

AÑO X.

NUMERO 281

REVISTA DECENAL

30 de Mayo de 1920.



TEATROS Y TOROS

REDACCION

ADMINISTRACION

Fermín Salvochea, 16, 1.º

CADIZ

Probables fiestas veraniegas gaditanas.

Según se desprende de los comentarios que hemos oído, este año será extenso el programa de las próximas fiestas veraniegas, con las cuales se obsequia, no solo a los infinitos forasteros que nos honran con su permanencia entre nosotros, sino a nosotros mismos.

Forma parte del susodicho programa, aparte del próximo Corpus, que de paso sea dicho, este año ha de ser más espléndido que en otros; tiradas a pichones, concursos de tenis, partidos de balompié, concurso y certamen de tiro nacional, conciertos musicales, verbenas populares, caravana automovilista, concurso de Higiene Popular y de Cultura Física.

A más se tiene en proyecto y como tales no hemos de garantizar se lleven a efecto los números siguientes:

1.º, Antonio Gutiérrez, 7 cintas; escribanía de plata.

2.º, Casto Redondo, 5 cintas; cartera de bolsillo.

3.º, Luis de la Oliva, 4 cintas; alfiler de corbata.

Atletismo.—Concurso de salto con trampolín. De altura.—A continuación de las carreras de cintas, celebróse este torneo en el que rivalizaron los diez concursantes inscriptos, presentando aún mejor aspecto el equipo de deportes del «S. C. B.»

El primer premio lo ganó Hernán Martínez, saltando 2 m. 50 c.; el premio consistía en otra cartera, pero como la anterior, sin billetes.

Segundo premio, una pitillera, obtúvola Genaro Sánchez, que saltó 2 m. 30 c. D. Luis Dancel se presentó fuera de concurso y saltó 2,40 m.

De longitud.—Tomaron parte Hernán Martínez, Genaro Sánchez, Enrique Justo, Daniel S. de León, Arturo

pliendo las condiciones de las tiradas con dos ceros.

Fué proclamado vencedor entre grandes aplausos y vítores, entrando en posesión de la Copa del Campeonato y de 1 368,80 pesetas, importe de las matrículas y del producto de la subasta de escopetas.

Premios para señoras: Hubo 30 parejas, ganando el primer premio don Eduardo Ayala, que tiraba por doña Lucía de Escalante, y el segundo lo alcanzó D. José la Ancha, de Lisboa, que tiraba por la Srta. Matilde de Castro.

En resumen, una feria *la mar* de divertida, pues ha habido tres días dedicados exclusivamente a los deportes, habiendo sido muchos los autos y motos que hemos podido ver estos días, tanto de la vecina República, como de otras capitales de España, que con motivo de la feria han venido, a más de los que hay en Ba-

El 3.º lo preparó Justo con soberbio centro, que ayudado por un cabezazo de Martínez lo colocó también en la puerta de Moratinos.

A los forasteros se le tiró un «penalty» por el capitán del equipo local, que intencionadamente fué suavemente a los piés del portero (aplausos).

No les sirvió de ejemplo a los del «Elvas», porque seguidamente, al dar uno de los pases reglamentarios con la pelota cogida, el portero del equipo blanquinegro se le tiró un «penalty», pero ahora fué un «obus» que quedó atónito a Cordero. Fué el único «goal» que hicieron los extranjeros.

Los paisanos se picaron con esto, y en soberbias combinaciones, ayudados por sus «medios» llegaron otra vez a dominar la portería portuguesa que defendían hasta los delanteros, lo cual tanto para los unos como para los otros, era contraproducen-

AUTOMÓVIL UNIVERSAL

Producción diaria: 3.000 coches.

"Ford."

Agente para la venta:

CARLOS SOLARI COLLINS

Telefonema y telegrama: Solari.

Cabrera de Nevares, número 2, 1.º—Cádiz.

Concurso hípico y carreras de caballos, fiestas de aviación, regatas de canoas automóviles, de botes a remos y a vela, concurso de natación, fiesta solemne del árbol y otros aun no designados.

Por nuestra parte ponemos punto final y dejamos al poco tiempo que queda, diga lo que nosotros no podemos decir.

Desde Badajoz.

Balompié.—El partido jugado el día 20, con motivo de la tradicional Feria de Mayo, resultó muy entretenido, y los equipos contendientes, «Sport Club Badajoz» y un «once» de jugadores seleccionados entre los que habían dos pertenecientes a uno de los «teams» más fuertes de «Lisboa», terminó con la victoria del «Sport Club» por 6 «goals» a 2.

Fué bastante reñido.

Ciclismo.—(Día 21). Con un tiempo magnífico y una animación inusitada dió comienzo el festival «sportivo» organizado por el «S. C. B.» con una carrera de cintas, para la cual existían donados tres premios que habían de ser adjudicados a los que mayor número de cintas cogiesen, correspondiéndoles a los señores siguientes:

Ramos, Arturo Romero, Manuel Marquez y Luis Vacas.

Primer premio, estuche de escribanía, correspondió a Daniel S. de León 5,15 m.

Segundo premio, estuche de gemelos, obtúvolo E. Justo 5,10 m.

Cross-country.—Por lo avanzado de la hora en que terminó el concurso, no pudo celebrarse una prueba de velocidad, habiendo sido aplazada para el día 29.

De llevarse a efecto—según nos aseguran—la «S. C. D.» de Villafranca de los Barros, presentará un equipo. Hay tres premios que, aunque de escaso valor material, como los anteriores, estimula a los «sportmen» por el galardón que supone el conseguirlo.

Si se celebra, ya informaré a los lectores de DEPORTES.

Tiro de Pichón.—Campeonato de Badajoz.—Ante una numerosa y distinguida concurrencia, terminó esta importante prueba, pues se disputaban el título 33 escopetas.

Al pájaro 10 llegaron D. Manuel Olleros, D. Jesús Alonso, D. Federico Donaire, D. Joaquín Vives, D. Justo García y D. Eduardo Esteban (campeón en 1919).

Al siguiente pájaro fueron excluidos los Sres. Esteban, Olleros, Alonso y Donaire, quedando a la otra vuelta fuera de «poule» el Sr. Vives.

D. Justo García quedó solo, cum-

dajoz, que ya está «plagado».

Balompié.—Interesante en extremo fué el partido internacional jugado el domingo 23 en el campo del Vivero.

Aunque la lucha estuvo enconada desde el primer momento, únicamente merecen consignarse en el primer tiempo las descomunales defensas que hicieron los «de retaguardia» de ambos «teams», pues los delanteros de uno y otro bando atacaban de firme y la lucha estuvo muy igualada.

Los equipos contendientes fueron el «Elvas F. C.» y el «Sport C. Badajoz».

Casi al finalizar el primer tiempo, Castro se hizo con la pelota, y plétórico de facultades «dribló» con habilidad a cuantos querían deshacer una «meele» que él provocó ante el marco portugués y a 2 metros de la meta hizo un pase a Martínez Vidal y este de un fuerte «shoot» se encargó de colocar la pelota en la red.

Momentos después terminaba el primer tiempo y ya con el segundo comenzaron a entusiasmarnos nuestros compatriotas, que a todo tren hacían pasadas con precisión matemática, dignas de un equipo de primera categoría. No los hemos visto jamás jugar con tanta desenvoltura ni contender con ese denuedo.

Manuel Moratinos, recogiendo un bonito centro de Navarrete hizo el 2.º tanto de la tarde.

te; los del «Elvas» no avanzaban por su mala alineación y tampoco dejaban que los del «Sport» desarrollasen con facilidad su juego. Esto no impidió para que Castro lanzase un fuerte envite, que fácilmente devolvió el guardameta, pero aquel que se hallaba muy bien colocado, hizo un tanto de botepronto, que fué el decisivo.

Todo el equipo del «Sport»—como ya decimos—estuvo como nunca, si bien sobresalieron Castro, M. Martínez, Martínez Vidal, Muñoz, Márquez y Justo.

Y de los portugueses, indiscutiblemente sus líneas más fuertes y mejores son las defensas; los delanteros carecen de cohesión en el juego y adolecen también de mala colocación. No quiere decir esto que sean malos jugadores, sería faltar a la verdad, sino que no están entrenados juntos, por haber pertenecido a distintos clubs.

Una nota altamente simpática, nos dieron nuestras bellas paisanitas, que desafiando las inclemencias del tiempo no perdieron un detalle del partido, animando con su presencia a los jugadores.

FÉLIX DEL CASTILLO.



AUTOMOVILISMO

Debido a las huelgas que existen en Nueva York, la sucursal en Cádiz de la fábrica «Ford» no recibe el material necesario para armar los infinitos coches que se les tiene pedidos.

Por dicha causa han sido despedidos numerosos obreros de los talleres aquí instalados.

Veremos cuanto tiempo tardará en normalizarse todo.

Las casas europeas de fabricación de automóviles trabajan con ahínco para poder servir los numerosos pedidos que se les tienen hechos.

En breve llegará a Cádiz un magnífico camión con remolque, de la acreditada marca francesa «Berliet», con destino a una importante casa industrial de esta.

Nuestro querido convecino D. Ramón Grosso, ha adquirido un precioso «Ford», en cuyo capó lleva pintados los colores nacionales y las masas de las ruedas van de grana, cuyos colores hacen un buen golpe de vista.

A nuestro particular amigo don Alejandro Ivison le ha sido conferida la representación de la marca automovilista europea «De Dion Bouton».

El referido Sr. Ivison lo es además de otras importantes casas europeas.

Tiene establecido en Cádiz el gran servicio de «ómnibus» hasta Algeciras y pueblos intermedios, cuyo servicio lo ha venido efectuando con autos «Hispano-Suiza», pero ahora los ha cambiado por los «De Dion Bouton».

Dichos «ómnibus» son de tipo aviación, de 4 cilindros y de gran fuerza motriz; su motor es sencillo. A los citados autos pueden adaptarseles remolques, los cuales también piensa el señor Ivison ponerlos, para en ellos poder llevar la numerosa mercancía que a diario llevan y traen los mencionados coches.

Damos nuestra enhorabuena al señor Ivison por haberle honrado con tal representación y felicitámosle al mismo tiempo por el auge que lleva su negocio.

Hombres como D. Alejandro Ivison son los que necesita España para que su regeneración sea por completo en el tiempo más breve posible.

Pelota Vasca.

(Continuación).

La práctica del juego.

II

¿Qué condiciones debe reunir un buen jugador? En primer lugar las que dependen de Naturaleza, esto es, fuerza, agilidad, vista y resistencia.

Se necesita la fuerza para arrojar la pelota con ímpetu para castigarla.

Precisa la agilidad para correr a todas partes en busca de la pelota, recorriendo fácilmente distancias de atrás adelante y viceversa y amol-

dando el cuerpo a todas las posturas, para servirse bien de la pelota.

La vista es indispensable para saber colocarse a tiempo y bien a toda pelota, cortándole el camino y adviniendo el lugar donde permitirá ser encestada.

Finalmente, la resistencia, como en todos los ejercicios físicos, es un factor del que no puede prescindirse; pero en grado sumo en este juego, que es por demás cansado y fatigoso.

Pero estas condiciones naturales, no bastan para llegar a ser un buen jugador a blé.

La verdadera maestría del pelotari —dice Peña— consiste en el equilibrio de sus facultades, en el conocimiento de la pelota y de sus efectos, en la ejecución rápida y la vista perspicaz, en la plena posesión del manejo de la cesta para los juegos de derecha y de revés, en ese total de cualidades, en suma, que dan holgura al brazo y ligereza a los movimientos y comunican al jugador la tranquilidad indispensable para desarrollar todo su juego, y atacar con éxito los flancos del contrincante.

El jugador, tanto delantero como zaguero, debe tener, ante todo, un enganche seguro y limpio para detener la pelota un segundo en la parte más superior del garfio de la cesta, donde no debiera producir ruido alguno el golpe.

Hoy, el juego de pelota, especialmente entre los aficionados se juega de un modo deplorablemente sucio. Detiene la pelota por tiempo indefinido; con ella en la cesta corre uno o dos cuadros (yo he visto correr tres), entran o salen de la cancha, según les convenga para la jugada que imaginan, y entonces tiran...

Esto es la degeneración del juego de pelota llevada a su último extremo. Debe encestarse, por la punta, y, aprovechando el rápido movimiento de avance que hace la pelota al escurrirse en el momento de echar para atrás el brazo, hacerla producir uno, como si dijéramos movimiento de retroceso para que salga otra vez por donde entró ya con violencia, ya blandamente, según la jugada que en cada caso convenga.

El juego a sucio, no obstante, tiene sus partidarios. Es muy deplorable. Lo sucio es feo siempre y no puede merecer la aprobación de un verdadero amateur de la pelota vasca.

Yo he visto en un Frontón de la importancia del Condal de Barcelona, llegar a consentirse que si una pelota saltaba en la cesta, pero después del salto era recogida otra vez por el jugador, fuera buena con tal de que no tocara en parte alguna... Fué ignominioso ver en un partido que yo presencié, a un pelotari a quien la pelota, remontándose en la cesta, saltó en el aire, lo menos a un metro de altura y describiendo una curva hacia el frontis obligó al jugador a correr y volver a encestar la pelota. Así lo hizo, la devolvió y fué dada buena. ¡Es lo más grande que en juego de pelota puede darse!

¡No! Debe encestarse y devolverse la pelota limpiamente, esto es, sin detenerla en absoluto, ni avanzar un solo paso con ella en la cesta.

En realidad esto debiera ser el A. B. C. del aficionado.

Después de la seguridad y de la limpieza, el jugador debe emplear todas sus condiciones y su empeño en conseguir que la pelota no esté nunca al alcance de su enemigo. A esto se llama *colocar*; pero el objeto también se puede lograr extendiendo la pelota.

Con la fuerza se *extiende*; con la habilidad se *coloca*.

A lo que hoy ha quedado reducido el juego, el *extender* es una ventaja, porque se domina al contrario y se le obliga a devolver siempre de rebote el resto, pero artísticamente, puestos a apreciar el valor de un verdadero jugador a pelota, es preferible mil veces el que sabe *colocar*, burlando a sus contrarios que no esperan que dé la pelota en el espacio donde bota.

Para colocar la pelota, el jugador dispone de los medios siguientes:

Las rasas o cortadas sobre la raya al rincón.

Las cortadas a la derecha.

Dos paredes.

Dejadas.

Esto es por lo que al delantero se refiere. El zaguero es muy difícil que coloque con acierto, pero tanto él como el delantero tienen una defensa insuperable en el juego de derecha y en el *costadillo*, sin contar las medias paredes rápidas, que desconciertan al contrario.

Hasta aquí hemos procurado detallar lo que como si dijéramos en el orden moral deben hacer los jugadores. Veamos ahora cómo se dispone un partido; cómo deben colocarse los jugadores; cuál es el deber de cada uno de ellos, y cómo se consigue la victoria ateniéndose a las reglas del moderno juego a blé.

(Continuará).

Tiro Nacional.

Representación de Cádiz.

En la última Junta celebrada por la directiva de esta representación se acordó celebrar concursos mensuales de Tiro que sirvan de entrenamiento para el que se ha de verificar en el mes de Agosto con carácter Regional y para el cual hay concedido valiosos regalos y ofrecimientos de distinguidas personas y autoridades.

Los concursos que se han de celebrar mensualmente tienen por objeto fomentar la afición y a cuyo fin el que se ha de celebrar el domingo 30 del actual se efectuará a las 9 de la mañana en la forma siguiente:

Premio.—1.º El 44 por 100 del ingreso de las matrículas.

Premio.—2.º El 34 por 100 del ingreso de las matrículas.

Premio.—3.º El 22 por 100 del ingreso de las matrículas.

Matrículas.—2 ptas.—disparo, 10.

—Distancia, 200 metros.

Posición libre y reglamentaria.

Los blancos y municiones por cuenta del tirador.

Los tiradores se clasificarán en tres categorías, 1.ª, 2.ª y 3.ª, los de 1.ª se-

rán todos los que en concurso hayan obtenido 1.º y 2.º premio a 200 metros, los de 2.ª los que obtuvieron 3.º, 4.º y 5.º a igual distancia, y los de 3.ª los que no estuvieren en estas condiciones.

Para tener derecho a premio es condición indispensable que los de 1.ª categoría alcancen 86 puntos, los de 2.ª 75 y los de 3.ª 60.

La clasificación se hará 1.º—Por la mayor suma de puntos.—2.º—Por el mayor número de impactos.—3.º—Por el mayor número de impactos en la zona 10, 9, 8, etc.

Cádiz 21 Mayo de 1920.

El Secretario.

CARNET TEATRAL

TEATRO CIRCO.—Continúa el desarme de este antiguo salón, ignorándose aún donde volverá a instalarse.

TEATRO COMICO.—Continúa cerrado y según nos dicen no volverá a abrirse hasta el invierno venidero.

CINES PUBLICOS.—Comenzarán a funcionar, el sábado 5 del mes próximo.

En el de la Plaza de la Constitución se exhibirá una grandiosa película dividida en series.

GRAN TEATRO.—A pesar de decirnos que actuará esta y aquella compañía, ya no nos atrevemos a creerlo, pues cada vez que nos manifiestan alguna cosa, se origina otra y no se lleva a cabo la actuación anunciada, así es, que continúa cerrado y pensamos que va para largo su apertura.

TEATRO PRINCIPAL.—La eminente actriz Rosario Pino actuó en este escenario con un éxito ruidoso, tan solamente un día, como se anunció con anterioridad.

—Después presentose a nuestro público la excelente bailarina Consuelo Bravo y el notable dueto «Los Luxenti», cuya corta actuación fué coronada por el éxito más lisonjero.

NOTICIAS.—Anoche volvió a abrir sus puertas el Teatro Principal en el que reapareció el notable dueto «Los Luxenti» alternando con la bailarina Anita Fernández y la cancionetista Carmen Fernández.

—Para pasado mañana está anunciado el debut en esta mismo Teatro, de la famosa artista sin brazos y el concertista de guitarra Sr. Ojembarrrena.

BAMBALINA Y C.ª

BALOMPIÉ

Como se había anunciado con anterioridad más que suficiente celebróse en la tarde del pasado domingo 23 el partido entre los equipos del «Nacional» de Sevilla y el «Español» de esta.

El citado día amaneció cerrado completamente, la lluvia no cesaba, pero Dios quiso corresponder a los gastos que los «chicos» del equipo local habían hecho para llevar a cabo este encuentro y ordenó se retirasen las nubes y que el rey de los astros

luciera sus preciadas galas de los rayos solares.

A las órdenes del Sr. Velarde se alinearon los equipos en la forma siguiente:

«Nacional»: Avilés, Rodríguez, Toscano, Calvo, Ruiz A., Rosales, Alvarez, Estévez, Ruiz C., Cruz y Saldaña.

«Español»: Morales, Lobato, R. Jiménez, Pereira, Picardo, Caro, F. González, Alvarez, Javierre, Cañadas A. y E. García.

Se vieron jugadas de todas clases y categorías ejecutadas por ambas partes, y del partido resultó vencedor el equipo hispalense por 5 a 2.

Se encuentra en esta el ilustrado médico militar D. Antonio Cañadas Salcedo, antiguo balompedista que defendió los colores de nuestro «Español».

Sea bien venido.

De colaboración.

La mecánica del automóvil.

Un particular amigo nos hace entrega del trabajo que a continuación insertamos por creerlo de interés.

Dicho escrito es tomado de la asignatura «Tecnología Industrial», de don Francisco Téllez Ducoín, distinguido convecino nuestro e ilustrado catedrático de la Escuela de Comercio de Cádiz.

Empieza así:

Automóvil.—En términos generales el mecanismo especial de los carruajes automóviles se compone de un generador, un aparato motor, una serie de órganos adecuados para transmitir, transformar y modificar los movimientos de aquél y un eje sobre el que trabaja la máquina produciendo la marcha del vehículo.

El generador varía con la naturaleza del agente motor, si este es el vapor de agua su producción se verifica en calderas multitubulares de vaporización instantánea. Cuando los automóviles son de petróleo o gasolina exigen el empleo de vasijas cerradas (carburadores), a las cuales llega el líquido en forma pulverulenta y al mismo tiempo con una cantidad de aire.

Los aparatos motores son también distintos según el agente encargado de hacerlos funcionar. Para los automóviles de vapor se adopta una máquina de gran velocidad y para los de petróleo un motor sistema Otto escrupulosamente construido. La transmisión del movimiento se alcanza del siguiente modo: a continuación del árbol de asiento colócase otro principal que para obtener los cambios de velocidades lleva fijas varias ruedas dentadas de diferentes diámetros. El enlace de aquellos permite su separación cuando el carruaje tenga que detenerse. Al efecto en el extremo del eje motor fijase un cono hueco, en el cual

encaja empujado por un resorte otro cono macizo que lleva el árbol principal. Un pedal obrando sobre el resorte citado puede alejar los dos conos en cuyo caso los movimientos de la máquina no son transmitidos al eje motor y el automóvil detiene su marcha sin dejar de funcionar el motor.

Paralelo al árbol principal va otro secundario, sobre este se desliza a voluntad un manguito provisto de ruedas de diferentes diámetros con la de aquel para obtener los cambios de velocidades.

Por último, como aparatos complementarios lleva frenos que dirigen su acción sobre el motor, sobre el eje de las ruedas motores o sobre el árbol principal.

X. X.

MOTORISMO

Record de motociclismo. Sobre "Indian" a 183 por hora.

Tallahassee (Florida), 14.—En un concurso entre los grandes corredores motociclistas para intentar superar algunos «records» establecidos y en el que han tomado parte las mejores marcas, el motociclista Otto Walker, guiando una motocicleta «Indian» ha conseguido batir el «record» mundial de la «milla lanzada» (1.609 metros 314), cubriéndolo en el cortísimo tiempo de 31 segundos y 72/100, lo que representa la fantástica velocidad media de «182 kilómetros 646 metros» por hora. La hazaña se ha realizado en la famosa pista de la bahía de Dayton (Florida).

—El anterior «record» pertenece a Leslie Parkhurst desde el mes de Febrero último, quien ha empleado 32 segundos, 45/100 o sea una velocidad media de 178 kilómetros, 520 metros por hora.

Las motocicletas «Indian», que durante los últimos meses han sido algo postergadas, debido tan solo a una pequeña crisis entre sus corredores, vuelve a sus antiguos fueros. El reciente y formidable triunfo que acaban de comunicar, nos tiene una importancia capital que no pasará desapercibida al buen aficionado al motorismo. En efecto, Otto Walker, sobre otra marca, es el «recordman» de las 50 millas (Enero 1920), de manera que fácilmente se puede pensar que solamente ha faltado a la «Indian» un corredor que se decidiera a sacar todo el partido posible a su aparato.

VULGARIZACIÓN CIENTÍFICA

Higiene del calzado.

Confesamos que nos da miedo hablar de la higiene del calzado, en esta época en que casi nadie puede permitirse el lujo de comprar calzado; pero escribimos este trabajo a los fe-

lices mortales que pueden comprarse un par de botas, y para que les sirva a los que tengan que mandar componer las usadas, que serán los más.

Es evidente que la forma de los pies y su uso ha debido variar poco desde su prototipo. Del calzado no se puede decir lo mismo, por estar sujeto a las crueles y caprichosas leyes de la moda, sin tener en cuenta la deformación que de estas modas resulta.

Es una frase que se aplica siempre que un asunto sale bien: «encontró la horma de su zapato». ¿Por qué se dice esto? Por resultar poco menos que imposible llevar a gusto unas botas.

Un buen calzado debe permitir al dedo gordo conservar su puesto, que ocupe el borde interno del pie y aun le traspase hacia dentro. Era costumbre antigua, aunque ya en las zapaterías de lujo empieza a modificarse, el tomar la medida del calzado con el pie en el aire; ahora, siguiendo lo recomendado por Tauranie, se pone el pie en un papel blanco y se pasa un lápiz por todo el pie, quedando de este modo estampada la plantilla del pie.

Esto es para el calzado a la medida, que es cosa que ya en las grandes poblaciones no se usa, porque la generalidad de las gentes se compra el calzado hecho, y no es una medida, es el 39, ancho 4, por ejemplo, lo que usan, sin tener en cuenta las imperfecciones del pie ni las de la bota.

Desde 1857 Meyer proponía el calzado llamado *racional*, basándose en la anatomía y fisiología del pie. Nannonviller ha indicado desde entonces un modelo de zapatos que llama fisiológico, adoptado por ciertos médicos.

No solamente el dedo gordo se mantiene en su dirección natural, sino que la plantilla sigue exactamente el contorno de los dedos, resultando de ello un considerable alivio.

La suela debe ser bastante gruesa, tersa, pero no sobresaliendo demasiado, pues de este modo se hace muy pesado el zapato y fatiga durante la marcha.

El tacón, de dos o tres veces la altura de la suela, será ancho, con borde exterior vertical y no cónico. Debe corresponder al talón del pie y no a la bóveda plantar, para que resulte el pie más pequeño.

Los materiales mejores para el calzado higiénico son aquellos que, siendo flexibles, resisten los choques pues el pie es el que debe imponerse al cuero y no éste al pie ocasionando las consiguientes deformidades. Siempre que se pueda conseguir debe ser el material impermeable al agua y permeable al aire.

DR. O. S.

(De Higiene).

Miscelánea.

LA PATRONA DE LOS AVIADORES.—Acaba de designarse—después de la revisión de algunas candidaturas—la patrona de los aviadores. La

Congregación de Ritos ha elegido a Nuestra Señora de Loreto para que bajo su divina advocación, se coloquen los pilotos de aeroplanos. Hay razones de entidad para esta designación. En efecto, todo el mundo creyente sabe, o debe saber, que la «Santa Casa», la casa de la Virgen, fué transportada por los ángeles en la noche del 12 de Mayo de 1291 de Nazaret a Dalmacia, y más tarde, en 9 de Diciembre de 1294, de Dalmacia a Loreto.

Este viaje en dos etapas constituyó entonces el record del vuelo sin escala del primer «más pesado que el aire».

La decisión de la Congregación de Ritos está, pues justificada.

BOLETIN.—Ha reaparecido el «Boletín de la U. V. E. Touring C. Nacional», cuya visita hemos recibido.

Correspondencia.

A nuestros corresponsales manifestamos que el envío de sus escritos lo harán como lo han venido haciendo hasta ahora, con la única variación de que el franqueo en vez de ser de 1/4 céntimo, será de 0,01 céntimo de peseta, haciendo constar en la dirección el nombre de DEPORTES y originales para imprenta.

D. F. V.—Cádiz.—Nos parece que más prudencia no podemos tener con usted, así es que usted dirá.

D. J. G. P.—Huelva.—Esperamos sus noticias.

D. A. F.—Sevilla.—Recibimos la Revista, pero no recibimos sus notas.

D. J. Gorráiz.—Madrid.—No nos olvide.

D. R. G. L.—Barcelona.—Confirmamos nuestra carta y esperamos contestación.

D. F. G.—Alcalá de Henares.—Hace tiempo que no recibimos nada de usted, lo esperamos.

D. A. R. V.—Jerez.—Lo mismo lo decimos.

D. C. P.—Cádiz.—Idem de idem.

EL ADMINISTRADOR.

ULTIMA HORA

Para hoy está anunciado el partido final del Campeonato Militar. El campo designado es el del «Madrid F. C.»

Contenderán los equipos de los Regimientos de Sicilia y Murcia, el primero de Guipúzcoa y el segundo de Vigo.

Asistirán SS. MM. y Altezas.

La «Real Unión» de Irún, organiza para el día de San Pedro un «cross crountry» y espera que el Comité Olímpico Español lo reconozca como prueba oficial.

TIP. COMERCIAL.—A. López, 6.—Cádiz.

Vinos y Coñacs.—Pedro Domecq.—Fino "La Ina"—Agente: Horacio Rodríguez.—Cádiz.

CICLOS SANROMÁ



Motocicletas

y Side-Cars **SUN**

Artículos para SPORTS

A. SANROMÁ

Balmes, 62. - Teléfono: A 1.445. - BARCELONA



Ciclos españoles PARGAS

Para pedidos y encargo de construcción, dirigirse a **Gaspar Llorca**, taller de bicicletas de alquiler; composturas de ciclos y motos, venta de accesorios:

C. Colón, número 11. - Cádiz.

Tipografía Comercial.

Antonio López, 6. - Cádiz.

En estos talleres tipográficos se hacen toda clase de trabajos con prontitud y esmero.

Ciclistas! Motoristas!

Automovilistas!

PEDID SIEMPRE

NEUMATICOS

"HUTCHINSON"

Evitareis molestias.

Ahorrareis dinero.

DEPÓSITO GENERAL:

SOCIEDAD ANÓNIMA ESPAÑOLA

HUTCHINSON

Calle Valencia, núm. 223.

BARCELONA

Correos: Apartado 382.-Telegramas: HUTCHINSON.-Barcelona.

Servicios de la Compañía Trasatlántica DE BARCELONA

LINEA DE CUBA-MEXICO.—Saliendo de Bilbao, Santander, Gijón y Coruña para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz y Habana, para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Saliendo de Barcelona, Málaga y Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y Montevideo

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO.—Saliendo de Barcelona, Valencia, Málaga y Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz, Habana con escala en New-York.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Saliendo de Barcelona, Valencia, Málaga y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Saliendo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA.—Saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos Cantábrico a New-York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje. Todos los vapores tienen Telegrafía sin Hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Delegación en Cádiz: ISABEL LA CATÓLICA, 3.

Kursaal Gaditano.

Arbolí, 5 y 7.-Teléfono núm. 496.

SE RESERVA EL DERECHO DE ADMISIÓN

Servicio de Restaurant.

Casino.-Billar.-Tresillo.-Jardines.

Entrada al Salón de espectáculo al consumo, proveyéndose antes del correspondiente tiket.

Espectáculo culto y moral.

Función de Varietés.

A las 5 y 30, sección vermouth.—Después de las 12, Super-Tango, Orquesta de Tzingannes, Bailes de Sociedad.

De 7 y 30 a 8 y 30, Aperitif, Diner-Five O'Clock Tea.

De 10 a 12, Sección de Varietés.

CADIZ

GRAN Almacén de Muebles

DE LA

VIUDA E HIJO

DE

José Bautis Rodríguez.

PRECIO FIJO

San Francisco, núm. 21.

CÁDIZ



DEPÓSITO CENTRAL

EN ESPAÑA

E. BÉNEZET

ZÁNCARA

(PROVINCIA DE CIUDAD REAL)

Fábrica de Muebles de todas clases

DE

ELADIO CAMPE Y COMP.

Precios desde los más económicos. — No comprar muebles sin visitar este establecimiento.

LATONERÍA de MANUEL SEOANE

Artículos de latón y hojalata.—Aparatos modernos y techumbres de zinc. Restauración de bombas.—Instalaciones para gas y agua.—Composturas de radiadores de automóviles, etc.

P. Loreto, 5. - Cádiz.

MEXIA,

JOYERO

= Casa especial en objetos para regalos. = = =

Columela, 36 y Rosario CÁDIZ

Joyería. - Platería. = Relojería. =



PAPELERÍA

= Y OBJETOS PARA ESCRITORIOS =

M. GONZALEZ

Ramón Auñón, 8.-Teléfono num. 540.

SAN FERNANDO (CÁDIZ)

A. R. VALDESPINO Y H.º

VINOS Y COGNACS

JEREZ

Pastelería y Cervecería

VIENA

San Miguel, numeros 1 y 3.

Se confeccionan todas clases de dulces, ramilletes, tartas y se sirven lanchs para bodas y bautizos.

CADIZ