

AÑO IX
NUMERO 261

REVISTA DECENAL

10 de Noviembre de 1919.



TEATROS Y TOROS

REDACCION

ADMINISTRACION

Fernán Salvochea, 16, 1.

CADIZ

BALOMPIÉ

Como anunciamos en el número anterior, celebróse en la tarde del pasado domingo 1.º del actual, el partido entre los primeros equipos del «Nacional», de Sevilla, y «Español F. C.», de Cádiz, de cuya lucha salió vencedor el hispalense por 2 a 1, los cuales estuvieron dominando todo el partido.

El «once» gaditano careció de delanteros y los tantos que se les hizo fueron de los casi incomparables.

Desde luego, los dos batallones del Regimiento de Cádiz núm. 67, de guarnición en esta plaza, poseerán antes de finalizar el presente año, sus respectivos equipos, los cuales, para dicha fecha estarán convenientemente entrenados para poder aceptar todos cuantos partidos se les pidan.

Nosotros nos congratulamos y ponemos a la disposición de sus jefes las columnas de este periódico.

A consecuencia del ciclón que hubo en la mañana del pasado día 5, el fuerte viento huracanado ha derribado más de 12 metros del cerrado de madera que rodea el campo del Tiro Nacional y del «Español F. C.»

La «F. R. S.» ha confeccionado las bases del Campeonato Regional Sur y han sido distribuidas por los Clubs federados.

Se ha acordado que dichas pruebas den comienzo el próximo día 30, así como también se acordó en la reunión que la referida Federación celebró el pasado día 2, suprimir al «R. B. Balompié» de cargo de contador que le correspondió anteriormente.

Por radiograma que en Cádiz se ha recibido, enviado por nuestro particular amigo D. Armando Escudero, radiotelegrafista de uno de los buques surtos en el puerto de Santa Cruz de Tenerife, sabemos que el «R. B. Balompié», de Sevilla, venció al «Tenerife Sporting C.» por 2 a 1 en el primer partido y por 3 a 2 en el segundo.

Dice el «radio» que las luchas fueron tan reñidas e interesantes, que el Club tinerifeño ha ofrecido una copa para jugarla entre ambos equipos, en un tercer partido que tendrá lugar el domingo 16 de los corrientes.

HUELVA. Con dos partidos entre el «Recreativo» y el «Sevilla», se ha inaugurado en esta la temporada oficial de balompié. En ambos vencieron los sevillanos, el primer día por 4 a 1 y el segundo por 3 a 1.

La impresión que hemos podido sacar es la siguiente:

Que el «Sevilla» es mejor equipo que el «Recreativo»; y que éste se encuentra desentrenadísimo.

El «Real» jugó incompleto ambos partidos; en el primero le faltaba Ma-

ta y Guzmán, y en el segundo Guzmán y Oito.

Los dos partidos han sido de gran lucimiento para Santizo, que paró «shoots» difficilísimos. Los dos encuentros fueron muy igualados, sin dominio absoluto de un bando sobre otro, pudiéndose decir, que nuestros paisanos perdieron ambos días, por lo mal de sus defensas y su desentrenamiento.—*Beford.*

MADRID.—El pasado sábado, día 1 de los corrientes, celebróse un partido amistoso entre los clubs locales «Madrid» «Athletic», los cuales quedaron empatados a 1 tanto, resultando el partido soso en conjunto.

Los athleticos jugaron con gran entusiasmo, pero no hicieron jugadas lucidas. El «Madrid» presentóse incompleto, faltándole su mejor delantero Bernabéu, así como también González y De Miguel.

Al siguiente día tuvo lugar otro partido amistoso entre el «Madrid» y la «R. S. G. E.», ganando el primero por 3 a 1, y salvo contados momentos, el partido careció de interés.

Parece que al fin va a dictaminar la Federación Española de Clubs de futbol, sobre el asunto del profesionalismo del «Racing C.», y seguidamente comenzará el campeonato de 1.ª categoría, tan esperado por los buenos aficionados.—*Koki.*

CORUÑA.—El domingo se jugaron en el parque de Riazor, nada menos que 3 matchs de futbol.

El 1.º tuvo lugar a las 11 de la mañana, entre el reserva del «Deportivo» y el «Invencible», del inmediato pueblecito de Borgo. Vencieron los reservistas por 1 goal a 0.

Por la tarde, a las 2, se celebró el match que tanta expectación existía por presenciarse, en el cual los del «María Pita» se las tenían que ver cara a cara con los del «Abril F. C.» Quedaron empatados a cero.

A las 4 se celebró el tercer partido entre los primeros teams del «Racing C.» de Ferrol y el «Real Club Deportivo», de esta localidad.

El equipo local logró meter 6 veces, el balón en la meta de los forasteros, los cuales no se apuntaron nada más que un tanto.—4-11-1919.—*Jesús García.*

TENNIS

Campeonato Regional Sur

Hace bastante ediciones de este antiguo periódico, que se ocupaba de este concurso, pero desde aquella fecha a la presente no volvióse a hablar absolutamente nada en la prensa, mas ahora vamos nosotros a romper nues-

tro silencio sobre el particular, toda vez que con el mismo fin lo ha hecho recientemente nuestro querido colega «Huelva Sport».

Desde luego, hace tiempo que los entusiastas Clubs de Jerez de la Frontera y Cádiz, proyectan instituir un Campeonato para Andalucía o Sur de España.

Varias veces ha estado decidido a celebrar el referido concurso en Cádiz o en Jerez, contando desde luego con los elementos de Huelva, pero nunca se ha podido llegar a realizar hasta ahora por diferentes causas.

Los últimos propósitos eran que se empezase este año, pero témese que de poco tiempo para preparar lo necesario, pues, todo está en proyecto, de prosperar estos en lo que queda del año 19, se jugarán los torneos en Jerez o en Cádiz, sin que pueda saberse nada de los años sucesivos, ni si podría intervenir Gibraltar, lo que añadiría mucho interés al concurso.

De obrar de común acuerdo los clubs jerezanos y gaditanos, sería casi probable que la primera reunión tendría lugar en Jerez en las próximas Pascuas, y entonces se acordaría para los años sucesivos.

Desde luego, por razones especiales, es más fácil a los onubenses y calpenses venir a Cádiz y Jerez que a los gaditanos y jerezanos ir a Gibraltar y sobre todo a Huelva, por lo que convencidos de esas razones habría de estipularse que el Campeonato se celebrase generalmente en Jerez o Cádiz, si no quieren que los de estos lugares dejen de concurrir; es una lástima que no se pueda turnar, pues es indudable que no se puede.

Por hoy punto final, veremos si para el próximo número podemos ser más explícitos con nuestros lectores.

Navegación aérea.

El aeródromo modelo.

La aviación, considerada hasta hace poco como un problema, hay que convenir que está resuelta en principio, pronto será un medio de comunicación, y con los años se sobrepondrá a los demás, dando la razón al humorista que dijo «llegará un tiempo en que los que quedan sobre la tierra, morirán bajo los excrementos de los que vayan volando», dando con ello idea de la aceptación general del medio práctico, cómodo y rápido de traslado.

Uno de los puntos que los inventores se afanan por resolver es el del aterrizaje, que pueda efectuarse en pequeñas porciones de terreno en los poblados y en el agua; por ello los

«hidroaeroplanos» del porvenir deben ser mixtos, es decir, que lo mismo puedan descender en tierra, como en agua.

Ninguna dificultad habrá en esto último, pero será necesario atender a la construcción de aeródromos que reúnan tres condiciones esenciales: seguridad de llegada y salida de los aparatos con suavidad, lugar «aislado» en el casco de las poblaciones y comodidad de estancia.

Los aeródromos deben estar condicionados de tal modo, que sirvan para todas las variaciones de los vientos, siendo lugares de seguro arribo, aún con los huracanados, y como esto no se puede conseguir en tierra firme, deben buscarse otras formas o medios para obtener dicho resultado.

Uno de éstos sería edificar plataformas giratorias de hierro que puedan ser movidas según la dirección del viento, como lugares de aterrizaje para toda clase de aparatos aéreos. Estas plataformas pueden llevar persianas, a más de los hangares y estaciones para amparo y resguardo de aeroplanos y dirigibles.

De importancia indiscutible es que los aeródromos se hallen en lugar aislado dentro del casco de las poblaciones, para que estén al lado de los hoteles, garages, estaciones, etc. Esta condición no es fácil de cumplirse, dado el sinnúmero de cables, soportes, monumentos y arbolado que existen, sobre todo en las grandes urbes, y entonces, o se elige sitio amplio de horizonte con las obras precisas de desviación de aquellos estorbos, o en último extremo, habrá que salvarlos por medio de columnas de cemento o de otro material, construyendo encima la plataforma, de modo análogo al viaducto de Madrid o a las terrazas donde desembocan los ascensores públicos de Lisboa.

La comodidad de la estancia, a que se refiere la tercera condición que hemos señalado, se consigue montando hangares en los mismos aeródromos, que a su vez sean estaciones de permanencia. Aquellos pueden colocarse de tal modo, que ellos mismos ayuden a las persianas en la protección de la plataforma de aterrizaje, yendo montados de espaldas a los vientos, dando salida del lado cubierto.

Dotando estos establecimientos de un servicio permanente de señales y de los utensilios y accesorios para reparaciones, depósitos de combustibles y grasas, y de aparatos de observación atmosférica, con los medios de comunicación eléctrica, se habrá logrado cumplir las condiciones de perfección precisas para el desarrollo de tan importante servicio.

Tenemos un proyecto estudiado para el establecimiento de un aeródromo modelo en esta población, por

estar situada en punto estratégico, por ser el «paso forzado» del movimiento de las líneas que de la Europa central vayan a América y de las líneas que de la Europa occidental vayan al África; no siendo perdonable en nosotros, los santanderinos, hacer caso omiso de conseguir «esa necesidad de tránsito», poniéndonos en condiciones de tratar con los Gobiernos y empresas de transportes aéreos que a diario tratan de implantar, y alguna ya lo tiene en explotación, servicios públicos de viajeros y correspondencia.

JOSÉ CALDERÓN Y G. DE RUEDA.
Santander, 1919.

Pelota Vasca.

Como quiera que la colonia vasca residente en Cádiz va aumentando, creemos oportuno entresacar del tomo II de la biblioteca «Los Sports» algo para despertar la afición a tan hispano juego; así pues, he a continuación lo que del referido libro vamos a copiar y que lo titula su autor don Salvador del M. Gibert.

«UN POCO DE HISTORIA»

No te asustes, lector; no voy a coger un enciclopédico de los que lo suponen todo y no enseñan nada, para decirte que el juego de pelota se remonta a la antigua Roma y que Nerón conoció ya el *revés* y la *bolea* en los tiempos del incendio de la ciudad reina del mundo.

No. Sobre ser inútil para mi objeto, es lo probable que no hubiera nada de cierto en lo que te dijera, y que a la larga consiguiera aburrirte.

Es indudable que el juego de pelota se remonta a la más vetusta antigüedad, pero como aquí de lo que principalmente hemos de tratar es del juego moderno, solo por alto daremos una ojeada a lo que es y ha sido el juego en los últimos tiempos.

Sin ir más allá del reinado de Felipe II, en las obras de Quevedo encontramos nombrados los jueces de pelota, lo que es prueba irrecusable de que ya en aquel tiempo existía reglamentado, puesto que eran ya conocidos los jueces.

Pero vengamos más acá para encontrar el juego en su completo desarrollo.

Según un erudito cronista español, cuando después de la revolución de 1789 los vasco-franceses fueron asimilados a España, se daba frecuentemente el caso de desertar los soldados de la región vasca y huir a su adorado lugar, incapaces de vencer la nostalgia que, alejados de allí, les devoraba lentamente.

Lavigne ha contado que, sabedores de que se organizaba un partido de pelota en Baigorri, catorce soldados vascos dejaron el ejército del Rhin,

llegaron a su pueblo, jugaron y ganaron el partido, y volvieron a las filas en el momento en que debían recoger nuevos laureles en la batalla de Austerlitz.

Este hecho consta en la interesantísima obra de Garat, *Origines des basques de France et d'Espagne*, así como también el siguiente:

Para poder jugar un partido de pelota, varios soldados vascos fueron desde las márgenes del Danubio al país de Bessussarri.

Pero la verdadera importancia del sport vasco arranca en realidad de principios del siglo XIX, con Asanza y Percain, vascofranceses, los jugadores más antiguos de que se tiene memoria en la región vasconavarra.

Contemporáneos de los citados fueron el famoso *Simón de Arrayoz*, del valle de Baztán y su hijo Bautista, conocido con el remoquete de *Hijo de Simón*, quien alcanzó tanta maestría en el juego, y fué tal su popularidad, que unánimemente le fué otorgado el título de *Rey a todo juego de pelota*.

Merece la pena de conocerse el origen de la popularidad de ese notabilísimo jugador, único quizás en los anales de este deporte.

Por entonces—refiere un historiador del juego—brillaban entre los más diestros jugadores D. Isidro Indart, palista invencible, que jugó un partido a largo, con un garrote de los que se utilizaban para afianzar la carga de los mulos, contra el mejor palista de la Rioja y lo ganó; y su hijo José Ramón, el mejor sacador a mano, que sacó veintidós cuadros en la cancha de Oyarzun.

Cuando hablaba de su hijo, D. Isidro Indart, decía siempre *mi chico* y como repitiera con tanta frecuencia estas palabras, quedóle a José Ramón aplicado el apodo que ellas constituían, esto es: *Michico*.

La fama del *Hijo de Simón* y de *Michico* era tan grande que en 1821 fueron llamados, con seis jugadores más a Madrid, por orden de Fernando VII y jugaron un partido a largo ante el monarca y su augusta consorte.

Se cuenta, que en este partido, realizó el *Hijo de Simón* una proeza que parece increíble. Al ir a jugar en el resto, dijo a su compañero:—Voy a restar de bolea tres saques seguidos: La primera pelota pasará por la derecha del Rey, la segunda por la izquierda de la Reina y la tercera por en medio de los dos.

Y así lo hizo, restando de los veinte cuadros con un guante cortísimo y a remonte.

Y ya que hablando estamos del *Hijo de Simón*, no es cosa de pasar sin mencionarla un trágica anécdota a que él dió lugar; tal vez la más trágica que en los anales de la pelota se registra. De su valor histórico avalan los hermanos Peña y Goffi y cuantos han seguido paso a paso el desarrollo del juego vasco desde el norte al mediodía de España.

(Continuará).

CARNET TEATRAL

Autos, Motos y Ciclos.

TEATRO CIRCO.—Hasta el pasado día 5, ha actuado la compañía dramática Vergara-Calvet, ante un numeroso público que aplaudió la labor artística realizada por actrices y actores durante su permanencia en este teatro.

TEATRO PRINCIPAL.—La compañía cómica-dramática de la hermosa actriz Carlota Plá, que con ruidoso éxito está actuando en este coliseo, se despide de nuestro público en la noche de pasado mañana, marchándose, como siempre que ha trabajado en Cádiz, satisfecha y agradecida del respetable.

—Dicennos que reaparecerá en la segunda quincena del mes próximo.

—Sustituirá este género, el de las variedades, reapareciendo entre otras artistas, la famosa «Dora la Cordobesa».

—Y para el 8 de Enero debutará una excelente compañía de reciente creación y que está obteniendo grandes triunfos.

KURSAAL GADITANO.—Pues si señor—nos decían las otras noches uno de los interesados en el negocio—al principio creíamos que Cádiz no podría corresponder a los elevadísimos gastos que consigo traía la instalación de un «Kursaal», y créanlo ustedes; Cádiz corresponde y lo prueba que todas las tardes y noches, desde que se inauguró, se ven los salones completamente llenos de público.

Nosotros nos congratulamos de ello y felicitamos a nuestro interlocutor, el que con una exquisita amabilidad se nos ofreció incondicionalmente para cuanto nos hiciera falta, a cuya atención, correspondemos de igual forma.

TEATRO COMICO.—Con beneplácito del público, ha actuado hasta anoche la compañía cómica-lírica que dirigen los Sres. López y Julián.

Para darle más amenidad al espectáculo, debutó un cuarteto de bailes rusos, que en honor a la verdad sea dicho, no agradó al público.

—Ahora cambia de género, como anunciamos en nuestra antes pasada edición, debutará la compañía cómica-dramática que dirige la hermosa actriz Teodora Moreno.

GRAN TEATRO.—Anoche terminó de actuar en este gran coliseo la excelente compañía de comedias de Luis Echaide, que con un lisonjero éxito ha actuado.

Ignoramos aún cual será el género que lo sustituirá, pero de rumor se dice que el de la variedad fina...

BAMBALINA Y C.^a



Recientemente se ha publicado la estadística de los automóviles existentes en España, y según ella alcanza un total de 19.000 vehículos.

Corresponden a Barcelona 3.900, Madrid, 2.900, San Sebastián 1.200, Bilbao 1.090, Sevilla 1.047, Cádiz 275, estando sin embargo, antes que Málaga, Granada, Córdoba y otras capitales de provincia.

—Breves días ha estado en ésta el gerente de la casa «Ford», Mr. Denis Dreiss. La venida de dicho señor, está relacionada con la instalación de los talleres de montajes que la casa americana de dichos automóviles, como es sabido, pondrá en la antigua fábrica de cerveza del Sr. Freire y que se le ha concedido días pasados por Real orden.

—Se espera lleguen en unos de los vapores que de Nueva York hacen escala en este puerto, remesas de automóviles americanos, como así mismo de motocicletas y bicicletas.

—Dicennos que para principio de año se establecerá en Cádiz un nuevo servicio de automóviles de alquiler en las plazas, análogo al de los coches.

—También nos manifiestan de que el Sr. Ivison (D. Alejandro), sustituirá los «ómnibus» que hoy hacen el viaje desde Cádiz a Algeciras, por otros coches más cómodos.

VALENCIA.—(Recibidas estas notas con bastante retraso).

Se ha celebrado el campeonato provincial de motos, cuyos primeros puestos fueron conquistados como siguen:

Motos hasta 5 H. P.—Duch, sobre «Indian», Copa de plata de la Cámara Sindical y objeto de arte del señor Navarro.

Motos solas, fuerza libre.—Albacar, sobre «Harley», Copa Leblanc y reloj de oro de la Peña.

Motos con side-car.—Porrace, sobre «Indian», Copa «Automóvil Salón» y reloj de oro de D. Oscar Leblanc.

Las pruebas verificáronse sin tener que lamentar ningún accidente y sin entorpecimientos de ninguna clase, lo que prueba la buena organización que hubo.

Nuestra enhorabuena a todos.—H. D.

PREGUNTO...

¿Se juega o no el Campeonato de fútbol regional del centro?...

¿Qué hay de esa «Peña Deportiva Gaditana»?...

¿Irá el «Español F. C.», de Cádiz, al Campeonato regional Sur?...

¿Dónde fueron a parar los enseres,

VÍVERES AL PECCI Y MORENO Escritorio y Almacenes:
 ✧ POR MAYOR ✧ TELÉFONO 414 ✧ ZORRILLA, 5 ✧

muebles, etc., etc., de los Exploradores Gaditanos?...

—
¿Y del «Real Automóvil Club» de Cádiz, qué hay?...

—
¿Sale o no sale a la luz pública ese nuevo semanario deportivo gaditano?

—
¿Del «Real Club Náutico» de Cádiz, qué hay?...

—
¿La colonia bilbaina residente en ésta, forma o no sociedades deportivas?...

—
¿Qué ocurre entre las sociedades ciclistas españolas y la «U. V. E.»?...

—
Lectores, el que estas preguntas hace agradecería se las contestasen; pueden enviar las respuestas a la redacción de DEPORTES, Fermín Salvochea, 16.

En Sevilla.

AUTOMOVILISMO

Durante el pasado mes de Octubre han ingresado como socios en la Real Sociedad Automovilista Sevillana 54 adheridos, con cuyo número hacen un total de 738 socios de cuota.

Esto demuestra que cada día aumenta en esta el *sport* automovilístico.

—También se rumorea de que se proyecta una carrera automovilista; esto solo lo acogemos como rumor.

—En el Gobierno Civil han sido autorizados para circular con los números 1.044, 1.045 y 1.046, de la matrícula de esta provincia.

Dichos coches pertenecen a doña Luisa Sánchez Pleiter, D. Sandalio Vargas Zúñiga y D.^a Juana Taravillo, viuda de Benjumea.

AVIACION

Llegó a esta procedente de Madrid, para tomar parte en el festival taurino que se celebrará el domingo 9, el espada Juan Belmonte.

El viaje lo verificó el arrojado diestro en aeroplano, aterrizando en el aeródromo de Tablada, después de hacer el recorrido con el aviador francés Bourgeois en hora y media.

El torero *sportista* fué muy felicitado por amigos y admiradores.

FUTBOL

Oficialmente sabemos que el primer equipo del Real Betis Balompié jugó el día 3 un partido de *fútbol* con el Tenerife Sporting Club, de Santa Cruz de Tenerife, y que venció a sus contrincantes por 2 *goals* contra 1.

Al día siguiente verificóse el segundo encuentro, logrando vencer nuevamente el Real Betis Balompié al equipo local, después de jugadas maravillosas.

Los tantos fueron: tres los sevillanos y dos los locales.

Un gentío numeroso presenció ambos encuentros, haciéndose sabrosos comentarios sobre ambos *teams*.

—Entre los equipos que vendrán esta temporada, figuran los siguientes: Madrid F. C.; Racing Club, de Madrid; Athletic, de Bilbao; Real Club Recreativo, de Huelva; Español F. C., de Cádiz; Tenerife Sporting Club, de Santa Cruz de Tenerife; Huelva F. C. y otros aún no designados.

—Los equipos que se presentarán al campeonato de Sevilla son: Sevilla F. C., Real Betis Balompié, Español F. C. y Racing Club, de primera categoría; e Industria F. C., Nacional F. C., Gimnástica F. C. y Recreativo, de segunda.

—El primer *team* del Sevilla F. C. se asegura lo integrarán en la próxima temporada los jugadores Santizo, Trujillo, Alcocer, Otero, Artola, Escobar, Ramos, Armet «Kinké», Brau, Spencer y Cruz.

Los directivos de la Sociedad no aseguran esté formado el equipo, pero la voz popular es la que afirma el equipo antes citado.

Y como para el número venidero tendré mucho que hablar, pongo por hoy punto final.

A. FERNÁNDEZ.

La unión, el respeto y la disciplina.

En ocasiones varias hablamos sido atentamente invitados a que concurriésemos a las juntas generales que algunos clubs locales celebran con mucha frecuencia, y, sin saberlo explicar, existía en nuestro ánimo un fenómeno raro que nos impulsaba a que no concurriésemos; tal rareza era como un presentimiento de un algo que no nos convenía presenciar, que no nos iba a agradar; mas tanta era la insistencia en las invitaciones, siempre atentas y corteses, que, haciendo un esfuerzo, dominando nuestros, quizás erróneos presentimientos, nos decidimos al fin a aceptar y, fuimos al lugar donde se iba a celebrar una junta (valga la frase) y hacemos parentesis, porque creemos que una junta no es solo el hecho de reunirse cierto número de personas, es algo más, encierra mucho que ignoran los que en la referida reunión, a que tuvimos la fatalidad de ir, pues en ella no existía el respeto debido a los directivos, los cuales con más o menos experiencia de lo que dirijan, se exponen y comprometen a llevar adelante la vida de una sociedad, guiados tan solamente por sus aficiones, por sus entusiasmos, por aquello que cultive la entidad.

Así pues, creemos que lo primero que hay que procurar para reunir una junta general, es hacer presente, como lo estamos haciendo con estas líneas, las cuales no van dirigidas a nadie, sino a la generalidad, de que

deben dejarse a un lado las bromas, guardar las composturas debidas, respetando los mayores que dirijen o menores, pero que al fin y al cabo han sido elegidos para eso, para dirigir y si no se les respeta ni se les tiene fé en aquello que propongan, deben sustituirse por otros elementos.

Lo unión, el respeto y la disciplina lo hace todo; mientras que estos tres factores no presidan a los indirectamente aludidos clubs, estos tendrán que ir, como suele decirse, de cabeza. Nuestro presentimiento se cumplió.

J. J. P.

Miscelanea.

CORRESPONSAL. — Hemos encargado la corresponsalia de DEPORTES en Sevilla, al redactor deportivo de «El Liberal» y de «Andalucía Ilustrada», D. Antonio Fernández.

TRAJE LARGO. — La encantadora Srta. Pura Cerón y Bohórquez, hermana de nuestro querido director don Francisco, cambió el traje corto por el largo en las pasadas festividades, galas que embellecen más aún a la simpática y angelical señorita a la que no tenemos por menos que felicitar.

EL PREMIO GORDO. — Nuestro particular amigo D. Manuel Soane, laborioso industrial y favorecedor de este periódico, ha sido agraciado con una serie del número 3.100, premiado con 100.000 pesetas en el sorteo de la Lotería Nacional celebrado el pasado día 3.

Nuestra enhorabuena y que no se le achique el «ombigo»...

«FOOT-BALL». — Desde hace algún tiempo dejamos de recibir la revista «Foot-Ball», de Barcelona, y ahora hemos vuelto a ser favorecido con la visita, pero resulta que la que ahora recibimos (como nueva para nosotros) lleva publicándose en Barcelona cinco años y lleva editados 235 números.

De toda forma agradecemos la visita y correspondemos a ella con gusto, estableciendo el cambio.

TOMA DE DICHOS. — Anteayer y en el Provisorato, celebróse la toma de dichos de nuestro particular amigo e ilustrado colaborador, hermano de nuestro querido director, D. Manuel Cerón Bohórquez, secretario particular del Sr. Gobernador Civil, con la bellísima y elegante Srta. Isabel Romero Bohórquez, prima del novio, que también habrá prometido el enlace matrimonial en Ubrique, donde reside.

La boda se celebrará el próximo día 26, festividad de los Desposorios de la Virgen.

Por anticipados enviamos la enhorabuena a los futuros esposos.



EN BROMA

El acomodador, presentándose a la puerta del palco, dice:

—Señor Marqués, ahí está el coche. El Marqués, distraído:

—Que suba.

—Señor, ¿espera usted el tranvía?

—Yes.

—¡Pero si por aquí no pasa hace más de veinte años!

—¡Bah! Yo no tener prisa.

En casa del doctor.

—Yo, realmente señor doctor, no tengo nada; duermo como un topo, tengo hambre de lobo, ando como un perro...

—Pues entonces consulte usted con un veterinario.

—¡Qué fastidio!—decía un señor en la Opera, porque un joven sentado delante de él hablaba en voz alta con una señorita vecina.

—¿Se refería usted a mí?—preguntó el petimetre de un modo impertinente y en tono amenazador.

—No, señor; me refería a los músicos, que están haciendo ruido con sus instrumentos y me privan del placer de oír su conversación.

—Esa peseta me parece falsa,—decía un camarero de café, haciéndola sonar sobre un mármol.—Ya ve usted, no puede tener peor sonido.

—Y diga usted, ¿no podría ser falso el mármol?

Entre padres de familia:

—¿Su hija de usted sigue en relaciones con Ernesto?

—No, eso ha terminado ya.

—¡Conque han reñido!

—Al contrario, se han casado.

Correspondencia.

D. J. G.—Madrid.—Esperamos sus notas...

D. L. O.—Id.—Observamos que usted no nos favorece con vuestra colaboración.

D. J. G. P.—Huelva.—Recibidas sus cuartillas y suponemos no tardará Vd. tanto en repetir la suerte...

D. J. M. A.—Gijón.—El *mutis* en usted es ahora peculiar y creemos no hay derecho.

D. A. R. V.—Jerez.—Lo mismo le decimos.

D. F. G.—Alcalá de Henares.—No dudamos que Vd. repetirá el caso con más frecuencia que antes en enviarnos algunas cuartillas, que se lo agradecemos.

EL ADMINISTRADOR.

TIP. COMERCIAL.—A. López, 6.—Cádiz.

Vinos y Coñacs.—Pedro Domecq.—Fino «La Ina».—Agente: Horacio Rodríguez.—Cádiz.

CICLOS SANROMÁ
 Motocicletas y Side-Cars **SUN**
 Artículos para SPORTS
A. SANROMÁ
 Balmes, 62. - Teléfono: A 1.445. - BARCELONA



Gabinete Mecanoterápico.
 GIMNASIA SUECA, etc., para ingreso en las Academias Militares.
 Masaje Higiénico y Médico.
 Cardenal Zapata, 3 y Feduchy.
 Director: Gabino G. Barona.

LOS GABRIELES
 CARDENAL ZAPATA, 3.
 CÁDIZ
 Vinos finos de OSBORNE

Ciclistas! Motoristas!
 Automovilistas!
 PEDID SIEMPRE
NEUMATICOS
"HUTCHINSON"
 Evitareis molestias.
 Ahorrareis dinero.
 DEPÓSITO GENERAL:
 SOCIEDAD ANÓNIMA ESPAÑOLA
HUTCHINSON
 Calle Valencia, núm. 223.
 BARCELONA
 Correos: Apartado 382.-Telegramas: HUTCHINSON.-Barcelona.

Servicios de la Compañía Trasatlántica DE BARCELONA
LINEA DE CUBA-MEXICO.—Saliendo de Bilbao, Santander, Gijón y Coruña para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz y Habana, para Coruña, Gijón y Santander.
LINEA DE BUENOS AIRES.—Saliendo de Barcelona, Málaga y Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y Montevideo
LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO.—Saliendo de Barcelona, Valencia, Málaga y Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz, Habana con escala en New-York.
LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Saliendo de Barcelona, Valencia, Málaga y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.
LINEA DE FERNANDO POO.—Saliendo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.
LINEA BRASIL-PLATA.—Saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.
 Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos Cantábrico a New-York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje. Todos los vapores tienen Telegrafía sin Hilos.
 También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.
 Delegación en Cádiz: ISABEL LA CATÓLICA, 3.

Kursaal Gaditano.
 Arbolí, 5 y 7.-Teléfono núm. 496.
 SE RESERVA EL DERECHO DE ADMISIÓN
 Servicio de Restaurant.
 Casino.-Billar.-Tresillo.-Jardines.
 Entrada al Salón de espectáculo al consumo, proveyéndose antes del correspondiente tiket.
 Espectáculo culto y moral.
 Función de Varietés.
 A las 5 y 30, sección vermouth.—Después de las 12, Super-Tango, Orquesta de Tzingannes, Bailes de Sociedad.
 De 7 y 30 a 8 y 30, Aperitif, Diner-Five O'Clock Tea.
 De 10 a 12, Sección de Varietés.
CADIZ

Fábrica de Muebles de todas clases
 DE
FLADIO CAMPE Y COMP.
 Precios desde los más económicos.—No comprar muebles sin visitar este establecimiento.
Gaspar Llorea Galiana.
 * TALLER DE BICICLETAS Y REPARACIONES *
 Modelo CICLO PARGAS (última creación.)
 Tengo el honor de poner en conocimiento de mi numerosa y distinguida clientela, que he trasladado mi taller que estaba situado en la calle General Luque, núm. 5 a la de *Cristóbal Colón*, 11, donde desde el día de hoy recibiré todos cuantos encargos se me encomienden.

CHAMPAGNE BENEZET

 DEPÓSITO CENTRAL EN ESPAÑA
E. BENEZET
ZÁNCARA
 (PROVINCIA DE CIUDAD REAL)

La Imperial.
 Papelería y útiles de escritorio.
 SAN FRANCISCO, 20.
CADIZ
LATONERÍA
 de **MANUEL SEOANE**
 Artículos de latón y hojalata.—Aparatos modernos y techumbres de zinc.—Restauración de bombas.—Instalaciones para gas y agua.—Composturas de radiadores de automóviles, etc.
P. Loreto, 5. - Cádiz.

MEXIA,
JOYERO
 Casa especial en objetos para regalos.
 Columela, 36 y Rosario
CÁDIZ
 Joyería.-Platería.
 Relojería.



PAPELERÍA
 = Y OBJETOS PARA ESCRITORIOS =
M. GONZALEZ
 Ramón Auñón, 8.-Teléfono núm. 540.
 SAN FERNANDO (CÁDIZ)
A. R. VALDESPINO Y H.º
 VINOS Y COGNACS
JEREZ

Pastelería y Cervecería
VIENA
 San Miguel, números 1 y 3.
 Se confeccionan todas clases de dulces, ramilletes, tartas y se sirven lunches para bodas y bautizos.
CADIZ