos, el que ha obtenido para su motor, patente.

El coche *América*, están plenamente convencidas cuantas personas entendidas en la mecánica lo han visto, dicen que ha de ser en fecha no lejana los predilectos del público aristocrático.

Nos felicitamos por constar en España con esta nueva fabricación y hacemos extensiva dicha felicitación y enhorabuena al inventor y constructores, a los que deseamos prosperidades en el negocio.

Madrid —Nos comunican, cuya noticia es a título de rumor nos encargan, la demos; de que un diario de esta, organiza para fines del presente mes, un *rallye* en el que tomarán parte coches de diversas capitales españolas, siendo Madrid el punto de llegada, existiendo numerosos premios en metálico

X.

SECCION TAURINA

Varios son los imitadores a los tereños cómicos Charlots y Llapisera. Y no nos extraña ver, mejor dicho, leer en la prensa la aparición en los circoos taurinos, otros «pantomimeros» con los cuales se las entenderán las astas de los toros...

Llegará el día, que esta clase de oficio estará tan estendido, que el nú-

mero de los que lo practiquen, superará al de los matadores de toros y novillos; que ya es un numerito.

—Hemos tenido el gusto de saludar en ésta, después de su viaje por Bilbao y otras poblaciones del Norte, a nuestro querido amigo y distinguido colaborador D. Sebastián Lon, «Castañeta», el que volverá a ausentarse en Enero.

—Nos comunican desde Sevilla, que la nueva plaza de toros que en dicha capital se está construyendo, estará terminada dentro de tres o cuatro meses.

—La de Cádiz, dijeron y dicen aún, que para Junio de 1917 se inaugurará y estos dichos nos causan mucha risa, pues en Cádiz, todo lo que se proyecta, que por suerte, es mucho, por desgracia, en proyecto... se queda.

Amuedo —Este afamado matador de novillos, alternará hoy domingo, en una gran novillada en la plaza de Sevilla, y según nos manifiesta, el próximo domingo 15 volverá en la misma capital a torear, alternando con Vaguerito y Toboso; el ganado será de González Nandín.

Compañero. —Para cursar sus estudios facultativos se encuentra entre nosotros el conocido revistero taurino, e ilustrado colaborador de esta Revista D. Juan de Mata Herrera.

MULETA.

MISCELÁNEA

TIRO NACIONAL

En la noche del día 30, celebró Junta los señores que forman la directiva de la Representación en Cádiz de esta Sociedad.

El objeto principal de la reunión, se concretó a tratar de la construcción de la *plaza de toros*, en los terrenos que hoy ocupa el campo de tiro y de deportes.

La opinión de los señores reunidos fué unánime, acordándose que se debe dar cuantas facilidades sean necesarias a la Central, con el fin de que esta autorice lo que crea más conveniente y razonable.

Desde luego, si por las entidades interesadas en el proyecto (porque aún, es proyecto) de la edificación de la *plaza de toros*, se hiciesen ofrecimientos de la construcción de un nuevo campo de tiro y de deportes entonces según se dijo, no será dudoso, que la Central por su parte y el ramo de guerra por el suyo, no pongan inconvenientes a tan expresado sitio.

PÉSAME

Recíbanlo de esta redacción los señores de Sancho por el reciente fallecimiento de su bella y virtuosa sobrina la Srta. María Serrano Sancho, joven de 22 años de edad. (q. s. g. g.)

También nos asociamos al sentido pesar que aqueja la familia de Juliá (D. Eduardo) por la reciente pérdida de su hijo Pablito (q. s. g. g.), haciendo extensivo el pésame a nuestro director Sr. Juliá y Pérez (D. José), emparentado con dicha familia.

CORRESPONSAL

Lo ha sido nombrado administrativo e informativo en Madrid de esta Revista, el ilustrado joven D. Ramon G. Lozano.

TENNIS

Almería. — Hace días se celebraron varias e interesantes pruebas, de las que ganaron las parejas, Fischer y Campillo; Dowinggen y Caccaut. En la de *simple handicap* de señoritas, venciendo Constanza Murisón.

Cada día se nota el aumento de la afición por este aristocrático *Sport*.

Quisquillas.

Jerez. — El aristocrático «Lawn Tennis Club jerezano», ha recibido como regalo del distinguido joven sportman don Antonio Romero Valdespino y Vergara, dos preciosas copas de plata, las cuales serán jugadas en el torneo que el día 15 empezará a jugarse.

NOVELA

La que anunciamos en el pasado número, aún no la hemos recibido, pero hemos tenido del autor, contestación a una de nuestras cartas, en la que nos manifiesta que seguramente gustará dicha novela, la cual, dentro de unos días nos la remitirá.

CICLISMO

Se vuelve a hablar entre los numerosos ciclistas que en Cádiz existe, de que será muy probable la unión de todos, constituyendo una Sociedad, lo que sería de elogiar, beneficiándose con dicha unión ellos mismos.

Sevilla — Ha quedado aprobado por la directiva del «Sevilla Veloz Club», las bases para la carrera de neófitos debutantes que el día 15 tendrá lugar,

cuya prueba ha sido organizada por los Sres Fortere y Olmedo.

Los premios serán cuatro, o sea; objeto de arte o 15 pesetas; accesorios de bicicletas; plaqueta de Bronce «Bergougnan» y ampliación fotográfica.

Existe extraordinario entusiasmo y animación. — *Embalajé.*

Salón Billar: 0,75 hora. Cervicería EL ALBA. Duque de Tetuán, 13.—Cádiz.

JURADO

Mañana a las 9 de su noche se constituirá el Jurado calificador del cuarto Concurso de Higiene Popular y Cultura Física en los Salones del Gobierno Civil, bajo la Presidencia del Excmo. Sr. Gobernador.

SPORTS Y TURISMO

Ha comenzado a publicarse en Madrid, una Revista semanal, que ha sido bautizada con el nombre que aparece en el epigrafe de estas líneas, y de la que hemos recibido el primer número.

La presentación del nuevo colega es en extremo elegante, y su texto a más de ameno, con firmas acreditadísimas en lo concerniente al sport y al turismo; es valorado más aún porque en él se insertan numerosas fotografías haciéndose, por consiguiente, una Revista gráfica.

Muy mucho agradecemos la atención que han tenido al enviarnos dicho ejemplar y sepa «Sport y Turismo» que nos conceptuamos altamente honrados con el cange, deseándole al mismo tiempo muchas prosperidades

en el negocio y éxito, en sus campañas profesionales.

CORRESPONDENCIA

D. J. M. A.—Gijón.—Recibida sus cuartillas, las leeremos y ya le contestaremos.

D. E. A.—Larache.—Esperamos su contestación.

D. M. O.—Sevilla.—Recibidas sus cuartillas, unas la insertamos, la otra dejámosla para el número próximo. Siga pues, enviándonos notas y agradecerémosles sea más activo aún en sus funciones.

D. M. M.—Gijón.—Continuamos sin saber nada de V., ni de esa localidad.

D. J. G.—La Coruña.—Lo mismo que al anterior Sr. le decimos. Por favor, hombre.

D. R. O.—Ceuta.—Recibida su atenta carta, le contestaremos con mucho gusto.

D. S. L.—Cádiz.—Esperamos sus cuartillas como antes.

Dr. Incógnito.—Cádiz.—Id. de idem.

Sr. Objetivo.—Cádiz.—Lo mismo le decimos.

«*El Guadalete.*»—*Jerez.*—No lo recibimos, ¿que ocurre...?

«*Sporting.*»—*San Sebastián.*—Igual que al anterior, le decimos.

D. S. S.—Cádiz.—Sirvase devolvernos los 2 boletines-contratos que le entregamos.

Sr. F. Frediani.—Cádiz.—Gracias por su... invitación... es V. muy amable...

Servicios de la Compañía Trasatlántica

DE BARCELONA

Línea de Buenos Aires.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso de Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York, Cuba Méjico.—Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para los puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Cuba Méjico.—Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana, y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña Santander.

Línea de Venezuela-Colombia.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cádiz, Barcelona, Marsella, y Génova. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Puerto Barrios y Cartagena de Indias con trasbordo en Colón, para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.—Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, directamente para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.—Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Línea Brasil-Plata.—Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, directo para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.—Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero, dirigirse á las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: REBAJAS EN LOS FLETES DE EXPORTACIÓN.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

SERVICIOS COMERCIALES.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados, y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.



Monstruosa bicicleta SANROMÁ, que el Excmo. Ayuntamiento de Barcelona recompensó con el premio especial del Centro Aragónés, en el último Carnaval.

A. SANROMÁ

Balmes, 62. - Teléfono 1.445. - Barcelona.

PASTELERÍA Y CERVECERÍA

➤ **VIENA** ◀

SAN MIGUEL, NÚMEROS 1 Y 3.

Sucursal: COLUMELA, 27.

Se confeccionan todas clases de dulces, ramilletes, tartas y se sirven *lunchs* para bodas y bautizos.

CÁDIZ