

AÑO X.

NUMS. 276 y 277

REVISTA DECENAL

10 y 20 de Abril de 1920.



TEATROS Y TOROS

REDACCION

Y ADMINISTRACION

Fermín Salvochea, 16, 1.º

CADIZ

BALOMPIÉ

Ante bastante público tuvo lugar en el campo de San Carlos, de la vecina ciudad de San Fernando, un amistoso partido entre un interclub formado por los mejores elementos balompédicos isleños y algunos del «Español» de esta y el primer equipo del «Cádiz F. C.»

Arbitró bien Navarro, y ganaron los gaditanos por 3 a 0. El once contrario retiróse del campo a la mitad del segundo tiempo.

El Regimiento Cádiz n.º 67 de guarnición en esta, tiene ya sus equipos y según nos comunican están organizando diversos partidos con los *teams* de esta provincia.

Con motivo de ausentarse a causa de haber terminado la carrera

jugando estupendamente y acorralando al «Madrid» que está desconcertado y a la defensiva, los delanteros bilbainos pasan a la perfección y después de algunas jugadas que corta bien el defensa izquierda madrileño consigue el «Athletic» su primer tanto por mediación de Belauste y a los 6 minutos de empezar.

Los jugadores madrileños achicados ante el empuje bilbaino no salen de medio campo y todos pronosticamos una gran paliza para el equipo blanco.

Sigue el «Athletic» dominando un buen pase del medio centro (Pacho Belauste) al interior derecha y éste coloca el balón adelantando entrando bien José Mari Belauste y marcando el segundo tanto que es declarado «off-side» por el referé, dando lugar a protestas.

Por fin el «Madrid» se rehace y empieza a jugar bien, atacando sus de

y Sabino; del «Madrid» Castell, González y Manzanedo.—*Koki.*

AUTOMOVILISMO

Real Automóvil Club de Cataluña.

Prueba de regularidad y turismo.—Vuelta a Cataluña (4.º año).—Días 22, 23 y 24 de Mayo de 1920.

REGLAMENTO

Artículo 1.º El «Real Automóvil Club de Cataluña» organiza una prueba de regularidad y turismo para automóviles, con el nombre de 4.ª Vuelta a Cataluña, dividida en tres jornadas y seis etapas, con un recorrido total de 720 kilómetros aproximadamente, que tendrá lugar en los días

familia o condueño del automóvil.

Art. 5.º Las inscripciones, acompañadas de su importe, deberán remitirse al «Real Automóvil Club de Cataluña» antes del día 1 de Mayo próximo.

Pasado dicho día, se admitirán también inscripciones hasta las 20 del día 8 del propio mes, pero abonando derechos dobles.

El importe de las inscripciones, será de 50 pesetas para los señores socios del «Real Automóvil Club de Cataluña» y de 100 pesetas para los concurrentes que no sean socios, devolviéndose a los primeros la cantidad satisfecha, siempre que terminen la prueba habiendo efectuado completamente el recorrido oficial de la misma.

En las hojas de inscripción deberá hacerse constar: el nombre del propietario, la marca del automóvil, las medidas de sus cilindros, número de éstos, número del certificado de eir-

AUTOMÓVIL UNIVERSAL

Producción diaria: 3.000 coches.

“Ford.”

Agente para la venta:

CARLOS SOLARI COLLINS

Telefonema y telegrama: Solari.

Cabrera de Nevaes, número 2, 1.º—Cádiz.

de medicina y ejercerla en otra población nuestro particular amigo el entusiasta balompedista D. Pedro Bueno, que durante más de 6 años ha pertenecido al «Español» y al que profesa simpatía y cariño, ha regalado a este según nos dicen—para que sirvan de recuerdo, 11 artísticos y valiosos escudos bordados en seda y oro, para el primer equipo y un banderín para el juez de línea bordado en igual forma.

La sociedad agradeció en extremo el recuerdo y como tal se cuidará, oficiándose al Sr. Bueno manifestando el reconocimiento del «Español» y nombrándolo socio honorario.

SEVILLA.—Celebróse el partido final y decisivo del Campeonato Regional Sur entre los paisanos «R. B. Balompié» y «Sevilla F. C.», ganando estos por 3 a 2, quedando pues proclamado campeón 1919-20 el «Sevilla F. C.»...

MADRID.—Castilla y Vizcaya empatan a «goal» en la primera semifinal jugada en Madrid, el día 28.—El partido semifinal del Campeonato de España jugado entre los campeones «Athletic Club» de Bilbao y «Madrid Foot Ball Club», tuvo momentos interesantes y otros faltos de emoción a causa del cansancio de los jugadores.

El partido.—Primer tiempo.—El «Athletic» empieza con grandes bríos

lanteros, el medio izquierda González corta todos los avances bilbainos y sirve muy bien el balón a sus delanteros.

Se arma un lío en la meta bilbaina tirando un zambombazo González que para admirablemente Rivero, el portero bilbaino.

Se reparte el dominio entre ambos equipos y Monjardín (medio centro madrileño) consigue el empate de un buen tiro desde la línea de defensas. (Gran ovación).

A los pocos momentos termina el primer tiempo.

Segundo tiempo.—Empieza muy movido y jugando bien los dos equipos, el medio centro bilbaino sufre una distensión viéndose obligado a retirarse del campo.

El «Madrid» comienza a dominar tirando un gran tanto Bernabeu, que da en el larguero y rebota fuera. La jugada ha sido estupenda y de gran emoción, pues todo el mundo creía que había sido «goal».

Los equipos comienzan a dar pruebas de cansancio y a estar a la defensiva perdiendo interés el encuentro.

Y termina el partido con un empate a uno sin nada más digno de anotarse.

Tanto el «Madrid» como el «Athletic» no son más que sombras de lo que fueron.

Del «Athletic» se distinguieron los hermanos Belauste, Rivero, Pichichi

22, 23 y 24 de Mayo próximo, con el siguiente itinerario: Barcelona, Caldas de Malavella, Caldos de Montbuy, Solsona, Vallfogona (Balneario), Tarragona y Barcelona.

El kilometraje del circuito será hecho con arreglo a datos oficiales suministrados por las Jefaturas de Obras Públicas del Estado de las cuatro provincias de la Región e Ingeniero Director de Obras Públicas de la Mancomunidad de Cataluña.

Art. 2.º A cada concurrente se le entregará un plano del itinerario y un horario de las llegadas y salidas de las diferentes etapas del recorrido.

El Comité organizador se reserva el derecho de variar el itinerario.

Art. 3.º Los automóviles que tomen parte en la prueba deberán ir, a juicio de los Comisarios, completamente equipados, provistos de puertas, guarda-barros, faros en perfecto estado de funcionamiento, embudo para proveerse de bencina, y carrocería confortable de un mínimo de 4 asientos, ocupados 3 por lo menos de ellos. Podrán ser eliminados antes de la prueba o en cualquier momento de ella, aquellos coches que no reúnan las condiciones debidas, a juicio, también, de los Comisarios.

Art. 4.º Los propietarios de los automóviles inscritos que no los conduzcan personalmente, deberán figurar en la prueba como pasajeros o estar representados por personas de su

culación, los nombres del conductor, el número del certificado de aptitud para conducir, clase de la carrocería y las cantidades de gasolina y aceite que necesiten. Vienen obligados los propietarios de los coches, a exhibir los documentos de cuanto se exige en este artículo y bajo su responsabilidad.

No se admitirán inscripciones que no vayan acompañadas del importe de sus derechos.

Art. 6.º Podrán tomar parte en la prueba todos los automóviles que reúnan las condiciones exigidas por el presente Reglamento y cuyo cilindraje sea superior a 1'100 litros.

Art. 7.º Los automóviles inscritos, deberán efectuar el recorrido a una velocidad media de 35 kilómetros por hora.

Art. 8.º Los concurrentes deberán ostentar en sus automóviles durante toda la prueba, su número de inscripción, pero con objeto de igualar en lo posible la suerte de todos, el orden de salida para cada jornada, se establecerá previamente por medio de los correspondientes sorteos, verificados en un solo acto, antes de la fecha señalada para empezar la prueba.

Art. 9.º Queda prohibido ostentar en los coches reclamo alguno.

Art. 10. Los que se inscriban deberán presentarse el día y hora que se les indique en el punto fijado para dar la salida y, de no hacerlo, no se

les descontará el tiempo que transcurra desde la hora en que debieron salir, hasta aquella en que lo verifiquen, considerándose que renuncian a la prueba los que tardan más de una hora en tomar salida.

Art. 11. El «Real Automóvil Club de Cataluña» suministrará a los concurrentes que sean socios del mismo, toda la gasolina y aceite mineral que necesiten adquirir durante el recorrido, con un veinticinco por ciento de descuento sobre el precio mínimo a que pueda adquirirlos y que se indicará oportunamente; a cuyo fin, cada uno de ellos deberá expresar en la hoja de inscripción, la cantidad aproximada que necesite. En ningún caso se entregará más gasolina que la quepa en el depósito y éste, tendrán que llevarlo lleno por su cuenta todos los coches a la salida, quedando los Comisarios facultados para hacer las debidas verificaciones, en cuanto a este extremo.

Art. 12. Los conductores de los automóviles inscriptos, deberán cumplir los reglamentos de circulación, debiendo emplear mucha prudencia en el paso de las travesías de las poblaciones del trayecto y dejar el paso libre a requerimiento de otro concurrente, pudiendo ser eliminados los que no lo verifiquen.

Para el debido cumplimiento de lo prevenido en este artículo, el Comité organizador se propone solicitar de los señores Gobernadores civiles de las cuatro provincias catalanas, que extremen la vigilancia en las carreteras del itinerario, durante los días en que se verifique la prueba.

Art. 13. En las poblaciones de Caldas de Malavella, Caldas de Montbuy, Solsona, Vallfogona y Tarragona, habrá instalados controles fijos para cronometrar la llegada y salida de los concurrentes.

Se instalarán también controles secretos en diferentes puntos del recorrido.

Los controles fijos estarán de servicio desde media hora antes de la señalada para la llegada del primero, hasta una hora después de la señalada para la llegada del último.

Art. 14. Los automóviles serán pesados antes de la salida, a los efectos previstos en el presente Reglamento; asimismo podrán ser pesados durante la prueba y a su terminación.

Art. 15. Se tomará en consideración el peso de los coches en relación con su cubicación, en la proporción de 300 kilogramos por cada litro de cilindraje.

El peso de los automóviles se entiende completamente equipado y en orden de marcha, pero sin pasajeros.

Art. 16. Los concurrentes ganarán el número de puntos que les corresponda según las disposiciones del presente Reglamento y en la forma siguiente: 1.º Los automóviles cuyo peso sea superior al que les corresponda en la proporción indicada en el artículo anterior, por cada 100 kilos o fracción que pesen de más, ganarán un punto. 2.º Los automóviles conducidos por sus mismos propietarios o por hijos de éstos, ganarán diez puntos. 3.º Los automóviles conducidos por una señora durante toda la prueba, ganarán diez puntos. 4.º Los

automóviles provistos de carrocería cerrada, siempre que conserven su carácter durante toda la prueba, ganarán un punto. 5.º Con objeto de estimular el carácter de turismo de la prueba, por cada ocupante del coche —exceptuando los tres obligatorios que establece el art. 3.º— se ganará un punto. Si entre los tres ocupantes citados, figuran una o más señoras, se ganará un punto por cada una de ellas. 6.º En el paso de los controles secretos, los concurrentes ganarán un punto, por cada minuto de aproximación a la hora exacta que les corresponda, según la velocidad media reglamentaria, a partir de los 30 minutos anteriores y los 30 posteriores a dicha hora, indistintamente; es decir, que el que pase por uno de dichos controles 29 minutos antes o después de la hora, ganará un punto, dos el que pase 28 minutos antes o después y así sucesivamente y 30 puntos el que pase a la hora exacta. 7.º El que llegue a un control fijo a la hora exacta de su horario, ganará 12 puntos y uno menos por cada 5 minutos o fracción, que pase de dicha hora exacta. Se considerará que un concurrente ha llegado a la hora exacta, siempre que lo verifique dentro de los 15 minutos anteriores a la misma. 8.º Por lo que se refiere al peso de los automóviles, por cada 100 kilogramos de exceso, no ganando más que otro punto, por la diferencia a partir de aquel límite, sea cual fuere el exceso de peso; de manera que ningún concurrente podrá ganar más de cuatro puntos por este concepto.

Para los efectos de ganar o perder puntos y por lo que se refiere al peso de los automóviles, no se tendrán en cuenta las fracciones inferiores a 10 kilos ni las diferencias inferiores a una décima en el cilindraje del motor, ni en pro ni en contra.

Los puntos adjudicados a la salida por cualquier concepto, se repartirán a prorrata entre las jornadas y etapas, para los premios de las mismas, contándose como puntos enteros las fracciones que resultasen.

No tendrá derecho a ningún premio de jornada o de etapa, el automóvil que no termine el total recorrido de la prueba.

El número máximo de puntos adjudicados a la salida, no podrá exceder de doce.

Art. 17. El concurrente que pase por un control fijo antes de la hora que le corresponda, perderá todos los puntos que hubiese ganado hasta aquel momento.

Art. 18. En el caso de que sufra averías, algún automóvil concursante, no podrán utilizarse para su reparación, otros elementos, que los normales del turismo. Quedará descalificado, aquel concursante que para su comodidad, vaya seguido de algún coche, cuya misión sea prestarle auxilio en caso necesario.

Art. 19. Será declarado vencedor el coche que termine el recorrido con mayor número de puntos.

Art. 20. Se otorgará como premio una valiosa copa al ganador, medallas de oro a los que terminen la prueba con un número de puntos igual o mayor que el noventa por ciento de los que obtenga el vencedor

y medallas de plata a todos los demás que terminen la prueba.

Art. 21. Además de los premios citados en el artículo anterior, el «Real Automóvil Club de Cataluña», gestionará la adjudicación de premios de jornadas y etapas.

Art. 22. El «Real Automóvil Club de Cataluña» y el Comité organizador, no asumen responsabilidad de ninguna clase, por los accidentes de que los concurrentes puedan ser autores o víctimas.

Art. 23. Todas las dudas o reclamaciones que surjan antes o después de la prueba, deberán ser sometidas por escrito a la decisión de los señores Comisarios.

Las que ocurran durante la misma prueba, podrán ser sometidas verbalmente a los propios Sres Comisarios.

Las reclamaciones formuladas por los concurrentes, deberán acompañarse de la cantidad de 100 pesetas, que no serán devueltas más que en el caso de que los Sres. Comisarios consideren fundada la reclamación.

Las reclamaciones, deberán formularse dentro de las 24 horas siguientes a la terminación de la prueba.

De la resolución que dicten los señores Comisarios, podrá apelarse ante la Comisión deportiva de este «Real Automóvil Club de Cataluña», cuyo fallo será inapelable.

Art. 24. Los casos que se presenten y no se hallen previstos por el presente Reglamento, serán resueltos por los Sres. Comisarios.

Barcelona, 15 de Marzo de 1920.— El Presidente del Comité organizador, Eusebio López.— El Secretario, Joaquín Grasses.

El ilustrado doctor en medicina, distinguido convecino nuestro D. Enrique Díaz Martínez, ha adquirido un magnífico auto «Essex».

Como nuestros lectores saben, son pocos los días que llevan trabajando los talleres «Ford», recientemente instalados en esta, y ya llevan lanzado al mercado unos ciento y pico de coches.

Pelota Vasca.

(Continuación).

Debe tenerse siempre en cuenta esta circunstancia. Porque al amansarse la pelota hace cambiar el aspecto del partido, desequilibra las fuerzas de los contendientes y, según los casos, dá o quita ventaja.

Ya anteriormente hemos descrito lo que es el frontón moderno, así que vamos a entrar de lleno en lo que son reglas del partido y descripción de él.

De las faltas

Como su mismo nombre lo indica, en el juego de pelota se llama *falta* a toda jugada que no cumpla con todos los requisitos y condiciones que impone el reglamento del juego. Así pues, son falta:

1.º Toda pelota que en el saque no pase del cuadro cuatro.

2.º La que dos veces consecutiva pase del siete en el saque. (En muchas poblaciones, Barcelona y Bilbao, por ejemplo, es a las tres veces.)

3.º El que saca la pelota, hace falta cuando no la engancha y al dar bote le cae la pelota al suelo.

4.º Cuando toca al cuerpo del sacador.

5.º Si la engancha en el segundo.

6.º Si la hace botar fuera del circuito de la cancha.

Las faltas señaladas son las que se refieren simplemente al saque. Veamos las del resto:

1.º Es falta cuando la pelota roza en lo más mínimo el cuerpo del jugador.

2.º Cuando cualquiera de éstos no la coge al primer bote.

3.º Cuando se detiene en la cesta un tiempo excesivo.

4.º Cuando un jugador estorba voluntariamente al adversario.

5.º Cuando cualquier pelota, de resto o bote, da fuera de uno de los escás.

6.º Cuando la pelota salte dentro de la cesta del jugador.

7.º Cuando la pelota sea cogida por un jugador del mismo bando que acaba de lanzarla.

Estas son las faltas que más generalmente se cometen, aunque otras hay que pueden surgir de improviso en un partido y que deben dejarse a la deliberación de los jueces. Por ejemplo: Todo jugador al cambiar de pelota tiene el deber de enseñarla al compañero zaguero del bando contrario. Si sacara sin cumplir este requisito y el zaguero pide el tanto, tiene razón, y hay que concedérselo. Otro caso: Saca un delantero, y sea que por el impulso dado a la pelota, que comprende que es excesivo y adivina que será larga y por lo tanto *vuelta*, o aunque sea por otras razones la detiene el mismo *al aire*, es decir, sin dejarla de botar, el contrario tiene derecho a pedir el tanto.

La mayoría de esos casos difíciles, son desconocidos por los actuales jugadores, como tampoco es conocido el siguiente que no ha mucho se produjo, y en un partido entre profesionales: Un jugador saca y hace larga; es vuelta. Vuelve a sacar y vuelve a sacar largo; es vuelta por última vez. Entonces, comprendido que aquel exceso de impulso a la pelota proviene de la forma de su cesta, se retira de la cancha para cambiarla y saca por última vez con la nueva cesta. Sus contrarios *piden* y el tanto les es cedido. Porque si según el Reglamento, un jugador no puede cambiar ninguno de los enseres de su equipo *durante un tanto*, en realidad el pelotari que a la segunda *pasa* cambió su cesta cometió *falta*. Porque el tanto está empezando desde el momento en que sacó por primera vez, y si hizo larga ello no represente otra cosa que una incidencia del tanto. Buena prueba de ello es que el hacer larga se considera ventaja para el bando contrario, porque entonces para asegurar el hacer *buena* en el saque que tiene que entregarlo.

Otros muchos casos de un orden más bien moral que material pueden presentarse en un partido, pero ya para ellos es preciso someterse al jui-

cio de los jueces, únicos autorizados para apreciar la buena o mala fe de las jugadas.

(Continuará).

Los progresos de la aviación.

Una comunicación presentada a la Academia Francesa de Ciencias por uno de sus miembros, M. Rateau, en la que, por medio de cálculos precisos, se prevé las condiciones en que podrán realizar sus recorridos los aviones, tiempo de permanencia en el aire sin necesidad a reponer el motor de combustible ni lubricante, y distancia máxima que podrá recorrer un aparato en perfectas condiciones.

De estos cálculos deduce que, llevando el aparato una cantidad de gasolina igual a su propio peso, efectuará un recorrido de 4.268 kilómetros; con cantidad doble de esencia podrá recorrer 6.650 kilómetros.

Un aparato modelo, volando a 12 mil metros de altura, puede lograr, conforme a los cálculos del científico Rateau, unos 463 kms. por hora.

O sea que, en poco más de setenta minutos, un vecino de la villa y corte se trasladaría a Zaragoza.

La comunicación termina con la afirmación de que los cálculos expuestos son susceptibles de ampliarse a medida que los aparatos se perfeccionen.

(De «Higiene»).

CARNET TEATRAL

TEATRO PRINCIPAL.—Con éxito lisonjero continúa actuando en este teatro la excelente compañía de comedias Meliá-Cebrián.

GRAN TEATRO.—Nos dijeron que del 15 al 30 de los corrientes actuaría en este gran coliseo una compañía de ópera y estamos a 20 y aún no ha debutado.

—También nos dijeron que durante tres noches cantaría aquí Tito Schipa.

Y del dicho al hecho, etc.

TEATRO CIRCO.—Ha comenzado su desarme, veremos donde volverán a armarlo y cuando.

KURSAAL GADITANO.—Con bastante público se dan las funciones de variedades en este coquetón salón, por cuyo escenario están desfilando casi todos los artistas que cultivan tal género, siendo premiada su labor con ovaciones.

TEATRO DEL PARQUE.—Ya ha comenzado el arreglo de este delicioso coliseo, que se abrirá (D. m.) en el mes próximo.

TEATRO COMICO.—La compañía de comedias que actúa en este lindo coliseo, es del completo agrado del respetable, y lo prueba la afluencia de público que concurre.

BAMBALINA Y C.^a

ULTIMA HORA

Balompíe.

MADRID.—Campeonato Militar.—Autorizado por el actual Ministro de la Guerra se ha organizado el Campeonato Militar de Balompíe.

En la 1.^a Región se han inscrito 12 equipos distribuidos en 4 grupos que son los siguientes:

Grupo A.—Regimientos del Rey, Zapadores y Brigada Obrera.

Grupo B.—Regimiento de Asturias, Comandancias de Intendencia y Sanidad.

Grupo C.—Regimientos de Covadonga, Wad-Rás y Húsares de Pavia.

Grupo D.—Regimientos de Telégrafos, María Cristina y Segundo de Artillería.

Los vencedores de estos grupos se eliminarán en partidos semi-finales.

CALENDARIO DEL CAMPEONATO MILITAR

Primera Región.—Mes de Abril.

Primera vuelta.

Día 12, a las 9 horas, equipos: Rey-Zapadores; en el campo del «Madrid Foot-Ball Club».

Día 12, a las 16 horas, equipos: Asturias-Intendencia; en el campo del «Madrid Foot-Ball Club».

Día 13, a las 9 horas, equipos: Wad-Rás-Covadonga; en el campo del «Athletic Club».

Día 13, a las 16 horas, equipos: Telégrafos-2.^o Artillería; en el campo del «Athletic Club».

Día 14, a las 9 horas, equipos: Asturias-Sanidad; en el campo de la «R. S. Gimnástica E.»

Día 14, a las 16 horas, equipos: Rey-Brigada Obrera; en el campo de la «R. S. Gimnástica E.»

Día 15, a las 9 horas, Telégrafos-María Cristina; en el campo del «Racing Club».

Día 15, a las 16 horas, equipos: Wad-Rás-Pavia; en el campo del «Racing Club».

Día 16, a las 9 horas, equipos: Zapadores-Brigada Obrera; en el campo del «Madrid F. C.»

Día 16, a las 16 horas, equipos: Intendencia Sanidad; en el campo del «Madrid F. C.»

Día 17, a las 9 horas, equipos: Covadonga-Pavia; en el campo de la «R. S. Gimnástica E.»

Día 17, a las 16 horas, equipos: 2.^o Artillería-María Cristina; en el campo de la «R. S. Gimnástica E.»

Segunda vuelta.

Día 19, a las 9 horas, equipos: Asturias-Intendencia; en el campo del «Athletic Club».

Día 19, a las 16 horas, equipos: Rey-Zapadores; en el campo del «Athletic Club».

Día 20, a las 9 horas, equipos: Te-

légrafos-2.^o Artillería; en el campo del «Racing Club».

Día 20, a las 16 horas, equipos: Wad-Rás-Covadonga; en el campo del «Racing Club».

Día 21, a las 9 horas, equipos: Rey-Brigada Obrera; en el campo del «Madrid F. C.»

Día 21, a las 16 horas, equipos: Asturias-Sanidad; en el campo del «Madrid F. C.»

Día 22, a las 9 horas, equipos: Wad-Rás-Pavia; en el campo del «Athletic Club».

Día 22, a las 16 horas, equipos: Telégrafos-María Cristina; en el campo del «Athletic Club».

Día 23, a las 9 horas, equipos: Intendencia-Sanidad; en el campo de la «R. S. Gimnástica E.»

Día 23, a las 16 horas, equipos: Zapadores-Brigada Obrera; en el campo de la «R. S. Gimnástica E.»

Día 24, a las 9 horas, equipos: 2.^o Artillería-María Cristina; en el campo del «Racing Club».

Día 24, a las 16 horas, equipos: Pavia-Covadonga; en el campo del «Racing Club».

A su debido tiempo daremos cuenta de la marcha de este Campeonato, para conocimiento de nuestros lectores.

Regimientos del Rey y Zapadores.

—Fue un interesante partido en el que salvo ligeros momentos dominó el Regimiento de Zapadores que cuenta con buenos elementos como son los conocidos jugadores Víctor y Mieg. Pero a pesar de esto el Regimiento del Rey supo aprovechar mejor las ocasiones, y en 3 arrancadas marcó sus 3 tantos que le dieron la victoria. Los Zapadores estuvieron muy desafortunados al tirar a «goal» no consiguiendo ningún tanto. El equipo vencedor estaba así constituido: Cañedo, Mejía, Monasterio, Paramio, Bugallo, Jaén, Cañas, Dopico, Custodio, Aguilar y Harada.

—Regimientos de Asturias e Intendencia.—Fue un partido en el que se reveló el equipo del Regimiento de Asturias que sin contar con ningún fenómeno consiguió empatar con Intendencia a 0 tantos.

Los equipos fueron los siguientes: Asturias: Morlan, Marina, Fortien, Encinas, Puig, Resin, Fernández, Moreno, Ruiz, García y Telez.

Intendencia: Alonso, Benito, Crespo, Rodríguez, Bárcena, Otero, Balsameda, Martín, Carbonell, Baneda y Queralt.—Koki.

Campeonato Nacional.—Las eliminatorias entre el «F. C. Barcelona» y el «Sevilla F. C.», probablemente se jugará los días 25 y 27 del actual, celebrándose el desempate, si lo hubiese 2 fechas después.



EN BROMA

Dos soldados se acercan a la taquilla de un teatro, y dicen:

—Dos generales.

El taquillero: ¿Para la segunda?

Los soldados: No, señor; para dos individuos de la cuarta del primero.

Un niño de unos 9 años está molestando a dos señores que juegan al tute.

Entre las muchas preguntas tontas que tiene, se le ocurre decir:

—¿Cuántas clases de tute hay?

El señor, que está cargado de las preguntas del niño, responde:

—Hay tres: el tute americano, el tute arrastrado y el tú te vás.

De un periódico atrasado.

«Anoche se cantó *La Llama*. Sagi-Barba no pudo lucir sus grandes dotes de cantante, por encontrarse algo atónico.

La señora Vela, que lo sabía, estaba nerviosa, temiendo que el público no se diera cuenta del motivo por el cual el gran Sagi-Barba no podía cantar. Por fortuna, la representación terminó felizmente. Sentimos mucho que *La Llama* haya servido para que la Vela se consuma».

Vale la pena anunciar.

Un caballero anunció en los periódicos que necesitaba una esposa y recibió contestación de 1800 maridos ofreciéndole las suyas.

La Sra. entra indignado en la cocina.

—Pero, Catalina, ¿cómo ha tomado V. esta carne, si toda es hueso?

—Tiene V. mucha razón Sra. Yo se lo dije al carnicero: «¡Si fuera para mí, no me la llevaba!».

Correspondencia.

D. J. G. P.—Huelva.—Esperamos sus noticias.

D. F. G.—Alcalá de Henares.—Lo mismo le decimos.

D. A. F.—Sevilla.—Idem de idem.

D. R. G. L.—Madrid.—De particular ¿que hay?

D. D. F. C.—Las Palmas.—¿Como vá el asunto?

TIP. COMERCIAL.—A. López, 6.—Cádiz.

Vinos y Coñacs.—Pedro Domecq.—Fino "La Ina"—Agente: Horacio Rodríguez.—Cádiz.

CICLOS SANROMÁ



Motocicletas
y Side-Cars

SUN



Artículos para SPORTS

A. SANROMÁ

Balmes, 62. - Teléfono: A 1.445. - BARCELONA

Ciclos españoles PARGAS

Para pedidos y encargo de construcción, dirigirse a **Gaspar Llorca**, taller de bicicletas de alquiler; composturas de ciclos y motos, venta de accesorios:

C. Colón, número 11. - Cádiz.

Tipografía Comercial.

Antonio López, 6. - Cádiz.

En estos talleres tipográficos se hacen toda clase de trabajos con prontitud y esmero.

Ciclistas! Motoristas!

Automovilistas!

PEDID SIEMPRE

NEUMATICOS

"HUTCHINSON"

Evitareis molestias.

Ahorrareis dinero.

DEPÓSITO GENERAL:

SOCIEDAD ANÓNIMA ESPAÑOLA

HUTCHINSON

Calle Valencia, núm. 223.

BARCELONA

Correos: Apartado 382.-Telegramas: HUTCHINSON.-Barcelona.

Servicios de la Compañía Trasatlántica DE BARCELONA

LINEA DE CUBA-MEJICO.—Saliendo de Bilbao, Santander, Gijón y Coruña para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz y Habana, para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Saliendo de Barcelona, Málaga y Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y Montevideo

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO.—Saliendo de Barcelona, Valencia, Málaga y Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz, Habana con escala en New-York.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Saliendo de Barcelona, Valencia, Málaga y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Saliendo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA.—Saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos Cantábrico a New-York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje. Todos los vapores tienen Telegrafía sin Hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Delegación en Cádiz: ISABEL LA CATÓLICA, 3.

Kursaal Gaditano.

Arbolí, 5 y 7.-Teléfono núm. 496.

SE RESERVA EL DERECHO DE ADMISIÓN

Servicio de Restaurant.

Casino.-Billar.-Tresillo.-Jardines.

Entrada al Salón de espectáculo al consumo, proveyéndose antes del correspondiente tiket.

Espectáculo culto y moral.

Función de Varietés.

A las 5 y 30, sección vermouth.—Después de las 12, Super-Tango, Orquesta de Tzingannes, Bailes de Sociedad.

De 7 y 30 a 8 y 30, Aperitif, Diner-Five O'Clock Tea.

De 10 a 12, Sección de Varietés.

CADIZ



REVISTA DECENAL

Redacción y Administración: F. Salvochea, 16, 1.º

Número suelto, 40 céntimos.

Anuncios a precios convencionales muy económicos.



DEPÓSITO CENTRAL
— EN —
ESPAÑA
E. BÉNEZET
ZÁNCARA
(PROVINCIA DE CIUDAD REAL)

Fábrica de Muebles de todas clases

DE
ELADIO CAMPE Y COMP.

Precios desde los más económicos. — No comprar muebles sin visitar este establecimiento.

LATONERÍA
de **MANUEL SEOANE**

Artículos de latón y hojalata.—Aparatos modernos y techumbres de zinc. Restauración de bombas.—Instalaciones para gas y agua.—Composturas de radiadores de automóviles, etc.

P. Loreto, 5. - Cádiz.

MEXIA,

JOYERO

= Casa especial en objetos para regalos. = = =

Columela, 36 y Rosario
CÁDIZ

Joyería. - Platería.
= Relojería. =



PAPELERÍA

= Y OBJETOS PARA ESCRITORIOS =

M. GONZALEZ

Ramón Auñón, 8.-Teléfono num. 540.

SAN FERNANDO (CÁDIZ)

A. R. VALDESPINO Y H.º

VINOS Y COGNACS

JEREZ

Pastelería y Cervecería

» **VIENA** «

San Miguel, numeros 1 y 3.

Se confeccionan todas clases de dulces, ramilletes, tartas y se sirven *lunchs* para bodas y bautizos.

CADIZ