



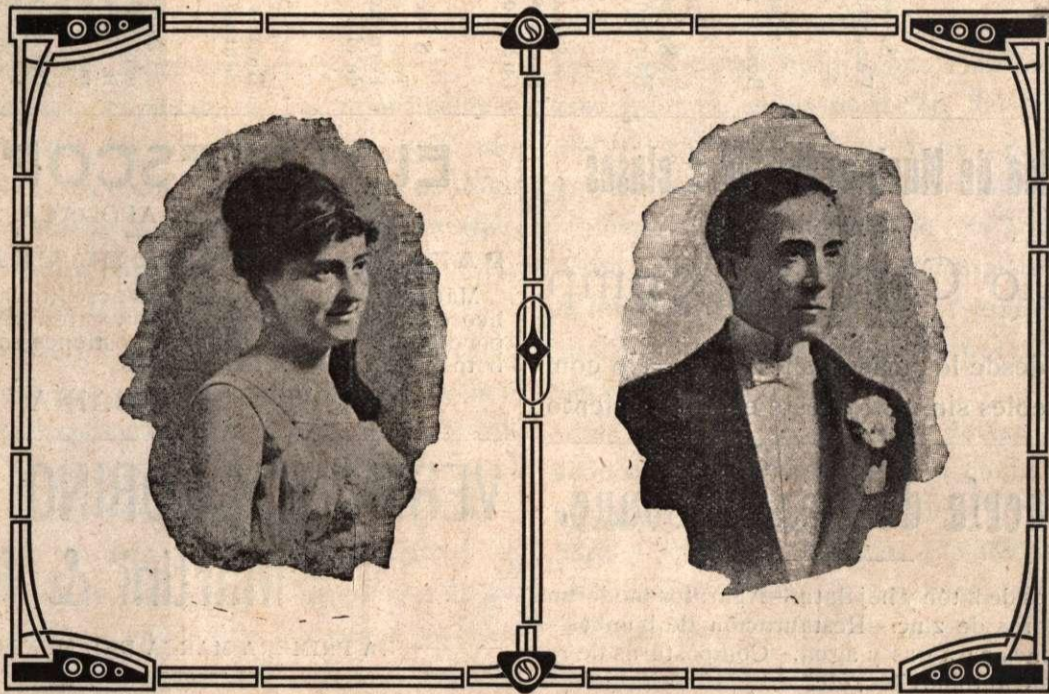
TEATROS Y TOROS

AÑO VIII. ➡#← NÚM. 202
Cádiz 20 de Marzo de 1918.

REVISTA DECENAL

Redacción y Administración,
José R. de Santa Cruz, 15, 1.º izq.ª

ARTISTAS QUE TRIUNFAN



Los Luxentis.

Uno de los más notables «duettos», cómico-serio-lírico, que actúa con extraordinario
éxito en nuestro Teatro-Circo.

Servicios de la Compañía Trasatlántica DE BARCELONA

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, Santander, Gijón y Coruña para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz y Habana, para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, Málaga y Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, Valencia, Málaga y Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz Habana con escala en New-York.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, Valencia, Málaga y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos Cantábrico a New-York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin Hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

DELEGACION EN CADIZ: *Isabel la Católica, 3.*

Fábrica de Muebles de todas clases

DE

Eladio Campe y Comp.

Precios desde los más económicos.—No comprar muebles sin visitar este establecimiento.

Latonería de Manuel Soane.

Artículos de latón y hojalata.—Aparatos modernos y techumbres de zinc.—Restauración de bombas.—Instalaciones para gas y agua.—Composturas de radiadores de automóviles, etc.

P. Loreto, 5. - Cádiz.

Taller de Bicicletas de Alquiler

Beato Diego de Cádiz, núm. 13.

Stock "Dunlop". - Bicicletas "Diamant".

Reparaciones mecánicas y accesorios para bicicletas.

CADIZ

EL TELESCOPIO

ALAMEDA DE APODACA

PARADA OFICIAL DEL TRANVÍA

Manzanilla de todas las más acreditadas marcas, licores, aguardientes, refrescos y cafés. Sus correspondientes *platitos*. Se sirven ostiones en concha y fritos y mariscos de todas clases.

VISTA A LA BAHÍA

VERMOUTH TORINO

Martini & Rossi.

LA PRIMERA MARCA DEL MUNDO

VENTA ANUAL

★ VEINTE MILLONES DE LITROS ★

—Ojo a las imitaciones e industriales poco escrupulosos que sirven VERMOUTH de otras casas en botellas de la acreditada marca MARTINI & ROSSI.—

Agentes para Andalucía y Extremadura:

León, Contreras y Campos, S. en C.
(Sucesores de Eduardo Moyano).-Cádiz.

DEPORTES

TEATROS Y TOROS

Revista decenal dedicada a los aficionados a los Deportes, Teatros y Toros.

Año VIII.  Redacción y Administración: J. R. de Sta. Cruz, número 15, 1.º izquierda.  Núm. 202

DE FUTBOL

¡...! — ¿...?

Según la prensa sevillana como así mismo dos testigos, pues fueron de esta a ver el partido que debía haberse celebrado legalmente en la capital hispalense, entre el «Sevilla F. C.» y el «Real B. Balompié», el domingo 10, sacamos en consecuencia lo siguiente y exponemos nuestra humilde opinión sobre lo ocurrido.

Calificamos de sublimes las informaciones efectuadas por los colegas sevillanos, pero mirando las cosas desde el punto de vista de la legalidad y sin apasionamiento de ninguna especie, con entera imparcialidad, se debe examinar con detención lo sucedido.

Dicho partido era de desempate, pero, como «cada cosa son varias», resulta que el excelentísimo Sr. Capitán General de la Región, prohibió que los soldados jugaran al futbol, lo cual ha extrañado extraordinariamente a la afición futbolística de España, pues precisamente se está proyectando la formación de equipos en los Regimientos, en muchos de los cuales ya existen; así es, que la citada orden de S. E. seguramente fué impulsada, amistosamente, para que la dictara.

Claro, con el cumplimiento de la misma, imposibilitó para jugar a varios «equipiers» del primer equipo del «R. B. B.» y como este club tenía que luchar con un adversario de empuje, aumentó éste desde el momento que al otro les faltaban sus mejores defensores.

Esto se hizo constar en la entrada del campo, que por más señas era el del «S. F. C.», anuncio que al público no le agradó.

Pues bien, a la hora de dar comienzo el partido—valga la frase—el «referé», que vino de Madrid exprofeso para arbitrar este encuentro, y que indudablemente, si es que no hubo después del *bombardeo* algunas consultas, al llegar a la capital de la península, habrá dado cuenta a la «Federación Central», la que quizás tome parte en el asunto; salen al campo los dos equipos y, escusamos decir lo que causó en el numeroso público, la presentación del infantil del «Betis»; y suena el silbato y, *pim, pam, pum*, 3, 4, 5 hasta 22 *goals* hizo el «Sevilla»...

Bueno, el «Balompié» tenía que jugar y antes de no presentar un equipo incompleto, mandó a la *línea de fuego*, once *petit equipiers*, que no pudieron contrarrestar los ataques continuos de sus enemigos *verdad*.

En primer lugar, el «Betis» debía haber mandado su equipo primero aún incompleto, pero si nos ganan—dirían—la victoria es mayor aún para el «Sevilla», mientras que enviando al infantil, no nos ganan, al contrario, pierden.

En segundo término, el «Sevilla» no debió jugar con un equipo infantil, porque la Federación Regional, si cumple como es debido, obrando con justicia, cosas que no acostumbra, debe castigar a este club, por haber jugado su equipo de primera categoría, un partido de campeonato, con un once sin *graduación* alguna.

Y por último haremos varias preguntas: ¿De quien es la culpa? ¿A quien debe castigar la F. R. S.? ¿Quienes fueron los paganos? ¿Que se

consigue con todo esto? ¿Así se gana el campeonato?

Respuestas al momento: 1.^a, a las «martingalas» que emplea quienes toda la afición sabe; 2.^a, a los dos clubs; 3.^a, el que menos, el respetable; 4.^a, desprestigiar al futbol; y 5.^a, así (esta respuesta la hace un club sevillano que ya está calado).

JOJU.

Este periódico no es órgano de Sociedad alguna, ni percibe subvención de ninguna, con el exclusivo fin de ser libre, justo e imparcial en sus informaciones, defendiendo todo lo razonable.

La gasolina (q. e. p. d.) y los sustitutos

Es ya un tema algo gastado esto de los sustitutos, pero de algo hay que hablar, y sobre todo de estos de importancia grande si se quiere, pues deja parados gran cantidad de industriales y mecánicos.

Yo he hecho cuantas combinaciones se pueden hacer con alcohol, petróleo, etc., y aseguro que ninguna de las mezclas dan resultado.

Y que la más racional es el aguarrás o esencia de trementina con el 10 por 100 de gasolina (si se puede obtener esta) y al 2 y $\frac{1}{2}$ por 100 de alcohol de 90 grados.

El alcohol, al quemarse los residuos que deja en el cilindro, son gotitas de agua, las cuales impiden el paso del aceite a través de los segmentos, y el cilindro trabaja en seco y llega a agarrarse de un modo atroz, lo cual es gravísimo como avería.

Con la mezcla de alcohol y éter funcionan, no bien, pero los resultados son desastrosos, primero porque las bielas (pican) y luego que estropea las camisas el éter; en resumen, que 10 días de trabajo con éter y alcohol es el equivalente a que el coche hubiera funcionado 10 meses.

La mezcla que hasta ahora he usado y usaré mientras no tengamos gasolina, es la de aguarrás con el 10 por 100 de bencina y el 2 y medio de alcohol de noventa, el cual tiene por objeto el disolver las resinas que se depositan en las espigas y asientos de las válvulas y, así prácti-

camente demostrado ni se pegan ni se agarran, a esto hay que añadir, el poner peso en la boya del carburador, pero de 9 gramos, pues todos ellos vienen a la densidad de la gasolina y jamás tocar el Gieleur, pues con la entrada que le hacía funcionar con gasolina es más que suficiente para marchar con la mezcla: la entrada de aire cerrarla, y no abrirla hasta que esté el agua del radiador a más de 30 grados centígrados, lo cual equivale en los cilindros a 100 grados próximamente.

Las motocicletas funcionan con esta mezcla, hasta las de dos tiempos, que les hacen falta más buena mezcla por aspirar por el «carter».

Véase un ejemplo de consumo con una moto de 2 tiempos y 2 H. P. y cuarto en 85 kilómetros; 30 de ellos mala carretera, empleando una hora y media (litro y tres cuartos de la mezcla) con carburador A. M. A. C. y moto «The Vindec» sin más modificación que los nueve gramos en la boya o flotador.

RICARDO G.^a MENESES.

Cádiz: Marzo de 1918.

AUTOMOVILISMO

Importante industria gaditana.

Con este mismo epigrafe se ocupaba en el suplemento del *Diario de Cádiz*, del día 12, nuestro conocido convecino D. Tomás de la Vega, de la fábrica de carrocería e importantes talleres para reparación de motores de explosión, pintura y tapicería de autos y para la colocación de bandajes de caucho, que el distinguido sportman D. Alejandro Ivison, tiene montada en el barrio del Balón de ésta.

Y como si fuera una industria nueva, la expone al público el Sr. de la Vega. Dicha implantación hace tiempo existía; pero lo que era para muchos desconocido es lo que dice el Sr. de la Vega, que con sumo gusto reproducimos:

«En esta fábrica se han modificado los motores de los ómnibus que hacen el servicio de pasajeros y correspondencia entre Cádiz y Algeciras, para que puedan funcionar con alcohol solo o con mezcla de gasolina.

»Para ello ha aumentado la compresión de la

mezcla detinante, suplementando la tapa del cilindro por dentro. Los resultados prácticos han sido buenos, pero los económicos, no.

»La carrocería de dichos ómnibus, pintura y tapicería, están hechos en estos talleres, siendo los «chassis» de la importante marca «Hispano-Suiza».

Y según el citado señor, informador de los lectores del *Diario*, de todo aquello que se relaciona con la mecánica; dentro de unos días, con motivo del enlace matrimonial de una distinguida y bella señorita gaditana, tendremos ocasión de ver un magnífico auto, construido en la citada fábrica.

Los demás párrafos alusivos al obrero gaditano son dignos de los mayores elogios, pues la honrada clase local es acreedora a tales alabanzas.

Respecto al último punto del aludido escrito del Sr. de la Vega, solo añadiremos, nuestro más entusiasta y desinteresado alentamiento al Sr. Ivison, para que lleve a la práctica en el tiempo más breve posible, sus óptimos proyectos.

P. P.



EN PROVINCIAS

Madrid.

Alpinismo.—El Club Alpino Español, ha construido un magnífico chalet con todas las comodidades, en el valle de Fuenci de Guadarrama.

En breve extenderá su acción por España, visitando y explorando en la provincia de Cádiz la parte de su bellísima sierra, casi desconocida para los propios y totalmente para los extraños.

Atletismo.—La «Real Sociedad Gimnástica Española», celebrará su primer concurso el día 7 a las tres de su tarde, cuyo programa es de carrera llana y vallas, saltos de altura y de longitud con y sin pértiga, y lanzamiento de peso, disco y javalina.

Tendrá este concurso carácter nacional.

—Los premios para este concurso serán: una

copa de plata para los primeros, medallas de plata para los segundos, y de bronce para los clasificados en tercer lugar.

Pedestrismo.—La «S. D. O.», prepara para el día 14 de Mayo, la segunda prueba de 10 kilómetros, organizada el pasado año por la misma sociedad.

Fútbol.—Para el próximo día 24 está anunciado un partido a beneficio de la Federación Centro, entre los equipos del «Athletic» de Bilbao y el «Madrid».

Córdoba.

Tennis.—Por el elemento joven de la buena sociedad cordobesa, proyéctase fundar un club para cultivar este aristocrático sport.

La idea ha causado óptima impresión y quizás para el próximo verano se verifique el concurso inaugural.

Orense.

Pedestrismo.—Con indescriptible actividad trabaja la directiva del «Victoria F. C.», para que el segundo «cross-country» que se celebrará en el mes próximo, resulte con más esplendor que el primero.

Nos dicen que los ofrecimientos de premios son numerosos y observamos un entusiasmo grande entre la afición.

Huelva.

Foot-ball.—Cuando el público respiraba un ambiente de sana alegría, al ver realizadas sus esperanzas deportivas, cuales eran, la de ver jugar al «Sporting Club», de Lisboa, y al «R. C. Recreativo», de Huelva, en noble lid, disputándose la hermosa copa de plata, donada por don Angel Pérez Romeu, los elementos se mostraron irascibles, y parecían proponerse impedir el amistoso encuentro que debía tener lugar.

El campo de juego, a consecuencia del agua caída se hallaba en bastante mal estado para «sport», y además siendo imposible la celebración del partido a la hora anunciada, se concertó, por las directivas de los Clubs que iban a contender, que en el match a celebrar, no se disputara trofeo alguno, dejándolo para mañana, y otro encuentro que se jugará en fecha que será oportunamente señalada.

Quedó pues, acordado jugar amistosamente, y después de preparar con serrín, los sitios más malos del campo, el joven sportman Pepe Sánchez, que hace de árbitro, ordena alinear los equipos en la siguiente forma:

«Sporting Club» de Lisboa: Picón Caldeira, Vieira, Amadeo Cruz, Benaventura Silva, Artur José Pereira, Antonio Penafié, Terres Pereira, Jaime González. Francisco Stromp, Alberto Loreiço y Marcelino Pereira.—«R. C. R.»: González, Arauz, Reyes, Varela, Mata, Olito, Pineda, Gregorio, Núñez, Chazarry y Fuentes.

Sacan los lusitanos, y los nuestros se hacen del balón, llegando hasta la meta contraria, que defienden con gran bravura los «backs». Pereira, revelándose como un jugador enorme, pasa el balón a sus delanteros, y como una exhalación, Loreiço marca un «shoot» magistral, transformado en «goal». Continúa el juego; los nuestros se defienden y atacan con valentía, acosando a los «backs» portugueses, que trabajan lo indecible. Un «corner» contra el «Sporting» sin resultado, pero a poco, Mata, pasa a Gregorio, que codicioso y valiente, después de haberle quitado el balón a Vieira, cruza un enorme «shoot» que se convierte «goal», que frenéticamente aplaude el público.

Se estaciona el juego en nuestra portería, y a poco, recorre Loreiço la línea, «shootando» largo y consiguiendo el segundo tanto lusitano.

Un «corner» contra el «Real», que apesar de haber sido rechazado por Arauz, Pereira, ese gran jugador, coloca el balón en las mallas, rozando uno de los palos.

Antes de terminar el primer tiempo, hay un ataque de nuestros delanteros, que en una bonita combinación de cabeza, llegan hasta el «goal» enemigo. Caldeira para, pero el balón es de nuevo «shootado» por Mata, cayéndosele de las manos al guardameta. Entra Chazarry con oportunidad, y consigue el segundo tanto para los onubenses.

Reanudado el juego, este se hace más duro que el del tiempo anterior, por lo que el árbitro se vé obligado a castigar repetidos «fauls».

Por una mano lusitana, tira Fuentes un golpe franco, convirtiéndolo en tanto. (Los portugueses que se rigen por antiguo reglamento, se extrañan de que el «goal» sea válido directo).

Y sin más incidentes dignos de anotarse, terminó el match, con el empate a 3 «goals» de los equipos contendientes.

Como el estado del campo era verdaderamente detestable, y las condiciones del club lusitano, no le favorecían, me abstengo de hacer apreciación sobre su juego; solo me aventuro a decir, sin temor a equivocarme, que su ataque es duro e impetuoso, degenerando a veces en sucio y violento.

El «Recreativo» que salió a jugar con tres jugadores menos, no se desanimó por eso, logrando equilibrar su juego fino y correcto, con el de los portugueses. ¡Que ya es victoria!—*Marco Aurelio*.—Huelva 9-3-18.

—2º partido entre los mismos equipos.—Con un tiempo algo más apacible, y ante un público más numeroso que el de ayer, jugóse este partido entre los equipos citados, en los que salvo ligeras modificaciones, se presentan constituidos en la misma forma.

Los portugueses que hoy venían dispuestos a demostrar su valía, salieron con grandes bríos, logrando dominar por completo a su adversario, y manteniendo el juego durante buen rato en la meta Recreativista.

El triunfo perteneció a los lusitanos que se apuntaron dos tantos por cero de sus contrarios.

Del equipo portugués, diremos que el «goal-keeper», en lo poco que ha trabajado, demostró ser ágil, fuerte y valiente.

Los «backs», Vieira y Cruz enormes, particularmente el primero, que por su juego fino y elegante se ha hecho acreedor a las alabanzas de la afición.

La línea de medios, colosal, especializando Pereira, notable medio-centro.

De los delanteros, nos gustaron mucho, Stromp y Loreiço, aunque sus compañeros no le van a la zaga.

En conjunto, el once, es formidable, segura-

Garage: F. de la Viesca. - Benjumedá. 30. - Cádiz.

mente es el mejor equipo que ha medido sus fuerzas con el «Recreativo».

Estos han sido derrotados, aunque con honra, pues el resultado de los «matches», no demuestra otra cosa.—*Marco Aurelio*.—Huelva 11-3-18.

Todo deportista de ambos sexos o entidad deportiva, como asimismo los aficionados a los deportes en general, que deseen dar a la publicidad cualquier asunto para que llegue a conocimiento de la España deportiva, pueden remitirnos las cuartillas firmadas que les serán insertadas en DEPORTES, siempre que los escritos sean dignos de ello.

BALOMPIÉ

Se encuentra en esta el entusiasta balompiedista D Florencio Ortega, Presidente que fué del «Regional C.» de Chiclana (Cádiz).

—Por causas que ignoramos, ha quedado clausurado el casinito de nuestro primer club, reuniéndose ahora los socios de la referida sociedad en el Café Suizo, del que es propietario el antiguo futbolista D. José Noriega.

—Sin el tiempo reglamentario, la «F. R. S.» manifestó al «Español» de esta que el domingo 17 le correspondía jugar con el «Sevilla» en la capital hispalense, a lo que se le contestó, en primer lugar, que como no se le había avisado con la debida y reglamentaria anticipación, que le era imposible ir, máxime por ser la mayor parte de los directivos y jugadores militares y teniendo lugar en el referido día el solemne acto de prestar juramento a la enseña de la Patria, tenían que asistir a este.

PENALTY.

COPA DE PLATA "HUDSON"

La sociedad «Español F. C.» de Cádiz para fomentar la afición al sport de «foot-ball» convoca un concurso para disputarse una copa de plata donada por el Sr. D. Francisco de la Viesca, representante general en España de los automóviles «Hudson», la cual será jugada por todos los equipos no federados de la provincia

que deseen tomar parte, rigiéndose este por las bases detalladas a continuación.

BASES

1.º Podrán tomar parte en este concurso todos los equipos no federados que existan en la provincia.

2.º Para tomar parte en el mismo habrá que solicitar por escrito al Sr. Secretario del «Español F. C.» de Cádiz la admisión como concursante y pagar la matrícula de 5 pesetas.

3.º Los partidos serán jugados en el campo del «Español F. C.» el día que se señale por el Jurado formado al efecto.

4.º El día 30 del mes actual será cerrada la admisión de concursantes y el día 2 de Abril se procederá al sorteo de los clubs iucríptos, procediéndose seguidamente a la formación del calendario.

5.º El día 14 del mes de Abril se celebrará el primer partido de dicho concurso.

6.º Los partidos serán por puntos, saliendo vencedor el que tenga mayor número de ellos.

7.º Los gastos de viaje etc., serán por cuenta de cada club.

8.º Los partidos se regirán por el reglamento de Foot-Ball Asociación y por el de la «Federación Regional Sur».

9.º Cualquier incidente será resuelto por el Jurado nombrado, previo acuerdo con el referé y los dos capitanes de los equipos contendientes.

10. El equipo que no pueda concurrir deberá avisar a esta Sociedad y al club con quien tenga que luchar con cinco días de anticipación por carta certificada.

11. Los equipos deben presentarse en el campo completamente uniformados.

12. Cada sociedad designará una persona que acompañe al Jurado nombrado al efecto y del que se dará cuenta a cada sociedad.

Cádiz 16 de Marzo de 1916.

Por el «Español F. C.».—El Secretario, *Luis Alcina*.

Quedan por tanto invitados todos aquellos clubs que se desconocen sus señas los que pueden solicitar su admisión mediante la cuota señalada como matrícula en instancia al Sr. Secretario del «Español F. C.».

La copa será expuesta en un escaparate del comercio de Cádiz para que los aficionados puedan verla.

Campeonato Nacional de Cross-County.

Comentarios sobre el mismo.

Los dos años pasados celebráronse en esta corte dichas pruebas que fueron coronadas por el más lisonjero de los éxitos, tanto en la organización como en los premios y corredores.

En 1918 ha sido en Cataluña, pues no podemos decir en Barcelona; creimos que al ser fuera de la capital, veríamos un gran *cross*, nada de eso, un circuito con una pequeña cuesta y nada más, y algo pesado para los corredores por el motivo de tener que dar tres vueltas a un mismo sitio.

Organización en la meta faltó mucha, dada la importancia de la prueba; en la de llegada, los corredores no podían ni embalar, cuarteándose unos a otros, etc., y, se me ocurre preguntar: ¿para eso ha tenido que verificarse tan lejos de Barcelona la carrera?

He leído en «Madrid-Sport» los comentarios del Sr. Adria (catalán) que dice: «Errausquín torció el camino dos veces, una de ocho metros y la otra de 10, total 18 metros y, que Calvet no apretó por creer que iba detrás de un descalificado; ¿quien se lo dijo? nadie; a ninguno de los del jurado les oímos decir nada, así es, que Calvet no llegó el primero, porque no pudo; Errausquín sí, le cortó 18 metros, verdad es, pero le sacó 38 s. y 4½, que creo, sean unos cuantos metros más.

Cosa muy fea también la del corredor Calvet en presentar la protesta, más derecho tenía en los campeonatos celebrados en San Sebastián, el gran corredor castellano Emilio González, en la prueba de 5.000 metros contra Mugerza que dió una vuelta de menos y, sin embargo se conformó, teniendo en cuenta que fué la directiva de la Federación Guipuzcoana, la que le hizo la pregunta.

En resumen, que al equipo castellano le han faltado dos grandes elementos, o sean Emilio González (por hallarse en filas) y González Pi-

na, a este último le vimos inscripto, pero no podemos aclarar su ausencia en el campeonato, los demás que han ido, a pesar de llevarlos en muy malas condiciones, pues ellos lo han tomado como quien vá a una juerga y, ni hacían caso del representante de la Federación, en fin, que cada cual fué como le dió la gana.

Para el año próximo, creemos que la Federación Castellana, tomará más en serio esta prueba y se ocupará un *poquito* más de los corredores, pues de lo contrario vale más no presente Castilla equipo alguno.

Madrid 15-3-1918.

ZELAZNOG.

N. de la R.—De este escrito se hace responsable su autor.

Carnet Teatral.

TEATRO PRINCIPAL.—Terminó de actuar la compañía de circo, y comenzó la exhibición de la emocionante película de 16 series «La Máscara Roja».

Nos dicen que para principio del próximo mes cambiará de espectáculo este teatro, con la reaparición de la compañía de comedias Catalá-Torner.

Después actuará la del excelente actor señor Borrás.

GRAN TEATRO.—La función a beneficio de la institución «Gota de leche» ha sufrido un aplazamiento.

También ha sido aplazado el debut de la notable compañía de zarzuelas y operetas del maestro Sr. Penella, la que según comentarios, de llegar a actuar en esta, lo efectuará para fines de Mayo.

Ahora se habla de la probable actuación de la compañía de ópera del maestro Tolosa.

Se ha pedido subvención al Excmo. Ayuntamiento... ¿la concederá...?

TEATRO COMICO.—Breves fueron las funciones de variedades, cambiándose este género por el que cultiva la compañía del actor señor Vico que ha vuelto a reaparecer, la cual ha sido reformada con elementos de valía y de la que

nos ocuparemos con alguna más extensión en el próximo número.

TEATRO CIRCO.—Continúa actuando en este teatro con gran éxito la «variettes», cuyo programa es el siguiente:

Manola González, bailarina; Pilar García, canzonetista y «Los Luxentis» duo famoso que de triunfo en triunfo recorre los teatros de España y América y como son verdaderos artistas, aprovechamos la ocasión de que actúan en Cádiz para que ellos honren la portada de esta edición.

Todos son ovacionados por el numerosísimo público que asiste.

—Se anuncia para el próximo día 30 el debut de la compañía de obras policiacas del actor Luis Blanca.

—También se ha dejado decir que la afamada estrella de la «variettes» Raquel Maller, actuará en este teatro.

BAMBALINA Y C.^a



MISCELANEA

CORRESPONSAL.—Lo ha sido nombrado en esta del semanario «Sevilla-Sport», nuestro particular amigo D. José Galeano. Enhorabuena.

—Se vende una motocicleta «Yndian» de 2 1/4 H. P. con 4 días de uso. Informe en esta Redacción de 9 a 10 de la mañana y de 5 a 6 de la tarde.

COLMOS Y PARECIDOS DEPORTIVOS...

¿En que se parece un árbitro al tren?

—En que toca el pito cuantas veces es necesario.

¿Y un guardameta a una estampa de un caadro?

—En que se coloca en el marco.

E. J.

¿Cual es el colmo de un nadador?

—Ahogarse en el vacío, es decir, en nada.

MALOS.

TIP. COMERCIAL.—Antonio López, 6.—Cádiz.

— 22 —

lado del campo y enfrente de la línea divisoria del mismo, pero separada por lo menos de una yarda (0,9144 metros) de la línea de toque y sobre un palo de una altura mínima de 5 pies (1,53 metros).

INSTRUCCIONES PARA LOS JUECES.

Un jugador que se encuentra dentro de su mitad de campo, en el momento que la pelota fué jugada no puede estar fuera de juego. Debe tenerse en cuenta no el sitio en que se encuentra el jugador cuando toca la pelota, sino el sitio en que se encontraba cuando fué jugada por uno de su bando.

Un juez puede perder de vista durante el juego las posiciones de los contendientes en cada jugada, pero debe entrenarse a fijar por intuición todos los cambios.

Si un jugador está en línea con la pelota o detrás de él cuando ésta ha sido jugada, no puede estar nunca fuera de juego (off-side), pero si cabe estarlo cuando se encuentran más adelantado.

— 23 —

Aunque un jugador no pueda estar fuera de juego cuando es un contrario el último que ha tocado el balón, o cuando tiene lugar un saque de puerta de rincón, esta excepción cesa en el momento que un segundo jugador de su propio bando ha tocado el balón; de manera que un jugador que no se encuentra off-side cuando se tira un corner, puede sin haberse movido, estar en off-side tan pronto como el balón haya sido tocado por otro de su bando.

Un jugador que siga a otro de su propio campo, que lleva la pelota no puede estar fuera de juego.

Los jugadores pueden encontrarse fuera de juego cuando se verifica un golpe de castigo (penalty-kick) un golpe franco (free-kick) o se pone en juego la pelota desde la línea de toque.

En el momento que un contrario toca al balón pone a un jugador de fuera de juego en juego, pero mientras dicho jugador se

Ciclistas! Motoristas!
Automovilistas!

PEDID SIEMPRE

NEUMATICOS

"HUTCHINSON"

Evitareis molestias.

Ahorrareis dinero.

DEPÓSITO GENERAL:

SOCIEDAD ANÓNIMA ESPAÑOLA

HUTCHINSON

Calle Valencia, núm. 223.

BARCELONA

Correos: Apartado 382.-Telegramas: HUTCHINSON.-Barcelona.

José Ramírez Silvera

PINTOR DECORADOR

Se pintan puentes y construcciones metálicas,

AUTOMÓVILES,

templos y establecimientos con motivos decorativos.

Plaza de Mina, núm. 4.

CÁDZ

GRAN H. ROMA

CALLE BUENOS AIRES, número 11.

TELÉFONO NÚM. 300.

Gran confort. = Servicio esmerado. = Rebaja para los «Sportmen». = Carruaje especial para vapores y trenes.

CADIZ

— 24 —

encuentre fuera de juego (off-side) le está prohibido intervenir en ninguna forma con un contrario o en el juego.

Si un jugador se encuentra fuera de juego continúa así hasta que el balón haya sido jugado nuevamente, aunque en ese intervalo se hayan colocado entre él y la línea de goal contraria suficiente número de adversarios.

La Junta Internacional ha decidido que un jugador que se encuentra en off-side, no debe intervenir ni dificultar el juego, y que puede ser castigado si por cualquier motivo su presencia es causa de intervención en el juego.

Cuando se verifica el saque de cualquiera de las puertas ningún jugador está en off-side.

La colocación de banderolas que marquen la línea divisoria del campo es discrosional. Su objeto es ayudar al Arbitro y Jueces de línea, para que puedan con más facilidad

— 21 —

de) cuando se verifica el saque de goal (goal-kick), el de esquina (corner-kick); cuando el último jugador que ha tocado el balón es un contrario, o cuando se encuentra dentro de su propia mitad del campo, en el momento en que el balón ha sido jugado o arrojado al campo desde la línea de toque, por cualquiera de su bando.

DECISIONES OFICIALES.

No infringe esta Regla ningún jugador por el hecho de encontrarse fuera de juego (off-side), sino solamente, cuando estando en off-side, interviene en alguna forma en el juego. (Council, Diciembre 14, 1903).

Cuando un jugador empuja o echa zancadilla a un contrario que se encuentra en off-side dentro del área de castigo (penalty) y que no trata de tocar la pelota ni de obstruir, debe concederse un golpe de castigo (penalty-kick).

Se puede colocar una banderola en cada

Manuel Garamé.

Sastrería y Camisería.

Gran surtido en géneros
ingleses.

Columela, núm. 32. - Cádiz.

TIP. COMERCIAL

Antonio López, 6.-Cádiz.

Valla Anunciadora

del campo de juego del «Español Football Club» y de ejercicio del «Tiro Nacional».

Ptas. 5 el metro, por meses

— INCLUSO PINTURA —

Para más informes dirigirse a la Administración de este periódico: JOSÉ R. DE SANTA CRUZ (antes Veedor, n.º 15, 1.º izquierda, de 9 a 10 de la mañana y de 5 a 6 de la tarde).—CADIZ.

Biblioteca LOS SPORTS

CASA EDITORIAL

BAXARIAS

Revista ATLÉTICA

Rosellón, núm. 211.-Barcelona.

AUTOMÓVILES

HUDSON
SUPER
SIX



Agente en Cádiz: JOSÉ JULIA (José R. de Santa Cruz, 15).

CICLOS SANROMÁ

BALMES, 62.- TELÉFONO 1445-A
BARCELONA



MOTOS Y SIDE-CARS **SUN**

Taller de Fotografía y Fotograbado

DE

MANUEL IGLESIAS

Sacramento, núm. 13. - Cádiz.

La Imperial.

Papelería y útiles de escritorio.

SAN FRANCISCO, 20.

CADIZ

Gabinete Mecanoterápico.

Ginmasia sueca, etc., para ingreso en las
Academias Militares.

Masaje Higiénico y Médico.

Cardenal Zapata, 3 y Feduchy.

Director: Gabino G. Barona.



MEXIA,

JOYERO

= Casa especial
en objetos para
regalos. = = =

Columela, 36 y Rosario

CÁDIZ

Joyería. - Platería.

= Relojería. =

Pastelería y Cervecería

VIENA

San Miguel, números 1 y 3.

Sucursal: Columela, 27.

Se confeccionan todas clases de dulces,
ramilletes, tartas y se sirven *lunchs* para
bodas y bautizos.

CADIZ