

AÑO X.

NUMS 273 y 274

REVISTA DECENAL

10 y 20 de Marzo de 1920.



## TEATROS Y TOROS

REDACCION  
ADMINISTRACION

Fermín Salvochea, 16, 1.º

CADIZ

### BALOMPIÉ

*Partido final del campeonato Sevilla-Español.—Una martingala más del Sevilla.—Infidelidad del representante del Español en la F. R. S.—Comentarios fieles e imparciales.*

Empezaremos diciendo que el equipo local se encuentra desde hace algún tiempo debilitado por la falta de elementos, y de ahí que no haya podido volver a ser campeón de la región; pero a pesar de todo, consiguió empatar con el Sevilla a 1 tanto en la 1.ª vuelta del campeonato, celebrada en esta el día 14 de Diciembre próximo pasado y cuya dirección corrió a cargo del Sr. Mata, de Huelva.

Pues bien, se continuó jugando el campeonato regional y se ignoraba que el Sevilla había elevado protesta

as, un caciquismo bochornoso e indecente.

Mas, acordado jugar el partido, no existía otro camino que seguir lo mandado, y en la tarde del pasado domingo 14 en el campo del Tiro Nacional, ante escaso público y con la actuación del árbitro Sr. Alba, llevóse a cabo el encuentro, del que nos ocuparemos con brevedad.

El equipo del E. F. C. estaba formado por 11 jóvenes, sin pretensiones de ninguna clase, jugaban con el fin único y exclusivo de defender la honorabilidad de su Sociedad, no aspiraban a ganar, ni aún empatar, pues se encuentran abandonados de esas «eminencias» balompédicas que hoy pretenden constituir otra Sociedad.

Poco después de la hora anunciada, 3 y 30 se alinearon los equipos en la forma siguiente:

S F. C.: Santizo, Ismael, Sedeño,

Al Sevilla 1, 1, 3 y un golpe franco o puntapié libre.

—Durante el descanso se elogia el proceder del equipo paisano, que está defendiendo muy bien. Sin embargo ciertos directivos del Sevilla que se encontraban en el campo, amonestaban a sus niños para que se movieran...

—Vemos que en la valia aparece una colgadura color blanca y verde, con un triángulo rojo y con el siguiente letrero: «Cádiz F. C.».

Después un pequeño nos entrega una octavilla que dice: «El domingo 12 gran partido de Foot-Ball».

—Suena el silbato y empieza el segundo tiempo, y a los 4 minutos se origina una confusión de jugadores ante el marco sevillano y Javierre la deshace introduciendo la pelota en las redes forasteras, consiguiendo el empate. (Ovación extraordinaria y vitores al Español, a Charlot, en fin

do, pero por una fuerza muy superior a la que impusieron varias sociedades a la referida Federación, esta viose obligada, al parecer, a hacer caso omiso de las alegaciones que les exponían las entidades balompédicas andaluzas.

Se vuelve a la lucha y observamos que Caro, del Español, sufre un accidente que el árbitro desatiende, continuando el partido mientras que el referido jugador se revuelca a causa del dolor que sufría y en medio de esta nuestra observación, el Sevilla ha conseguido el 3.º, 4.º y 5.º tanto.

Se le castiga al Sevilla, que tira Lobato por alto, para demostrar al equipo hispalense muchas cosas de las que ellos carecen.

Termina este 2.º tiempo, habiéndosele tirado al Español un castigo y 2 esquinas, y al Sevilla 1 id. y 4 puntapiés libres, ganando éstos por 5 a 1.

Comentarios que más comentarios

### AUTOMÓVIL UNIVERSAL

### Producción diaria: 3.000 coches.

# Ford.

### Agente para la venta:

### CARLOS SOLARI COLLINS

Telefonema y telegrama: Solari.

Cabrera de Nevaes, número 2, 1.º—Cádiz.

a la F. R. S. hasta después de terminada la primera vuelta. La protesta del equipo hispalense era contra el árbitro Sr. Mata, pues alegaban que este había pitado 2 golpes francos o puntapié libre en el área de castigo del «once» gaditano y como quiera que la referida Federación Sur, obrando con justicia y ateniéndose a las declaraciones del mencionado árbitro, y al acta del partido, en la que no se hacía constar protesta alguna, según nos informan, optó por considerar válido el partido en cuestión con el que el Sevilla se apuntaba el punto número 7 y el Español el 1.º.

Pero ocurre que en la 2.ª vuelta el R. B. Balompié, de Sevilla, empató con sus paisanos en la puntuación y entonces el Sevilla eleva la protesta contra la F. R. S. a la Federación Nacional, que seguramente influida de alguna presión, bien política o de otra índole, se considera bien informada, escuchando solamente lo expuesto por el Sevilla, pues no hace que nuestra Sociedad pueda también informar y reclamar sus derechos, acuerda fallar en contra del equipo gaditano, declarando nulo el partido del 14 de Diciembre de 1919, no haciendo caso de las declaraciones de su representante en Andalucía, con lo que se demuestra palpablemente que no es de garantía para la Nacional y que en esta Región existe en esto del balompié, como en otras co-

Vega, Ramírez, Artola, Brau, Cabezas, Armet, Spencer y Escobar.

E. F. C.: Terán, Lobato, R. Jiménez, Picardo, Piry, Garrido, González, Quintero, Javierre, García y Caro.

Como se vé, el Sevilla presentó todo su primer equipo, y sin embargo el Español no pudo imitarlo y presentó un *once* flojísimo, al que le corresponde sacar (con viento en contra) y claro está se apoderaron del balón los forasteros y no lo *arriaban* por *na* del mundo, lanzándolo a Terán, que con una pasmosa tranquilidad y con gran vista, lo paraba y devolvía. Las ovaciones eran continuas y prolongadas, no solo para el guardameta, sino para el defensa Lobato, medio Picardo y delantero Javierre.

A los 15 minutos pudieron los chicos gaditanos introducirse en el campo de los *nenes* sevillanos cuyo portero recibe la visita de la pelota que la mandan a la esquina. Se continúa la lucha en la que se defienden con ahinco los paisanos, los que son nuevamente ovacionadísimo.

Diez minutos después, o sea a los 25 de juego, consigue el primer tanto, que le costó un gran trabajo.

Terminó el primer tiempo y tenemos anotados que al equipo local le tiraron 8 veces el balón al marco; 10 de esquinas, o ángulo del campo, y una sola vez estuvo fuera de juego.

el disloque).

Mas, todo fué como una nube pasajera, pues acto continuó el árbitro señor Alba vió una falta cometida por el Español, que no la vió, no solamente el público, ni aún tampoco los señores de la Directiva del Sevilla, pues el que esto escribe estaba al lado de ellos y sin perder un movimiento de los jugadores, preguntáronme ¿por qué pita Alba...? y... fué un castigo que le imponía al Español y que tirado no pudo pararlo Terán, y es el tanto número 2 para Sevilla.

El árbitro recibe un formidable abucheo y una pita general, invadiendo el público el campo y protestando verbalmente el capitán del equipo local ante el árbitro del castigo que había sido objeto su bando sin haber habido motivo.

Claro es, el partido tuvo que estar suspendido por unos minutos y mientras tanto se decía que un árbitro no puede ser un *cegato*, ni un *cojo*, ni otra persona que padezca de algo y el Sr. Alba no solamente padece de la ceguera, sino que tiene la desgracia de padecer de otros muchos males, por ejemplo (el Español lo nombró representante en la F. R. S. y en correspondencia a tal atención le ha hecho numerosas acciones dignas de los más bajos y pésimos calificativos...) De tales defectos se le hizo saber a la F. R. S., con objeto de que el aludido Sr. Alba fuese descalifica-

que los que hechos quedan? Pero a pesar de ello no queremos terminar este extenso escrito sin hacer constar que los jugadores del Español lucharon con ahinco, contrarrestando los titánicos esfuerzos que hacían su contrincantes, que venían dispuestos a hacer, no solo 5 tantos, sino un par de docenas, pero se vieron *negros*.

La victoria la han conseguido, pero la han tenido que sudar, y con este partido queda proclamado nuevamente campeón de Andalucía, que de no haber sido por la «martingala» de que se han valido, hubiese sido campeón el Real Betis Balompié, de Sevilla, el cual es moralmente el verdadero campeón de Andalucía, para él son nuestros vitores, pues ha sido víctima de una acción impropia de deportistas, valga la frase.

EL DE MARRAS.

P. D.—El escrito que antecede, está hecho prescindiendo de palabras extranjeras.

—En el acta de este partido no se hizo constar protesta alguna.

—El jugador sevillano Vega, según dijo el árbitro después de terminado el partido, fué expulsado del campo, lo cual nos extraña, pues lo vimos jugar desde el principio hasta el fin.



## "DEPORTES"

EN

**CORUÑA.**—El «Real Vigo Sporting» campeón de Galicia de la temporada 20 21.—«Real Vigo» 2.—«Real Club Deportivo» 2.

El partido para el campeonato gallego, jugado en el campo de Riazor, entre los equipos cuyos nombres encabezan estas líneas, dió por resultado el empate a dos «goals», y fué presenciado por numeroso público.

Actuó de referée Cordero, del «Real Club Coruña» con mucha imparcialidad.

Los equipos formaron del siguiente modo:

«Vigo Sporting».—Isidro, Canda, Salas, Hermida, Chiarrani, Queralt, Pinilla, González, Dimas, Pío y Casal.

«Real Club Deportivo».—Nemesio, Angelito, Vasco, Conde, Macho, Borrazás, Fito, Borrazás, Vázquez, Barreiro y Torres.

El campeonato de Galicia terminó con la siguiente puntuación:

«Real Vigo Sporting», Campeón, 7 puntos.

«Real Club Deportivo», 5.

«Pontevedra A. C.», 0.

Jesús García.

2 3-920.

**MADRID.**—El domingo pasado se jugó el partido de campeonato correspondiente, entre el «Racing» y la «Real Sociedad Gimnástica Española».

Fuó un partido soso e insípido que ganó el «Racing» por 4 a 0. Reapareció el bueno de Alvarado completamente restablecido de la lesión que sufrió en el primer partido contra el «Athletic», y marcó 3 tantos, el otro fué hecho por el veterano Uribarri.

Con este resultado quedan empatados en puntos los clubs «Madrid» y «Racing».

El próximo domingo se jugará el partido entre estos 2 últimos equipos, quedando Campeón de la Región el que resulte vencedor, por lo que promete ser muy interesante dicho encuentro y del que informaremos oportunamente a nuestros lectores.

El «Madrid F. C.» queda Campeón de la Región Centro.—Ya tenemos resuelto el lío del campeonato en esta región, el «Madrid» fué declarado campeón en el partido jugado el día 7 en contra del «Racing».

Lo equipos se alinearon en la siguiente forma:

«Madrid».—Hernández, Manzanaedo, Peris, Monjardin, Sansinenea, Cominges, Muñagorri, Victor, Bernabeu, González y Tovar.

«Racing».—Pascual, Aguado, Garrido, Gómez (F.), Gómez (M.), Buyla, Alvarado (A.), Caballero, Roselló, Alvarado (L.) y Ventura.

Arbitró el Sr. Lemmen, del Colegio de Arbitros de Cataluña.

El encuentro resultó un verdadero partido de campeonato, porrazos y toda clase de «fautes» a granel, pero sin aparecer por ninguna parte las buenas jugadas.

Comienza el partido sacando el «Racing» y después de un avance

frustrado, tira Buyla una mano contra el «Madrid».

Hay unos momentos de tanteo y a continuación un avance de la línea rojinegra que pone en apuro la meta madrileña, salvando bien la situación Hernández.

Sigue un peloteo insulso sin verse otra cosa que algunos «fautes», que toca el árbitro muy acertadamente para cortar el juego sucio que hacen ambos bandos.

Hernández para de casualidad un tanto que tira Alvarado a consecuencia de un fallo del defensa izquierdo.

«Madrid» tira un «corner» contra «Racing» sin resultado positivo.

Segundo «corner» contra «Racing» que saca bien Pascual, sigue un «faut» que tira el «Madrid», recogiendo Víctor muy oportunamente y marcando el primer tanto para su equipo. (Gran ovación de los madrileñistas)

Saca el «Racing» y seguidamente hay un ligero dominio del «Madrid». Vuelve a atacar el «Racing», salvando estupendamente un «goal» seguro, Hernández, pero no sin recibir algunos golpes.

Nuevo avance del «Madrid» y otro «corner» contra el «Racing» sin consecuencias. Arrancada del «Racing», combinando muy bien su línea delantera pero tirando fuera. Termina el primer tiempo.

En el intermedio se hacen muchos y variados comentarios, pero casi todos coinciden en que ambos bandos están jugando mal, sin duda por el exceso de nerviosidad que existe en los 22 jugadores, y la opinión general, dada la igualdad de fuerzas, es que terminarían con un empate.

La segunda parte comienza con una arrancada madrileña y una gran parada de Pascual que lanza el balón a sus delanteros, recojen estos y en una buena combinación llegan a la meta madrileña, haciendo una soberbia parada Hernández.

Se tira otro «corner» contra el «Racing» y enseguida se repliega el «Madrid» dejándose dominar por el «Racing» que no consigue marcar tanto. Hernández carga con el peso del partido, parando varios «choots» de los delanteros rojinegros entre ellos un remate muy peligroso de cabeza de Alvarado. Sigue dominando el «Racing» pero con poca suerte. Se arma un lío delante de la puerta madrileña dando mano un defensa madrileño, el árbitro castiga con «penalty» que traduce en «goal» Caballero, siendo ovacionado por sus partidarios.

Saca «Madrid», faltando solamente 3 minutos para terminarse el partido; después de algunas jugadas en el centro del campo, pasa el interior izquierdo madrileño al extremo, éste centra y se arma una confusión delante de la puerta racinguista, entrando el balón en la red. Los partidarios del «Madrid» se echan al campo a felicitar a sus jugadores, a poco la invasión es general y todo el mundo baja al terreno de juego. El árbitro se retira y los guardias de a caballo tienen que dar una carga para despejar el campo. Se intenta reanudar el juego pero el «Racing» se niega a sacar del centro alegando que se dió mano antes del «goal». El lío es ma-

yusculo, protestas, palos, etc. etc., en vista de todo ello el árbitro da por terminado el partido declarando vencedor al «Madrid».—Koki.

**SEVILLA.**—Celebrado partido campeonato «Balompí-Español», ganando sevillanos por 8 a 0. Arbitró Alba, quien expulsó del campo a 2 jugadores forasteros.—2-3-20.

**HUELVA.**—El partido verificado en esta ayer domingo entre el «Sevilla» y el «R. C. Recreativo» de esta, fué movido, dando por resultado el empate.—1-3-20.

## AUTOMOVILISMO

(Continuación).

Motocicleta «Excelsior Sidecars», 2 cilindros, 896 cilindrada; conducida por D. M. Ramírez.—Tiempo empleado, 1 m. 2 s. 4 d.—Kilómetros por hora, 69,230.

Auto «Dodge», 4 cilindros, 86 por 130 cilindrada; conducido por D. Enrique Salgado.—Tiempo empleado, 1 m. 5 s.—Kilómetros por hora, 66,461.

Motocicleta «Indian», 2 cilindros, 656 cilindrada; conducida por D. Victor Landa.—Tiempo empleado, 1 m. 7 s. 4 d.—Kilómetros por hora, 64,094.

Motocicleta «Excelsior Sidecars», 2 cilindros, 986 cilindrada; conducida por D. E. C. Magán.—Tiempo empleado, 1 m. 11 s. 4 d.—Kilómetros por hora, 60,504.

Motocicleta «Lewis», 1 cilindro, 350 cilindrada; conducida por D. R. A. Martínez.—Tiempo empleado, 1 m. 16 s. 8 d.—Kilómetros por hora, 56,255.

Motocicleta «Allen», 1 cilindro, 350 cilindrada; conducida por D. R. A. Martínez.

Motocicleta «Indian», 2 cilindros, 496 cilindrada; conducida por D. Angel Retana.—Tiempo empleado, 1 m. 21 s. 2 d.—Kilómetros por hora, 53,201.

Motocicleta «James Sidecars», 1 cilindro, 600 cilindrada; conducida por don D. Rodríguez.—Tiempo empleado, 1 m. 28 s. 4 d.—Kilómetros por hora, 48,868.

Auto «Panhard», 4 cilindros, 85 por 130 cilindrada; conducido por D. A. Moreno.—Tiempo empleado, 1 m. 33 s. 8 d.—Kilómetros por hora 46,055.

Motocicleta «Excelsior», 1 cilindro, 226 cilindrada; conducida por D. B. Ranz.—Tiempo empleado, 1 m. 42 s. 8 d.—Kilómetros por hora, 42,023.

Motocicleta «Indian» 2 cilindros, 250 cilindrada; conducida por D. M. Almenara.—Tiempo empleado, 2 m. 14 s. 4 d.—Kilómetros por hora, 32,142.

*Primer concurso de regularidad, resistencia y consumo, de autocamiones y omnibus, organizado por la Cámara Sindical del Automóvil, de Barcelona.*

## REGLAMENTO

Artículo 1.º Con objeto de contribuir al fomento y desarrollo de los

transportes por medio de la locomoción automóvil, la Cámara Sindical de Barcelona organiza una prueba de regularidad, resistencia y consumo, reservada exclusivamente a autocamiones y omnibus.

Art. 2.º Este concurso se verificará sobre el recorrido Barcelona-Huesca-Madrid, en seis etapas, durante los días 21, 22, 23, 24, 25 y 26 de Junio de 1920.

Art. 3.º Las distancias a recorrer serán las siguientes:

1.ª etapa, Barcelona-Lérida, 161 klms.—2.ª, Lérida-Huesca, 150.—3.ª, Huesca-Zaragoza, 72,600.—4.ª, Zaragoza-Alhama, 114,600.—5.ª, Alhama-Guadalajara, 152,400.—6.ª, Guadalajara-Madrid, 55.

Art. 4.º Los vehículos que participan en esta prueba se dividirán en dos secciones: *Camiones* y *Omnibus*, y éstas en las categorías siguientes:

*Camiones.*

1.º Hasta una tonelada y media, carga útil.

2.º De más de tonelada y media hasta tres toneladas, carga útil.

3.º De más de tres toneladas, carga útil.

*Omnibus.*

1.º Hasta 16 plazas y 200 kilogramos de equipaje.

2.º De 16 plazas en adelante y 500 kilogramos de equipaje.

Las plazas deberán tener las medidas reglamentarias.

El conductor se considerará como plaza y los pasajeros podrán substituirse por pesos de 65 kilogramos.

Art. 5.º Los promedios que se exigirán por cada categoría serán los siguientes:

*Camiones.*

1.ª categoría, 20 kilómetros a la hora.—2.ª id., 18 id. id.—3.ª id., 15 id. id.

Las velocidades no podrán exceder en ningún caso, de 25 kilómetros a la hora para 1.ª categoría, y de 20 kilómetros a la hora para 2.ª y 3.ª

*Omnibus.*

1.ª y 2.ª categorías, 20 kilómetros a la hora.

Las velocidades no podrán exceder, en ningún caso, de 25 kilómetros a la hora.

Art. 6.º Las inscripciones, previo el pago de pesetas 1.000 por autocamión u omnibus, se admitirán en las oficinas de la Cámara Sindical del Automóvil, Rambla de Cataluña, 41, 1.º, Barcelona, a partir de la publicación de este Reglamento hasta el 31 de mayo de 1920, y previo el pago del doble de la inscripción, hasta las 12 de la noche del sábado 12 de Junio de 1920 plazo improrrogable.

Art. 7.º A la inscripción deberá adjuntarse un catálogo descriptivo del chasis, que servirá para determinar su clasificación y, especialmente, el peso útil en los autocamiones. Dicho peso útil, durante toda la prueba, consistirá en sacos de arena de 50 kilogramos cada uno, que los proporcionará el Comité organizador e irán debidamente precintados y marcados con el número de orden que corresponda a cada uno de los vehículos concursantes.

Art. 8.º Los vehículos podrán adoptar la carrocería que consideren más conveniente las casas que se inscriban, si bien deberán ser de tipo considerado por el Comité organizador propio para ómnibus o camiones.

Será obligatorio que vayan provistos, tanto en la parte delantera como en la trasera, de ganchos por los que pueda pasar una cuerda de 30 mm. de grueso por lo menos.

Será también obligatorio el que tengan en disposición del funcionamiento el aparato llamado «diablo».

Art. 9.º En las etapas 1.ª, 2.ª, 5.ª y 6.ª se empleará la gasolina como carburante. La 3.ª etapa, Huesca-Zaragoza, se efectuará con alcohol carburado (cuyo tipo entregará con tiempo suficiente la Cámara). La 4.ª, Zaragoza-Alhama, con benzol, y en forma de convoy la 6.ª, Guadalajara-Madrid.

Art. 10. El consumo de gasolina se tendrá en cuenta en la quinta etapa, Alhama-Guadalajara, con escalonado, en la siguiente forma:

#### Camiones.

1.º 0,17 litros por tonelado-km.—2.º 0,14.—3.º 0,12.

#### Omnibus.

1.º 25 litros por 100 kms.—2.º 38. Por cada litro de diferencia se ganará un punto por defecto y se perderá un punto por exceso.

Art. 11. Los camiones y ómnibus deberán llevar, como mínimo, las secciones de bandajes macizos siguientes:

#### Camiones.

1.ª categoría. Delante 100. Motriz 120.—2.ª categoría. Delante 110. Motriz 160 o 120 gms. 3.ª categoría. Delante 130. Motriz 205 o 140 gms.

#### Omnibus.

1.ª categoría 100. Motriz 120 o 140.—2.ª categoría 120. Motriz 180. Gemelos de 120.

Equipados con neumáticos, las medidas serán libres.

Art. 12. Al finalizar cada una de las etapas, los vehículos concursantes serán depositados inmediatamente en un parque cerrado, retirándose sin dilaciones el conductor (única persona que podrá penetrar en el parque), no pudiendo efectuar maniobras ni arreglos de ningún género en ninguno de los vehículos hasta una hora antes de la fijada para la salida.

Art. 13. En esta prueba se hará la clasificación por puntos. Se abonarán 100 a todos los camiones y ómnibus a su salida de Barcelona.

Sobre la velocidad media fijada en el artículo 5.º se concede, para la llegada a los términos de etapa, el siguiente margen por exceso o defecto, sin penalización:

1.ª etapa. 60 minutos.—2.ª, 40.—3.ª, 30.—4.ª, 35.—5.ª, 50.—6.ª, en convoy.

El camión que efectúe la llegada a fin de etapa con mayor anticipación del margen antes mencionado, perderá dos puntos.

Aquel que por cualquier motivo

que fuere se separe del convoy en la última etapa, Guadalajara-Madrid; perderá dos puntos.

Perderá un punto por cada retraso de los minutos o fracción que a continuación se indican en cada etapa:

1.ª, 15 minutos.—2.ª, 10.—3.ª, 8.—4.ª, 8.—5.ª, 12.—6.ª, en convoy.

Se perderán o ganarán puntos por cada litro de diferencia (exceso o defecto) de consumo de gasolina en la etapa 5.ª, de consumo registrado.

Art. 14. Se considerarán clasificados con opción a medalla de oro, los vehículos que obtengan de 91 a 100 puntos, ambos inclusive; medalla de plata, de 81 a 90, y los de menos de 80, mención honorífica.

(Continuará).

## CARNET TEATRAL

TEATRO PRINCIPAL.—Terminó de actuar la excelente compañía gimnástica que con un éxito ruidoso ha trabajado durante más de 20 días consecutivos.

—Para esta noche, está anunciado el debut de la gran compañía de zarzuelas que dirige el competente maestro Serrano, al que le auguramos un negocio fructífero.

Pondrá en escena la popular «Canción del Olvido» la que seguramente se estará poniendo en escena durante su permanencia en Cádiz.

TEATRO COMICO.—La excelente compañía de comedias del Sr. Martiánez pasó de este coliseo al Gran Teatro.

En este actuó la no menos excelente compañía del mismo género que dirige el eminente actor D. Luis Echáide y la primera actriz Lia Emo, que se encontraba de paso para Canarias.

GRAN TEATRO.—La compañía del Sr. Martiánez ha actuado en este coliseo durante escaso número de noches.

KURSAAL GADITANO.—Continúa siendo favorecido por el público, con lo cual decimos bastante.

TEATRO CIRCO.—Dentro de este mes comenzará el traslado de este teatro.

TEATRO DE VERANO DEL PARQUE GENOVES.—Háblase muy favorablemente sobre este coliseo que se aperturará antes que lo hizo el pasado año.

BAMBALINA Y C.ª

## Los automóviles «Minerva» en Cádiz.

Nuevamente somos favorecidos con una grata noticia que afecta el progreso comercial e industrial de Cádiz.

Fuimos uno de los primeros en comunicar al público la instalación en esta capital de los talleres «Ford».

Ahora volvemos a serlo otra vez diciendo en el pasado número que una importante casa de automóviles, asemejaba a la americana, y hoy re-

petimos la suerte al decirle a nuestros lectores que la importantísima casa belga de los autos «Minerva» piensa imitar a las otras.

¿Qué demuestra esto?, pues que el progreso de Cádiz aumenta por días a pasos agigantados, por lo que nos felicitamos, deseando continúe con «viento en popa» el adelanto comercial e industrial en esta bendita tierra de María Santísima.

## Pelota Vasca.

(Continuación).

Así marchaba el partido, que parecía estar absolutamente asegurado para Irún, cuando un suceso inesperado vino a trastornar la admirable armonía de los dos jugadores gananciosos, poniendo la victoria en la balanza de la duda: de repente se notó en Samperio un decaimiento singular; una flojedad extraordinaria, algo así como la completa anulación de la fuerza física, la paralización de la habilidad.

Se le había caído el brazo. Entiéndese por caer el brazo aquel momento en que como si quisiera desprenderse del hombro, pierden los bíceps su flexibilidad y fuerza y no pueden prestar al empuje de la muñeca la violencia necesaria.

Samperio se dirigió a Irún y le contó lo que le ocurría. La contestación de Irún fué la siguiente:

—No tengas cuidado. Sostén lo que puedas el juego de atrás y no te apures. Yo me encargo de todo.

Y allí fué el ver jugar a aquel célebre boleista. El solo contra todos, puso en práctica todos los ardidés que la astucia, la habilidad y las fuerzas podían poner al servicio de tan inmenso jugador.

Hay que ver que tanto Recondo como Portal, adivinando la ventaja que les proporcionaba el accidente sufrido por Samperio, multiplicaron sus ataques, redoblaron su esfuerzo, pero Irún cubriendo toda la cancha, jadeante, sudoroso, pero bello por el gesto noble al que servía de marco su ya proverbial elegancia, disputó encarnizadamente los tantos, puso, a contribución su terrible bolea, y a pesar del excelente juego de Recondo y de Portal, mantuvo el juego hasta que colocados a 49 iguales, para 50, la suerte quiso favorecer a Irún para corresponder sin duda a su esfuerzo y le adjudicó la victoria.

Hay que hacerse cargo de lo que representa jugar a bolea para comprender cuanta importancia tiene lo hecho por Juan J. Gorostegui (Irún).

\*\*

Una cesta moderna vale de veinte a veinticinco pesetas. Las que se utilizaban para el juego a bolea, alcanzaron precios más subidos. Bien es verdad que su construcción que había de ser mucho más sólida que las mo-

dernas explica este aumento, aún cuando su tamaño era menor.

La cesta, en su parte superior va rematada por un fuerte guante de cuero en el que encaja perfectamente la mano.

Por su cara anterior sale, en forma de tirilla un trozo de cuero que viene a caer sobre la cara superior de la muñeca y gracias a ello y a la parte de cuero que sobra del guante propiamente dicho, puede sujetarse con una cinta que la ata al brazo de un modo sólido y seguro.

(Continuará).

## Miscelánea.

ENFERMOS.—Desde hace algunos días guarda cama nuestro compañero don Antonio Juliá y Pérez, administrador de DEPORTES.

—También se encuentra delicado de salud nuestro particular y distinguido amigo, el joven D. José R. Urruela.

A ambos deseámosle un pronto y total restablecimiento.

AUSENCIA.—Marchó a Algeciras el notable balompiedista D. Alberto Alfalo.

BODA.—Ha contraído matrimonio, nuestro particular amigo D. José López con la angelical Srta. Consuelo Rubio.

Reciba la feliz pareja nuestra enhorabuena y le deseamos eterna luna de miel.

«ALMA ANDALUZA».—Se ha encargado de la dirección de esta próxima publicación el excelente y joven poeta D. José M.ª Galán, particular amigo nuestro.

## ULTIMA HORA

Interesante noticia balompiedica.—La justicia ha vencido una vez más.

Cuando ya nos disponíamos a cerrar esta edición, en la que vá incluida la del pasado día 10 con el objeto de ir adelantando fechas, recibimos la visita de un amigo, el que nos manifestó lo siguiente:

«Sabrá usted que la F. N. de C. de F. ha acordado dar por válido el partido de balompie celebrado en esta el 14 del próximo pasado Diciembre entre el «Sevilla» y nuestro «Español», debido a que la protesta a la referida Federación la elevó únicamente el Secretario del equipo hispalense y, claro es, la susodicha Federación después de deliberar, observó que la protesta en cuestión fué presentada particularmente por el chistoso directivo antes aludido.

Así es que el «Sevilla» tendrá que jugar con el «R. Betis Balompie» en el campo y fecha que la Federación Nacional designe.»

Como se vé la justicia ha vencido una vez más, y el «Sevilla» ya no puede contar con tanta seguridad con el campeonato, pues el «R. B. Balompie» es muy probable le dé *pa tabaco*.

TIP. COMERCAL.—A. López, 6.—Cádiz.

Vinos y Coñacs.—Pedro Domecq.—Fino «La Ina».—Agente: Horacio Rodríguez.—Cádiz.

# CICLOS SANROMÁ



Motocicletas  
y Side-Cars

SUN



Artículos para SPORTS

A. SANROMÁ

Balmes, 62. - Teléfono: A 1.445. - BARCELONA

## Ciclos españoles PARGAS

Para pedidos y encargo de construcción, dirigirse a **Gaspar Llorca**, taller de bicicletas de alquiler; composturas de ciclos y motos, venta de accesorios:

C. Colón, número 11. - Cádiz.

## Tipografía Comercial.

Antonio López, 6. - Cádiz.

En estos talleres tipográficos se hacen toda clase de trabajos con prontitud y esmero.

Ciclistas! Motoristas!

Automovilistas!

PEDID SIEMPRE

NEUMATICOS

### "HUTCHINSON"

Evitareis molestias.

Ahorrareis dinero.

DEPÓSITO GENERAL:

SOCIEDAD ANÓNIMA ESPAÑOLA

### HUTCHINSON

Calle Valencia, núm. 223.

BARCELONA

Correos: Apartado 382.-Telegramas: HUTCHINSON.-Barcelona.

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

DE BARCELONA

**LINEA DE CUBA-MEJICO.**—Saliendo de Bilbao, Santander, Gijón y Coruña para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz y Habana, para Coruña, Gijón y Santander.

**LINEA DE BUENOS AIRES.**—Saliendo de Barcelona, Málaga y Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y Montevideo

**LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO.**—Saliendo de Barcelona, Valencia, Málaga y Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz, Habana con escala en New-York.

**LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.**—Saliendo de Barcelona, Valencia, Málaga y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

**LINEA DE FERNANDO POO.**—Saliendo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

**LINEA BRASIL-PLATA.**—Saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos Cantábrico a New-York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje. Todos los vapores tienen Telegrafía sin Hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Delegación en Cádiz: ISABEL LA CATÓLICA, 3.

## Kursaal Gaditano.

Arbolí, 5 y 7.-Teléfono núm. 496.

SE RESERVA EL DERECHO DE ADMISIÓN

Servicio de Restaurant.

Casino.-Billar.-Tresillo.-Jardines.

Entrada al Salón de espectáculo al consumo, proveyéndose antes del correspondiente tiket.

Espectáculo culto y moral.

Función de Varietés.

A las 5 y 30, sección vermouth.—Después de las 12, Super-Tango, Orquesta de Tzingannes, Bailes de Sociedad.

De 7 y 30 a 8 y 30, Aperitif, Diner-Five O'Clock Tea.

De 10 a 12, Sección de Varietés.

CADIZ



REVISTA DECENAL

Redacción y Administración: F. Salvaterra, 16, 1.º

Número suelto 40 céntimos.

Anuncios a precios convencionales muy económicos.



DEPÓSITO CENTRAL

EN

ESPAÑA

**L. BÉNÉZET**

ZÁNCARA

(PROVINCIA DE CIUDAD REAL)

Fábrica de Muebles de todas clases

DE

**ELADIO CAMPE Y COMP.**

Precios desde los más económicos. — No comprar muebles sin visitar este establecimiento.

LATONERÍA

de **MANUEL SEOANE**

Artículos de latón y hojalata.—Aparatos modernos y techumbres de zinc. Restauración de bombas.—Instalaciones para gas y agua.—Composturas de radiadores de automóviles, etc.

P. Loreto, 5. - Cádiz.

## MEXIA,

JOYERO

— Casa especial en objetos para regalos. —

Columela, 36 y Rosario  
CÁDIZ

Joyería. — Platería.  
— Relojería. —



## PAPELERÍA

= Y OBJETOS PARA ESCRITORIOS =

**M. GONZALEZ**

Ramón Auñón, 8.-Teléfono num. 540.

SAN FERNANDO (CÁDIZ)

**A. R. VALDESPINO Y H.º**

VINOS Y COGNACS

JEREZ

## Pastelería y Cervecería

**VIENA**

San Miguel, numeros 1 y 3.

Se confeccionan todas clases de dulces, ramilletes, tartas y se sirven *lunchs* para bodas y bautizos.

CADIZ