



TEATROS Y TOROS

AÑO IX. →← NÚM. 257
Cádiz 30 de Septiembre de 1919.

REVISTA DECENAL

Redacción y Administración.
Fermín Salvochea, 16, 1.º



SUMARIO

CON URGENCIA..., por la Redacción.
BALOMPIÉ.
LA ANUNCIADA FIESTA HÍPICA.
AVIACION.
HABLANDO CON DON X.
CARNET TEATRAL, por Bambalina y C.^a
PELOTA VASCA.—El juego moderno.
AUTOS, MOTOS Y CICLOS
LA CATASTROFE DEL «VALBANERA».
EL CLIMA Y LOS DEPORTES.
PEÑA DEPORTIVA GADITANA
MISCELANEA.
CORRESPONDENCIA.
ANUNCIOS.

PRECIO: 0,40 PESETAS

PARQUE GENOVÉS

CÁDIZ

Temporada oficial: 1.º de Julio al 30 de Septiembre.

ALUMBRADO EXTRAORDINARIO

Conciertos por una banda de música militar.

BAR - TEATRO - RECREO

FESTEJOS VERANIEGOS

Deliciosa temperatura durante el día.

Velada oficial, del 1.º al 15 de Agosto.

Latonería de Manuel Soane.

Artículos de latón y hojalata.—Aparatos modernos y techumbres de zinc.—Restauración de bombas.—Instalaciones para gas y agua.—Composturas de radiadores de automóviles, etc.

P. Loreto, 5. - Cádiz.

La Imperial.

Papelería y útiles de escritorio.

SAN FRANCISCO, 20.

CADIZ

Taller de Bicicletas de Alquiler.

Cristóbal Colón, núm. 11.

Stock "Dunlop". - Bicicletas "Diamant".

Reparaciones mecánicas y accesorios para bicicletas.

CADIZ

Fábrica de Muebles de todas clases

DE

Eladio Campe y Comp.

Precios desde los más económicos.—No comprar muebles sin visitar este establecimiento.

MEXIA,

JOYERO

= Casa especial en objetos para regalos. = = =

Columela, 36 y Rosario

CÁDIZ

Joyería. - Platería.

= Relojería. =



DEPORTES

TEATROS Y TOROS

Revista decenal dedicada a los aficionados a los Deportes, Teatros y Toros.

Año IX.



Redacción y Administración: Fermín Salvochea, número 16, 1.º



Núm. 257

Con urgencia...

Debéis, benévolo lectores, fijar vuestra atención en lo que con sentimiento vamos a comunicaros.

Todo periódico al salir a la luz pública por vez primera, sus primeras líneas son de corte para el público, exponiendo además, la idea que lo trae al mundo periodístico, y siendo así, debe ser también cuando se retira de ese mundo, saludar por última vez o por un tiempo ilimitado a sus lectores exponiéndoles además, las causas que le hacen retirar, y en este caso se encuentra en la actualidad esta antigua Revista.

Ya es antiguo de que no hay nada eterno en la vida, por consiguiente, todo lo que nace, muere; pues todas las cosas tienen sus días cumplidos, y he aquí que a DEPORTES le ha tocado su hora de dejar de existir, hasta que las circunstancias varíen.

Desde el año 1910 en que salió a la luz pública este decenario, ha cumplido su misión honradamente, no ha percibido jamás subvención de ninguna clase, solo ha vivido de sus suscripciones y anuncios, nos satisface en extremo hacerlo constar en estas últimas líneas que dedicamos a nuestros lectores, hemos sido siempre justos e imparciales en nuestras informaciones, pero por encima de nuestra óptima conducta, están las necesidades y exigencias de la vida.

Recordaréis que hace poco tiempo, la prensa local vióse en la necesidad de suspender su publicación, debido a la huelga de tipógrafos, reanudándose luego los trabajos por haberse acce-

dido en parte a las peticiones del gremio; claro es, por entonces, la prensa no diaria tuvo que elevar el precio de sus tarifas para poder seguir viviendo, pero he aquí que en la actualidad vuelven a la huelga los referidos tipógrafos pidiendo más aún que por entonces pedían, y, como a DEPORTES le es completamente imposible acceder a la petición que le hace la imprenta donde se edita desde hace 8 años, porque de acceder sería abusar de la benevolencia de nuestros favorecedores, creemos oportuno suspender su publicación, muy a pesar nuestro, hasta que varíen las actuales circunstancias.

Así pues, que suplicamos a nuestros suscriptores y anunciantes se fijen bien en nuestra decisión y vean si es o no justa, esperando poder contar con vuestro favorecimiento, como hasta aquí, cuando volvamos a editar esta Revista, lo que no se hará esperar mucho.

Así pues, nuestro aviso de que dejamos de publicar DEPORTES será el de recibir o no el número del próximo día 10.

Antes de poner punto final daremos a nuestros favorecedores las más expresivas gracias por sus ayudas materiales y morales y se las anticipamos para cuando volvamos a salir, porque no dudamos que para entonces podremos contar con ellos.

—Y para que se vea más claro el asunto que nos incumbe a nosotros suspender la publicación de nuestra querida Revista, solo mencionaremos que el decano de la prensa local, «Diario de Cádiz» con más de 50 años de vida, se ha visto en la imprescindible necesidad de suspender su publicación desde antes de ayer 28. Si él

con más capital que DEPORTES no puede transigir ¿como nosotros que carecemos de pesetas?

—Favorecedores queridos, recibid un fuerte apretón de manos como sello de nuestra gratitud que eternamente os conservará

LA DIRECCIÓN.

BALOMPIÉ

Hemos tenido ocasión de admirar el nuevo cartel anunciador que nuestro «Español F. C.» ha hecho para los partidos que *piense* celebrar en la temporada próxima y en honor a la verdad sea dicho, es muy artístico y merece los elogios que por parte del público en general se han hecho.

Nuestra enhorabuena.

—Se ha posesionado del cargo de Secretario del referido club nuestro particular amigo e ilustrado colaborador D. José Galeano, al que felicitamos, esperando no nos heche en olvido y nos favorezca con sus notas para hacer nuestras informaciones.

PARTIDO ENTRE EL «NACIONAL» DE SEVILLA Y NUESTRO «ESPAÑOL».—Como se había anunciado llevóse a efecto en la tarde del pasado domingo 28 y a las 5 y 30 de la misma, este partido subvencionado por el Excmo. Ayuntamiento de esta, y cuyo «match» es el primero de la temporada.

El día amaneció lloviendo lo cual restó público al espectáculo; una hora antes de dar comienzo la lucha, el rey de los astros dejó lucir sus potentes rayos influyendo a que concurriera al campo más público del que se esperaba.

De árbitro actuó el Sr. Llinat (D. Salvador), de Sevilla, el que ordena la alineación efectuándose por el «Nacional», que viste pantalón azul y jersey blanco, Gallardo, R. Toscano, M. Parrado, R. Japón, M. Carmelo, J. Rodríguez, M. Saldaña, R. Ruiz, J. Ruiz, Quijano y Aranda. Por el «Español», Velarde, Lobato, Macías, Garrido, Maján, Picardo, Bueno, García, Corrales, Alvarez y González.

Sacan los de casa y se vé tan solo correr el balón de un lado para el otro, casi siempre en poder de los hispalenses; vemos un centro de Picardo que el portero sevillano se tira como

una «fiera» y para admirablemente el «chut» (aplausos). La lucha resulta bonita, movida y animada, dominando los forasteros. Estos se apoderan de nuevo del balón y llegan hasta la línea defensora de sus contrarios interponiéndose Jiménez, ocasionando él mismo el «goal» que «chutado» por Carmelo, hubiese parado Velarde. Se continua, y observamos la *picadura* de amor propio del «once» local, pues en Maján se pone de manifiesto apoderándose del balón y con él llega hasta las defensas sevillanas que cumplen muy bien. El juego se estaciona en el campo hispalense por lo que es ovacionadísimo Gallardo por sus oportunas salidas e innumerables paradas. Cambia de campo el juego, pero Macías, que no pasan años por él (futbolísticamente hablando) defiende un tanto que «chutado» por Carmelo rebota de un poste a otro, consiguiendo Rafael echarlo a los *medios*... Aun los guardametas se distinguen en difíciles paradas por lo que son ovacionados. Picardo se retira del campo por sufrir un dolor en una pierna. Y con un «corner» al «Español» que vá fuera, se termina el primer tiempo.

Comienza el segundo y principia como terminó el primero, con un «corner» al «Nacional» que vá fuera. En este tiempo se nota algo el cansancio a los forasteros que se defienden «como gatos boca arriba», distinguiéndose el portero por su suerte, parando «chuts» casi imparables, dado el continuo bombardeo a su puerta, mereciendo estruendosas ovaciones y siendo obsequiado con vino por un grupo de admiradores.

Van faltando pocos minutos y entonces se nota que el balón vá muchas veces fuera y que las *manos* menudean sin que el árbitro no hiciera cumplir las reglas, claro es, como quiera que el público no es ignorante en estos menesteres, desde el momento que asiste; protestó con tanta energía e invadiendo el paralelogramo y ante el «referée» que era paisano de los del «Nacional»; protestaron de tal forma que un todo Sr. *Juez* retiróse del campo y con él el equipo hispalense.

Entonces el respetable protestó más aún, contrarrestando las alegaciones de los retirados y exponiendo las suyas, y como ante la razón y la lógica solo existe un camino, los forasteros propusieron continuar la lucha, bajo el arbitraje de un Sr. Oficial del Ejército, cuyo nombre ig-

noramos, que por cierto desempeñó su cometido bien, y transcurrió el tiempo que faltaba, terminándose el partido poco después de las 7.

COMENTARIOS: el partido comenzó «como las mismas rosas» bonito, movido y legal, por momento se iba observando la efervescencia en los ánimos y la ira de no poderse vencer, pero que al fin venció el «Nacional» por 1 a 0.

El «once» vencedor es mejor que el vencido, y lo demuestra que jugando en campo extraño y cansado del viaje jugaron con ahinco, tanto es así que dominaron a su contrincante. Este carece de todo lo que al otro le sobra, o sea unión, colocación, prescindir del individualismo, pases bajos, nada de boleas, serenidad, entrenamiento mucho.

Del árbitro n.º 1 basta decir lo que ya hemos dicho anteriormente y del n.º 2 lo mismo, el público puede comentar.

—Dícennos que el próximo día 12 tendrá lugar el partido segundo de la temporada con el «Sevilla F. C.» y el 19 del mismo mes con el «Real Betis Balompié» de Sevilla.

Después deberán comenzar los partidos del Campeonato.—J.

MADRID.—Se ha dado a la publicidad el Calendario de los partidos de Campeonato de 1.ª categoría en la Región Centro.—1.ª vuelta: 12|10, «Madrid»-«Ginnástica».—9|11, «Racing»-«Ginnástica».—16|11, «Racing»-«Madrid».—23|11, «Ginnástica»-«Athletic».

Segunda vuelta: 14|12, «Ginnástica»-Madrid.—21|12, «Athletic»-«Racing».—28|12, «Madrid»-«Athletic».—11|11, 1920, «Madrid»-«Racing» y 25|1, «Athletic»-«Ginnástica».

Los partidos se celebrarán en los campos de los Clubs nombrados en primer lugar.

BARCELONA.—El 5 del mes próximo se celebrará el homenaje a Reguera y Brú, jugando el «Barcelona» en su campo contra el «España».

—El 12 del mismo mes, la Federación Catalana anuncia la inauguración de la temporada.

—Y el 26 de Octubre darán comienzo los partidos de Campeonato.

OVIEDO.—Celebróse el 3.º y último partido de los concertados entre el «Sevilla» y los Clubs de esta. Este encuentro tuvo lugar en la tarde del pasado día 16 jugando contra los andaluces,

nuevamente nuestro «Club Deportivo» el que resultó vencedor por 3 a 1. El árbitro parcialísimo.

—También hemos presenciado otro bonito partido entre el «Real Unión» de Irún y el «Real Stadium» de esta, *total dos reales* (malo). El partido fué remojado por una pertinaz y copiosa lluvia, y de cuyo primer encuentro resultó vencedor el forastero por 3 a 2.

El «once» vencedor lo formaba: Muguruza, Gastañaja, Campos, Erguiarabel, Esmery, Gambosena, Jáuregui, Legarreta, Patricio, Bernabeu y Acosta.

De juez arbitró muy bien D. Francisco Fernández.

—Segundo partido: con un tiempo malísimo llevóse a cabo este «match» ante una considerable entrada. La lucha fué arbitrada por el mismo juez que actuó en la anterior y de esta volvió a vencer el de Irún por 2 tantos a 1.

LA ANUNCIADA FIESTA HÍPICA

En el pasado número anunciábamos la celebración de un festival hípico organizado por el profesor de Equitación D. Juan Oliva, director del Picadero Militar de esta plaza, pero por circunstancias que ignoramos por habernosla ocultado, lo cierto es, que el susodicho festival no se lleva a cabo.

Claro es, como quiera que esta publicación lo anunció a sus lectores, es muy lógico le dé explicaciones del por qué no se ha celebrado como se anunció y, como queda dicho, aunque las causas las desconozcamos, la fiesta en cuestión no se celebrará.

Por hoy no podemos ser más extensos.

AVIACIÓN

A continuación damos a conocer varias e interesantes notas relacionadas con este medio de transporte; que leemos unas y que nos envían otras.

—De Madrid a Tetuán empleó 3 fechas el nuevo aparato tipo Bregnet haciendo escala en Sevilla. De este record sabemos que la velocidad que llevaba al aeroplano su piloto el Capitán de

Infantería Sr. Díaz Sadino, era de 150 klms. a la hora y a una altura de 2.500 m., pero al atravesar el estrecho de Gibraltar, empleaba una velocidad de 200 klms. y una altura de 2.800 metros.

El aparato en cuestión puede transportar 20 hombres y 3 ametralladoras.

—Como dijimos ya, el Aero Club de Cataluña ha publicado las bases del gran concurso de aviación que está organizando para el 5 del mes próximo.

Su principal fin, será la velocidad. El recorrido será desde Prat a Barcelona, Tarrasa, Sabadell, Filidabo y Barcelona, (100 klms.)

—Leemos que en América el aviador Rolaud Robefs, piloteando un triplano de 400 H. P. (vapor) (n. p.) ha alcanzado la altura de 10.499 metros en 78 minutos, batiendo el «record» del mundo. El termómetro avisó 43° bajo cero.

—En Alemania una sociedad propone establecer un servicio aéreo con los estados neutrales y enemigos, hasta América proponiéndose rebajar la duración del viaje de Europa a América a 48 horas. Utilízase, según pensamiento, una nave de acero y sistema rígido, tipo «Unger» capaz para cargar 50.000 kilos.

Métodos de señales a aeroplanos.

Desde Agosto de 1918 la Oficina de Medidas del Departamento de Comercio ha estado haciendo experimentos en métodos de señales a aeroplanos con el fin de ayudar a los aviadores a determinar la dirección de los campos de aterrizar, siendo necesario proveer un sistema de señales que permita bajar sin ningún peligro, lo mismo en la obscuridad que en una densa niebla. El mecanismo es de tal manera que se produce una desviación magnética en una bobina de alambre envuelta en el ala baja del aeroplano, estableciendo una corriente muy débil, que se transforma en una señal telefónica por medio de un amplificador muy sensible. Esta señal se oye solamente cuando el aviador está cerca del campo de aterrizar, y su intensidad aumenta a medida que se aproxima al centro. En pruebas que se han hecho hasta ahora las señales se han podido oír hasta alturas de 5.000 pies. Cuando se perfeccione este sistema será de una gran importancia para acrecentar la seguridad en la

aviación, pues dará a los pilotos un conocimiento seguro al saber que no tendrán dificultad para localizar los campos de aterrizar aún en condiciones desventajosas del tiempo.

Exposición aeronáutica internacional.

La primera Exposición Aeronáutica Internacional en la ciudad de Amsterdam, ha sido inaugurada bajo los auspicios de las cámaras de comercio de Amsterdam y Rotterdam, los Ministros del Interior, Guerra, Agricultura y Comercio, el Gobernador de la provincia de Holanda del Norte y el Presidente de la Real Asociación Aeronáutica Holandesa. Entre los miembros honorarios se encuentran los hombres de más prominencia y representación en el comercio, banca y marina, y el Comité Ejecutivo está formado casi en su totalidad por miembros del Real Cuerpo de Aviadores Holandeses. Con hombres de tal rango y categoría no hay duda que esta exposición resultará un verdadero éxito, y que sus beneficios serán muchos y valiosos para el progreso de la Aviación. Muchas son las naciones extranjeras que han solicitado sitios para exhibir productos de la industria de aviación de sus respectivos países.

Los que visiten esta famosa exposición tendrán oportunidad de ver y examinar aeroplanos de todas clases y tamaños para uso en el transporte comercial y de correos, así como también planos para pasajeros, de excursión y de observación geográfica. Así también podrán observar las diferentes partes y elementos de cada aeroplano por separado, motores de todas capacidades para los mismos y automóviles contruidos expresamente para usarse en conexión con la transportación aérea.

La exposición estará dividida en diecisiete grupos:

1. Grupo histórico.
2. Aeroplanos.
3. Hidroplanos.
4. Motores.
5. Automóviles y motocicletas.
6. Construcción de aeroplanos, instrumentos y accesorios.
7. Fotografía, mapas e informaciones.
8. Telegrafía y telefonía.
9. Generadores y luz eléctrica.

10. Instrumentos.
11. Meteorología.
12. Planos de experimentos.
13. División médica.
14. Ropa, equipos y aparatos calentadores.
15. Grupo científico.
16. Marina.
17. Ejército.

COMMERCE REPORTS.

Hablando con Don X...

Ya hacía algunas ediciones de esta Revista que no comunicábamos al público que nos lee las impresiones que nos había revelado el incógnito interlocutor D. X... Mas hoy que estamos más desahogados de originales, vamos a traspasar a estas columnas nuestras interesantes conversaciones.

Hemos tenido la satisfacción de encontrar al respetado D. X... en diferentes lugares, en los cuales conversamos siempre de la vida deportiva gaditana y, de nuestras amenas «charlas» haremos un extracto, porque de lo contrario, necesitaríamos mucho espacio.

Dijonos D. X..., que había leído, como siempre, todos los números publicados de esta, para él, querida y simpática Revista, y en cuyo texto encontró nuestras lamentaciones hacia la Corporación Municipal gaditana, que presta poca atención al elemento deportivo local, a pesar de ser nuestro Alcalde Director del Instituto local y varios Concejales socios de diversas entidades deportivas de esta; por ejemplo, los Sres. Llave, Puga, Fernández Pujol y otros.

Y a pesar de todo, se han visto en el desaire de recibir devuelta la copa premio que concedió el Excmo. Ayuntamiento a la Sociedad Tiro de Pichón, de Cádiz. De este asunto no hablaremos más, pues bastante ha dicho ya este periódico, no solo de este reciente *jaleo* sino de otros varios, todos relacionados con asuntos que incumben al ideal de esta publicación.

D. X... nos habló de las probabilidades que existen de que en la próxima temporada balompédica no se juegue en esta región el Campeonato debido a no existir Federación; así es, que Andalucía no tendrá seguramente representación alguna en el Campeonato de España. De este particular nos hablará el tiempo, pero creemos que poco idem queda para que nos hable; veremos, veremos.

Respecto a la «Peña Deportiva Gaditana» nos preguntó D. X... que qué había, a lo que le contestamos que aunque se habián paralizados las gestiones a causa de lo expuesto en el pasado número de esta Revista, la Junta Organizadora estaba animada de los mejores deseos para que la apertura de su domicilio fuera lo antes posible, pero que los obstáculos e inconvenientes son varios y difíciles algunos de ellos de vencer. Una distinguida e ilustrada personalidad de esta, presta su valiosa ayuda para que los buenos deseos de los organizadores se transformen bien pronto en realidad; así es, que si todos unidos trabajan en pró de la idea, será un hecho lo que hasta ahora tan solo es proyecto.

Hasta aquí la conversación sostenida y traspasada a estos renglones al correr de la pluma, esta pone punto final por hoy.

J.

Carnet Teatral.

TEATRO DEL PARQUE.—En la noche de hoy termina la temporada por lo que se clausurará este precioso coliseo.

Dicennos que algunos domingos y días festivos y siempre que el tiempo lo permita se darán funciones solo por el consumo.

TEATRO COMICO.—Mañana se aperturará este lindo coliseo que ha sido adquirido por la S. A. «Andalucía», la cual propónese dar a conocer lo más selecto del género de varietés.

El espectáculo se dividirá en 4 secciones en la noche, comenzando como decimos en la de mañana con el programa siguiente:

Vinos y Coñacs.-PEDRO DOMEQ.-Fino "La Ina"

Agente: HORACIO RODRÍGUEZ.-CADIZ

Conchita Ilani, notable coupletista española; Elsa Nori, bella y excelente bailarina; Jark Mori, bailarina internacional a transformación; Nerina, bella, elegante y eminente coupletista y bailarina; en sus bailes es acompañada por el profesor de guitarra Joaquín Rodríguez.

TEATRO PRINCIPAL.—Se nos asegura que se abrirá en la noche del próximo sábado 4 con un espectáculo desconocido en Cádiz.

¡...!

KURSAAL GADITANO.—Mañana tendrá lugar la inauguración de este coliseo de recuerdos gratos.

Hemos tenido la satisfacción de haberlo visto antes de las obras, durante ellas y pensamos (D. m.) verlo después de terminadas, pues a pesar de inaugurarse en la tarde de mañana no por eso quiere decir que está terminada la instalación. No obstante, podemos decir que está montado con todo lujo en todo y por todo, profusión de luz, decorado valioso en el salón-coliseo, el mobiliario elegante, en fin el Kursaal Gaditano puede competir con los mejores de España.

He a continuación el programa de la función inaugural:

Kursaal Gaditano.—Arbolí, 5 y 7.—Hay Teléfono.—Acontecimiento artístico.—Espectáculo culto y moral.—Inauguración de este espléndido local, montado con todo lujo y confort de sus similares de París, Madrid y Barcelona.—Hoy día 1.º de octubre de 1919 debut de la temporada de varietés.—Orden de los espectáculos: Todos los días de 5 y 30 a 7 y 30 sección de tarde, en la cual tomará parte todo el elenco artístico. De 7 y 30 a 8 y 30 aperitif diner, five o'clock tee, orquesta de tzingazzes. De 10 a 12 de la noche función de varietés en la que toman parte todos los artistas y a continuación Souper-Tango. Orquesta de tzingazzes: Baile de Sociedad.

Elenco artístico: «Las Argentinitas», pareja de bailes; «Floralba», ideal coupletista, «La Yankée», bella bailarina; Lolita Carranza, hermosa coupletista; Amalia Alegría, cantos regionales; Carmen Díaz, estupenda bailarina; Conchita Ledesma, escultural canzonetista, reina de la belleza, primer premio de París.

Bar-Kursaal, las mejores marcas de vinos españoles y extranjeros.—Servicio de restaurant a cargo de un afamado cocinero.—Casino, Billar,

Tresillo, etc.—Espléndido jardín, Entrada al salón de espectáculos, al consumo, poseyéndose antes del correspondiente tiket.

Se reserva el derecho de admisión.

GRAN TEATRO.—Para el día 18 del mes próximo está anunciada la apertura de este coliseo con la actuación de la compañía dramática del notable actor Sr. Echaide.

BAMBALINA Y C.^a

PELOTA VASCA

El juego moderno.

Dice con sobrada razón Peña y Goñi, al hablar del juego de cesta moderna que ha derrotado a todos los antiguos y se ha enseñoreado de toda España.

Suyo es este párrafo: «Las plazas de antaño, toscas, sin adornos, con sus asientos de piedra y sus anfiteatros o barreras desvencijadas, abrasadas por el sol; aquellos campos de batalla primitivos en que los jugadores jugaban su dinero y su honrilla, y en los que sus corazones latían violentamente a impulsos del amor propio regional; aquel público de aldeanos y de curas, de indios y de burgueses, que dejaba desiertos los lugares para acudir al punto de la lucha con el ardor de los antiguos romanos; las solemnes decisiones de los jueces auxiliadas a veces por el público; aquella gravedad grandiosa e imponente que, en momentos dados, esparcía por la plaza un ambiente de templo; todo aquello desapareció, quizá para siempre».

No le falta razón al malogrado crítico, al primer crítico de deportes que tuvo España, pero es que cuando escribía las líneas que hemos copiado, veía derrumbarse toda la clásica tradición del juego de pelota, al empuje brutal del profesionalismo.

Antes, un partido de pelota se concertaba entre contendientes de dos regiones; se sentaban bases; se hacía una apuesta y se jugaba, no ya por la materialidad de salvar la apuesta, sino por el honor de la región representada.

Aun después, a pesar del profesionalismo, el juego guardó su nobleza característica. Los profesionales no tenían sueldo. La empresa señalaba un premio (siempre de 100 a 200 duros) para la

pareja ganadora, y allá iban los cuatro jugadores a disputarse palmo a palmo aquel puñado de pesetas.

Luego, hoy, ya no; el profesional cobra un sueldo por jugar a pelota; un sueldo fijo que cobrará así gane como pierda, y claro, el juego pierde interés, ¡todo su interés! al prescindir del amor propio personal o regional.

Desde este punto de vista tiene Peña y Gofñi razón. Pero no contó él con que en toda España surgirían los *amateurs*, los aficionados, que en un principio fueron pocos en número y menos en calidad, pero que hoy forman ya legión, una pléyade, que continúa con la tradicional costumbre de poner en juego cuando salen en la cancha, el amor propio como estímulo; el honor de deportista como premio.

Los campeonatos de pelota son ya frecuentes en la Península y en algunas regiones (Cataluña, por ejemplo, y San Sebastián) hay aficionados que no sólo practican el noble deporte vasco, tan bien o mejor que los profesionales, sino que cuentan incluso con local propio, para las sociedades que con objeto de fomentar el deporte vasco tienen constituidas.

Pero como estas divagaciones nos alejan de nuestro objeto, vamos a él directamente prescindiendo de digresiones.

(Del Tomo II de la biblioteca *Los Sports*).

AUTOS, MOTOS Y CICLOS

La «Unión Deportiva Castellana» ha aplazado la gran prueba «Record» Oficial Español de 100 klms. en carretera, debido al lamentable estado de la carretera elegida.

En todas partes, etc...

—A Cádiz han llegado de New-York numerosos autos de las siguientes marcas: «Hudson», «Hupmóbile», «Exxes» y otros.

—La Carrera Nacional de Regularidad que tenía anunciada la «Unión Ciclo-Motorista Santanderina», para el día 28 del actual, ha sido aplazada para el día 5 de octubre, por coincidir con las carreras de velocidad (100 klms. «Record» Español) que se celebrará en Valladolid y haberlo solicitado varios corredores forasteros.— Santander 26 de septiembre de 1919. El secretario, *Ricardo L. Doriga*.

La catástrofe del "Valbanera".

Dejaríamos de ser humanos si, aunque apartándonos de la índole de este periódico, no dedicásemos un espacio para testimoniar nuestro sentimiento a las numerosas, distinguidas y afligidas familias de los pericidos en tan desgraciado accidente marítimo, en tan inolvidable naufragio.

Toda la prensa ha enviado su más sentido pésame a los desconsolados deudos de los que han hallado la muerte en el inmenso Oceano Atlántico.

DEPORTES, el último periódico de la palestra periodística mundial, envía, al igual que sus colegas, la expresión de su sentimiento a aquellos que lloran en estos momentos la ausencia eterna de seres queridos.

Capítulo aparte y, por tratarse de afecto que llega al alma al querido director de esta revista debemos hacer extensivo nuestro pesar, por la desgracia que tan cerca le ha tocado; un primo de él, D. Joaquín Juliá y Blanco, hijo del competentísimo abogado y ex-jefe de la Sección de Primera Enseñanza de esta provincia, D. Manuel Juliá y Hubert, ha sido víctima de tan lamentable siniestro.

Hacemos extensivo nuestro pesar a la casa naviera gaditana, dueña del hermoso buque naufragado, Sres. Martínez de Pinillos y C.^a

El clima y los deportes.

Caducó el tiempo de una ramificación deportiva, vá pasando el de otra y se aproxima otro tiempo en el cual se practican otros deportes aclimatados a dicha estación.

Las regatas, náutica, hípica, tiro de pichón, y otras clases de «sports» han pasado, y llegan el futbol, pedestrisimo, atletismo, sketing, alpinismo y otros.

Así pues, que durante el año el cultivo de los deportes en general no debe cesar desde el momento que hay ejercicios aclimatados para las cuatro estaciones, primavera, verano, otoño e invierno.

El ciclismo, la aviación, automovilismo, tenis, motorismo y otros deportes no implica en

nada el clima para poderlos practicar, por eso la cultura física por medio de los «sports» no debiera dejarse de cultivar durante los 12 meses del año.

Ahora bien, aconsejamos que después de cualquier ejercicio deportivo no se deberá en manera alguna beber ningún líquido y menos aún frío, se recomienda pues el limón, la naranja, caramelos a base de tales esencias, pero jamás bebidas heladas, pues los resultados son por regla general funestos, a causa de sufrirse pasmos en el pecho y de él sobrevenir una tuberculosis, bien de garganta, bien pulmonar.

Para ingerir después de los ejercicios algún líquido deberá reposarse por espacio de más de un cuarto de hora, dejándose incluso de fumar durante ese lapso de tiempo, pues lo que se pretende con tantas preocupaciones es evitar una grave dolencia, y para ello hay que inyectar en los pulmones, poco a poco, aire puro, y después de haber transcurrido los aludidos 15 minutos, podrá fumarse y beber a temperatura normal.

P. P. J.

Peña Deportiva Gaditana.

Según nos informan, para la segunda quincena del mes actual convocará la Junta Directiva Organizadora de esta futura entidad a la asamblea general extraordinaria anunciada varias veces, a la que solo podrán concurrir los señores socios que hayan satisfecho los recibos.

Dicennos que en dicha reunión se leerán los Estatutos y Reglamento para deliberarlos y aprobarlos; se acordará en definitiva legalizar la Sociedad; se discutirán algunos proyectos; se presentará una proposición sobre el domicilio social; se dará a conocer el Diploma con mención honorífica que le ha sido adjudicado a la Peña en el recientemente celebrado Concurso de Higiene Popular y de Cultura Física, organizado por la Unión Médica Gaditana.

Es todo cuanto podemos comunicar a nuestros benévolos lectores con respecto a esta Sociedad, que, de llevarse a efecto, sería el resurgimiento deportivo gaditano.

Alentamos pues a sus organizadores para que no desmayen en su monumental obra *pró-sport*.

MISCELANEA

SALUDO.—Hemos tenido el gusto de saludar en esta a D. José Colomé y González, ilustrado subdirector de «El Ibérico» de Madrid, en Andalucía y corresponsal en Cádiz de la revista «Andalucía Ilustrada» de Sevilla.

Esperamos que algunos números de DEPORTES sean honrados con frutos de su acreditada pluma y deseámosle que su permanencia entre nosotros le sea grata.

NUEVO CORRESPONSAL.—Con el fin único y exclusivo de que nuestras informaciones sean lo más completas posible, hemos nombrado corresponsal administrativo e informativo en Madrid al conocido e ilustrado joven D. Jesús Gorraiz, el que se compromete a enviarnos información extensa que unida con la que nos remite nuestro colaborador Sr. González Lozano confeccionaremos una completa información deportiva de la capital de España.

CORRESPONDENCIA

D. F. G.—A. de Henares.—Esperamos sus noticias.

D. A. R.—Jerez.—Nos extraña haya dejado de enviarnos cuartillas.

D. J. de la V.—Huelva.—Lo mismo le decimos.

D. J. G.—Cádiz —Vd. *mutis* en todo sentido...

D. R. C. S.—Barcelona.—¡...! ¿...? phés.

D. C. P.—San Sebastián.—No dudamos que al igual que el pasado año hará en el presente.

D. J. G.—La Coruña.—Aun no hemos tenido ocasión de insertar algún escrito suyo.

D. J. de A.—Segovia.—Como mentira parece; pero es verdad...

EL ADMINISTRADOR.

Sociedad de Turismo.

OFICINA DE INFORMACION

Muelle REINA VICTORIA

FRENTE A LA CAPITANÍA DEL PUERTO

Escritorio público.—Estafeta postal.—Teléfono.—Lavabo.—Informes sobre fondas, Compañías navieras, líneas de ferrocarriles, servicios de tranvías y automóviles, etc., etc.

TIP. COMERCAL.—A. López, 6.—Cádiz.

Ciclistas! Motoristas!
Automovilistas!
 PEDID SIEMPRE
NEUMATICOS
"HUTCHINSON"
 Evitareis molestias.
 Ahorrareis dinero.
 DEPÓSITO GENERAL:
 SOCIEDAD ANÓNIMA ESPAÑOLA
HUTCHINSON
 Calle Valencia, núm. 223.
 BARCELONA
 Correos: Apartado 382.-Telegramas: HUTCHINSON.-Barcelona.

PAPELERÍA
 = Y OBJETOS PARA ESCRITORIOS =

M. GONZALEZ
 Ramón Auñón, 8.-Teléfono num. 540.
 AN FERNANDO (CÁDIZ)

Pastelería y Cervecería

VIENA
 San Miguel, numeros 1 y 3.

Sucursal: **Columela, 27.**

Se confeccionan todas clases de dulces, ramilletes, tartas y se sirven *lunchs* para bodas y bautizos.

CADIZ

Manuel Garamé.
 Sastrería y Camisería.
 SURTIDO EN GENEROS INGLESES
 Columela, núm. 32. Cádiz.

A. R. VALDESPINO Y H.º
 VINOS Y COGNACS
 JEREZ



CHAMPAGNE BENEZET
 DEPOSITO CENTRAL
 EN
 ESPAÑA
E. BENEZET
ZÁNCARA
 (PROVINCIA DE CIUDAD REAL)

Ciclos españoles P A R G A S
 Para pedidos y encargo de construcción, dirigirse a GASPAR LLORCA, taller de bicicletas de alquiler; composuras de ciclos y motos, venta de accesorios:
General Luque (antes Pedro Conde). - Cádiz.

CICLOS SANROMÁ



Motocicletas
y Side-Cars

SUN

Artículos para SPORTS

A. SANROMÁ



Balmes, 62. - Teléfono: A 1.445. - BARCELONA

Servicios de la Compañía Transatlántica DE BARCELONA

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, Santander, Gijón y Coruña para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz y Habana, para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, Málaga y Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, Valencia, Málaga y Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz Habana con escala en New-York.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, Valencia, Málaga y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Póo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Además de los indicados servicios, la Compañía Transatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos Cantábrico a New-York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin Hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

DELEGACION EN CADIZ: *Isabel la Católica, 3.*

LOS GABRIELES

CARDENAL ZAPATA, 3.

CÁDIZ

Vinos finos de OSBORNE

Gabinete Mecanoterápico.

Gimnasia sueca, etc., para ingreso en las Academias Militares.

Masaje Higiénico y Médico.

Cardenal Zapata, 3 y Feduchy.

Director: **Gabino G. Barona.**