

AÑO IX
NUMERO 258
REVISTA DECENAL
10 de Octubre de 1919.



REDACCION
y
ADMINISTRACION
Fermín Salvochea, 16, 1.
CADIZ

TEATROS Y TOROS

AL PÚBLICO

Como declamos en el anterior número de que el presente sería el anuncio de la continuación de nuestra labor periodística, cumplimos el ofrecimiento, lanzando a la luz pública la presente edición.

Esta, como se verá, ha sufrido completa transformación y gracias a ella podemos continuar editando DEPORTES, pues de lo contrario nos hubiese sido imposible.

Como quiera que esta publicación dispone desde hoy de menos espacio, publicaremos las informaciones lo más extractadas posible, con el fin único y exclusivo de que podamos insertar cuantos originales recibamos.

Ahora bien, esta transformación continuará existiendo en DEPORTES hasta que las circunstancias varíen y vuelva todo a su normal estado, que D. m. creemos no se hará esperar mucho tiempo.

Y por último, ponemos en conocimiento de nuestros corresponsales y colaboradores, que los envíos que nos hagan de notas e informaciones procuren reflejarlas en extracto.

Atentamente saluda a sus favorecedores en general esta agradecida

DIRECCIÓN.

BALOMPIÉ

El pasado domingo 5 jugaron un partido de entrenamiento los equipos 1.º y 2.º del «Español» de esta.

—Para pasado mañana se nos dice que jugará con el 1.º, el de igual categoría del «San Fernando F. C.»

—Para el domingo 19 es probable nos vuelva a visitar el «Nacional», de Sevilla.

—Y para el 26, quizás venga el «Real Betis Balompié», de Sevilla.

CAMPEONATO REGIONAL SUR—Tenemos noticias de que en fecha próxima tendrá lugar una Asamblea de los delegados de los clubs federados, con objeto de reorganizar la Federación Regional Sur y acordar el calendario del campeonato de Andalucía, eliminatorio para el de España, siendo muy probable que el club que resulte campeón de España juegue el campeonato internacional.

El tiempo será el encargado de hablar más que nosotros.

CORUÑA.—En la mañana del día 28 jugóse en el campo del «R. C. Deportivo» el tercer «match» eliminatorio del campeonato local de 2.ª cate-

goría, entre «María Pita» y «Unión Sporting», venciendo el 1.º por 1 a 0, hecho de «penalty».

—Por la tarde y en el mismo campo celebróse la 4.ª eliminatoria entre «Invencible» de Burgos, y «Ora-Coruña» ganando este por 2 a 0. A ambos encuentros asistió numerosísimo público.—*Jesús García*

MADRID.—Inauguróse la temporada en esta con un partido internacional, jugando el «Lisboa Sporté Bemfica», de Portugal y «Madrid F. C.» El 1.º alineóse con los Sres. Guerra, Pinhe, Bartos, De Jesús, Gencaivez, Oliveira, Herculano, Pimento, Augusto, Crespo y Meuge. El segundo, Hernández, Mamavanedo, Peris, Escalera, Diez, Miguire, De Miguel, Bernabeu, Víctor, González, y Sansinenea.

El encuentro fué interesante pues ambos bandos jugaron muy bien, particularmente los forasteros, notándose algo el desentrenamiento de los de los de casa, los cuales ganaron por 4 a 1, y este resultado fué debido a la poca decisión de los delanteros portugueses delante de la puerta madrileña, pues pudieron haber marcado algún tanto más.

El equipo extranjero causó muy buena impresión pues están muy entrenados y dominan el pase a la perfección. Se destacan el medio centro y los defensas. Del «Madrid» todos bien y superior el interior derecha Bernabeu.

—En el campo del «Madrid F. C.» jugó el martes 7 su tercer partido el «Sport e Bemfica de Lisboa» conteniendo con el club propietario del campo

El equipo forastero ha jugado mejor que el primer día, sobre todo sus delanteros, que han tirado mucho más a «goal», consiguiendo marcar 5 tantos por 1 de sus contrarios.

El «Madrid» presentó un equipo más flojo, y sus delanteros desperdiciaron varias ocasiones delante de la puerta portuguesa

Del «Bemfica» sobresalieron el delantero centro, portero y defensas; del «Madrid» únicamente la defensa.—*Koki*.

—Con tiempo lluvioso verificóse el encuentro entre el referido equipo portugués y el «Athletic» de esta, ganando aquel por 2 a 1.

—La presente temporada proponen el «Athletic» y el «Madrid» dar una serie de partidos interesantes, cuyo programa he a continuación:—22|10, «Real Sporting», de Gijón, contra «Athletic», de esta.—24|10, los gijonenses contra el «Madrid».—1|11, R. C. D. Español, de Barcelona y «Madrid F. C.»—2|11, el equipo catalán y «Athletic», de esta.—7|12, «Arenas C.» de Bilbao y «Athletic».—8|12, los bilbaínos y «Madrid».—23|12, «Ath-

letic C.», de Bilbao y «Madrid».—25|12 los bilbaínos, contra sus tocayos madrileños.—28|12, «R. Unión», de Irún, contra «Athletic» de esta.—30|12, los de Irún y «Madrid F. C.»—1|1|1920, «Madrid» contra «L' Estolle de Chaux de Fonds» (campeón de Zuiza)—4|1, los zuizos con el «Athletic» de esta.

También hemos oído decir nos visitarán el «R. Vigo Sporting», «Racing C.» de Santander, «Sevilla F. C.» y el «Barcelona».—En resumen una gran temporada futbolística.—*Zelazong*.

DE TURISMO

El Tranvía de Cádiz.

En todas las ciudades del mundo civilizado existen o deben existir todas clases de locomoción y principalmente la urbana, por ejemplo, el coche eléctrico o tranvía; estos vehículos indiscutiblemente prestan grandísimo servicio, no solo por acortar las distancias debido a su velocidad, sino por ser o deber ser su tarifa, tan económica que de ella pueda disfrutar el pobre; es pues un medio de locomoción popular.

Las poblaciones que cuentan con los tranvías, tienen más vida aún que las otras que carecen de tales vehículos, pues estos tienen extendida su línea por aquellos barrios, paseos, etcétera, donde el público suele concurrir, prolongando más aún su línea a aquellos otros extremos de la población que carecen de movimiento a causa de no disfrutar de tal servicio, el que una vez poseído comienza la vida y llega a adquirir una nota simpática de colores vivos, que pudiéramos llamarle alegría y civilización.

Desde el año 1906, Cádiz posee este medio de locomoción y por entonces se limitaba el servicio desde las Puertas de Tierra a la Alameda de Apodaca, (por la cuesta de las Calesas), después prolongaron la línea por la Alameda, parte Telégrafos a empalmar a Isaac-Peral; más tarde, extendieron los railes por delante del cuartel de Infantería Cádiz (parte Matadero) pasando el tranvía por delante de la Cárcel, Plaza de Toros, a descender por San Juan de Dios, empalmando la línea a Isaac Peral. En la actualidad se ha suprimido este recorrido.

Después, se hizo el tendido al precioso barrio de San Severiano, y por último el paso del tranvía por una parte pequeñísima del muelle, dando a este una vista agradable; pero aún debe la Compañía hacer algo más en beneficio de sus intereses y, que vamos a atrevernos comunicarle.

¿No podría ponerse un servicio,

prolongación del bucle de la Alameda por toda la carretera del Parque a la del Campo de Sur...? Al ideal Parque daría contingencia de público, a los partidos de futbol, lo mismo, al popular barrio de la Viña, daría más vida aún, después y como pasaría por delante de los baños del Real, Hospital de San José, Hospicio Provincial, Manicomio, Matadero, etc., etc., creemos que el negocio no sería malo.

Otras de las prolongaciones del ramal debía ser, que bajando por la cuesta del Puente del ferrocarril, de San Severiano, pasen por delante de los Astilleros Gaditanos y siguiendo por la carretera en construcción llegar hasta el muelle, sirviendo este servicio único y exclusivo para el movimiento general de dicha factoría. Este servicio muy bien pudiera hacerlo el Sr. Echevarrieta, si es que la Compañía del Tranvía de Cádiz a San Fernando y Carraca no se atreviese a hacerlo.

Y por último el ramal hasta el muelle de Puntales entrando y saliendo por el barrio de San Severiano con objeto de no pasar la línea férrea, sería de suma conveniencia, no solo para el referido barrio de Puntales, sino para el Tranvía.

Los servicios se pudieran hacer combinados unos con otros. En la actualidad los letreros que llevan los coches indicando el recorrido, son únicamente «Gobierno Civil-Balneario», «Apodaca-San Severiano» y «Cádiz, San Fernando y Carraca».

Y poniendo los nuevos recorridos serian aumentados, por ejemplo, a más de los ya citados, con estos: «Recintos de Cádiz» y «Alameda, Astillero, Muelle, San Severiano y Puntales»; y si así no se pudiera, estudiase la forma de que todos los sitios señalados disfrutaran del servicio de tranvía. Se impone.

P. P. J.

La estatua al Excmo.

Sr. Marqués de Comillas.

Pasado mañana, domingo 12, tendrá lugar la celebración de colocar la primera piedra de esta estatua en la Alameda de Apodaca en el sitio donde ocupaba la fuente.

No hay que dudar que al referido acto asistirá la población gaditana, testimoniando así el agradecimiento que le profesa al Excmo. Sr. Marqués de Comillas.

En la edición próxima nos ocuparemos de este solemne acto con la extensión que nos permita el espacio de que dispongamos.



Automóviles americanos.

Por considerarlas de gran interés para el aficionado, damos, a continuación, algunas cifras curiosas relacionadas con la industria americana del automóvil:

Producción diaria de las más importantes fábricas norteamericanas de automóviles.

Coches fabricados en 1919:

Marcas.	Junio.	Julio.	Agosto
Buick.	500	500	500
Briscoe.	75	75	50
Cardillac.	70	70	80
Chandler.	100	90	70
Chevrolet.	720	730	730
Dodge.	450	375	425
Dort.	100	100	100
Ford.	3 000	3 000	3 100
Hudson.	110	110	120
Maxwell.	200	200	200
Oakland.	265	250	300
Overland.	huelga	200	250
Packard.	25	25	25
Jordan.	15	15	15
Maibohm.	10	10	10
Reo.	125	125	150
Scripps-Booth.	50	55	55
Studebaker.	165	165	165
Peerless.	10	25	25
Winton.	10	12	12
Essex.	110	120	120

Concurso de economía Los Angeles Yosemite.

Recientemente ha tenido lugar en América, una carrera muy práctica, desde el punto de vista de la utilidad de los automóviles, para los compradores. La prueba admitió tres categorías, basadas en el precio del coche. El recorrido fué de 600 kilómetros.

El consumo de agua tuvo un premio especial basado en el mejor resultado de consumo de gasolina, aceite y agua.

Las cantidades de agua gastada fueron:

Marcas.	Litros agua.
Briscoe.	8,5
Dort.	3,8
Overland.	14,1
Lexington.	1,5
Stephens.	11,3
Mitchell.	0,95
Stearns.	0,3
Templar.	0,3
Peerless.	2,3
Franklin.	Ninguno.

En la clasificación por precios de coste en fábrica, se obtuvieron los siguientes datos:

Coches de menos de 1 000 dólares.
«Briscoe»: con una carga de 1.280 kilogramos, gastó en los 600 kilogramos, 49 litros de gasolina y 11,40 litros de aceite.

«Dort»: con 1.410 kilogramos, gastó por 100 kilómetros, 9.700 litros de gasolina y 1,4 de aceite.

«Overland»: con 1.465 kilogramos, gastó, respectivamente, 9.800 litros de gasolina y 0,95 de aceite.

Coches de 1.000 a 2.000 dólares.

«Stephens»: con 1.960 kilogramos, gastó 11 litros de gasolina y 0,95 de aceite por 100 kilómetros.

«Mitchell»: con 1.825 kilogramos,

gastó 12.400 litros de gasolina y 3.800 de aceite.

«Lexington»: con 1.840 kilogramos, gastó 13.700 litros de gasolina y 2.400 de aceite.

Coches de 2.000 dólares en adelante.

«Franklin»: con 1.570 kilogramos, gastó 8.100 litros de gasolina y 1.900 de aceite.

«Peerless»: con 2.520 kilogramos, gastó 14 litros de gasolina y 0,700 de aceite.

«Templar»: con 1.620 kilogramos, gastó 10.200 litros de gasolina y 0,950 de aceite.

«Stearns»: con 2.180 kilogramos, gastó 14.300 litros de gasolina y 3.800 de aceite.

«Marmon»: con 2.400 kilogramos, gastó 14 litros de gasolina y 0,950 de aceite.

(De «Heraldo Deportivo» Madrid)

Hablando con Don X...

Nos sorprendió al llegar a la Redacción encontrar una misiva en la que nuestro incógnito interlocutor nos rogaba encarecidamente no dejásemos de concurrir a la cita que nos hacía en la cervecería «La Alemana»; allí fuimos a saber lo que el respetado D. X... quería con tanta urgencia.

Después de los saludos, interrogámosle y, he a continuación su respuesta.

—Me he tomado la libertad amigo Juliá de molestarle para que tenga la bondad de explicarme el fondo del pasado número que titulais «Con urgencia...»; pues créalo, al leerlo me sorprendió y me dije, ¡que lástima, que deje de publicarse la tan para mí querida Revista DEPORTES...! ¿Verdad amigo querido! que no dejará de ver la luz su periódico...?

—Don X..., las circunstancias se imponen y de no haber sido al mútuo acuerdo entre imprenta y un servidor, acuerdo satisfactorio para ambos, pero que transformará la Revista en otra factura, hubiese tenido que suspender imprescindiblemente su publicación, pero ya sabe V. que en esta vida tiene todo arreglo menos la muerte, es una vulgaridad, pero al mismo tiempo una gran verdad.

Después nuestro interlocutor nos felicitó y nos alentó para que prosiguiéramos en nuestra campaña «sport» y se nos ofreció desinteresadamente para todo cuanto nos fuera útil.

Agradecemos en extremo su ayuda moral, su ofrecimiento desinteresado y su entusiasta alentamiento y como final de estas breves líneas solo nos queda que agregar ¡que pocas personas existen en el mundo como nuestro respetado e incógnito interlocutor...!

J. J. P.

DE TENNIS

He a continuación los consejos que dá el inteligente en este «sport», don Manuel Tey y Enrich en el tomo 3 de la 2.ª edición de la biblioteca «Los

Sports» a aquellas personas que cultiven este aristocrático deporte, hoy en día generalizado y que por creernos convenientes e interesantes reproducimos en DEPORTES.

1. Debe haber, a ser posible, alrededor de la pista, un margen que tendrá como mínimum 3 65 metros, iguales a 12 pies, en los lados, y 6'37 metros iguales, a 21 pies, en cada uno de los dos extremos de la misma; y, entre pistas contiguas, 5'46 metros, o sean 18 pies, en cada uno de ambos lados; pero si las pistas estuvieren colocadas por lo largo en una misma dirección, o una por largo y otra en sentido transversal, será conveniente dejar entre las mismas, espacios de 12,80 metros (42 pies) y 10,04 metros (33 pies), respectivamente, en uno y otro caso; y, entre dichas pistas, una red de separación de 2'45 metros (8 pies) de alto como minimum.

2. En caso de que el juez árbitro sea un jugador, se nombrará un substituto para desempeñar tal cargo por mientras esté jugando.

3. Si se conceden dos o más premios en una prueba, al jugador vencido en el partido final se le concederá el Segundo premio; y si se conceden más de dos premios, a los vencidos en la ronda penúltima se les concederán premios de igual valor.

4. En los partidos de importancia, será conveniente que haya siete jueces de línea, además del árbitro, o sea uno por cada línea de base, uno por cada línea de saque, uno por cada línea de mitad de pista y uno por cada línea de lado.

5. Un árbitro (o juez de línea) contará una falta en cada caso en que no esté convencido de que se hayan exactamente observado las reglas.

6. La circular que expida la Comisión deberá contener los siguientes datos:

(a) La fecha, hora y lugar del Concurso.

(b) Las pruebas, cuotas de inscripción y el valor de los premios.

(c) La fecha, hora y lugar de recibir y cerrar las inscripciones.

(d) El día, hora y lugar del sorteo. (Análogo a la (a)).

(e) El nombre del fabricante de las pelotas usadas en el Concurso.

(f) La clase de zapatos que deben usarse, y si hay alguna restricción acerca de este particular.

(g) El número de juegos que deben jugarse en los varios partidos, y si han de jugarse o no partidos de ventaja.

7. En las pruebas de ventajas, dichas ventajas deberán arreglarse, a ser posible, antes del sorteo.

AVIACIÓN

Según noticias que publica «L'Aerophile», Mr. Tomas Ince ofrece 250.000 francos al aviador que efectue la travesía del Pacífico, desde la costa americana a la Australia, y 150.000 francos al que llegue desde el continente americano a las islas Hawai.

—Un francés residente en Nueva York, Mr. Rapuond Orteij, ofrece 125.000 francos al primer aviador,

originario de las naciones aliadas que vuele desde Nueva York a París o viceversa sin escala.

—El Aero Club de Londres concede un premio de 10.000 libras esterlinas al aviador que efectúe el «raid» Inglaterra-Australia, siendo obligado el paso por Singapoore, y el gobierno portugués ha fundado un premio de 100.000 pesetas para el aviador portugués o brasileño que realice la travesía Lisboa-Río Janeiro, en menos de siete días.

—El gobierno brasileño ofrece también un premio de pesetas 170.000, al primer aviador que efectúe la travesía del Brasil a Portugal.

—También leemos en la «Revista del Centro de Información Española» lo siguiente: En septiembre inauguróse el servicio aero-postal en España, cuyo recorrido es de 1.800 kilómetros entre Toulouse (Francia), Barcelona-Alicante-Málaga-Rabat. Por ahora el servicio será bisemanal.

Agrega que a partir del 1.º de octubre los aparatos admitirán pasajeros para esos puntos. La casa concesionaria está en tratos con el gobierno español para llevar el correo de nuestro país.

Los aparatos son tipo Latecoerc, con motor de 300 H. P. y consumo de 80 litros de gasolina por hora. El tiempo previsto para el trayecto Toulouse-Barcelona es de 1 hora y 55 minutos.

Y finalmente la Compañía Española Handley-Paige se propone también establecer un servicio postal, Londres-Vitoria-Madrid-Barcelona.

En esta última capital se están construyendo los «hangars» necesarios.

Nos complace sinceramente informar de estos interesantes progresos, que confiamos serán inmediatamente seguidos del establecimiento de líneas aero-postales esencialmente españolas.

CARNET TEATRAL

TEATRO PRINCIPAL.—Mañana se inaugura la temporada en este antiguo teatro con género de variedades y cinema. Para el día 21 de los corrientes debutará la compañía de la hermosa primera actriz Carlota Plá, la que hará este año la obra del inmortal Zorrilla «Don Juan Tenorio».

GRAN TEATRO.—Dicen que la compañía de los ilustres esposos Guerrero-Mendoza, actuará en esta y en este gran coliseo breves días.

También nos dicen que una afamada compañía cómico-lírica actuará en este escenario.

TEATRO COMICO.—Dada la simpatía de este coliseo y la optimidad de los números del género predominante que allí actúa, la afluencia de espectadores es crecida.

Según rumores en breve será cambiado la clase de espectáculo y también se comenta de que se representará el «Tenorio».

KURSAAL GADITANO.—Ante un considerable número de espectadores de todas las clases sociales, se vienen dando las secciones de variedades, cuyos números son variados con frecuencia, lo cual hace que el respeta-

ble se haya hecho asiduo concurren-
te

TEATRO CIRCO.—Es probable que para fines del mes actúe en este salón de espectáculos una compañía de comedias, la que representará «Don Juan Tenorio».

CINES PUBLICOS.—Con satisfacción podemos respirar y decir, a D. g. se terminaron estas antipáticas distracciones...

NOTICIAS VARIAS.—Cuando nos disponíamos a dar por terminada esta sección nos enteramos de las noticias que a continuación insertamos.

—El próximo día 15 debutará en nuestro Teatro Principal la troupe que dirige la estrella española Dora la Gitana, en la que figura *el hombre mono*

—En el Teatro Circo reaparecerá en los últimos días del presente mes la notable compañía de comedias que dirigen las primeras figuras Vergara-Calvet.

—En el de las Cortes, de San Fernando, reaparecerán, después de algunos años que efectuaron el debut, las simpáticas artistas, predilectas de las señoras, Blanca Azucena y su Botones, siendo muy probable la volvamos a aplaudir en esta.

—En nuestro Teatro Cómico, debutará el próximo día 16, la compañía de zarzuelas y operetas dirigida por el popular actor Pablo López.

BAMBALINA Y C.^a

Resurrexit.

Todo llega alguna vez en la vida. Aun aquellas cosas que más nebulosamente se vislumbran, dada la gran cantidad de tiempo que las separa, de la fecha en que han de verificarse, llega un momento en que como empujadas por algo oculto, vienen sus ideas a obsesionarnos, y nos preocupan de tal modo que somos incapaces de sustraernos a su influjo.

El caso de ahora, *la cosa que nunca llegaba* era la Asamblea Regional de Club de Foot-Ball, y aunque nadie sabía cuando había de celebrarse, no por eso la afición dejaba de estar como sobre ascuas, porque ni entreveía posibilidad para que dicha reunión tuviera efecto con la premura que la proximidad de la temporada, hacía cada vez más apremiante.

Pero por fin llegó la avalancha. A fuer de honrados hemos de decir que nos sorprendió. Se hicieron las citaciones y el día 5 se reunieron en Sevilla los Delegados de los Clubs, acogidos bajo el manto federal, dispuestos a llevar a cabo su misión, que no por llegar a realizarla en fecha tardía, era menos elevada.

En primer lugar, todos los individuos allí reunidos, por unanimidad, acordaron que el Sr. Jordá (Coram) como único miembro allí presente de la Directiva, presidiera la Asamblea. Actuó de Secretario el Sr. Navarro. Empezó cada delegado de Club,

por exponer la credencial, y el nombramiento que el Presidente de su Sociedad le hiciera para que la representare. Casi no fué necesario esto, teniendo el precedente de la buena armonía, que ahora reina en el futbolismo andaluz.

Después de esto se celebraría la elección de cargos.

Iba a procederse a este asunto, haciéndolo mediante sorteo, pero la franca cordialidad, y la buena armonía antes citada hizo que se desestimara la actuación de la diosa fortuna. Unánimemente, como entre amigos, tuvo efecto el nombramiento de la Junta.

La Presidencia fué encomendada a nuestro Club, decano, al Real Club Recreativo. La Secretaría, las sociedades de segunda categoría también de nuestra capital. Las arcas del tesoro, fueron confiadas al Sevilla F. C. Para Contador se autorizó al R. B. Balompié, para que nombrase a uno de sus miembros; y de vocales, el primer puesto correspondió al Español de Cádiz, el segundo a las sociedades de Sevilla de 2.^a categoría y el tercero a la Prensa deportiva.

Ahora, estas sociedades, nombrarán cada una a uno de sus elementos para que ocupen los puestos que a ellos fueren confíos.

No dudamos, que, sabrán otorgar el nombramiento, a pesar de reconocido prestigio, a las que nosotros, desde estas columnas (donde se publicarán sus nombres, y de las que pueden disponer) nos permitiremos recordarles, que la misión que les ha sido confiada, es de tal importancia que su actuación se desprende el florecimiento del foot-ball en Andalucía.

JOSÉ GONZÁLEZ PÉREZ.

Parece.... broma.

Casi todas las ramificaciones sociales están en huelga, todas tienen derecho a pedir, pero a pedir lo justo y razonable y por una sola vez, más como ya, al parecer, no quedaba premio que se declarase en huelga, llega a nosotros una noticia que, vamos, nos ha hecho una *jartá* de gracia.

«Las carreras de caballos, comienzo de la temporada de otoño de París, se han suspendido por la huelga de los *mozos de cuadra*...»

Quiéren participación en las ganancias...»

Vamos a ver, no «parece.... broma».

ATLETISMO

MADRID.—Con bastante desorganización y con un tiempo de lluvia se ha celebrado el Campeonato de Castilla en el campo de la «R. S. G. E.». El resultado de las pruebas fué el siguiente: 100 m. Leyra 11 s. 2/5, del «Racing»; 400 id. Hernández 57 s. 1/5, de la «R. S. G. E.»; 800 m. González (E) 2 m. 24 s., de la «R. S. G.

E.»; 5.000 m. González 17 m. y 4 s., de la «R. S. G. E.»; 110 vallas, López Velasco, del «C. D. F.»; 1.500 metros González, 4 m. 42 s., de la «R. S. G. E.»; 5.000 m. marcha, Prada, 30 m. 40 s. y 4/5 de la «R. S. G. E.».

Lanzamiento del peso: Monasterio, 8 m. 12 centímetros, «R. S. G. E.».

Lanzamiento del martillo: Monasterio, 17 m. 54 c., «R. S. G. E.».

Salto de altura sin impulso. Sevilla 1'33 (Real).

Idem longitudinal sin impulso. Sevilla, 2'88 (id.).

Triple salto, Lorenzana, 11 m. 40 centímetros (Real).

Se continuará en el número próximo.—*Zelaznog.*

Miscelanea.

NOVEDADES DEPORTIVAS.—Así se denomina una revista quincenal de Santander que ha honrado con su visita esta Redacción. Nosotros agradecemos al novel colega su atención y correspondemos a ella, estableciendo el cambio con gusto.

AGRADECIDOS A TODOS.—El fondo de nuestra pasada edición causó en nuestros lectores la impresión consiguiente, habiéndonos acercado un sin fin de ellos, para demostrarnos su desagrado; algunos ofreciéndonos no sólo su ayuda moral sino material, pero a D. g. hasta la hora presente no las podemos aceptar; pero siempre es de agradecer.

Ya es antigua la vulgar máxima de que todo tiene arreglo en esta vida, menos la muerte; nosotros aún podemos seguir viviendo con más o menos lujo, pero los muchos años de existencia indican la buena salud... Amén.

MATRICULA DE BICICLETAS Y MOTOCICLETAS.—La Alcaldía concede un plazo de 15 días para presentar la declaración duplicada de las máquinas de tales índoles que cada cual posea, sistema, marca y uso a que se destina y, faltándose a esa obligación, no podrán circular las citadas máquinas incurriéndose en responsabilidades.

COMENZÓ EL CURSO DE ESTUDIOS y con tal motivo hemos tenido la satisfacción de saludar en esta a conocidos jóvenes entusiastas de la sana idea «pró-sport».

Que salgan bien es lo que les deseamos.

AUSENCIA.—Mr. Helder el jefe de la estación radio-telegráfica de Puntales (Cádiz), ha marchado a su país natal, Holanda. El Sr. Helder, jugó en tiempo en el primer equipo de nuestro «Español F. C.» así como cultivó el Lawn-Tennis en los «cours» del «Real Cádiz Lawn-Tennis Club».

EN BROMA

¿Porqué el estómago se entera que se le dá de comer?

—Pues porque al pasar la comida por la garganta, toca la campañilla.

—¿Cual es el colmo de algunas bailarinas..?

El bailar con la pierna derecha, el tango, con la izquierda, la danza macabra, y entre las dos, ganarse la vida...

MALOS.

En un tribunal:

—Acusado, ¿por qué ha maltratado usted a su mujer?

—Porque es mi esposa legítima.

—Legítima o no, usted no tiene derecho a pegarle.

El acusado, con sorpresa:

—¿De veras? ¡Vaya un país!

Entre amigas:

—¿Sabes, Matilde, que Cecilio ha pedido mi mano?

—Me lo había figurada.

—¿Por qué?

—Porque cuando le dí calabazas me juró que iba a hacer alguna barbaridad.

Correspondencia.

D. J. G.—Madrid.—Recibida su carta y notas. Ya contestaremos.

D. R. G. L.—Madrid.—Idem sus notas que se insertan; gracias.

D. J. de A. S.—Vigo.—Esperamos su respuesta.

D. J. G.—Coruña.—Como verá se publican sus notas.

D. J. L. R.—Sevilla.—Recibimos su carta y contestamos a usted;...

D. J. de la V.—Huelva.—Envíenos algunas notas.

D. J. G. P.—Huelva.—Idem de id. e id.

D. J. M. A.—Gijón.—Id. id. id.

D. F. G.—Alcalá de Henares.—Lo mismo le decimos.

EL ADMINISTRADOR.

ÚLTIMA HORA

Cuando ya nos disponíamos a cerrar esta edición recibimos varias noticias las cuales insertamos a continuación con objeto de que no pierdan actualidad.

El «Real Club Recreativo» de Huelva ha designado para el cargo de presidente de la Federación Regional Sur, al entusiasta deportista y vocal de la directiva del referido club onubense, D. José Pérez Penull.

Nuestra enhorabuena al elegido, esperando conduzca el futbol andaluz por la senda del bien.

Como se sabe el domingo 12 se celebrará en Barcelona el Campeonato de España de motocicletas y sidecars, y según nos informan el recorrido está en muy buenas condiciones, habiendo aumentado el número de corredores como así mismo el de premios.

TIP. COMERCIAL.—A. López, 6.—Cádiz.

Vinos y Coñacs.—Pedro Domecq.—Fino «La Ina».—Agente: Horacio Rodríguez.—Cádiz.

CICLOS SANROMÁ
 Motocicletas
 y Side-Cars **SUN**
 Artículos para SPORTS
A. SANROMÁ
 Balmes, 62. - Teléfono: A 1.445. - BARCELONA



Gabinete Mecanoterápico.
 GIMNASIA SUECA, etc., para ingreso en las
 Academias Militares.
 Masaje Higiénico y Médico.
 Cardenal Zapata, 3 y Feduchy.
 Director: Gabino G. Barona.

LOS GABRIELES
 CARDENAL ZAPATA, 3.
 CÁDIZ
 Vinos finos de OSBORNE

Ciclistas! Motoristas!
 Automovilistas!
 PEDID SIEMPRE
NEUMATICOS
"HUTCHINSON"
 Evitaredis molestias.
 Ahorraredis dinero.
 DEPÓSITO GENERAL:
 SOCIEDAD ANÓNIMA ESPAÑOLA
HUTCHINSON
 Calle Valencia, núm. 223.
 BARCELONA
 Correos: Apartado 382.-Telegramas: HUTCHINSON.-Barcelona.

Servicios de la Compañía Trasatlántica
 DE BARCELONA
LINEA DE CUBA-MÉJICO.—Saliendo de Bilbao, Santander, Gijón y Coruña para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz y Habana, para Coruña, Gijón y Santander.
LINEA DE BUENOS AIRES.—Saliendo de Barcelona, Málaga y Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y Montevideo.
LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MÉJICO.—Saliendo de Barcelona, Va encia, Málaga y Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz, Habana con escala en New-York.
LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Saliendo de Barcelona, Valencia, Málaga y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.
LINEA DE FERNANDO POO.—Saliendo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.
LINEA BRASIL-PLATA.—Saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.
 Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos Cantábrico a New-York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje. Todos los vapores tienen Telegrafía sin Hilos.
 También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.
 Delegación en Cádiz: ISABEL LA CATÓLICA, 3.

Kursaal Gaditano.
 Arbolí, 5 y 7.-Teléfono núm. 496.
 SE RESERVA EL DERECHO DE ADMISIÓN
 Servicio de Restaurant.
 Casino.-Billar.-Tresillo.-Jardines.
 Entrada al Salón de espectáculo al consumo, proveyéndose antes del correspondiente tiket.
 Espectáculo culto y moral.
 Función de Varietés.
 A las 5 y 30, sección vermouth.—Después de las 12, Super-Tango, Orquesta de Tzingannes, Bailes de Sociedad.
 De 7 y 30 a 8 y 30, Aperitif, Diner-Five O'Clock Tea.
 CÁDIZ

Fábrica de Muebles de todas clases
 DE
ELADIO CAMPE Y COMP.
 Precios desde los más económicos.—No comprar muebles sin visitar este establecimiento.
Gaspar Biorca Galiana.
 * TALLER DE BICICLETAS Y REPARACIONES *
 Modelo CICLO PARGAS
 (última creación.)
 Tengo el honor de poner en conocimiento de mi numerosa y distinguida clientela, que he trasladado mi taller que estaba situado en la calle General Luque, núm. 5 a la de *Cristóbal Colón, 11*, donde desde el día de hoy recibiré todos cuantos encargos se me encomienden.

CHAMPAGNE BÉNEZET

 DEPOSITO CENTRAL
 EN
 ESPAÑA
E. BÉNEZET
 ZÁNCARA
 (PROVINCIA DE CIUDAD REAL)

La Imperial.
 Papelería y útiles
 de escritorio.
 SAN FRANCISCO, 20.
 CÁDIZ
 LATONERÍA
 de MANUEL SEOANE
 Artículos de latón y hojalata.—Aparatos modernos y techumbres de zinc. Restauración de bombas.—Instalaciones para gas y agua.—Composturas de radiadores de automóviles, etc.
 P. Loreto, 5. - Cádiz.

MEXIA,
 JOYERO
 Casa especial
 en objetos para
 regalos.
 Columela, 36 y Rosario
 CÁDIZ
 Joyería.-Platería.
 Relojería.



PAPELERÍA
 Y OBJETOS PARA ESCRITORIOS
M. GONZALEZ
 Ramón Auñón, 8.-Teléfono núm. 540.
 SAN FERNANDO (CÁDIZ)
A. R. VALDESPINO Y H.º
 VINOS Y COGNACS
 JEREZ
 CÁDIZ

Pastelería y Cervecería
VIENA
 San Miguel, números 1 y 3.
 Se confeccionan todas clases de dulces, ramilletes, tartas y se sirven lunchs para bodas y bautizos.
 CÁDIZ