

TEATROS Y TOROS

AÑO VII. ➡◀ NÚM. 17
Cádiz 10 de ~~Mayo~~ de 1917.

REVISTA DECENAL

Redacción y Administración.
José R. de Santa Cruz, 15, 1.º izq.ª



José Segura.

Uno de los más excelentes ciclistas madrileños, el cual en cuantas carreras ha tomado parte ha obtenido buena clasificación, por lo que se le han adjudicado valiosos premios.

Servicios de la Compañía Trasatlántica.

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso de Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello, y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

En lo que resta del año se realizarán los siguientes viajes a Manila, saliendo los vapores de Barcelona en las siguientes fechas: 30 de Agosto, 13 de Octubre y 26 de Noviembre, para Port Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indias en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin Hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Fábrica de Muebles de todas clases

DE

Eladio Campe y Comp.

Precios desde los más económicos.—No comprar muebles sin visitar este establecimiento.

Latonería de Manuel Soane.

Artículos de latón y hojalata.—Aparatos modernos y techumbres de zinc.—Restauración de bombas.—Instalaciones para gas y agua.—Composturas de radiadores de automóviles, etc.

P. Loreto, 5. - Cádiz.

Taller de Bicicletas de Alquiler

Beato Diego de Cádiz, núm. 13.

Stock "Dunlop". - Bicicletas "Diamant".

Reparaciones mecánicas y accesorios para bicicletas.

CADIZ

EL TELESCOPIO

ALAMEDA DE APODACA

PARADA OFICIAL DEL TRANVÍA

Manzanilla de todas las más acreditadas marcas, licores, aguardientes, refrescos y cafés. Sus correspondientes *platitos*. Se sirven ostiones en concha y fritos y mariscos de todas clases.

VISTA A LA BAHÍA

VERMOUTH TORINO

Martini & Rossi.

—LA PRIMERA MARCA DEL MUNDO—

VENTA ANUAL

★ VEINTE MILLONES DE LITROS ★

—Ojo a las imitaciones e industriales poco escrupulosos que sirven VERMOUTH de otras casas en botellas de la acreditada marca MARTINI & ROSSI.—

Agentes para Andalucía y Extremadura:

León, Contreras y Campos, S. en C.
(Sucesores de Eduardo Moyano). Cádiz.

DEPORTES

TEATROS Y TOROS

Revista decenal dedicada a los aficionados a los Deportes, Teatros y Toros.

Año VII.  Redacción y Administración: J. R. de Sta. Cruz, número 15, 1.º izquierda.  Núm. 171

Háganse fiestas.

Como preámbulo.

¡Caramba, estimado compañero, no agites tanto el incensario, que el humo producido en su vaivén, puede emborracharme!

Perdona, lector este principio, pero ha sido tal el cúmulo de adjetivos archivados en una carta del infatigable Pepe Juliá, que no sé si tomarlos a broma o en serio.

Supongo que ninguno de tan elocuentes elogios será verdad, porque si me creo todo *eso*, ¡cualquiera me aguanta!

Gracias, sin embargo, por la adulación que, francamente, halaga mi vanidad; pero le ruego reserve para otros menos modestos, toda esa serie de lindezas.

Puede contar conmigo para cuanto desee; ahora bien, sin compromiso, pues no me pertenezco, y debiéndome a todos, para todos deben ser mis atenciones, ya que, bondadosamente, como amigo se me admite y como amigo a todas partes llevo.

Después del prólogo.

Dedicado DEPORTES, al fomento de todos los habidos, debe ser cual tribuna donde se oigan las voces emanadas para su auge; donde se explenen las ideas más factibles de recojer, para llevarlas a cabo.

Anteriormente, escribí que algo debía organizarse ya, antes de estar más avanzada la época veraniega.

Casi puede asegurarse la nulidad de festivales nocturnos, por la escasez de luz; han de pre-

pararse diurnos, aún cuando tengan menos lucimiento.

Pero como el ejercicio de los deportes, tiene por fuerza que ser a luz solar, nada más beneficioso que esa dificultad surgida por las circunstancias.

No hay mal que por bien no venga.

Los miles de pesetas presupuestados para gastar en alumbrado, DEBEN destinarse a subvencionar festejos diurnos, con alicientes grandes, con interés para los veraniegos visitantes, que encontrarán aquí suficientes distracciones *do matar* el tiempo, mientras no recojen en sus cuerpos la sal de nuestras aguas.

En años anteriores (hace unos ocho, próximamente) hubo carreras de caballos, en la playa del Balneario.

Serían modestas, no lo dudo, porque aquí no hay un hipódromo actualmente; pero ya era un festejo, que atrae bastante y que llama a muchos individuos del centro de las provincias cercanas.

Aviadores que viniesen a emocionarnos con sus vuelos, no faltarían, si el Ayuntamiento quisiera subvencionar a una empresa como cuando estuvo aquí Garnier, haciendo las magníficas ascensiones que efectuó, con general beneplácito.

No contamos en nuestro *Club Náutico*, (si es que aún existe) con yolas suficientes para regatas, estilo Sansebastinuna, pero si se otorgaran premios de valor, acudirían algunas de los puertos cercanos.

Si dieran cantidades a propósito, ya que el dinero, en luz no puede gastarse, se organizarían

partidos de fútbol entre sociedades de reconocido crédito, que se verían con gran satisfacción.

Carreras de bicicletas, ha habido otros años, es posible las haya también el presente, si las apoya el Municipio, y si los ciclistas se unieran.

Para el propio día de Corpus tan cercano, podía comenzarse la serie de festejos, sustituyendo la típica corrida de toros, por otros alicientes, incluso una batalla de flores y concurso de carruajes o casetas artísticas, cuyos premios fuesen, no las ridículas cantidades de otras veces, que no pueden excitar el agudizamiento de la inteligencia, para algo bueno, sino con premios de valor apropiado para compensar los gastos de quienes sepan derrochar el ingenio, el anhelo de una recuperación honrosa, si lo gran llegar a lo extraordinariamente artístico.

Téngase en cuenta, que la miseria es contraproducente, máxime si el reparto dado a los *dineros* poseídos, quiere *estirarse*, sin un fin determinadamente práctico.

Haciendo las cosas bien, se gana más, porque si es cierto que los gastos son mayores, más sanos son los ingresos.

Y el Ayuntamiento, cuenta en todas las fiestas con muchos y buenos, dígame lo que se diga.

M. CERÓN.

CICLISMO

En el pasado número de esta Revista anunciaba la excursión que realizaría a Cádiz y he a continuación, la explicación de como la hemos verificado.

A las 11 de la noche del pasado día 5, salimos en dirección a Cádiz, mi amigo Rafael Alcoba y un servidor, con objeto de asistir a la reunión magna que nuestros compañeros pedalistas gaditanos, celebraban en la noche del domingo 6 para crear un Consulado de la U. V. E. y cuyo Comité Regional Andaluz reside en Sevilla.

La salida la hicimos de la Palmera y hasta el paso a nivel de Dos Hermanas nos acompañó el notable *ciclope* Manolo el Barbero. Desde Sevilla hasta Los Palacios, invertimos 1 hora y 10 minutos y al llegar a la Venta la Calesa, completamos las dos horas. Después de reparar los estómagos en dicha venta, a los 25 minutos em-

prendimos nuevamente el viaje a una marcha verdaderamente asombrosa por la solitaria carretera de Cádiz, en busca del Cuervo (pueblo).

A las 3 en punto dimos vista al *pueblo-ave* y echamos un cigarrillo con el ventero, continuando luego hasta Jerez, donde entramos a las 4 y 15. Vuelta a los conductos comestibles, salimos de Jerez a las 5 menos cuarto.

A las 6 menos 25 pasamos por el Puerto de Santa María, a las 6 y 7 por Puerto Real, a las 6 y 35 por San Fernando y a la hora justa caminábamos por las calles de Cádiz en busca del Teléfono. Si a algunos de ustedes se le ocurre preguntar para qué buscábamos al hilo portador, le contestaré que tenía que auxiliarnos para comunicar a Sevilla que habíamos *batido* el *record* en excursión Sevilla Cádiz (159 kilómetros) estableciéndolo en 8 horas y 35 minutos.

¿Quién será el valiente que lo mejore?—*Angel Olmedo*.

Dignos de alabanzas son los ciclistas sevillanos por haber llevado a cabo excursión tan larga, congratulándonos nosotros, por ser uno de los simpáticos excursionistas nuestro distinguido corresponsal, Sr. Olmedo.

—Desde que comenzamos a trabajar para poder reunir a los pedalistas gaditanos, empezamos a tropezar con inconvenientes y obstáculos, que al más entusiasta le hubiesen aburrido, pero nosotros seguimos venciendo cuantas dificultades que ante nuestros pasos nos salían, consiguiendo que nos cedieran para celebrar la aludida reunión el segundo piso del elegante restaurant «La Estrella».

Pues bien, a la hora anunciada se encontraban en el salón los señores siguientes: D. Eugenio Fojo, exdirector del periódico madrileño «España Sportiva»; D. Julio Acebo, socio del «Real Moto Club Español» de Madrid; D. Angel Olmedo, Secretario del Comité Regional de Andalucía de la U. V. E.; D. Rafael Alcoba, Vocal del mismo Comité; D. José Juliá, director de esta Revista y los ciclistas gaditanos, Sres. Muñoz, Aranas y Clavero. Concurrieron también varios señores que son entusiastas por el pedal, pero que asistieron con carácter de broma.

Por consiguiente, debido a la falta de ciclistas, acordóse por unanimidad suspender la reunión para verificarla en mejor ocasión.

BALOMPIÉ

Ante bastante concurrencia verificóse el domingo 29 el anunciado partido entre el equipo de la Escuela Naval Militar de San Fernando, con el 3.º de nuestro «Español».

De este encuentro seremos breves, debido al poco espacio de que disponemos y a los días ya transcurridos.

El equipo militar es muy superior al que con él jugó, el cual estaba desentrenadísimo, todo lo contrario que su contendiente, los que dominaron por completo al equipo gaditano que perdió por 4 goals a 2.

De los de casa, distinguieronse M. Bernal, Jiménez y P. Jover. El referee Sr. Macías, estuvo imparcial.

Los «once» constituiríanlo, por la «E. N. M.» C. Antón; F. Ruiz, J. A. Aramburu; Jauregui, Agulló, Romero; Novel, Vila, Guzmán, Praga y Antón. «E. F. C.» M. Bernal; Lobato, Cossi; P. Jover, J. Jover, Jiménez; Garrido, Mariñas, Santander, J. Aramburu y Lagraña. Los dos delanteros extremos de este equipo, debutaban en el club, los cuales no nos convencieron, puede ser que estuvieran cortos.

—La Sociedad «Santa Bárbara F. C.» de Cádiz, se ha disuelto, sin saberse las causas.

—Para el domingo 6 estaba concertado un amistoso partido entre los equipos del «Real Betis Balompié» de Sevilla y «Español» de Cádiz, pero debido a que el equipo sevillano no es fácil reunirlo, su Presidente telegrafió anunciando la imposibilidad de venir a esta.

Otra vez será.

Mas como no debía pasar el día sin futbol, organizóse por vez primera en Cádiz un partido entre *six asside* (6 jugadores en bandos) el cual dá resultado positivo porque se desarrolla más el entrenamiento entre los 12 jugadores, que muy bien pudiera ser el de un «team» con un suplente próximo a un partido y que necesita de entrenamiento.

Los bandos formábanlos Velarde, Macías, P. Bernal; Jardines, Santander y J. Bernal; por los blancos: y M. Bernal; Lobato, Noriega; Arrabal, Garrido y Lagraña, por los rojos.

Arbitró este encuentro el Sr. Jover (D. J.) cuya actitud fué aceptable.

De este partido resultó el bando blanco vencedor por 12 goals a 0.

Opinamos que con partidos de esta índole, se obtendría que el entrenamiento de los jugadores de nuestro «E. F. C.» fuera como debe ser, pues observamos que las combinaciones, regateos, chuts y demás «martingalas» del juego se practican con más desahogo y limpieza.

—Probablemente el próximo domingo 13 tendrá lugar en el campo del Tiro un gran partido entre el equipo del buque holandés «S. S. Ondoro D. O. R. Football Club», que en nuestra bahía se encuentra, y el del «Español F. C.» de Cádiz.

Recordamos el partido que entre otro equipo de la misma nacionalidad se verificó hace aproximadamente unos ocho años, cuyo partido fué interesante en verdad y a juzgar por aquel, auguramos que el que se jugará el domingo será más importante aún.

Ni que decir tenemos que el campo de juego será invadido por la afición gaditana la cual hace tiempo que no presencia partidos internacionales como antes de la guerra, que se veían con más frecuencia.

Madrid.—El primer partido del concurso Copa Gabriel Maura, celebróse entre el «Athletic» y «Racing». La primera parte del encuentro fué aburrida, dominando los racinistas.

En el segundo tiempo fué más reñido, terminando la lucha con la victoria del «Racing» por 4 a 0

—El día 25 jugará el «Madrid» un partido contra la «Real Sociedad» de San Sebastián, cuyo partido será a beneficio de la Cruz Roja y asistirán SS. MM.

—El domingo 13, se jugará la final del Campeonato de España, entre el «Arenas C.» de Bilbao y nuestro «Madrid», ignorándose aún en el campo donde se jugará.—*R. G. Lozano.*

Barcelona.—En el campo del «Real Club Deportivo Español» y ante una entrada extraordinaria, verificóse el partido semifinal del Campeonato de futbol de España entre los equipos «Madrid» y «España F. C.» cuarto partido que ambos once celebran.

De árbitro actuó el Sr. Arzuage, de Bilbao,

cuya actitud fué, a nuestro juicio, imparcial y por consiguiente eran injustas las protestas del público hacia él y de las agresiones que fué objeto como así mismo los jugadores forasteros; de ambos actos censurables, protesto.

El «Madrid» ganó por un penalty hecho por Sansinenea en el segundo tiempo, este equipo dominó al «España».

Y pongo punto final porque más vale terminar, de lo contrario, arrojarían estas líneas palabras no muy agradables para el equipo catalán.—*N. Pérez.*

—La final del Campeonato no se jugará en Barcelona.

Chiclana (Cádiz).—Hemos tenido el gusto de saludar en ésta, el domingo 29, al equipo de los Exploradores de San Fernando y con este motivo organizóse un match entre los citados, y el 2.º de nuestro «Regional C.». El fuerte viento que reinaba impidió desarrollar el juego, limitándose uno y otro a luchar con el viento, que llevaba el balón siempre en determinada dirección.

Como era natural, cuando el equipo isleño ocupó la portería favorable al viento, sufrió 2 goals, ocurriéndole al equipo local lo idéntico, quedando empatados.

En tan pésimas condiciones, no es posible apreciar la eficacia del conjunto y solo algunos golpes individuales, nos hizo apreciar que los Exploradores juegan bien y dominan la pelota.

Deseamos se repita este match en condiciones normales, para ratificar nuestro juicio, aparte que saben los queridos vecinos que siempre se les recibe aquí con sumo gusto.—*El Corresponsal.*

Este periódico no es órgano de Sociedad alguna, ni percibe subvención de ninguna, con el exclusivo fin de ser libre, justo e imparcial en sus informaciones, defendiendo todo lo razonable.

TENNIS

Como la temperatura del tiempo va siendo cada día más agradable, convida a los tennismen de ambos sexos de nuestro «Real Club» a concurrir a su delicioso patio de juego, tanto por las mañanas como por las tardes.

En los partidos de entrenamiento que vienen

verificándose, como dijimos en la pasada edición, hemos podido observar el dominio que del aristocrático sport poseen algunos de sus jugadores del club gaditano.

Debido a la ausencia de varias familias para pasar la temporada primaveral en poblaciones cercanas, seguramente se suspenderán tales partidas, que serán reanudadas luego, indudablemente con más entusiasmo aún.—*Torneo.*

Madrid.—A la noticia que dimos en el anterior número, debemos agregar la que sigue: El «Real Club de la Puerta de Hierro», ha celebrado su concurso para socios, el que ha dado el resultado siguiente:

Campeonato individual para caballeros. Don Luis Ohagón.

Handicap doble para id. Ohagón (D. L.) y don Alfonso Olivares.

Handicap individual. D. Gonzalo Creus.

Id. mixtos. Srta. Anita Santos y Creus (D. G.)

Id. individual de señoritas. Srta. Luisa Carvajal.

—«Español Lawn-Tennis Club». Esta aristocrática Sociedad ha celebrado un interesante concurso cuyo resultado es el que sigue.

Handicap individual de señoritas. Srtas. Lili Róspide y Luisa Carvajal.

Campeonato single. Srtas. Aguilar y Lobo.

Mixtos. Srta. Despujol y Sr. D. J. Satrústegui.

Handicap simple de caballeros. Sr. Muñoz (D. R.).

Dobles: Sres. Echevarri y Satrústegui.

Handicap dobles. Sres. Ceballos y Satrústegui.
—*Ramón G. Lozano.*

Carnet Teatral.

por la aglomeración de originales que para este número poseemos, hemos de ser brevísimos en esta sección.

Teatro Principal

Debutó la Compañía de obras norteamericanas que dirige el primer actor Francisco Comes, cuya actuación continua con bastante éxito.

Al público le gusta esta clase de género y por consiguiente es una razón para comprender de que el teatro se vea muy favorecido.

Teatro Circo Verano

Despidióse Enrique Rambal y su compañía, a la que tributósele una cariñosa despedida.

—El sábado 5 debutó la *troupe* «Los Aubin-Leoniel», uno de los conjuntos de variedades más completo y excelente que se presentan en la actualidad.

Todos los artistas son ovacionados como premio a los trabajos que realizan.

Cine Escudero

La reaparición del gran duetto «Los Luxentis» fué un completo éxito, tanto para los artistas, como para la empresa. Cada noche que actúa mayor es la afluencia de expectadores y por lo tanto, más estruendosos los aplausos.

Los programas anuncian nuevos y próximos debuts.

Teatro Cómico

En la noche de hoy debuta en este coliseo, la original compañía de zarzuela y varietés, de Amparo Ferrer y el reputado maestro Matías Puchades.

Esta compañía ha actuado con agrado del público, en el teatro Real de Gibraltar por espacio de más de 25 noches consecutivas.

Gran Teatro

Anuncióse la reaparición del «Donnini» y aún ésta, no ha tenido lugar. También se dice que la compañía de zarzuela en la que figura la excelente tiple Clarita Panach, actuará en este coliseo.

Amigos del Arte

Esta simpática asociación está organizando una función benéfica, en la que se representará la obra de relativo empuje «La sobrina del Cura».

BAMBALINA Y C.^a

PUNTERAZOS...

..., a ciertos directivos de un club infantil local, por unas *martingalas* efectuadas, que han dado por resultado que la sociedad se disuelva.

Caramba, caramba con los chicos del «Santa Bárbara F. C.» ¿quien lo iba a decir, quien lo iba a pensar?

..., para una partida de mozalbetes destructora de toda iniciativa. Y conste que tales individuos son deportistas o al menos pertenecen a clubs locales.

En Cádiz predomina la gúasa y no el deporte.

..., a los ciclistas gaditanos que no concurrieron a la asamblea que para la constitución de un consulado de la «U. V. E.» se citó.

Está visto, la afición por los deportes en Cádiz está en crisis.

..., a la Federación Regional del Sur, según se dice... (y no lo dicen las perdices) que las medallas otorgadas al «R. B. Balompié» y al «Hispania», no se ven ni con telescopio.

Hay quien ha dicho que han perecido las medallas en el torpedeamiento del vapor *Gravina*, con rumbo a la calle Harinas.

¡Pobres chicos futbolistas! Después de seis meses que ha durado el campeonato, pa... na...

DUELEN.

SE REGALARA una motocicleta marca PUCH de tres y medio H. P. encendida por magneto de alta, con llave para reparación y bomba, a la persona que presente el número igual al que resulte agraciado con el premio mayor de la Lotería Nacional del primer sorteo que ha de celebrarse en Madrid en el mes de Julio del corriente año 1917.—Se recogerá, Duque de Tetuán 14.—Cada papeleta contiene 8 números y vale 0,50 céntimos de pesetas.—Nota: Caduca al mes.

Carreras de caballos.

SEVILLA.—Con una animación extraordinaria y ante la presencia del Rey se han celebrado en el hipódromo de Tablada las carreras de caballos que con anterioridad hemos venido anunciando. Debido al reducido espacio de que disponemos, en la edición presente, nos vemos privados de ser más extensos.

JEREZ.—Ante una distinguida y numerosa concurrencia ha tenido lugar en la pista hipódromo de San Benito el concurso hípico que con anterioridad anunciamos.

La «Real Sociedad Jerezana de Polo» organizadora de esta fiesta ha sido felicidísima por la magnífica organización y por el éxito obtenido en la fiesta —R.

SAN SEBASTIAN.—La Sociedad de carreras de ésta «Jockey Club» ha organizado para el 8 de Julio un *Meeting Real* bajo el patronato del Rey, consistente en 200 pruebas internacionales y más de un millón de francos en premios. Hasta el 14 de Octubre durarán dichas carreras.

I. S.

CADIZ.—Nos dicen que en el próximo verano se celebrarán en la espaciosa playa del Balneario Victoria importantes carreras de caballos, las cuales desde hace algunos años no se verifican en esta.—J. J.

MOTORISMO

Notas de una excursión.

Desde hace algunos días se encuentran entre nosotros, dos excelentes motoristas y queridos amigos nuestros los señores Eugenio Fojo y Julio Acebo, que desde la corte y efectuando un recorrido bastante penoso, llegaron a esta población sobre una motocicleta de la afamada marca «Indian» con Side-car de turismo.

Hemos tenido el placer de charlar acerca de este viaje con Eugenio Fojo, el cual hasta último del pasado año fué director de la conocida revista de deportes «España Sportiva». Tan buen amigo nos refirió las miles peripecias que le han acontecido en su viaje, algunas verdaderamente interesantes:

Entre Málaga y Antequera, han tenido que llevar a cabo verdaderas heroicidades para sacar la moto a la carretera, pues los puentes, y algunos pedazos de la referida carretera se hallaban hundidos. Igualmente les ocurrió en Cuevas del Becerro, en donde faltan ¡¡cincuenta metros de carretera!! desde el mes de ¡¡¡Marzo!!!

Cuando ya creían haber vencido todos los obstáculos, se encontraron entre Villamartín y Bornos, con que el río Guadalete había derrumbado el puente y no se podía cruzar.

Héroes de novela de Verne, nuestros amigos colocaron su moto y Side-car en un carro y mientras uno se cuida de que no se averiase, el otro, con el Kodak en ristre se dedicaba a sacar pruebas palpables de aquel Vía Crucis ignorado por los ministros de Fomento.

Fuera de estos accidentes, el viaje ha sido sa-

tisfactorio en extremo, y Fojo y Acebo vienen encantados de su excursión, aunque desde luego al hablar de las carreteras que han encontrado, fruncen el ceño...

La máquina con la cual han llegado a Cádiz tan queridos amigos, es una «Indian» de 7 HP, modelo 1917 con Side-car, provista de arranque automático, equipo eléctrico, cuenta-kilómetros y en una palabra, todos los adelantos propios de la recomendada marca «Indian», de las cuales se acaban de desembarcar en Barcelona, más de 200 máquinas.

Antes de ayer salieron para Algeciras, Gibraltar, Ceuta y Tanger tan notables sportmen, a los cuales les deseamos viaje muy próspero y feliz, a la par que hacemos votos fervientes para que a su regreso podamos saludarles.

A. P. DE G.

—Ha sido nombrado representante general para la provincia de Cádiz, de la famosa marca de motocicleta «Indian» nuestro particular amigo, entusiasta sportman e inteligente motorista, don Cesáreo E. de la Fuentes, el que en fecha breve recibirá una moto de cada modelo, de la citada marca.

Todo sportman de ambos sexos o entidad deportiva, como así mismo lo aficionados a los deportes en general, que deseen dar a la publicidad cualquier asunto para que llegue a conocimiento de la España sportiva, pueden remitirnos las cuartillas firmadas que les serán insertadas en DEPORTES, siempre que los escritos sean dignos de ello.

AUTOMOVILISMO

Sevilla.—Con gran brillantez se ha celebrado el programa de las fiestas organiadas por la «Real Sociedad Automovilista Sevillana» la que debe estar orgullosa por el éxito obtenido en ellas.

En la espaciosa Plaza de América, verificóse el reparto de premios a los capataces Manuel Sánchez y Juan Jiménez que correspondióles 250 pesetas a cada uno y 100 pesetas para los peones camineros F. Ponce, E. Caballero, A. Arroyo, J. Jiménez y F. Velázquez, también condecoráronles con una medalla, que fueron impuestas por el Ilmo. Sr. Cardenal Arzobispo.

—La bendición de autos, motos y ciclos, fué realmente solemnisima, a la que concurrió un crecido número de tales vehículos.

—El concurso de carrocerías celebróse con

asombro del público en general por la magnificencia de las carrocerías presentadas. El jurado compuesto por los Sres. Conde de Campo Rey, Delgado Brackembury, Noel, Welton y Abaurre, otorgó los premios siguientes:

Coches abiertos.—Primer premio, medalla y diploma al del Sr. Armeso, y segundo premio, diploma, al del Sr. Piñar.

Coches cerrados.—Primer premio, al del señor Cámara; segundo al del Sr. Lissen, y tercero, al de la señora viuda de Concha y Sierra.

Carrocerías transformables.—Primer premio, al coche del Sr. Pombo; segundo al del Sr. Monte y tercero «accesit» al del Sr. Obarra.

Concurso de velocidad, kilómetro lanzado y kilómetro arrancado.—En la carretera de Alcalá de Guadaíra verificáronse estas pruebas, actuando de jurado los Sres. Conde de Aguilar, del Camino, Isera, conde de Campo Rey y marqués de AlENTOS. Comisario, Sres. Laffite, Sainz de Rosas, Pardo, Manrique y Pastas. Jueces de salida, señores Turmo y Armeso. Jueces de llegada, señores Delgado B. y Abaurre. Juez de recorrido, señor Piñar. Cronometrador de salida Sr. Uriol y de llegada Sr. Cruz Conde.

En la primera categoría se inscribieron 2 «Ford» y 2 «Crossly». En la segunda, 1 «Peugeot» y 1 «Abadal». En la tercera, 2 «Hudson» y 1 «Panhad». En la cuarta, 3 «Packard».

Al empear el kilómetro lanzado el auto «Peugeot» sufrió avería, retirándose.

Los «Hudson» números 8 y 9 propiedad del señor Rubio y del Sr. Viesca respectivamente, empataron.

(El tiempo que reinaba era malísimo imposibilitando la buena carburación de los coches).

He aquí el resultado del kilómetro lanzado:

Primera categoría: Copa del Conde de Urbina al «Ford» número 4 del Sr. Ingunza en 47 segundos y 5 q.

Segunda categoría: Copa del Marqués de Sandurí al «Abadal» del Sr. Piñar en 36 s. y 5 q.

Tercera categoría: Copa del Barco de Labradores al «Hudson» número 8 del Sr. Rubio, en 33 s. y 2 q.

Cuarta categoría: Copa de D. Francisco de la Viesca, al «Packard» número 5 del Sr. Marqués de las Torres de la Presa, en 31 s. y 4 q.

Kilómetro arrancado, su resultado:

Primera categoría; Copa del Conde de Campo de Rey, al «Ford» del Sr. Ingunza, en 57 segundos y 1 q.

Segunda categoría: Copa del Sr. Sánchez Dalp, al «Abadal» del Sr. Piñar, en 51 s. y 1 q.

Tercera categoría: (hubo empate, efectuándose sorteo) correspondióle la copa del Sr. Marañón al «Hudson» del Sr. Rubio, en 43 s. y 3 q.

en el primer recorrido y 46 s. y 1 q. en el segundo.

Cuarta categoría: Copa de la Comisión de Turismo de la «R. S. A. S.» al «Packard» del señor Solís, en 43 s. y 5 q.

Al Sr. Marqués de las Torres de la Presa, se le otorgó la copa de clasificación general donada por el Sr. Ivison.

A todos los inteligentes en la materia de automovilismo causó curiosidad, y no es para menos, que todos los coches inscriptos en las 8 categorías rodaron sobre neumáticos «Michelin».

Carreras en cuestas. La de la Media Fanega.

De la capital al lugar elegido para las carreras, dista 38 kilómetros.

En el entrenamiento antes de comenzar la prueba ocurrió un accidente sin las consecuencias que al principio se creyó, consecuencias que hubiesen podido ser funestas. El accidente fué un choque de dos autos en una de las curvas a causa de haberse interpuesto un carro, resultando ambos coches con desperfectos en el juego de las ruedas delanteras, y D. José Romero con una contusión en el hombro derecho y ligeros rasguños, pronóstico leve.

La prueba en cuesta consta de 4 kilómetros el recorrido; en la meta de salida el Sr. Conde y en la de llegada el Sr. Cruz, actuaban de cronometradores, ambos del «R. A. C. E.», juez de salida, Sr. Piñar (D. J. M.); juez de llegada, señor Pando (D. M.); jueces de recorrido, señores Piñar (D. C.), barón de F. de Quinto, Caballero (D. F.), y Algarín (D. D. y D. L.).

Existen 4 categorías: en la primera se inscribieron 4 coches; en la segunda, 3; en la tercera, 4; y en la cuarta, 2.

Los «autos» de los señores Piñal, Romero, Solís, Rubio, y del Marqués de las Torres de la Presa, sufrieron averías, algunas de las cuales fueron reparadas, por lo que pudieron tomar parte en la prueba.

Los vencedores fueron los siguientes, otorgándoseles sus respectivos premios:

Primera categoría, hasta 5 litros: el coche de don Agustín Romero, en 5 m. 41 s. y 49 q. Copas del Nuevo Casino.

Segunda categoría, 3 a 4 litros: el de D. Manuel Piñal, en 4 m. 17 s. y 49 q. Copa del Vice-secretario de la «R. S. A. S.».

Tercera categoría, 4 a 5 litros: el «Hudson» de D. José Rubio, en 3 m. 36 s. y 29 q., con una diferencia de velocidad de 66.540 kilómetros. Copa del Excmo. Ayuntamiento.

Además adjudicóse al Sr. Rubio la copa de clasificación general donada por el conde de Aguilar, la copa especial de Sevilla Automóvil y la gran copa de regularidad de S. M. el Rey.

La copa del champagne Piper Heindenck quedó desierta.

Todos los vencedores de las pruebas llevadas a cabo han sido muy felicitados, en particular el señor D. José Rubio Marguía, que pudiera llamarse campeón de 1917.

La «R. S. A. S.» se ha hecho acreedora una vez más a las encomiásticas pruebas de admiración que por todos los automovilistas y entusiastas por el motor el han demostrado, recibiendo numerosas felicitaciones por el éxito que ha coronado el programa de las fiestas celebradas organizadas por la aristocrática sociedad, a cuyas felicitaciones pueden unir la de esta publicación y como particular la de

OLMEDO.

Formulario de Fotografía.

Cola para pegar fotocopias.

Agua	100 c. c.
Dextrina	40 grs.
Acido acético	20 grs.
Alcohol	20 c. c.

Mézclese el agua y el ácido acético, disuélvase luego la dextrina y añádase el alcohol agitando de continuo.

—Pruebas al mercurio:

Se disuelve en 150 c. c. de agua 14 gramos de nitrato mercurioso y se añade ácido nítrico hasta disolver el precipitado que se formase. Se hace frotar en este baño durante 2 o 3 minutos papel ordinario bien encolado con una capa de almidón. Se operará en el laboratorio alumbrado por una bujía. Secado rápidamente el papel se conserva en tubos que contengan cloruro cálcico.

La inmersión se hace en chasis-prensa durante 2 o 3 minutos y para el desarrollo se empleará el baño siguiente:

Agua	300 c. c.
Sulfato fenoso	4 grs.
Acido tartárico	4 grs.

La imagen que presenta un tono gris se fija durante 5 minutos en:

Agua	1 litro
Sal de cocina	50 grs.

Después se vira en:

Agua	1 litro
Acido tartárico	20 grs.
Cloroplatinico potásico	1 grs.

Se obtiene una imagen inalterable y negra como un grabado.

OBJETIVO.

MISCELANEA

CORRESPONSAL

Lo hemos nombrado en Madrid, a D. Salvador Plaza, el que en unión del que ya lo era D. Ramón G. Lozano, informarán a los lectores de esdecenario de todos los acontecimientos deportivos madrileños.

EQUIVOCACION

Por un error involuntario del cajista, se mencionaba en el artículo de «El Campeonato de España» original de M. Monasterio, de Gijón, Región Centro, debiendo decir *Cantábrica*.

BALNEARIO VICTORIA

Nos dicen que en este delicioso edificio se verificarán en el próximo verano varias atracciones.

Entre ellas figuran fiestas de aviación, concurso hípico, carreras de motocicletas y concurso de patines en la pista de cemento que dá cara a la playa.

De llegarse a confirmar, merecerá su arrendatario los plácemes del público en general.

ORIGINALES

Por exceso de estos, dejamos para ediciones próximas otros, que no insertamos en la presente por carecer de espacio suficiente.

SKATING

Por varios aficionados al patin se ha lanzado la idea de constituir una sociedad con objeto de cultivar tal deporte, del que se organizarán concursos y campeonatos.

Solo se ha hecho lanzar la idea y ya son más de 15 los jóvenes de ambos sexos deseosos de inscribirse, pero que ignoran donde.

Además ¿donde se instalará el *skating*? Se ha dicho que en el campo del «E. F. C.» se pensaba construir.

Ignoramos lo que de cierto haya.

COLABORADOR

Como habrán podido observar nuestros lectores, desde la pasada edición viene honrando las columnas de esta publicación, escritos firmados por M. Cerón, con cuya nueva colaboración hemos avalorado en mas de un 100 por 100 el texto de esta Revista, por lo que no tenemos por menos que felicitarnos, enviándole las gracias más expresivas al Sr. D. Manuel Cerón y Bohorques por favorecernos con el fruto de su pluma.

AZCOYTIA


Extenso surtido en objetos para regalos en Plata y Electro.

Copas para premios, Bicicletas.

Duque de Tetuán, 19. - Cádiz.

LAS COLONIAS

Gran Almacén de víveres.

Depósito exclusivo de la Cerveza, marca  CRUZ BLANCA, de Santander.

Sagasta, 2. - Cádiz.

VENANCIO

Modas, Corsés y Artículos de viaje.

Columela y San Francisco.

CADIZ

Manuel Garamé.

Sastrería y Camisería.

Gran surtido en géneros ingleses.

Columela, núm. 32. Cádiz.

LÍNEA DE AUTOMÓVILES

F. S. FAST & SAVE

== Servicio diario entre Cádiz, San Fernando, Algeciras y puntos intermedios. ==

PRECIOS	Berlina.	Pescante	Interior.	
	Ptas.	Ptas.	Ptas.	
CADIZ	San Fernando.....	3,70	3,50	2,80
	Chiclana.....	6,05	5,70	4,30
	Conil.....	10,10	9,50	7,30
	Vejer.....	13,90	13,10	10,05
	Retín.....	18,25	17,20	13,55
	Tahibilla.....	19,00	17,90	13,95
	Facinas.....	21,10	19,85	15,40
	Tarifa.....	25,65	24,15	18,75
	Pelayo.....	29,20	27,50	21,35
	Algeciras.....	30,00	28,50	22,80

Viajes especiales en coches de turismo.
Dirección Telefónica y Telefónica: AUTOS

Oficinas. { En Cádiz..... Plaza Loreto, 1.
En San Fernando.. La Mallorquina.
En Algeciras..... Sur del Río.

Valla Anunciadora

del campo de juego del «Español Football Club» y de ejercicio del «Tiro Nacional».

Ptas. 5 el metro. por meses

INCLUSO PINTURA

Para más informes dirigirse a la Administración de este periódico: JOSÉ R. DE SANTA CRUZ (antes Veedor, n.º 15, 1.º izquiarda).—CADIZ.

LECHE MALTEADA

DE

HORLICH

El mejor alimento para todos.

De venta en todas las principales Farmacias, Droguerías y Ultramarinos.

CHAMPAGNE BÉNÉZET

de 9 a 10 de la mañana y de 5 a 6 de la tarde



Bicicletas. - Accesorios. - Artículos de Sport.

COMERCIANTES DEL RAMO

VENTAS AL POR MAYOR EN LOS ALMACENES DE
**A. SANROMA. - Balmes, 62. - Teléf. A 1.445.
BARCELONA**



ANGEL PUGA S. EN C.

Ventas al por mayor de coloniales y productos del país.

Escritorio: Duque de la Victoria, 4. - Cádiz.

== Almacenes: Isaac Peral, 25 y C. de Nevares, 3. ==

La Imperial.

Papelería y útiles de escritorio.

SAN FRANCISCO, 20.

CADIZ

Gabinete Mecanoterápico.

*Gimnasia sueca, etc., para ingreso en las
Academias Militares.*

Masaje Higiénico y Médico.

Cardenal Zapata, 3 y Feduchy.

Director: Gabino G. Barona.



MEXIA,

JOYERO

*= Casa especial
en objetos para
regalos. == =*

Columela, 36 y Rosario

CÁDIZ

Joyería. - Platería.

= Relojería. =

Pastelería y Cervecería

VIENA

San Miguel, números 1 y 3.

Sucursal: Columela, 27.

Se confeccionan todas clases de dulces,
ramilletes, tartas y se sirven *lunchs* para
bodas y bautizos.

CADIZ