



TEATROS Y TOROS

AÑO VII. →*← NÚM. 160

Cádiz 20 de Enero de 1917.

REVISTA DECENAL

Redacción y Administración.

Fernán Caballero, 16, 1.º

SPORTMAN GADITANO



Don Miguel de Aramburu e Inda.

Presidente del «Español Football Club», y Vice-Presidente del «Real Cádiz Lawn Tennis Club» y de la Representación del «Tiro Nacional» en Cádiz.

AZCOYTIA

Artículos de viaje.=Aparatos eléctricos.=
Objetos fantasía para regalos.=Copas para
premios de concursos deportivos.=Bicicle-
tas y Máquinas de coser Naumann.=Moto-
cicletas, etc.

Duque de Tetuán, 19. - Cádiz.

LAS COLONIAS

Gran Almacén de víveres.

= = = Depósito exclusivo de la Cerveza,
marca CRUZ BLANCA, de Santander. = =

Sagasta, 2. - Cádiz.

VENANCIO

Modas, Corsés y Artículos de viaje.

Columela y San Francisco.

CADIZ

Fábrica de Muebles de todas clases

DE

Eladio Campe y Comp.

Precios desde los más económicos.=No com-
prar muebles sin visitar este establecimiento.

LÍNEA DE AUTOMÓVILES

F. S. FAST & FASE

= = Servicio diario entre Cádiz, San Fernando, Algeciras y puntos intermedios. = =

PRECIOS		Berlina.	Pescante	Interior.
		Ptas.	Ptas.	Ptas.
CADIZ	San Fernando.....	3,70	3,50	2,80
	Chiclana.....	6,05	5,70	4,30
	Conil.....	10,10	9,50	7,30
	Vejer.....	13,90	13,10	10,05
	Retón.....	18,25	17,20	13,55
	Tahibilla.....	19,00	17,90	13,95
	Facinas.....	21,10	19,85	15,40
	Tarifa.....	25,65	24,15	18,75
	Pelayo.....	29,20	27,50	21,35
	Algeciras.....	30,00	28,50	22,80

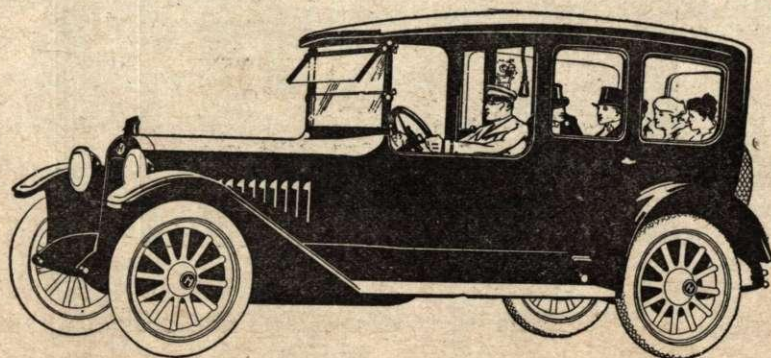
Viajes especiales en coches de turismo.

Dirección Telegráfica y Telefónica: AUTOS

Oficinas . { En Cádiz..... Plaza Loreto, 1.
En San Fernando.. La Mallorquina.
En Algeciras..... Sur del Río.

Hupmobile

DEPÓSITO DE AUTOS DE ESTA MARCA



La mejor y más económica de todas las marcas conocidas.

Representante: JULIAN TERRY LOPEZ

AHUMADA, NÚN. 9.—CÁDIZ.—TELÉFONO 211.

DEPORTES

TEATROS Y TOROS

Revista decenal dedicada a los aficionados a los Deportes, Teatros y Toros.

Año VII.  Redacción y Administración: Fernán Caballero, número 16, 1.º  Núm. 160

BALOMPIÉ

*Dos palabras.—Final del Campeonato regional.—
El «Sevilla F. C.» Campeón 1917-18.—Otras
noticias.*

El «Sevilla» tenía miedo de perder el Campeonato al verse con el temible equipo del «Recreativo» de Huelva, el cual, el pasado domingo venció al Campeón que fué de Andalucía «Español de Cádiz», y ni corto ni perezoso, solicitó a su madrina (vulgo Federación) un referé que no fuera de la región Sur.

¡El que algo teme... algo debe...!

Y claro está, la Federación trajo un árbitro de Madrid para que su ahijada no perdiera y que dicho sea de paso el Sr. Ruete, cumplió su cometido con la mayor imparcialidad, mereciendo la aprobación de todos.

¿Por qué un partido de Campeonato y de esta importancia no ha sido arbitrado por un referee de los muchos que oficialmente tiene nombrado la Federación...?

Pondré aquí punto en boca y en cuartilla aparte daré a conocer a los lectores cosas que les gustará saber.

FEANANDO.

Sevilla.—A las tres y minutos de la tarde del domingo 14 y antes una extraordinaria afluencia de espectadores de ambos sexos, dá comienzo el partido final del campeonato de Andalucía Extremadura y Canarias.

Actuó de árbitro el Sr. Ruete, presidente del colegio de «referés» de Madrid, el que vino desde dicha capital esprofesamente a arbitrar esta prueba, siendo su actitud imparcial, y por consiguiente elogiadísima por todos.

Los equipos estaban constituidos en la forma siguiente: «Real Club Recreativo», de Huelva: Gonzá-

lez, Montenegro, Estrada, Garrido, Mata (M.), Ochoa, Fuentes, Chazarri, Mata (A.), Navarro y Martínez, los cuales visten, «jersey», blanco y azul.

«Sevilla F. C.», Díaz, Alcocer, Trujillo, Otero, Tórnero, Pérez, Cruz, Lecomte, Ramírez, Spencer y Escobar; este equipo viste camiseta blanca.

Tócale socar a los onubenses que Hegaron a la meta contraria siendo rechazados, desarrollándose el juego en ambos campos pero más en el de Huelva, siendo la lucha realmente dura; ambas porterías fueron bombardeadísimas, cuyos porteros estuvieron colosales parando; el primer tiempo transcurrió sin apuntarse los *teams*, tanto alguno.

En la segunda mitad, cambió todo por completo, los de aquí dominaron a sus contrarios, viendose jugadas monumentales de combinaciones, las que hicieron que el «Sevilla» se apuntase 4 *goals* por 0.

El primer tanto fué hecho en una *melee* por Lecomte, que entró en la puerta con el balón. (Ovación estruendosa y prolongada). El segundo, efectuose de un soberbio *shoot* de Ramírez; de igual forma consiguió Gómez el tercero, y el cuarto por Escobar, debido a que al portero se le escapó de las manos el balón y entonces aprovechó la ocasión Escobar, para apuntar a su equipo el último *goal*, porque poco después terminóse el partido.

Al «R. C. R.» se le marcó durante el mismo, 7 «fauts», 1 «free-kick», 3 «cornets» y 2 «off-sides»; y al «S. F. C.», 3 «fauts», 2 «cornets» y 2 «off-sides».

Distinguiéronse de los de Huelva, Mata (M.), Navarro, Ochoa y Fuentes y de los de Sevilla, Tórnero, Lecomte, Ramírez y en general todos, pues este equipo jugó como nunca, el mismo Sr. Ruete, dijo que el equipo había mejorado muchísimo desde que fué a Madrid.

El *team* onubense, estuvo desgraciado, jugó bien, pero le era imposible contener los ataques de su contrario. En fin, no hay que desanimarse, pues después

de todo, quedan en segundo lugar, correspondiéndoles por lo tanto las medallas de oro.

La copa trofeo de este Campeonato le fué entregada al «Sevilla F. C.», en medio de entusiastas hurras.

Al salir del campo los equipos, fueron ovacionados por un sin fin número de entusiastas los que siguieron los carruajes donde iban los jugadores aplaudiéndoles y victoreándoles.

La animación, pues, fué verdaderamente extraordinaria.

—Por la noche celebróse un banquete en la estación de Córdoba, ofrecido por la Federación Regional Sur a los *teams* finalistas, asistiendo los jugadores, árbitro Sr. Ruete, Junta Directiva de la misma y numerosos aficionados adheridos.

Las mesas, adornadas con gusto delicadísimo, en cuyo uno de los ángulos del comedor hallábase la Copa galardón. Los comensales eran más de 80, entre los que predominaba la alegría, dieronse muchos vivas.

Los jugadores del «R. C. R.» y «S. F. C.», fueron obsequiados al final del banquete, que fué suculentamente servido, con cigarros habanos que para tal objeto enviaron varios Sres. entusiastas aficionados.

Por ser curioso el menú servido, a continuación hago copia de la estampa del mismo: entremeses, conzomé italiano a lo Campeonato regional, merluza Menier a la Federación, ternera con champignen a lo «Sevilla F. C.», alcáuciles a lo «R. C. R.», fiambres variados a lo Campeón, bizcocho a lo «football», postres, café y vinos.

—Como el «Sevilla» ha ganado este año el glorioso título de Campeón de la Región Sur, tendrá que ir a Madrid a principio del mes próximo a tomar parte en las eliminatorias del Campeonato de España.

Que de salud le sirva y cuidadito con que no se repita en Madrid lo del año pasado.

Antes de poner punto final a estas cuartillas, no quiero hacerlo sin unir mi enhorabuena y felicitación a las que aún está recibiendo el Club Campeón.

¡Hurra el «Sevilla F. C.»..!

Chiclana (Cádiz).—El domingo 7, tuvo lugar en ésta un amistoso partido entre los equipos «Irlanda F. C.» de Cádiz y el «Regional» de ésta, cuyo partido fué presenciado por numeroso público que aplaudió las jugadas realizadas por ambos *teams*. Resultó vencedor el segundo por 2 *goals* a 0. A todos los jugadores se les notaba la falta completa de entrenamiento.

PAGO M.

—Al domingo siguiente, o sea el pasado día 14, repitióse el *match* entre ambos equipos; en dicho día

el tiempo que reinaba era lluvioso y frío y a pesar de ello, asistió bastantes espectadores, cuya lucha balompédica, parece que ha llegado a entusiasmar a los chiclaneros.

Pues bien, en este segundo encuentro, el equipo gaditano fué reforzado y consiguió vencer al «Regional» por 7 tantos contra 1.

—El «Regional» tiene concertado para fechas próximas, varios partidos entre equipos de Cádiz, San Fernando y Jerez —A. G.

Madrid.—Entre los equipos «Racing» y «Athletic» ambos locales, celebróse un partido el pasado domingo 14, el cual es el primero de la segunda vuelta para el Campeonato de la región Centro.

La victoria fué para los atléticos que consiguieron 2 *goals* por 0., estando constituido el *team* vencedor por Beguiristain, Naveda, Goganola, Uratio, Iturbe, Quintana, Goyoaga, Pagaza, Villaverde, Múg y Linares.

Los tantos fueron hechos por el delantero Pagaza: el segundo fué por una torpeza de Tejedor que se fué al cuerpo en vez de ir al balón. El coloso de la tarde fué Pascual, pues defendió muy bien su meta, que estuvo cañoneada casi toda la tarde.

—El próximo partido es «Racing» y «Gimnástica».

RAMÓN G. LOZANO.

Cádiz.—Mañana domingo, si el tiempo lo permite, se celebrará en el campo del Tiro Nacional un amistoso partido entre los equipos «Jerez F. C.» y «Fraternidad F. C.», este de Cádiz.

—Se comenta la próxima reorganización de un club antiguo futbolístico.

—Nos manifiestan que coincidiendo con la celebración de la simpática Fiesta del Arbol, que se organiza para fecha próxima y que se verificará en el campo del «Español F. C.», uno de los números del programa, será un interesante partido entre dos equipos de renombrada fama, para el que existirá como premio, una magnífica copa.

Concurso de fútbol para Clubs no federados.

Con objeto de que la afición conozca los jugadores que forman los primeros equipos de las Sociedades de Fútbol de esta ciudad, que no están federadas y al mismo tiempo fomentar en la juventud la emulación y el entusiasmo que ya empieza a sentirse por este deporte tan varonil como higiénico. la Junta Directiva del «Español F. C.», ha organizado una competencia, cuyas bases ha tenido la amabilidad, que mucho le agradecemos, de remitirnos, y que a continuación insertamos, para que lleguen a conoci-

miento de los numerosos jugadores que existen en Cádiz.

BASES

1.^a La competencia dará principio el domingo 28 del corriente y sucesivos del mes de Febrero, hasta su terminación.

2.^a Podrán tomar parte en este concurso todos los Clubs de Cádiz que no estén federados.

3.^a Los Presidentes de los Clubs que deseen tomar parte en esta competencia, dirigirán al señor Presidente del «Español F. C.», antes del día 25 del corriente mes, una carta solicitando tomar parte en este Concurso, acompañando relación nominal de los jugadores de su primer equipo y de tres suplentes. También designarán los colores de su Club.

4.^a Todo jugador que figure en las listas de dos Clubs, será eliminado de ambos, a menos que haga constar con anticipación por cual de los dos decide jugar.

5.^a Una vez enviada la carta que menciona la base 3.^a, no podrá variarse la composición del equipo de cada Club, y solamente se permitirá sustituir jugadores por los suplentes designados.

6.^a Ningún jugador que haya pertenecido al «Español F. C.» y haya sido dado de baja de esta Sociedad, podrá tomar parte en esta competencia por ningún Club, a menos que su separación del «Español» haya sido voluntaria.

7.^a El traje de futbolista será obligatorio para todos los jugadores que tomen parte en esta competencia.

8.^a La competencia se jugará por puntos y todos los partidos se celebrarán en el Campo del «Español F. C.»

9.^a El sorteo para el orden de los partidos se efectuará el día 26 del corriente en el local del Tiro Nacional, a presencia de la Junta Directiva del Español F. C.

10. Los referées serán nombrados para este partido por la Junta Directiva del «Español F. C.», así como los jueces de línea.

11. Las reclamaciones o protestas se harán antes de las 48 horas de haberse celebrado un partido previa entrega de quince pesetas, que solo serán devueltas cuando sea tomada en consideración la protesta o reclamación presentada.

12. En los partidos de esta competencia registrará el Reglamento de la R. F. E. F. y los encargados de su interpretación serán los señores que constituyen la Junta Directiva del «Español F. C.», ante quienes se presentarán las protestas y reclamaciones que menciona la base anterior.

13. Ningún jugador que sea socio del «Español F. C.», podrá tomar parte en este concurso.

14. Para que esta competencia tenga lugar han de tomar parte por lo menos tres Clubs en ella.

15. Como premio de esta competencia, el Sr. Presidente del «Español F. C.», ha donado once medallas de plata con pasador, que serán impuestas en el Campo de juego a la terminación de los partidos, a los once jugadores del equipo ganador.

PUNTERAZOS...

... del mismo resultado que un «42» a ciertas fincas, a ver si sus propietarios las vé en condiciones de darles un reparillo, de lo contrario, ¡pobre «Tacita de plata»!, que deteriorada te veo...

... de feliz resultado los que dieron los jugadores de Huelva, en el partido del día 10; 3 goals a 1, por el contrario, nuestro «Español» dió pocos y con fatal resultado, 1 goal a 3, pero sí, jugaron con un coraje...

... los han recibido 2 jugadores del team de una sociedad local; al derecha, lo aplaudo, su compañero es un *pillín*... cuando no debe, pero no lo considero tan justo.

... más claros los daremos en el número próximo al «gallinero» de *marras*, si sus socios siguen las excursiones nocturnas a ciertos montes... peligrosos.

... los que le dieron al «Español» en el Campeonato, ¡qué derrota!... pero ellos han sido ya campeones, buen consuelo, ¡qué chicos más modestos!

... fuertes serán los del número del 30, los cuales aconseja sean leídos,

DUELEN.

Para la Federación.

Las Sociedades «Real Betis Balompié», «Club Español», «Club Athletic» y «Recreativo», en reunión celebrada por sus directivas, han acordado de común acuerdo no presentarse al Campeonato de Sevilla.

Alegan dichos «Clubs» que fundan su actitud en que deben percibir un tanto por ciento por partido que juegen en el campo del «Sevilla F. C.». Pues mientras esta Sociedad obtiene pingües ganancias con el arriendo del referido campo y presenta en días de partido 3 balones, hay «Club» que se pasa una semana sin entrenarse por carecer de fondos para un balón.

Lo mismo que la Sociedad que cede el campo cobra un tanto por ciento crecido, por qué no ha

de percibirlo el que lleva el público al *campo de sport*.

Es justo que una sola Sociedad de Sevilla florezca y se está enriqueciendo a costa de las demás, que cada día tienen más... trampas.

¿No pagan todas igual a *su mamá la Federación*? ¿Por qué hay preferencia para una y dejadez para las otras?

¿Es, por si acaso, quizás, que el «Sevilla» está federado *legítimamente* y los demás *adulteradamente*?

Por hoy voy a dejarlo ya, porque si sigo voy a agotar la existencia de la Papelera Española, escribiendo y descubriendo las artimañas de una mal llamada Federación Regional del Sur de Clubs de football.

FERNANDO.

Nuestra portada.

Don Miguel de Aramburu e Inda, Presidente del «Español F. C.» y Vicepresidente del «Real Cádiz Lawn Tennis Club» y de la Representación del «Tiro Nacional» en Cádiz.

Este señor, desde su niñez, es aficionado a los *sports*; fué alumno de la sala de armas que dirigió D. Juan Batalla, tomando parte en numerosos asaltos a sable y espada francesa, entre ellos el realizado en la antigua Academia de Sta. Cecilia y en el Casino Militar y Casino Gaditano, ambos de ésta, este último fué organizado por el Excmo. Sr. Duque de Nájera (q. e. p. d.). En la Academia General fué alumno predilecto del excelente profesor Sr. Dueñas.

También tomó parte en las regatas a remo realizadas en Cádiz por el inolvidable «Club de Regatas» en los años de prosperidad de esta Sociedad.

Obtuvo premios en los concursos del «Tiro Nacional» celebrados en esta, hace años, en las tiradas oficiales de fusil, así como formó parte del *team* que ganó la propiedad de la Copa de la Infanta María Teresa en competencia con otro equipo de la representación de San Fernando.

El Sr. de Aramburu, como oficial de caballería, ha concurrido a los Hipódromos de Madrid,

Sevilla, Jerez y Cádiz, tomando parte en varias carreras, tanto militares como civiles, de *gentlemen siders*.

En el único partido de Polo que tuvo lugar en Cádiz, formó parte también del *team* español en competencia con otro constituido por oficiales de la guarnición de Gibraltar, cuyo partido tuvo lugar a la terminación de unas brillantes carreras de caballos a las que concurren numerosos dueños de cuadras de Andalucía.

Es jugador entusiasta de «tennis», *sport* que en la actualidad practica, habiendo tomado parte en muchos concursos.

Actualmente se ocupa en la organización de un «Club de Golf». Seguramente no habrá en la Región Sur de España un entusiasta mayor por el varonil deporte balompédico y gracias a su entusiasmo continúa fomentándose en Cádiz el futbol. Presta su valiosa cooperación a todo aquello que se relacione con los deportes, con el exclusivo fin de que la afición a ellos no decaiga.

En resumen, puede decirse que es el alma y la vida del movimiento deportivo gaditano y seguramente en Andalucía no habrá otro *sportman* que haya cultivado más deportes que D. Miguel de Aramburu e Inda, cuya fotografía honra la plana de honor de la edición presente de esta Revista.

Calendario hípico de 1917.

El auge súbito, extraordinario, que tomaron en 1916 la carreras de caballos en España, tendrá una repercusión muy considerable en 1917.

Hállanse, en efecto, en preparación numerosos concursos hípicos en diversas capitales, con lo cual resultará que una institución casi nueva se verá rápidamente arraigada en España, cuando en Francia, en Bélgica, en Alemania, fueron precisos numerosos años para conseguir tal propósito.

Hay verdadero motivo para felicitarse del suceso.

Las carreras, no solamente constituyen un provecho enorme para el comercio de lujo, que ob-

J. RAMIREZ SILVERA
PINTOR DECORADOR

Imitaciones de maderas y mármoles.—Se pintan fincas y buques.—Adorno y decorado de habitaciones al temple, óleo y barniz.

Taller de Pintura: Plaza de Mina, núm. 4. - Cádiz.

Latonería de Manuel Soane.

Artículos de latón y hojalata.—Aparatos modernos y techumbres de zinc.—Restauración de bombas.—Instalaciones para gas y agua.—Composturas de radiadores de automóviles, etc.

P. Loreto, 5. - Cádiz.

tiene cuantiosos beneficios, sino que fomentan la industria de la cría caballar, especialmente en ejemplares de pura sangre, corolario de la lucha en los Hipódromos.

No son estas lo que cierta gente piensa. Tienen por objeto poner de relieve a los mejores caballos destinados a la reproducción, de su resistencia, su velocidad y sus cualidades. Constituyen el criterium de su valor y el único medio de una verdadera selección.

Los caballos que se han distinguido en los Hipódromos, son los sementales, las fuentes destinadas a mantener a las razas en toda su pureza y valor, y a formar, con los productos de la media sangre o de la raza nacional, los mejores caballos para el Ejército. Así resulta que en los países donde hay carreras en pleno auge, las caballerizas de los ejércitos pueden bastarse a sí mismas, y puede asegurarse que España, dentro de pocos años, no será tributaria del extranjero, y especialmente de Irlanda, para las necesidades de la remonta,

Las carreras de 1917 comenzarán en Sevilla, donde se celebrarán dos días en abril.

Seguidamente, en la primera quincena de mayo, se verificará una gran sesión en Barcelona, con premios que ascenderán a 150.000 pesetas.

Luego vendrá la gran reunión de primavera en Madrid, compartida en seis días y con 250.000 pesetas de premios.

Durante esta reunión, se intercalarán dos días en Aranjuez.

El día 8 de Julio comenzará la temporada de San Sabastián, una reunión monstruo de treinta y ocho días, con más de un millón a repartir en premios, y dos de a 100.000 pesetas cada uno.

Se trata seriamente de hacer un Hipódromo en Santander.

En este caso, se verificarán cinco días de carreras en los domingos de agosto, con 250.000 pesetas de premios.

La reunión de otoño en Madrid cerrará este calendario hípico, que no puede ser ni más nutrido ni más importante.

(Auto-Ciclo.)



EL TELESCOPIO

ALAMEDA DE APODACA

PARADA OFICIAL DEL TRANVÍA

Manzanilla de todas las más acreditadas marcas, licores, aguardientes, refrescos y cafés. Sus correspondientes *platitos*. Se sirven ostiones en concha y fritos y mariscos de todas clases

VISTA A LA BAHÍA

VERDADERO VALOR

de los deportes modernos

desde el punto de vista de la higiene.

XXIII

AEROPLANO

(Continuación.)

Es difícil desentrañar las causas de estos accidentes dramáticos; los muertos se llevan su secreto y únicamente podemos deducir sobre probabilidades. Algunos aviadores parece ser que han perecido víctimas de su audacia; otros, los menos, de su inexperiencia; quién por pilotear aparatos quizá defectuosos, y últimamente algunos que engañados por su propio organismo, les han fallado las facultades anímicas y mecánicas indispensables, impidiéndoles la dirección de su aeroplano. Estos últimos son los que caen bajo la esfera del médico, y por lo tanto ellos ocuparán únicamente nuestra atención.

Los trastornos que desde el punto de vista higiénico hay que considerar en la aviación, provienen de las siguientes causas:

Primera. El enfriamiento.

Segunda. La humedad, lluvia y niebla; esta última, añadida al aire penetra en un pecho casi inmovilizado; mala condición para reaccionar contra una sustracción continua de calórico.

Tercera. El mal de montaña resultante de la actitud elevada.

Cuarta. La fatiga cerebral a que da lugar la tensión nerviosa que exige la dirección del aparato.

Examinémoslas con detenimiento:

El frío es el resultado de dos factores: la corriente violenta de aire producida por la hélice y el paso a las capas atmosféricas cada vez más alejadas de la tierra, estando por tanto en razón directa de la elevación. Entre los trastornos más desagradables y peligrosos a que da lugar el frío está el entorpecimiento de las manos. A los efectos del frío podemos agregar, por analogía, los de la humedad y niebla.

Exige, por tanto, absolutamente la higiene del aviador un abrigo que le defienda contra éstos

Taller de Bicycletas de Alquiler.

Beato Diègo de Cádiz. núm. 13.

Stock "Dunlop". - Bicycletas "Diamant".

Reparaciones mecánicas y accesorios para bicycletas.

CADIZ

dos elementos, y además de los vestidos y gorras especiales, pasamontañas de punto de lana con orejeras, guantes forrados dobles, etc.; ya los constructores de aeroplanos se preocupan de esta necesidad, tendiendo a cubrir lo más posible el cuerpo del piloto con verdaderas cabinas, que colocan en los modernos aparatos y que hacen de ellos automóviles aéreos.

No obstante, y en defecto de estas cabinas, el aviador puede preservar las partes de su cuerpo más expuestas a la corriente de aire usando una especie de casco, provisto de una pelerina sólidamente sujeta en los hombros. Este casco puede ir provisto, delante de la boca y nariz, de un aparato inhalador que tiene por objeto retener el vapor acuoso, contenido en bastante cantidad en la atmósfera, al mismo tiempo que devuelve al volumen de aire inspirado más oxígeno. Este inhalador puede además contener productos químicos convenientemente escogidos por el médico, los cuales mantienen en estado normal las mucosas de los órganos respiratorios externos.

DR. CARLOS TORREGROSA.

Continuará.

La Redacción de esta Revista ha sido trasladada a la calle, José R. de Santa Cruz, número 15, 1.º izquierda, lo que tiene el gusto de poner en conocimiento de sus lectores. ofreciéndosela al mismo tiempo.—EL ADMINISTRADOR.

Carnet Teatral.

Teatro Principal.

En señal de duelo, este teatro estuvo cerrado dos noches, debido al fallecimiento de la hija primogénita del actual arrendatario D. Antonio Torres, particular amigo nuestro, al que le enviamos, como así mismo a su familia, nuestro más sentido pésame.

—El día 11 comenzaron a exhibirse las continuaciones de la famosa película «Los Misterios de New-York», las cuales son con interés presenciadas por un crecido número de espectadores de ambos sexos.

Dícese que en fecha próxima volverán a alternar las películas con algunos números, del género de la varietés, notables

—Desde luego en este teatro, habrá como en años anteriores, por Carnaval, los tradicionales bailes de máscaras.

Teatro Verano.

Verificóse el domingo 14, por la tarde, una función a beneficio de una sociedad de carácter político.

—En este teatro, también habrá, según nos informan, bailes de máscaras por Carnaval, que como se sabe cae este año en el día 18 del próximo mes.

Teatro Cómico.

Casi todas las noches varía de programa la compañía cómica-lírica del maestro Santoncha, que desde el 24 del pasado mes actúa con éxito en este coliseo.

Como el público se ha hecho asiduo concurrente, resulta que todas las noches se vé lleno por completo este teatro, por un auditorio distinguidísimo que ríe y aplaude los chistes e interpretaciones que a las obras dan sus personajes caracterizados admirablemente.

Llevarán estrenadas en este coliseo, las siguientes obras:

Zarzuelas: La niña de las planchas, El soldado de cuota, Serafin el pintorero, La hermana Piedad, Flor del campo, La Czarina, La maldición gitana, El tren de lujo.

Entremeses: Pa vestir santos, Una buena vara, El porvenir del niño, La merienda, Por un cero.

Sainetes: La real gana, La boda de Cayetana.

Vaudevilles: La pantorrilla (humorada), Las curvilíneas (pasatiempo), Estuche de memoria, El polvo del camiuo.

Cine Escudero.

Debido al mal estado del tiempo, que durante algunas noches ha reinado, hubo necesidad de suspender este espectáculo. Desde la salida de nuestro pasado número al presente, han actuado los siguientes números, algunos de los cuales aún actúan: «La Campanela», hermosa canzonetista; el excelente concertista cubano, Vega; el número cómico, etc., «Los Pujales»; y se anuncian los debuts de la popular cantadora por lo flamenco «La niña de los peines»; el número cómico «Les Warlettes» y la notable canzonetista Paquita Gil, así como otros números del género de la varietés.

BAMBALINA Y C.^a

AUTOMOVILISMO

Recientemente, nuestro distinguido convecino don Dionisio Tejera, ha adquirido un elegante coche torpedo-cerrado de la acreditada marca «Hudson».

—Según leemos en un periódico americano, un inteligente mecánico del país, ha inventado y construido un automóvil anfíbio, con el propósito de poder viajar por tierra y por agua.

—Se encuentra muy mejorada, por lo que nos alegramos, deseando al mismo tiempo continúe el alivio y el restablecimiento sea pronto y completo, la distinguida Sra. D.^a Consuelo de la Sierra, de Gómez Eizaguirre, que a consecuencia de un accidente automovilista sufrió lesiones de importancia.

SEVILLA.—En la noche del pasado día 12, inauguróse en ésta, una exposición de automóviles y accesorios, que la casa «Sevilla Automóvil» ha instalado con todo lujo, en la calle Campana, esquina a la Plaza del Duque. En dicha exposición aparecen varios accesorios y coches-autos, entre los que sobresalen, un «Berliet» de carrocería elegante y un «Hupmobile» torpedo, último modelo de tan famosa marca.

BARCELONA.—En breve se pondrá a la venta un chasis, que llevará la marca S. E. A., que se está construyendo por la casa F. Alberici y C.^a, S. en C., a cuya razón social, le ha sido concedida la venta exclusiva para España de los autos «Studebaker», en cuyo uno de los coches torpedos, motor a 4 cilindros, último modelo de dicha marca, realizará el Sr. Alberici, en uno de estos días, un viaje por España para organización y propaganda.

MADRID.—*Carrera de la cuesta Galapagar*: Con bastante animación y con un día espléndido, verificóse esta prueba, bajo el cronometraje de los señores Salvadores y Vallés.

Los corredores de autos, según la clasificación del «Real Automóvil Club», es la siguiente:

D. Rafael Peláez, (*Ideal*) 5 m., 2 $\frac{3}{5}$. D. Pedro Pidal, (*Hispano*) 5 m. y 42 s. y D. P. Monot, (*B. Peugeot*) 6 m. y 29 s.

La de motos, como sigue: D. Gregorio Jove (*Indian*) 3 m. y 56 s. D. José Sans (*Excelsior*) 4 m., 14 segundos y $\frac{1}{3}$.

El recorrido era de 4 kilómetros y 200 metros.

—A pesar del accidente sufrido por el campeón de España, Florencio Fuentes, su estado parece ser que le podrá permitir asistir al banquete que en su honor y de Miguel Liviria organiza el semanario «España Sportiva».—*Ramón G. Lozano.*

MISCELANEA

FRONTON

El concurso que anunciamos en el pasado número que daría comienzo el domingo 14, tuvo que suspenderse o causa del mal tiempo, si este es bueno, mañana 21, dará principio las partidas, en el «frontón» señalado, o sea en el del Centro Obrero Católico.

NUESTRA MEJORA

Del completo agrado de los lectores en general de DEPORTES, han sido las mejoras que hemos hecho en la Revista, lo cual nos satisface muy mucho; en extremo numerosas, son las felicitaciones y enhorabuena que estamos aún recibiendo, no solamente de

— 8 —

música divina de los gloriosos e inmortales maestros que llevaron al pentagrama todos los efectos y todas las sensaciones de sus almas delicadas y exquisitas: Hasler, David, Mendelshon, Schültz, Straus, Wagner, Beethoven, Girad, Lesmeur, Lully, Rossini, Bellini, Cherabini, Cuyás, Aspa, Obids, Chapí.

Allí teníamos nuestra «peña» una reunión crecida de buenos camaradas, todos jóvenes, en la primavera de la vida, todos alegres, bullangueros y reidores. La mayoría de los tertulianos eran artistas, pero no de nombre, sino de sentimientos, pujantes, valerosos, emprendedores, arriesgados, que llevaban una vida bohemia, verdaderamente bohemia, sufriendo miserias y calamidades, y haciendo milagros con las miserables pesetejas, para vivir, que se cobraba por tal o cual artículo literario, o por cierta caricatura, de este o el otro cómico, político o torero, que una Revista, magnánima, los admitía y pagaba.

¡La vida en Madrid de estos bohemios!... ¡ah, si los vieran sufrir y padecer las ma-

PROLOGO

Dos líneas, lector, nada más, para explicarte por qué se ha escrito esta obrita.

Nuestro infatigable y trabajador amigo Juliá ha querido unir, mirar, hermanar la literatura con los deportes, o sea lo que hemos dado en llamar cultura intelectual y cultura física.

A este objeto, a cristalizar sus deseos, hermosos, magníficos, acertados, se ha escrito esta novelita, cuya acción, como verás, se desarrolla en un ambiente deportivo, francamente.

Toda ella es frívola y ligera, como corresponde a su asunto y a sus dimensiones...

Cádiz sino de fuera, por el feliz desarrollo que va teniendo esta publicación.

A todos, dámosles las gracias, manifestando una vez más, que lo que solo hacemos es corresponder a las atenciones que nos dispensa el público.

MOTOCICLISMO

En nuestra provincia la afición por la motocicleta va en aumento y lo demuestra el crecido número de ellas que existen, habiéndose dejado decir y ojalá florezca la idea, de que la constitución de un Club Motorista sea un hecho. Mas como estamos tan cerca de la Isla, creemos serán *bocas...* de allí...

GOLF

En Marzo se disputará en Madrid el Campeonato Nacional de «golf», al que asistirán, según rumores, algunos de los señores de Cádiz, de los que por las mañanas se entrenan en el campo del Tiro Nacional.

PEDESTRISMO

Madrid.—Celebróse la carrera organizada por la «R. S. G. E.» de legua española, siendo el resultado: 1.º González Pina y 2.º Emilio González. El tercer puesto no se sabe aún quien lo ocupará, pues los corredores Encina y Morales, entraron juntos.

—El próximo domingo (mañana), la «Cultural Deportiva» verificará un *crou-contry*, que ha organizado con objeto de entrenar a su equipo para el Campeonato de España próximo a celebrarse, y el 28 de los corrientes, la «R. S. G. E.» organiza otra prueba.

Los corredores de ambas sociedades, parece ser, que este año no quieren que el Campeonato salga de aquí.—*Ramón G. Lozano.*

“SEVILLA 1917”

Hemos recibido los 2 números que lleva publicado este semanario de literatura, deportes, teatros y toros.

Damos las gracias por el envío y dejamos establecido el cambio.

CORRESPONSAL

Por tenerse que ausentar de Chiclana (Cádiz) deja de ser corresponsal de DEPORTES el ilustrado joven don Daniel Ortega, el que ha sido sustituido por el culto joven don F. Martín.

FIESTA DEL ARBOL

Se organiza esta culta fiesta para fecha próxima, haciéndose las plantaciones en el campo polígono del Tiro Nacional.

TIP. COMERCIAL — Antonio López, 6.—Cádiz.

— 6 —

No busques aquí, pues, otra cosa.

Con que te agrade y te entretenga, caro y pío lector, quedará complacido, alegre y satisfecho, que no a otra cosa aspira al ofrecerte estas líneas.

EL AUTOR.

La aventura de Fernando.

I

OBERTURA

Llovía. Apresuramos el paso para llegar pronto al café.

«Lion d'or», como pomposamente se apodaba, era un café elegante y coquetón, situado en una de las más céntricas calles de la chulapona y genial Villa coronada, que disfrutaba de unas muy buenas y crecidas tertulias.

Ello era debido, no a la pureza del decantado y negrusco líquido aromado—que nada tenía de pureza y si mucho, por el contrario, de cacahuete,—sino a la magnificencia del conjunto orquestal que nos servía artísticamente, con precisión y justeza, toda la

SE RETRATA DE DÍA Y DE NOCHE

IMPRESIONES
REPRODUCCIONES
TRABAJOS INDUSTRIALES



ESTUDIOS FOTOGRAFICOS

MONTAÑES

MEJICO

CADIZ.

R. NEYER.

Servicios de la Compañía Trasatlántica.

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso de Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

En lo que resta del año se realizarán los siguientes viajes a Manila, saliendo los vapores de Barcelona en las siguientes fechas: 30 de Agosto, 13 de Octubre y 26 de Noviembre, para Port Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin Hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

CICLOS

Motos y Side-Cars

★ **SUN** ★



SANROMÁ

ARTÍCULOS

para toda clase de

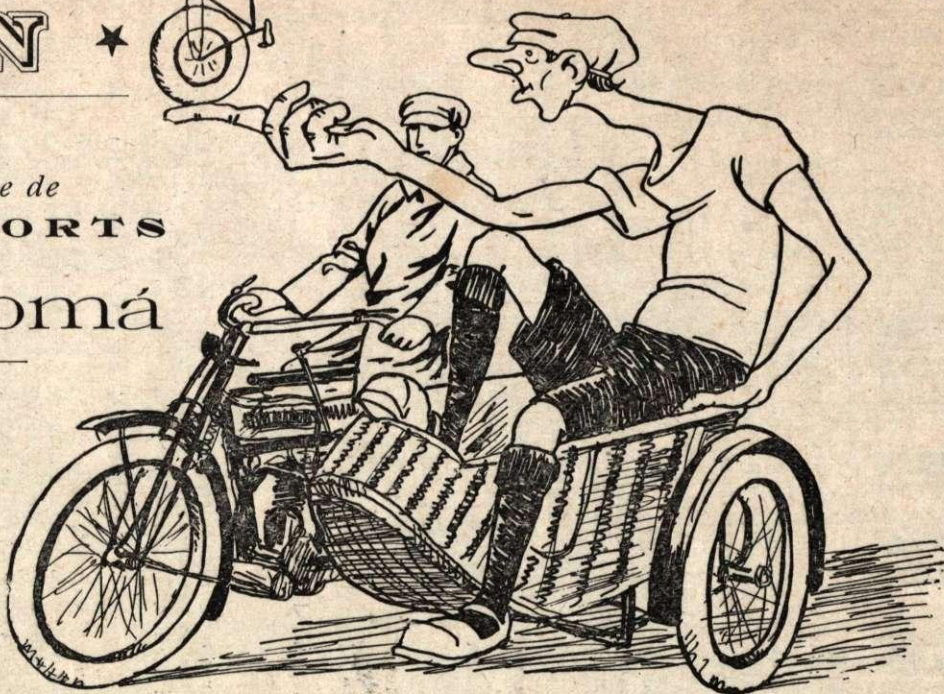
SPORTS

A. Sanromá

Balmes, 62.

TELÉFONO 1.445.

BARCELONA



CEMENTO PORTLAND

CALES HIDRÁULICAS

Manuel Soto y Gómez.

Isaac Peral, núm. 29.

CÁDIZ

Pastelería y Cervecería

VIENA

San Miguel, números 1 y 3.

Sucursal: **Columela, 27.**

Se confeccionan todas clases de dulces, ramilletes, tartas y se sirven *lunchs* para bodas y bautizos.

CADIZ



MEXIA,

JOYERO

= Casa especial en objetos para regalos. = = =

Columela, 36 y Rosario

CÁDIZ

Joyería. - Platería.

= Relojería. =

Gabinete Mecanoterápico.

Gimnasia sueca, etc., para ingreso en las Academias Militares.

MASAJE HIGIÉNICO Y MÉDICO

Cardenal Zapata, 3 y Feduchy.

Director: Gabino G. Barona.

La Imperial.

Papelería y útiles de escritorio.

SAN FRANCISCO, 20.

CADIZ