



TEATROS Y TOROS

AÑO VII. →← NÚM. 189

Cádiz 10 de Noviembre de 1917.

REVISTA DECENAL

Redacción y Administración.

José R. de Santa Cruz, 15, 1.º izq.ª

GRAN PARTIDO DE FUTBOL

ENTRE EL

“Español F. C.” de Sevilla
y “Español F. C.” de Cádiz.

A LAS 3 Y 30 DE LA TARDE DE MAÑANA
DOMINGO 11 DE NOVIEMBRE

Entrada al Campo con opción a Silla: 0,75 céntimos

Servicios de la Compañía Transatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso de Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello, y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

En lo que resta del año se realizarán los siguientes viajes a Manila, saliendo los vapores de Barcelona en las siguientes fechas: 30 de Agosto, 13 de Octubre y 26 de Noviembre, para Port-Said, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indizadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 12, de Gijón el 13, de Coruña el 13, Vigo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin Hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Fábrica de Muebles de todas clases

DE

Eladio Campe y Comp.

Precios desde los más económicos.—No comprar muebles sin visitar este establecimiento.

Latonería de Manuel Soane.

Artículos de latón y hojalata.—Aparatos modernos y techumbres de zinc.—Restauración de bombas.—Instalaciones para gas y agua.—Composturas de radiadores de automóviles, etc.

P. Loreto, 5. - Cádiz.

Taller de Bicicletas de Alquiler

Beato Diego de Cádiz, núm. 13.

Stock "Dunlop". - Bicicletas "Diamant".

Reparaciones mecánicas y accesorios para bicicletas.

CADIZ

EL TELESCOPIO

ALAMEDA DE APODACA

PARADA OFICIAL DEL TRANVÍA

Manzanilla de todas las más acreditadas marcas, licores, agüardientes, refrescos y cafés. Sus correspondientes *platitos*. Se sirven ostiones en concha y fritos y mariscos de todas clases.

VISTA A LA BAHÍA

VERMOUTH TORINO

Martini & Rossi.

LA PRIMERA MARCA DEL MUNDO

VENTA ANUAL

★ VEINTE MILLONES DE LITROS ★

—Ojo a las imitaciones e industriales poco escrupulosos que sirven VERMOUTH de otras casas en botellas de la acreditada marca MARTINI & ROSSI.—



Agentes para Andalucía y Extremadura:

León, Contreras y Campos, S. en C.
(Sucesores de Eduardo Moyano).-Cádiz.

DEPORTES

TEATROS Y TOROS

Revista decenal dedicada a losaficionados a los Deportes, Teatros y Toros.

Año VII.  Redacción y Administración: J. R. de Sta. Cruz, número 15, 1.º izquierda.  Núm. 189

ATLETISMO

¿Qué se entiende por deporte...?

Aun careciendo de estudios para poder desarrollar un tema, hoy me voy a atrever a efectuarlo, a ver como sale y como salgo de tal empresa.

He de basarme en deportes, para cuyo tema poseo suficientes argumentos, mejor dicho conocimientos, para dar vida a mis escritos, debido a la experiencia que tengo de los *sports* por haberlos practicados literariamente desde el año 1910 al actual y en cuyos siete años he leído mucho sobre el particular.

Así pues; como vulgarmente se dice que más hace el que quiere que el que puede, me animo a emborronar estas cuartillas, esperando de mis benévolos lectores sabrán disimular las faltas que encontraren en estos mal tejidos renglones.

¿Qué se entiende por deporte...?, pregunta que hago y presumo la respuesta que brotará de los labios de todo aquel que con conocimiento de causa leyere este escrito;—vaya, pues se entiende por deporte el juego, la distracción, el pasatiempo, el recreo...

Muy bien, pero incompleta; hoy, por desgracia, a esa definición le falta un complemento: el *sport* es el juego, la distracción, el pasatiempo, el recreo «sin la odiosa mezcla del afán lucrativo.» En la actualidad la mayor parte de los *sportmen* no buscan al cultivar este o aquel deporte el beneficio que el mismo le reporta a su naturaleza, sino buscan, con un descaro impropio del nombre de deportistas que se atribuyen,

el lucro, pues unos se cambian, otros persiguen el interés de las apuestas que se cruzan... todo, en fin, menos lo que en los deportes debe apetecerse.

Por eso se ha dicho, se dice y se dirá que la más completa cultura física se obtiene con la gimnasia sueca, pero sin que se practique a capricho, sino con método, con regla, según las partes del cuerpo que necesiten más desarrollo para la más perfecta formación humana.

Y por eso también se dice y lo ratificamos que la práctica del atletismo es utilísima para el desarrollo físico por asemejarse a la gimnasia sueca y más aún por cultivarse al aire libre.

Para el atletismo no se necesita casi nada y en cambio es la base de los demás deportes. En Cádiz muy bien pudiera desarrollarse en el único campo de *sport* que existe, en el del «Español» y esta misma entidad podría organizar un concurso atlético; augurámosle que si se arrojase a organizarlo obtendría bastantes beneficios.

Por lo pronto esta Revista no sólo prestaría su cooperación más entusiasta y desinteresada cediendo reglamentos, bases de otros concursos celebrados en otras capitales de España, sino que donaría algunos premios, aunque modestos, pero se vería la buena voluntad y el óptimo deseo de esta publicación en hacer *sport*.

Animo pues, Sres. del «Español» y vosotros tenéis la palabra.

J. JULIÁ Y PÉREZ.



BALOMPIÉ

«*Dockyard United F. C.*» de Gibraltar juega con el «*Español F. C.*» de Cádiz, el domingo 4, ganando el club local por 2 goals a 1.

Con un tiempo primaveral, con el campo en mejores condiciones y con las ansias que existían en Cádiz por ver jugar al fútbol, celebróse este *match* ante numeroso público, el que ya se va educando a presenciar partidos de balompié.

A las 3 y 15 se presentan en el campo los «once» contendientes en medio de una salva de aplausos. Los ingleses visten pantalón blanco y jersey negro con mangas blancas, componiendo su *team* los jugadores, Bonetts, Willians, Bickford, Davis, Priday, Smaliman, Brown, Origa, Tillett, Willians y Orensond.

El «once» local formábanlo, Velarde, Corrales, Lobato, Macías, Noriega, Picardo, Lemos, Jardines, Cañadas A., Santander y Bernal J.

De árbitro actúa Mr. P. Dewing, el que dá la señal para comenzar y sacan los de casa, efectuándolo muy bien, pero los calpenses cojen el balón, el cual lanzan a la meta gaditana, sin contar con los colosales defensas nuestros.

Los delanteros del «E. F. C.», recojen la pelota con la que rápidamente avanzan hacia la meta extranjera, mediante una jugada combinada hecha por un centro de Lemos que es reanado por Cañadas, transformándolo en *goal*. (Ovación estruendosa).

Los gibraltareños, como es natural, quieren el empate, para lo cual ponen en práctica un buen juego de combinaciones, en particular de cabeza, pero ni por eso, pues el juego tan pronto está en un campo como en el otro, de cuyas metas es rechazado el balón por los *backs* que están *super*.

Poco antes de terminar el primer tiempo, los delanteros calpenses «chutan» a la portería gaditana, cuyo guardameta no pudo aguantar el balón, por causa que él sabe, entrando en la red y se cumplen los deseos de los extranjeros de empatar.

Terminan los 45 minutos primero.

Con gran brio por parte de los ingleses, se reanuda el segundo tiempo, cuyos jugadores llegan hasta las defensas, las cuales cumplen su

cometido colosalmente, en particular Corrales.

Tras una serie de jugadas vistosas realizadas por ambas partes, vemos que el balón es cojido por Jardines en medio del campo, quien avanzando rápidamente como él acostumbra, se pasa medios y *backs* «chutando», pero el portero hace una salida valiente para contrarrestar el empuje de Jardines, mas el balón se le resbaló de las manos entrando en la red, consiguiendo el segundo tanto que el público, juez imparcial, garantizó la validez del *goal* con una fuerte salva de aplausos.

El «referée» pita queriendo anular el tanto, alegando que era *offside*; excusamos decir el escándalo que se promovió, protestando de la completa parcialidad del árbitro, el que después dió por válido el susodicho *goal*, declinando su misión de árbitro en el distinguido *sportman* señor Pérez Díaz, el que continuó dirigiendo el juego hasta su final sin el menor incidente.

Jardines quizo intentar «chutar» nuevamente, pero fué embotellado por los *backs* echando uno de ellos el balón fuera.

Suena el silbato de haberse terminado el *match* no antes sin darse los hurras de rigor.

Nuestro juicio crítico del *team* extranjero, podemos decir que es inmejorable, que la fama de que venía precedido es muy justa; juegan con muchas combinaciones, sobre todo de cabeza. Los defensas es lo mejor del equipo; el portero es bueno, pues paró innumerables «chuts»; los medios y delanteros, corrientes.

De los nuestros, que es un club de emociones, destacáronse Corrales en primer lugar, Lemos, Jardines y Noriega; los demás cumplieron bien su cometido. Ahora que necesitan mucho más entrenamiento.

Mi más cordial enhorabuena a todos y que se repitan estos partidos.—S. Holmes.

—Probablemente este equipo vendrá a esta nuevamente para Noche Buena, pero antes, en los días 8 y 9 de Diciembre veremos otros partidos con un equipo fuerte de Gibraltar, recientemente formado y que está pegando.

—He aquí como ha quedado constituida la Junta Directiva del «Español» de esta: Presidente, D. M. de Aramburu; Vice, D. Antonio Pastor; Secretario, D. Luis Alcina; Tesorero, D. J.

del Pino; Vocales, Sres. León, F. Liaño y Navarro.

SEVILLA.—Buena ha sido la decena para la afición futbolística sevillana, que ha visto bonitos, buenos y baratos partidos; y como han sido varios, solo daré a la publicidad para que siempre conste en la colección de este simpático periódico, el resultado de tales partidos.

Jugóse uno entre el «Britania» de Gibraltar y nuestro «Sevilla», ambos campeones de Gibraltar y Andalucía respectivamente.

Agarrarse... 12 goals el «SEVILLA» por 1 del «Britania», casi nada ¿eh?

—El mismo día que el anterior, o sea el primero de los corrientes, inauguróse el bonito campo del «Real Betis Balompié» de esta, jugándose un partido entre el primer equipo de este club contra el del «Real Recreativo» de Huelva.

Este encuentro fué amenizado por una banda de música. El campo se hallaba exornado con banderas y gallardetes.

Por tratarse de una solemnidad será algo más extenso en esta información.

A las 3 comenzó el partido, arbitrándolo bien Mr. Miller y alineándose los equipos en esta forma:

«Recreativo»: Moya; Montenegro, Román; Olito, Gutiérrez, Reyes; Martínez, Major, Chazarri, Sánchez y Chazarri (M.).

«Balompié»: Rodríguez; Casso, Wesoloski; Barzanallana, Cancino; Barragán, Henke, Leon, Jiménez, García, Arjona y Cauda.

De la lucha, que no fué todo lo interesante que hubiese sido de desear, resultaron ambos «onces» empatados a un goal.

—Domingo 4: De gran acontecimiento futbolístico, califico el partido jugado este día entre el «Real C. Fortuna» de Vigo y el «Sevilla». Arbitró el Sr. Thonson, imparcial. Este partido ha sido el más bonito e interesante que se ha jugado en esta.

Como era de esperar resultó vencedor el «Fortuna» por 3 a 1. El equipo viguense es uno de los mejores de España; con esto decimos bastante.

En el segundo encuentro entre ambos equipos, ganó nuevamente el «R. C. F.» por 1 a 0.

—El mismo día 4 jugaron el «R. Betis» con el

«Príncipe de Gales» de Gibraltar, el que resultó vencido por 8 goals a 3.

De árbitro actuó Jones, que estuvo bien.

También jugaron estos «onces» otra vez al siguiente día, ganando los de aquí por 6 a 4.

En este equipo ha ingresado el excelente jugador Artola de la «Real Sociedad» de San Sebastián.

—Para los días 30 de diciembre y 1.º de enero jugará en esta 2 partidos, uno cada fecha, con nuestro «Sevilla», el «F. C. España» de Barcelona.

—En este mes también jugará con el «S. F. C.» el célebre «Athletic» de Bilbao.

Este periódico no es órgano de Sociedad alguna, ni percibe subvención de ninguna, con el exclusivo fin de ser libre, justo e imparcial en sus informaciones, defendiendo todo lo razonable.

LA ETERNA CANTATA

LAS CARRETERAS

Hace relativamente poco tiempo que el Ministerio de Fomento tuvo que dedicar a ellas un crédito extraordinario. Durante algunos años más será necesario invertir también muchos millones para que las carreteras españolas permitan el paso de carruajes y peatones, porque, de creer lo que se dice en letras de molde, la mayoría de los caminos de primer orden de España están convertidos en barrancos y ramblas y es de todo punto imposible transitar por ellos. De continuar algún tiempo más sin el debido arreglo, la cosa no tendrá remedio. Las carreteras carecen de afirmado y tienen exceso de baches, desniveles y barro o polvo, según el tiempo. Los carros se atascan a cada momento, los automóviles saltan de un modo desastroso.

A mediados del siglo anterior, el *Heraldo*, del Conde de San Luis; el *Corresponsal*, de Arribau; el *Correo*, de Sol y Padrós, clamaban a diario en demanda de caminos y carreteras. España carecía de comunicaciones. La mitad de los pueblos sólo tenían trochas. Para ir de un punto a otro en carruaje era preciso dar vueltas inverosímiles. El Marqués de Reñosa emprendió una campaña activísima en pro de las carreteras

futuras; todo el mundo habló de ellas; los diputados, para alcanzar votos, prometíanlas a porrillo; los electores las pedían; grandes y chicos, altos y bajos se quejaban de incomunicación tan absoluta.

Y los Gobiernos de aquella época se decidieron a gastar bastante dinero y construyeron una mala red de comunicaciones a fuerza de abrir carreteras y más carreteras. Sucedió lo que con otras cosas. Se trazó un buen plan de carreteras. De haberlo realizado, España hubiese tenido una buena red de caminos sin gastar tanto como se gastó. Pero las influencias caciquiles, la voluntad omnipotente de los ministros y de sus allegados se sobrepusieron a la razón y modificaron a su gusto el plan adoptado. Desde entonces hasta ahora se ha continuado abriendo caminos por todas partes y con el menor sentido práctico posible. Hay pueblos que parecen el centro de una telaraña radial, y queda buen número de ellos que carecen hasta de un mal camino, con la particularidad de no necesitar apenas las carreteras los que las tienen en abundancia y serles de todo punto precisas a los que carecen de ellas.

Pero, en fin, el caso es que en España, a fuerza de esfuerzos y porque así ha convenido a ministros, diputados y contratistas, existen muchos miles de kilómetros de carreteras que cuestan a los contribuyentes muchos cientos de millones. Pero las carreteras son, a lo que parece, lo propio que las zonas que en los frentes de batalla actuales separan las trincheras alemanas de las de sus adversarios, *no man's land* (tierra de nadie). Y como no son de nadie, no hay quien las cuide y repare, no existe nadie que se interese por ellas.

El abandono que ahora se nota y se lamenta data de muchos años. Todo el que ha pasado una temporada en el extranjero nota, al volver a España, el aspecto lamentable de las carreteras de todas clases.

¿A quién hay que achacar la culpa del daño que existe y que se quiere corregir? A sucesivos ministros de Fomento que desde el último tercio del siglo pasado ocuparon el cargo, a los diputados y senadores que aprobaron los presupuestos generales del Estado, a los ministros de Hacienda que, pidiendo economías a sus colegas,

no repararon en qué capítulos se habían obtenido.

Una de las economías realizadas hace años consistió en suprimir unos cuantos peones de carreteras, de suerte que en vez de cuidar cada uno de ellos de la conservación de cuatro kilómetros de camino (en Francia cuida cada peón tres kilómetros), se le encargó la conservación de cinco y luego de seis, trabajo que es superior a las fuerzas de un hombre de buena voluntad.

Esa economía y la del firme, que no tiene la cantidad ni la calidad convenientes, han producido la casi inutilización de las carreteras. Por ahorrar una cantidad insignificante, precisa ahora gastar millones. Aquellos setenta mil carros de piedra que se comió un señor de buen estómago y otras menudencias por el estilo, la incuria de algunos, la codicia de no pocos y la paciencia de todos, han producido el daño de que ahora nos lamentamos.

Y ¿qué apostamos a que no se aumenta el número de peones de carreteras? Si se tratara de repartir grandes sueldos inútiles, o, mejor dicho, para gente inútil, ya estaría remediada la falta; pero se trata de gente menuda, de gente útil, de gente que trabaja. Ya verán ustedes como no se atiende servicio tan necesario.

A. RIERA

(Del Mundo Deportivo.)

Todo deportista de ambos sexos o entidad deportiva, como asimismo los aficionados a los deportes en general, que deseen dar a la publicidad cualquier asunto para que llegue a conocimiento de la España deportiva, pueden remitirnos las cuartillas firmadas que les serán insertadas en DEPORTES, siempre que los escritos sean dignos de ello.

PUNTERAZOS...

Pensamos haber suprimido para siempre esta sección en la que por darle cabida a ciertas notas que como rumores, unas, como comentarios otras y en general porque nos fiábamos de la palabra de nuestros informadores, ocasionaron disgustos de los que nacieron la venganza, el antagonismo, la envidia, en fin todas las pésimas cualidades de los seres humanos..., que se aproximan a la zoología...

Pero estamos enterándonos de tantas cosas

ilegales que se vienen cometiendo en la vida nacional deportiva y en particular en esta región, en esta provincia y aún en esta capital, que seríamos indignos de pertenecer al importantísimo mundo del periodismo, si no consignáramos tales errores.

Y ahora que estamos saturados y curados de empacho, como suele decirse, sensuraremos todos los actos, personas o entidades que sean merecedores a ello, pese a quien le pese, para bien de la afición, pues esta es la que menos se merece que se le engañe, a cuyo núcleo de personas le diremos con toda la claridad que nos autoriza la libertad de imprenta, quienes son los que cultivan el *sport* por pura distracción, pasatiempo o recreo, y quienes van a practicarlo con el afán de lucrarse, y aquellos otros que al *sport* no le da importancia como medio de regeneración de raza.

Para terminar, te diré, respetable lector, que probablemente lanzará este decenario una hojilla suplemento a la media hora después de terminados los partidos interesantes de futbol que en esta se verifiquen semanalmente, en cuyas ediciones extraordinarias insertaremos con toda energía la célebre sección denominada «Punterazos»...

Y como posdata añadiremos que no nos importa lo que digan y hagan en contra nuestra, pues a tales cosas haremos caso nulo.

DULEN.

Autos, Ciclos y Motos.

El campeonato ciclista de Sevilla..., no atinamos a decir si se celebró o no, nos parece que sí, pero creerlo, no lo parecía: fué un fracaso en todo y por todo.

—A la Sociedad Española de Automóviles, residente en Murcia, le ha sido conferida la Agencia general para España de los autos americanos *Lexington*.

—En Barcelona se ha constituido una sociedad anónima «Carburador Orto», con un capital de 125.000 pesetas, cuyo objeto es la construcción y explotación de un aparato para autos y toda clase de motores de explosión.

El citado carburador constituye un invento que facilita el funcionamiento y marcha de los

autos por medio de los aceites pesados, entre ellos la creosota. Según las pruebas realizadas, este carburador resuelve la falta de bencina, por cuanto el funcionamiento de los coches es excelente.

Con este aparato se ha adelantado mucho y asegurámosle a la nueva Sociedad un próspero negocio, pues indudablemente todos los automovilistas adquirirán un carburador de tal marca.

—El campeonato ciclista de Madrid, con matrícula libre, constará de 3 pruebas: 1.ª, 11 de noviembre, 25 klms.; 2.ª, 18 id., 13 a pie y 10 en ciclos, y el 25 carrera del klm. lanzado.

—Nos comunican de Valencia que conforme se va aproximando el día 18, en cuya fecha se celebrará la gran carrera nacional de motos y ciclos, la animación entre la afición es indescriptible.

Ya existen más de 40 premios y otros que han prometido donar.

—Nuestro particular amigo D. Julián Terry ha recibido recientemente 6 excelentes chasis de la marca americana «The Allen».

Carnet Teatral.

La compañía de Comes terminó su actuación en el Principal, en cuyo teatro ha comenzado el cine. El día 25 debut de los autómatas Bergerac.

—Despidiose del Cine Escudero Emilia Benito. Actualmente lo ocupan números buenos de la varietés.

—En el Cómico continúa la compañía del maestro Santoncha, obteniendo éxitos.

—Quizás en la semana próxima se despida del Teatro Circo la compañía del popular maestro Guarddon, que lleva actuando en esta, con satisfacción del público, más de 3 meses.

—Del 14 al 15 está anunciado el debut en el Gran Teatro de la Compañía cómico-dramática Catalá-Torner.

—Para el próximo mes reaparecerá la excelente compañía del gran barítono Sagisbarba.

—Por esta edición no podemos ser más explícitos, pues son muchos los originales que poseemos y poco el espacio para dar cabida como sería nuestros deseos.

—En el precioso salón de espectáculos del Parque de Genovés celebrese el domingo 4 el anunciado concierto por el Orfeón Gaditano con la cooperación de la banda de música de Alava.

Ambas agrupaciones militar y civil obtuvieron ruidoso éxito, pues tanto el «Asombro del Damasco» como «La Canción del Soldado» fueron interpretadas admirablemente.

BAMBALINA Y C.^a

MISCELANEA

DIABLILLO SPORTMAN

Hemos recibido sus escritos, que agradecemos. En el 2.º de ellos nos dice que ha leído el último número de DEPORTES, o sea el antes pasado al presente, y creemos no será el último el que haya leído, pues en dicho número y en la sección de *Correspondencia*, la 1.ª iba dirigida a Vd. Contéstenos, pues, a lo que le decimos en dicha edición y entonces hablaremos.

ORIGINALES

El exceso de ellos nos impide dar cabida en este núm. a algunas secciones y nos obliga a extractar las que publicamos.

HIPICO

En Málaga se proyecta construir un buen hipódromo.

SECRETARIO PARTICULAR

Lo ha sido nombrado por el Presidente de esta Audiencia que en la actualidad ocupa interinamente el puesto de Gobernador civil, nuestro

particular amigo el culto joven colaborador de este periódico D. Manuel Cerón Bohorques.

Nuestra enhorabuena.

REPRESENTANTE

Le ha sido conferida la representación en esta de la importante casa de artículos de sports de D. A. Peri, de Barcelona, a nuestro amigo y compañero en la prensa deportiva D. Emilio Javierre.

PESAME

Recíbalo de esta Bevista la distinguida familia de Mac Pherson, convecina nuestra, por el reciente fallecimiento de D.ª Mary Mac Pherson de Roiz de la Parra.

CORRESPONDENCIA

D. E. A.—*Larache*.—¿No ha llegado aún el Sr. Bravo?

D. M. M.—*Gijón*.—Le hemos escrito varias cartas y *V. mutis*. A un *Monasterio* vamos a tenerle que mandar.

D. J. D.—*Valencia*.—¿Llegaron los periódicos? ¿Qué hay?

D. J. M.—*Huelva*.—¡Que pronto se olvidan las personas de sus amigos...!

D. A. R.—*Málaga*.—V. dice lo que nosotros, que más vale callar; pero hombre, no tanto...

D. M. R.—*Almería*.—A V. le decimos lo mismo que al anterior caballero.

D. R. G. L.—*Madrid*.—¿Qué le ocurre...?

D. S. de la P.—*Madrid*.—¿Idem de idem...?

EL ADMINISTRADOR.

TIP. COMERCIAL —Antonio López, 6.—Cádiz.



Agente en Cádiz: JOSÉ JULIA (José R. de Santa Cruz, 15).

CICLISTAS!
MOTORISTAS!
AUTOMOVILISTAS!

PEDID SIEMPRE
NEUMATICOS

"HUTCHINSON"

Evitareis molestias. — Ahorrareis dinero.

DEPOSITO GENERAL:

SOCIEDAD ANÓNIMA ESPAÑOLA

★ **HUTCHINSON** ★

Calle Valencia, núm. 223.-Barcelona.

CORREOS: APARTADO 382. — TELEGRAMAS: HUTCHINSON. — BARCELONA.

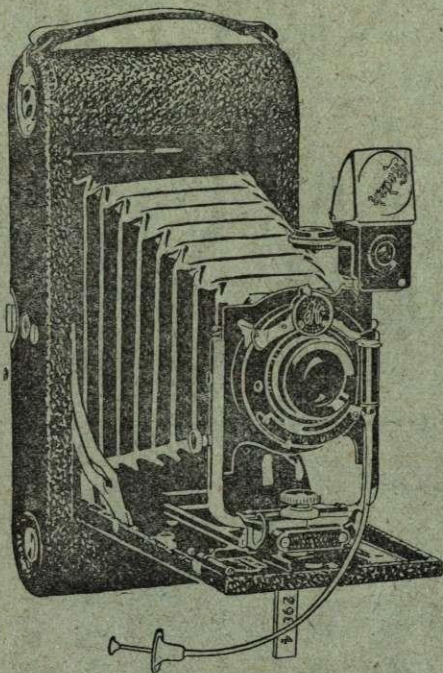
Su mejor compañero
este verano será un

Kodak

No desperdicie sus vacaciones este año ; lleve V. un Kodak consigo y tráigase recuerdo indeleble de sus horas felices.

El manejo del Kodak puede aprenderse bien en media hora. No hay necesidad de cuarto oscuro para ninguna de las operaciones, incluso el revelado. Hay Kodaks de todos precios, desde 48 pesetas en adelante.

He aquí algunos de ellos :



Un Kodak por 48 Pesetas.

El Kodak Vest Pocket Autográfico.—Hace fotografías de $4 \times 6\frac{1}{2}$ cm.; va provisto de la escala automática de exposición ... 48 Pts.

Un Kodak por 75 Pesetas.

El Kodak Junior Autográfico No. 1.—Tamaño de las fotografías 6×9 cm., Objetivo Rápido Rectilineo ... 75 Pts.

Un Kodak por 161 Pesetas.

El Kodak Autográfico No. 3.—Fotografías de $8 \times 10\frac{1}{2}$ cm., que es tamaño de "cuarto de placa"; va provisto de Objetivo Anastigmático Kodak $f/7.7$ y Obturador Kodak "Ball Bearing" ... 161 Pts.

Un Kodak por 210 Pesetas.

El Kodak Autográfico No. 3a.—Hace fotografías 8×14 cm., tamaño de Tarjeta Postal ; lleva Objetivo Anastigmático Kodak $f/7.7$ y Obturador Automático Kodak ... 210 Pts.

También hay Brownies para los niños, desde 9.50 pts. hasta 83 pts.

CASIMIRO SEILLÉ: Optico.

Sagasta y Duque de Tetuán.—Cádiz

• Lleve V. un Kodak Consigo Siempre.

Manuel Garamé.

Sastrería y Camisería.

Gran surtido en géneros ingleses.

Columela, núm. 32. Cádiz.

VENANCIO

Modas, Corsés y Artículos de viaje.

Columela y San Francisco.

CADIZ

Valla Anunciadora

del campo de juego del «Español Football Club» y de ejercicio del «Tiro Nacional».

Ptas. 5 el metro, por meses

INCLUSO PINTURA

Para más informes dirigirse a la Administración de este periódico: JOSÉ R. DE SANTA CRUZ (antes Veedor, n.º 15, 1.º izquiarda, de 9 a 10 de la mañana y de 5 a 6 de la tarde).—CADIZ.

LÍNEA DE AUTOMÓVILES

F. S. FAST & SAFE

== Servicio diario entre Cádiz, San Fernando, Algeciras y puntos intermedios. ==

PRECIOS		Berlina.	Pescante	Interior.
		Ptas.	Ptas.	Ptas.
CADIZ	San Fernando.....	3,70	3,50	2,80
	Chiclana.....	6,05	5,70	4,30
	Conil.....	10,10	9,50	7,30
	Vejer.....	13,90	13,10	10,05
	Retín.....	18,25	17,20	13,55
	Tahibilla.....	19,00	17,90	13,95
	Facinas.....	21,10	19,85	15,40
	Tarifa.....	25,65	24,15	18,75
	Pelayo.....	29,20	27,50	21,35
	Algeciras.....	30,00	28,50	22,80

Viajes especiales en coches de turismo.

Dirección Telegráfica y Telefónica: AUTOS

Oficinas. { En Cádiz..... Plaza Loreto, 1.
En San Fernando.. La Mallorquina.
En Algeciras..... Sur del Río.

BIBLIOTECA LOS SPORTS

Dirigida por D. J. Elías y Juncosa. — Casa Baxarías, Calle de Rosellón, núm. 224, principal, 1.ª — Barcelona.

VOLÚMENES PUBLICADOS

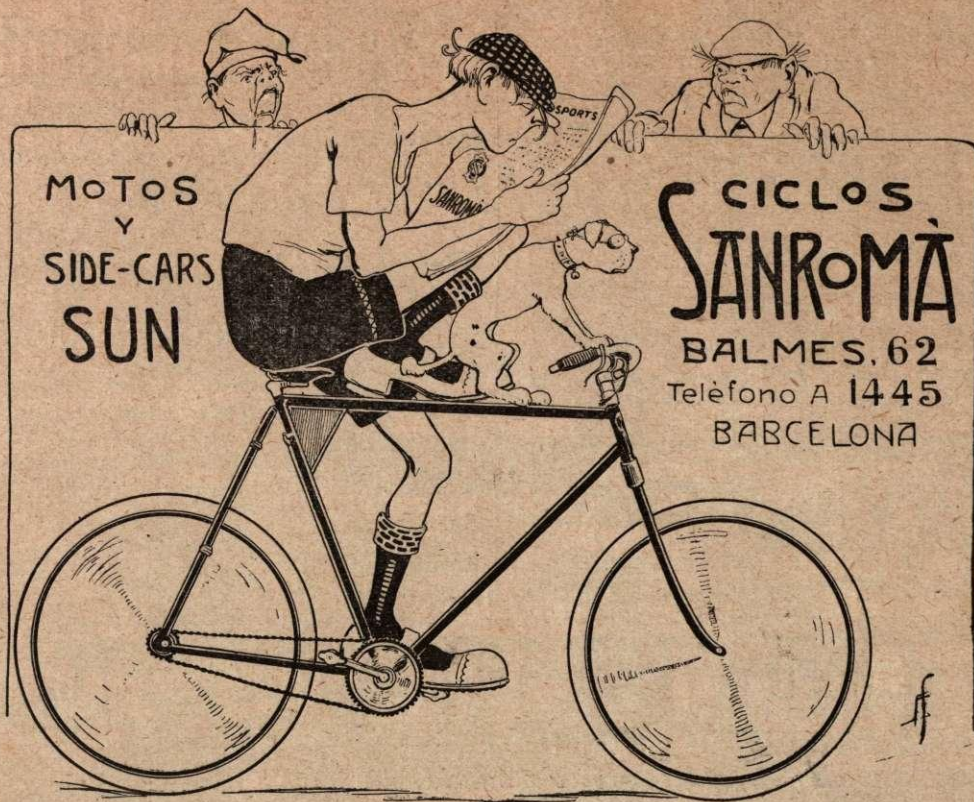
- | | |
|---|--|
| I.....—Foot-Ball, por J. Elías Juncosa. | X.....—Ciclismo, por Francisco de A. Canto. |
| II.....—Atletismo, por A. Blasco y Cirera. | XI.....—Pelota Vasca, por S. del M. Gibert. |
| III.....—Law-Tennis, por M. Tey Enrich. | XII.....—Caza menor, por A. de Arámbruru. |
| IV.....—Remo, por Arnaldo Margarit. | XIII.....—Caza mayor y acuática, por Angel de Arámbruru. |
| V.....—Boxeo, por Isidro Corbinos. | XIV.....—Excursionismo, por José M.ª Cò. |
| VI.....—Sports de Nieve, por Laserra. | XV.....—Carreras a pie, por A. Maluquer. |
| VII.....—Natación, por S. Mestres y Fossas. | XVI.....—Vela, (tomo 1.º) por C. Gasóliva. |
| VIII.....—Tiro, por Luis Peypoch Perera. | XVII.....—Vela, » 2.º » » » |
| IX.....—Equitación, por Enrique Sostres. | |

Un tomo de más de 150 páginas con infinidad de dibujos, 1,50 pesetas, el mismo, en tela, DOS pesetas.

EN PREPARACIÓN: Juegos Olímpicos, Esgrima, Golf, Cricket, Base-Ball, Gimnasia, Polo, Hockey, Higiene del Sport, Patinaje, Kroquet, Arte de guiar, Lucha etc.

Notas.—De esta Biblioteca puede adquirirse todo lo publicado mediante un pago de 3 o más pesetas mensuales.—Pídase catálogo general de la Casa Baxarías, que se remite gratis a todo el que lo solicite.

Garage: F. de la Viesca. - Benjumedá. 30. - Cádiz.



ANGEL PUGA S. EN C.

Ventas al por mayor de coloniales y productos del país.

Escritorio: Duque de la Victoria, 4.—Cádiz.

Almacenes: Isaac Peral, 25, y A. Galiano y Argantonio.

La Imperial.

Papelería y útiles de escritorio.

SAN FRANCISCO, 20.

CADIZ

Gabinete Mecanoterápico.

Ginmasia sueca, etc., para ingreso en las Academias Militares.

Masaje Higiénico y Médico.

Cardenal Zapata, 3 y Feduchy.

Director: Gabino G. Barona.



MEXIA,

JOYERO

= Casa especial en objetos para regalos. = = =

Columela, 36 y Rosario
CÁDIZ

Joyería. - Platería.

= Relojería. =

Pastelería y Cervecería

VIENA

San Miguel, números 1 y 3.

Sucursal: Columela, 27.

Se confeccionan todas clases de dulces, ramilletes, tartas y se sirven *lunchs* para bodas y bautizos.

CADIZ