



## TEATROS Y TOROS

AÑO VIII. →← NÚM. 199  
Cádiz 20 de Febrero de 1918.

REVISTA DECENAL

Redacción y Administración.  
José R. de Santa Cruz, 15, 1.º izq.ª



### ● SUMARIO ●

- La Prensa y las clases sociales*, por D. X.  
*Cada día peor y sin remedio*, por Edgot.  
*Balompíe*: Copa Hudson.—Equipo infantil.—  
Cartel anunciador.—Partidos concertados, por  
Penalty.  
*Deportes en Provincias*: Bilbao, Murcia, Sevilla,  
Madrid y Valencia, por sus respectivos corres-  
ponsales.  
*Hablando con D. X.*, por José Juliá y Pérez.  
*Carnet Teatral*, por Bambalina y C.<sup>a</sup>.  
*De sumo interés para los motoristas*.  
*He oído*, por Yo.  
*Miscelánea*: Pésame, Bonos, Valencia Sportiva,  
En Enigma.  
*Entrefilets*.  
*Folletín*.  
*Anuncios*.

# Servicios de la Compañía Transatlántica

## LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso de Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 8.

## LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

## LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

## LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello, y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

## LINEA DE FILIPINAS

En lo que resta del año se realizarán los siguientes viajes a Manila, saliendo los vapores de Barcelona en las siguientes fechas: 30 de Agosto, 13 de Octubre y 26 de Noviembre, para Port-Said, Colombo, Singapur y Manila.

## LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

## LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 12, de Gijón el 13, de Coruña el 13, Vigo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin Hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

### DEPORTES

## Fábrica de Muebles de todas clases

DE

## Eladio Campe y Comp.

Precios desde los más económicos.—No comprar muebles sin visitar este establecimiento.

## Latonería de Manuel Soane.

Artículos de latón y hojalata.—Aparatos modernos y techumbres de zinc.—Restauración de bombas.—Instalaciones para gas y agua.—Composturas de radiadores de automóviles, etc.

P. Loreto, 5. - Cádiz.

## Taller de Bicicletas de Alquiler

Beato Diego de Cádiz, núm. 13.

Stock "Dunlop". - Bicieletas "Diamant".

Reparaciones mecánicas y accesorios para bicicletas.

CADIZ

## EL TELESCOPIO

ALAMEDA DE APODACA

### PARADA OFICIAL DEL TRANVÍA

Manzanilla de todas las más acreditadas marcas, licores, aguardientes, refrescos y cafés. Sus correspondientes *platitos*. Se sirven ostiones en concha y fritos y mariscos de todas clases.

VISTA A LA BAHÍA

## VERMOUTH TORINO

## Martini & Rossi.

LA PRIMERA MARCA DEL MUNDO

VENTA ANUAL

★ VEINTE MILLONES DE LITROS ★

—Ojo a las imitaciones e industriales poco escrupulosos que sirven VERMOUTH de otras casas en botellas de la acreditada marca MARTINI & ROSSI.—

Agentes para Andalucía y Extremadura:

León, Contreras y Campos, S. en C.  
(Sucesores de Eduardo Moyano).-Cádiz.

# DEPORTES

## TEATROS Y TOROS

Revista decenal dedicada a los aficionados a los Deportes, Teatros y Toros.

Año VIII.  Redacción y Administración: J. R. de Sta. Cruz, número 15, 1.º izquierda.  Núm. 199

### La Prensa y las clases sociales.

En todas las clases sociales de la vida, existen periódicos que se ocupan de los ideales de la sociedad y cada una de las ramificaciones en que ésta está dividida, reconoce y distingue su prensa y a ella, antes que a ninguna, envía sus acuerdos y entregan a la misma el fruto de sus plumas para que sea reproducido con letras de molde y estas lo lancen a la luz pública.

Pues bien, los políticos lo hacen con los periódicos de sus respectivos partidos; los artistas, efectúanlo con aquellas publicaciones que se ocupan de las artes y así sucesivamente todos los demás ramos sociales.

En cambio, los deportistas, no son así; en ellos se cumple aquello de que no hay reglas sin excepción; mas no culpemos a todos los *sportmen* españoles de esta falta, porque creemos no ocurrirá con ellos y la prensa deportiva la excepción aludida.

Barcelona, Madrid, Valencia, Sevilla y Cádiz, son las únicas capitales de provincias que entre su prensa tiene representación la clase social deportiva y ésta; en las cuatro primeras capitales antes citadas, distinguen, defienden y cooperan con su poco o mucho favorecimiento a la vida de sus periódicos, porque les son necesarios, y lo mismo en estado pacífico que en el contrario, ayúdanle para su sostenimiento y para que llegue a ser la mejor de las mejores en la nación.

Como se habrá observado dejo de aludir a Cádiz, porque por desgracia, (califícole así) el elemento deportivo provincial ni local, no imita

a sus colegas de las antes mencionadas capitales; no debiendo ser así, pues DEPORTES, en su larga vida no ha hecho más que propagar los *sports* y lo prueba la afición tan numerosa que hoy existe en esta, muy superior a la que existía en el año 1910 cuando nació este periódico, en cuya fecha jamás pasó por la mente de los lectores de esta Revista que la afición y el entusiasmo por la vida deportiva en Cádiz fuera a llegar a la elevación de la tercera potencia; pero, más aún, podría ser, no atreviéndome a augurar que llegará a elevarse más. Si todos los deportistas gaditanos hubiesen cooperado, cada uno en su esfera y a un tiempo al desarrollo de este decenario, hoy y con los ocho años de vida que posee, sería mucho más de lo que es. Y conste, según tengo entendido, que si esta publicación ha llegado a lo que jamás se creyó llegaría, ha sido única y exclusivamente por la óptima voluntad de su joven y simpático director propietario, mi particular amigo D. José Juliá y Pérez, por su amor al periodismo y constancia en el trabajo, unido todo esto a buenas relaciones y amistades que le han ayudado en su empresa «Pro Sport», ha conseguido que hoy su periódico sea uno de los más leídos entre los deportistas españoles.

Pero entusiasmado con las alabanzas que le estaba prodigando al amigo Juliá, que como conozco su modestia, rechazará, me había desviado del asunto que me impulsó a escribir estas cuartillas. Perdonad pues, benévolo lectores.

Las sociedades deportivas gaditanas, envían sus acuerdos etc., a los demás periódicos diarios, sin esperar que estos manden sus redacto-

res; todo lo contrario ocurre con el periódico consagrado desde que nació a los *sports*, ¿qué quiere decir eso...?

No atino a conocer la causa, pero, no será por adelantar las noticias, en este caso incurren en una falta de atención para con el periódico que de sus aficiones se ocupa más que los demás; se debe mandar a todos o a ninguno, pero de haber preferencia, es lógico que la haya para la parte de DEPORTES al tratarse de *sport*.

Mucho más podría decir sobre esta cuestión, pues poseo sobrados argumentos para escribir muchas más cuartillas, pero la carestía del papel pone freno a mi pluma, que me alegro después de todo, porque de lo contrario podría herir el amor propio de entidades y personas.

Mas cuando estén más calmados mis nervios continuaré esta cuestión, que en lo más hondo de la conciencia del que estas líneas leyere, habrá alguna ráfaga de remordimiento al no haber cooperado para que el desarrollo de este decenario fuera todo lo próspero, feliz y breve que hubiese sido de desear.

D. X...

---

*Este periódico no es órgano de Sociedad alguna, ni percibe subvención de ninguna, con el exclusivo fin de ser libre, justo e imparcial en sus informaciones, defendiendo todo lo razonable.*

---

## Cada día peor y sin remedio.

Contestando al artículo del señor M. Márquez, publicado en el número 197 de esta Revista.

Empezaré copiando el último párrafo de este artículo, donde dice:

«Queda pues bien palpable que no son los directores que manejan los asuntos del futbol gente que se anden con miramientos y que por el camino que van acabarán con la afición y pronto. Y si nó, al tiempo.»

Cuanta razón encierra este párrafo; no puede nadie dudar que cuando se dirige mal o equivocadamente, lo mismo en el futbol que en todos los asuntos, viene a pasos agigantados el desastre; entiéndase, en este caso, el desastre por la anulación del futbol o de las sociedades, hoy constituidas, que lo practican.

Analícemos punto por punto—sin mezclar en nada a los de fuera, que si tienen culpas, no serán precisamente encaminadas a que el futbol termine en Sevilla, por ejemplo, ya que tanto le alude en su artículo el Sr. Márquez, porque en dicha capital, según él, la afición aumenta—analícemos sólo la forma de desarrollo que este sport tiene en esta localidad.

El Sr. Márquez no dudará que la dirección del futbol en Cádiz estará representada por personas dignísimas y muy competentes en materia futbolística; pero esta dirección, con bastante frecuencia, cambia de aspecto, y en lugar de ser directores ejercen un protectorado en determinados jugadores, que a su juicio son suficientes, y los cambia de puesto, quitándolos hoy para sustituirlos por otros y volverlos a poner mañana, sufriendo equivocaciones, por resultarles, algunas de las veces, peores los sustitutos que los sustituidos, y dándose el caso, también, que la acción del capitán del equipo sea nula, porque no se le ha permitido que escoja los jugadores, para poder luego, con razón, exigirle responsabilidades si fracasa en un encuentro, sino que se le ha mandado formar un *team* obligándole a poner los individuos que las directivas han querido; ocurriendo que algunos capitanes han presentado la dimisión por no permitir tal coacción, cosa que tampoco dudará el Sr. Márquez, pues es patentísimo, pudiéndole citar nombres de capitanes que así lo han hecho. Luego..., no se queje de la Dirección General; analice primero la de casa, y luego, cuando éstos se enmienden, si quieren, proteste de los abusos que con los de esta capital cometan los señores de la Federación. Luego..., si el futbol se extinguiera, una parte muy importante sería culpa de los señores que lo dirigen en la localidad, ayudados por los de la Federación; es, pues, necesario ser justo, señor Márquez.

Ocupándome del referé nombrado para arbitrar el partido celebrado en Huelva entre el «Recreativo» de aquella capital y el «Español» de esta, diré, en justicia, que los temores de usted han resultado nulos en la práctica, puesto que la acción de dicho árbitro fué completamente imparcial; luego....., podrá no reunir las condiciones físicas, pero no se debe acusar a dicho señor de chanchullero, no existiendo motivos

para tal prejuicio; además, ¿a quién se queja? ¿ha presentado Cádiz en el Colegio de Referées algún señor de esta capital? Nó; luego entonces, en el sorteo para designar árbitro nunca teníamos la posibilidad de que recayera el nombramiento en algún señor de esta.

Creo oportuno terminar lamentándome del mal poco benigno que existe entre nosotros, a causa de todo lo explicado y porque el primer equipo del «Español» tiene algunos defectos que no se procuran corregir. El fracaso último en Huelva se hubiera evitado si el *team* que se envió hubiera ido completo, pues de lo contrario no debieron haberse presentado.

Y... cada día peor y sin remedio. Por este motivo el término de la afición, la completa decadencia futbolística, llegará; pero tiene en ello gran culpa el modo de desarrollar este sport en la localidad; no es sólo de la Federación. Quizás no quiera el Sr. Márquez comprenderlo así porque nadie quiere equivocarse, y menos públicamente; pero allá, en la intimidad de su conciencia, estará la razón dada a los cargos que en estas líneas le dedica

EDGOT.

## BALOMPIÉ

COPA HUDSON.—¿Qué hay de la copa Hudson...?—Esta es la pregunta que se nos ha hecho en ocasiones varias; y, en honor a la verdad, vamos a reproducir ahora lo que verbalmente contestábamos:

Pues, de nuevo, no hay nada; que la copa se encuentra en poder del club; que las bases están casi terminadas; que ha gustado mucho; que nosotros no dejamos pasar una edición de DEPORTES sin ocuparnos de ella, y que no se sabe hasta ahora cuando y con quien se jugará.

(Actividad...).

CARTEL ANUNCIADOR.—Aunque fuera de actualidad, no queremos dejar de consignar de que el «Español» mandó al joven artista escénografo D. Hipólito Sancho Lobos, pintase un cartel anunciador para los partidos de futbol que en esta se celebraron.

Y en efecto; para el que tuvo lugar entre el «Real Club Recreativo», de Huelva y el «Español»

de Cádiz, estrenóse el mencionado cartel, en el que aparece un exagerado futbolista dando una bolea.

El amigo Sancho ha recibido felicitaciones, a las que unimos la nuestra, por la magnificencia de la obra de su excelente pincel.

EQUIPO INFANTIL.—Sabemos que en el que ha constituido nuestro «Español» existen chicos de buena cepa futbolística y que de seguir jugando como hasta ahora lo están haciendo, se puede augurar al referido club la formación de un buen *team* a su debido tiempo, pues aún son muy «petit» los «equipers» del equipo infantil de referencia.

PARTIDOS CONCERTADOS.—Entre los que el «Español» tiene, se encuentra uno con el equipo formado por la tripulación del acorazado *Pelayo*, cuyo encuentro tendrá lugar en fecha próxima. Según tenemos entendido, el referido «once» militar es de los más fuertes que poseen los buques de la escuadra española.

Será probable que al mencionado partido concurre la banda de música de dicho acorazado.

PENALTY.



EN PROVINCIAS

### Bilbao.

*Futbol.*—Celebrado partido entre la «Real Unión» de Irún y «Athletic» de esta, que había despertado extraordinario interés, viéndose el campo completamente ocupado por un público numerosísimo y distinguido.

Venció el «Athletic» por 3 tantos a 2.

—También verificose el encuentro entre el «Arenas» y el «Athletic», cuyo partido resultó emocionante en verdad, dando por resultado un empate a cero; el respetable protestó, pero en el acta consta el susodicho empate.

### Murcia.

*Tiro Nacional.*—La representación en esta del Tiro Nacional ha donado una considerable can-

tividad para la construcción de un campo de tiro, de un chalet y de una cantina-restaurant.

### Sevilla.

*Futbol.* — El partido entre el «Sevilla» y el «Real Betis» que debía haberse celebrado el día 17 tuvo que suspenderse a causa del pésimo estado del tiempo, habiéndose aplazado para el próximo domingo 24.

Reina entre los aficionados extraordinario interés por presenciar tal encuentro.

*Ciclismo.* — A medida que se acerca la fecha de la celebración de la prueba ciclista nacional, crece el entusiasmo de la afición. Algunos pedallistas andaluces, particularmente sevillanos, están entrenándose con bríos. Como es de comprender, deseamos de todo corazón que el honoroso título lo consiga un andaluz, antes que otro regionalista.

### Madrid.

*Motociclismo.* — A pesar de la carencia de la gasolina el «Real Moto Club Español» celebrará en el mes de Mayo interesantes concursos, entre ellos el campeonato de España, así como también el de Castilla.

*Base-ball.* — La «Real Sociedad Gimnástica Española» organiza el primer campeonato de este sport en España, cooperándole los aficionados americanos residentes en Madrid.

### Valencia.

*Futbol.* — La afición por este varonil deporte que en esta existe, es verdaderamente considerable; pero qué importa que haya afición, si los numerosos equipos con que contamos no tienen campos apropiados para el desarrollo del juego.

Y es lo que decimos, ¿por qué todos unidos no piden al Ayuntamiento ceda algún terreno de los de su propiedad para en el cultivarlo?

Señores Concejales, hay que tener en cuenta que una de las principales ramificaciones de la Cultura Física es el futbol, que conste,



## Hablando con Don X.

Después del saludo de rúbrica, echamos un rato tan ameno, que, en honor a la verdad sea dicho, transcurrieron las tres horas sin darnos cuenta; de ahí lo agradable de nuestra conversación.

Nuestro respetable amigo nos preguntó:

—¿Qué hay de asuntos deportivos locales?

—Pues ya habrá Vd. leído que la Escuela Naval quiere jugar la copa del Excmo. Sr. Duque de Santo Mauro.

Que nuestro particular amigo D. Francisco de la Viesca donó al «Español F. C.» una preciosa copa denominada «Hudson».

Que un entusiasta piensa organizar concursos náuticos, regatas, carreras de cintas en bicicletas...; y así como así, infinitos proyectos; pero, nada más que proyectos...

—Si, si, como siempre; en proyectos se quedarán; y créalo, amigo Juliá, de seguir como hasta aquí, sin unión ni entusiasmo, pronto, pero muy en breve, auguro un funesto desenlace en la vida deportiva local; y cónstele que para evitarlo se necesita esa unión y ese entusiasmo de que carecen casi por completo los elementos que en esta existen, cualidades ambas que están llamados a poseer.

Escuche: ¿es cierto que la colonia bilbaina residente en Cádiz, y que actualmente a aumentado con la adquisición de los Astilleros por una empresa de aquella capital, va ha arrendar el antiguo Velódromo para transformarlo en campo de deportes?

—Verá Vd. Don X.: un servidor ha oído rumores sobre el particular, pero nada más que rumores; sin embargo, «cuando el río suena...»

—Pues sepa Vd. que si se llevara a efecto, que nada tiene de extraño, ganaría mucho la afición deportiva, no sólo la local sino también la regional; porque, según tengo entendido, en Andalucía no existe velódromo alguno, y el de Cádiz no sólo se podría utilizar para ciclos, sino también para motos y para patines; en su centro se ins-

Garage: F. de la Viesca. - Benjumeda. 30. - Cádiz.

talaría un campo de fútbol y aún queda espacio para otro de tenis y aún para tiro a pichón.

\* \*

Hablamos de múltiples cosas que no son del caso expresar, y, con esa caballerosidad característica en Don X., se despidió de s. s.

JOSÉ JULIÁ Y PÉREZ.

*Todo deportista de ambos sexos o entidad deportiva, como asimismo los aficionados a los deportes en general, que deseen dar a la publicidad cualquier asunto para que llegue a conocimiento de la España deportiva, pueden remitirnos las cuartillas firmadas que les serán insertadas en DEPORTES, siempre que los escritos sean dignos de ello.*

## Carnet Teatral.

TEATRO PRINCIPAL.—Los bailes de máscaras se han celebrado con menos animación que los de años anteriores, a excepción del domingo de Piñata que fué el colmo, hubo tantísimo público que era de todo punto imposible echar un paso.

Pero pasaron las bulliciosas fiestas y vino la tranquilidad y con ella la reacción cerebral de los empresarios, pensando estos en las combinaciones artísticas que presentarán en sus respectivos teatros al público gaditano.

—Por lo pronto, esta noche debuta en éste, la compañía internacional ecuestre, acrobática, gimnástica, cómica y musical de los Sres. Hevás y Andreu.

El espectáculo se dividirá en dos secciones en la noche, a las 8 y 30 y a las 10. El teatro está transformado en circo.

TEATRO CIRCO.—Para la noche de pasado mañana está anunciada su apertura con espectáculo de variedades, cuyo programa será como sigue: cinematógrafo, presentación de la angelical y notabilísima bailarina Lolita Baldo, y después, casi *naide*, la *Niña de los Peines*, «cantora» por lo flamenco acompañada del estupendo «toacor de guitarra» el célebre «Habichuela».

TEATRO COMICO.—Antes de finalizar el presente mes, debutará en este coliseo la compañía de zarzuela, opereta y verso del primer actor Rafael Alaria.

GRAN TEATRO.—Se ha dejado decir que en breve abrirá sus puertas y que entre las compañías que actuarán figura la de la eminentísima actriz María Guerrero.

Es de desear, pues ya lleva este coliseo bastante tiempo cerrado.

BAMBALINA Y C.<sup>a</sup>

## De sumo interés para los motoristas.

Continuamos hoy la información que con este mismo epígrafe insertamos en la pasada edición.

Creemos que la reproducción de estas líneas será del agrado de los motoristas, por el interés que encierran para el funcionamiento de sus motores.

### Los combustibles líquidos.

Son tantos los combustibles líquidos llamados económicos, que ya antes de la guerra aparecían en todos los mercados con nombres terminados en *ol* o en *ina* que, ahora que la actualidad da interés al asunto, creemos oportuno divulgar la naturaleza de los productos de esta clase que hoy se conocen y cuya enumeración es tan breve que impide la confusión a que induce tal farrago de nombres que, casi sin excepción, sirven para distinguir una sola y única cosa: los benzoles y las creosotas más o menos ligeros que se obtienen simplemente destilando el alquitrán de hulla.

Antes de hablar de estos aceites, enumeraremos sucintamente los productos que con los mismos se trata de sustituir:

*Petróleo.*—Es el combustible más valioso desde el punto de vista técnico. Los países mayores productores son, como es sabido, los Estados Unidos, Rusia y Méjico. Estando en guerra los dos primeros, el cálculo de su enorme producción nos interesa poco en la actualidad. La producción de la zona petrolera de Méjico, menos importante que la de Rusia y América del Norte, es de 600.000 barriles diarios, o sea unas 120.000 toneladas. Como se puede apreciar por estos datos, no hay penuria de petróleo en el mundo.

El petróleo se utiliza como combustible en tres de sus fases, a saber:

*Petróleo bruto.*

*Petróleo refinado o de alumbrado.*

*Esencia de petróleo (gasolina).*

El petróleo bruto, cuyo precio es insignificante, tiene aplicación en los motores sistema Diesel, o sin válvulas, de potencias desde unos 20 caballos en adelante. Su empleo requiere, generalmente, la puesta en marcha por gasolina.

El petróleo refinado o de alumbrado, de un coste algo más superior, puede emplearse en motores de potencia reducida, con o sin válvulas, tipo Aster, pero también necesita el auxilio de su sucedáneo, la gasolina, para el arranque.

Por último, la gasolina, o esencia de petróleo, reúne las cualidades más superiores como combustible líquido. Aunque por el coste industrial de obtención su precio sea más elevado que el del petróleo en las dos fases antes descritas, queda dentro de los límites de la economía, puesto que en lugares de producción se paga a unos 10 céntimos el litro. El por qué lo hemos estado pagando en España, antes de la guerra, seis o siete veces más con perjuicio del desarrollo industrial o agrícola, es problema cuya solución corresponde a los señores políticos.

La parafina, como la vaselina, residuos de petróleo, no tienen, como combustible, importancia industrial.

*Aceites de esquisto.*—La riqueza de España en pizarras bituminosas o esquistos, es incalculable. De estas pizarras puede extraerse por destilación o decantación un aceite fluido de alto poder calorífico, semejante en cualidades químicas y peso específico al petróleo de alumbrado. Hay pueblos en España, y decir esto causa verdadera vergüenza, cuyos habitantes recogen de arroyos el aceite de esta clase necesario para sus candiles.

Tenemos entendido que el Gobierno se ocupa del asunto y ha confiado a los técnicos el estudio previo para conseguir obtener estos aceites. Si inmediatamente se establecieran por el Estado, bajo la dirección de sus ingenieros, destilerías de esquistos en centros próximos a vías de transporte, los señores renovadores merecerían de España gratitud eterna. Pero ya verán ustedes como no tienen ese arranque.

El aceite de esquisto casi no es conocido en España, a pesar de ser el país más rico en pizarras bituminosas. Sin embargo, hay quien se ha acordado de él para aplicarle unos derechos de

Aduana prohibitivos. Había que cerrar las puertas a la producción extranjera en beneficio de los destiladores de esquisto españoles. ¿No los había? Pues entonces para espantar una competencia de los destiladores de petróleo. Siempre es hacer un beneficio.

La producción del aceite de esquisto en España resolvería un problema a la agricultura y pequeña industria que hoy, como ayer, no puede utilizar motores de explosión a causa del elevado precio del combustible. Después del petróleo, el aceite de esquisto es, sin duda alguna, el mejor combustible del tipo económico.

*Alcohol.*—Puede utilizarse como un combustible excelente. Alto poder calorífico, no deja residuos y, por tanto, carbura bien. Es de precio elevado y la producción en España es insuficiente.

*Derivados del alquitrán.*—Los productos obtenidos por destilación del alquitrán de hulla forman la parte más considerable de la química orgánica. Como es natural, no tenemos datos de la producción actual en los países en que esta industria está más adelantada; pero antes de la guerra las destilerías consumían al año: en Inglaterra, 800 000 toneladas; en Francia, 100.000 toneladas, y en Alemania, 180.000 toneladas.

El alquitrán, subproducto casi sin valor en las fábricas de gas y hornos de cok, encierra un interés incomparable por las propiedades y diversidad de sus cuerpos componentes: alcaloides, alcoholes, fenoles, ácidos y una serie de combinaciones hasta el infinito del carbono y el hidrógeno.

El proceso de la destilación de alquitranes desde su deshidratación hasta la obtención de la bencina ligera, produce una serie de cuerpos interesantísimos; pero como no vamos a tratar más que de aquellos que tienen relación con nuestro asunto, o sea de los que poseen cualidades combustibles en los cilindros de motores de explosión, limitaremos la nomenclatura a los siguientes:

*Bencinas o benzoles.*

*Naftas pesadas.*

Como no existe demarcación señalada entre los benzoles y la serie siguiente, se pueden obtener una serie de bencinas infinita, bien por mezcla o según el grado a que se detenga la destila-

ción. Cuanto más ligeros sean los productos obtenidos, mayor volatilidad y, por tanto, mejor carburación; tipo: la bencina del comercio que todos conocemos. Si la densidad aumenta, esto implicará detrimento para las facilidades de la carburación, los residuos ensuciarán las válvulas y partes internas de los motores, y será preciso una limpieza constante de los mismos.

(Continuará).

## HE OIDO...

...que un... monín, chiquitín y bailarín correspondal de un periódico deportivo madrileño en una capital andaluza, decía que cierta nota publicada en Barcelona tenía procedencia gaditana, agregando que era mucha la *tirria* que les teníamos; ahora resulta que la plancha ha sido mayúscula y que si para todo tiene ese ojo clínico el referido nene, ya se salvó España...

...que en algunos clubs locales existe la idea de legalizarse y de federarse; de llevarse a cabo tales pensamientos sería cosa de homenajear a dichos clubs.

¡Pero se oyen tantas cosas...!

...que se ha cometido otra ignominia con nues-

tro primer equipo local, castigando a Jardines, jugador del citado club.

(Una *pildorilla* más del ilustre colegio...).

Yo.

## MISCELANEA

**PESAME.**—Muy sentido se lo enviamos a la distinguida familia del que en vida fué nuestro querido amigo D. Luciano Joaquín Cantero Suárez (q. e. p. d.).

**BONOS.**—Damos las gracias al Sr. Merino, Presidente de la Comisión de fiestas del Excelentísimo Ayuntamiento, por el envío de bonos para la limosna de pan.

Los hemos distribuidos a verdaderos necesitados, familias que en extremo agradecen tal donativo.

**VALENCIA SPORTIVA.**—Hemos sido honrados con la visita de este nuevo colega, al que deseamos muchos años de existencia.

Gustosos dejamos establecido el cambio.

**EN ENIGMA.**—Se habla del próximo enlace matrimonial de un conocido joven gaditano, distinguido por sus apellidos, carrera y notabilidad en deportes, principalmente en fútbol, con una no menos conocida y distinguida paisana, que, para más señas, está calificada como una de las gaditanas más bellas y encantadoras.

TIP. COMERCIAL.—Antonio López, 6.—Cádiz.

— 10 —

los campos de juego una línea central divisoria. Asegurarse que en cada esquina esté marcada el área de una yarda (0,9114 metros) dentro de la cual se verifica la patada de esquina «corner». La superficie de los palos y barras de los goals no debe de exceder de 5 pulgadas (0,127 metros) de ancho. Ningún material que no sea rígido debe emplearse como larguero. Se cuidará especialmente de la red de la puerta. Los palos y largueros deben estar pintados de blanco. Las banderolas de las esquinas deben de ser de tonos claros.

Examinar si las redes de la puerta están bien colocadas y sujetadas en tierra, y que no haya agujeros por donde pueda escaparse la pelota. Esta la facilita el Club de la localidad. Examinar si está bien inflada y si hay otras a mano de reserva.

### REGLA II

*Duración de los partidos.*—De no haberse

— 11 —

estipulado nada en contrario, la duración es de 90 minutos.

*Elección de goals o «puertas».*—El favorecido por la suerte tiene opción a elegir el goal o la salida.

*El saque o salida (kick off).*—El partido empieza por un saque hecho desde el centro del campo en dirección a la línea de goal contraria; ningún jugador del bando opuesto puede aproximarse a más de 10 yardas (9,14 metros) del balón hasta que se haya hecho el saque, ni hasta entonces le está permitido a ningún jugador de los dos bandos atravesar el centro del campo de juego en dirección al goal opuesto.

### DECISIONES OFICIALES

El Juez tiene facultad para prolongar el partido en compensación de la pérdida de tiempo ocasionada por accidente u otra causa, informando a los dos capitanes de su decisión. Debe tomar nota del bando que

*Ciclistas! Motoristas!*

*Automovilistas!*

PEDID SIEMPRE

**NEUMATICOS**

**"HUTCHINSON"**

Evitareis molestias.

Ahorrareis dinero.

DEPÓSITO GENERAL:

SOCIEDAD ANÓNIMA ESPAÑOLA

**HUTCHINSON**

*Calle Valencia, núm. 223.*

BARCELONA

Correos: Apartado 382.-Telegramas: HUTCHINSON.-Barcelona.

**José Ramírez Silvera**

PINTOR DECORADOR

Se pintan puentes y construcciones metálicas,

AUTOMÓVILES,  
templos y establecimientos con motivos decorativos.

Plaza de Mina, núm. 4.

CÁDIZ

**GRAN H. ROMA**

CALLE BUENOS AIRES, número 11.  
TELÉFONO NÚM. 300.

Gran confort. = Servicio esmerado. = Rebaja para los «Sportmen». = Carruaje especial para vapores y trenes.

CADIZ

— 12 —

efectuó la salida. (Leer instrucciones para Jueces regla 13).

El Juez debe tener en cuenta que no se debe conceder un golpe franco (free kick) por infracción de esta regla. Es su deber hacer que el saque se haga bien, en dirección al goal contrario, no permitiendo que se haga hacia atrás.

Una vez que el saque se hizo debidamente, los demás jugadores pueden enviar el balón en cualquiera dirección.

Si en su opinión la pelota no ha dado vuelta sobre sí mismo, o no ha sido despedida por lo menos a una distancia igual a su circunferencia, debe ordenar que se haga nuevamente el saque.

#### INSTRUCCIONES PARA JUGADORES

Muchos jugadores, tan pronto como oyen el silbido de salida se precipitan dentro del círculo de 10 yardas (9,14 metros). Esto no se puede hacer porque el partido comienza,

— 9 —

do del terreno. Los palos de bandera cortos son peligrosos, por esta razón su altura mínima debe de ser de 5 pies (1,53 metros). El Juez no debe permitir que se quite la banderola que marca el «corner» (la esquina), aunque sea para conveniencia del jugador que efectúa el «corner kick» (puntapié de esquina). El Juez debe amonestar al jugador que intencionadamente cambia de lugar banderolas o barras del goal, y en caso de reincidencia expulsar al culpable del campo.

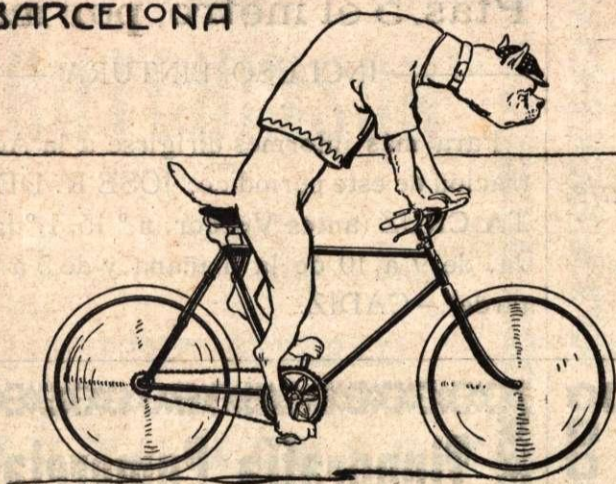
#### INSTRUCCIONES PARA SECRETARIOS.

Las dimensiones más generales del campo de juego son de 115 yardas (105,15 metros) por 75 (68,58 metros). Procurar que, a ser posible, tenga terreno nivelado el jugador que verifica el «corner kick» (puntapié de ángulo). En tiempo lluvioso debe facilitarse serrín a los porteros. La línea de goal debe de estar marcada de esquina a esquina incluyendo el goal. Es de necesidad en todos



# CICLOS SANROMÁ

BALMES, 62.- TELÉFONO 1445-A  
BARCELONA



MOTOS Y SIDE-CARS

## SUN

*Taller de Fotografía y Fotograbado*

DE

# MANUEL IGLESIAS

Sacramento, núm. 13. - Cádiz.

## *La Imperial.*

Papelería y útiles de escritorio.

SAN FRANCISCO, 20.

CADIZ

## Gabinete Mecanoterápico.

*Gimnasia sueca, etc., para ingreso en las  
Academias Militares.*

## Masaje Higiénico y Médico.

Cardenal Zapata, 3 y Feduchy.

Director: Gabino G. Barona.



## MEXIA,

JOYERO

= Casa especial  
en objetos para  
regalos. = = =

Columela, 36 y Rosario  
CÁDIZ

Joyería. - Platería.

= Relojería. =

## Pastelería y Cervecería

# VIENA

San Miguel, números 1 y 3.

Sucursal: Columela, 27.

Se confeccionan todas clases de dulces,  
ramilletes, tartas y se sirven *lunchs* para  
bodas y bautizos.

CADIZ