



TEATROS Y TOROS

El encanto de viajar.

En España los viajes son incómodos y, de añadidura, sumamente costosos. El servicio ferroviario, de todo tiempo, ha sido harto lamentable y los precios son elevadísimos. Además, hay pocas comunicaciones. Pueblos importantes hay, a largas distancias de las líneas férreas, que son punto menos que inabordables. Para conocerlos es preciso afrontar las molestias de las tardas diligencias, supervivencia de épocas ya pasadas, cuando no hay que hacer el recorrido, demasiado largo y pesado, a lomos de caballerías por senderos abruptos y por ende peligrosos.

Antes de la guerra hubo una plausible tendencia a aumentar los trenes y a abaratar los billetes. Desde hace seis años esas ventajas han desaparecido, por desgracia. Ahora, si se autoriza el aumento de las tarifas ferroviarias, pocos serán los que viajen por placer, y sólo lo harán los que se vean forzados por la necesidad.

Y es lástima. El vértigo de los negocios había sacado las gentes de sus casas y del rincón de residencia habitual para hacerlas ir de un extremo a otro de España. Se había despertado también una viva pasión por el turismo. Ya no sólo venían a conocer a España los extranjeros. Ya también querían conocer a España los españoles, que acaso eran los que menos y peor la conocían, aunque ello pareciera una flagrante paradoja. Pero era desdichadamente cierto.

Se daba el caso de que muchos españoles habían viajado por tierras extrañas, conociendo varios países y ciudades importantes. Por donde no habían viajado era por tierras de España.

Nuestro país es un país todavía casi inexplorado: no apreciado por unos, en absoluto desconocido para los más de nuestros compatriotas. Ello depende, en su mayor parte, de nuestra indolencia tradicional, a pesar del espíritu aventurero y errabundo de la raza, que ha surcado todos los mares y ha poblado todos los continentes. Pero también depende, y muy principalmente, de la falta y de la incomodidad de los medios de locomoción. Con más rapidez y más confort se va de Madrid a París o Londres que desde la corte de España a cualquier pueblo de Galicia o de Andalucía. Es enorme y representa nuestro atraso; pero es una realidad comprobada.

Esta incomunicación forzosa trae una separación inevitable. Las gentes de unas comarcas no tienen la menor relación con las gentes de otras regiones.

Era una vergüenza, pero era una gran verdad, la frase que se atribuyó a un político español cuando la venta a Alemania del famoso cuadro de Van der Goez:

—Más fácil será que los españoles lo vean en el Museo de Berlín que en el convento de Monforte.

Hay en España un gran tesoro artístico ignorado. Ejemplares arquitectónicos de la más sorprendente originalidad; tallas admirables, obras de ingeniería prodigiosas, esculturas magníficas, cuadros, joyas, muebles, tapices, sedas, brocados, porcelanas; todo eso se halla disperso, sin inventariar, expuesto, cosa laudable, sino a la codicia de ellos, debido al desprendimiento nuestro por ignorancia del valor de las cosas.

Cuando los viajes fueran fáciles ninguna de esas riquezas—así como la de las bibliotecas y de los archivos, que tantos libros y documentos valiosísimos encierran—quedaría ignorada y, por tanto, sin la debida estimación.

En los últimos años apenas si se ha producido una movilización de turistas españoles hacia las ciudades importantes españolas. Las gentes se desplazan más por divertirse que por curiosidad espiritual en una peregrinación verdaderamente artística. El Corpus de Granada atrae forasteros lo mismo que la Semana Santa de Sevilla, las fiestas del Pilar en Zaragoza, las fallas en Valencia. El veraneo ha puesto ahora de moda también la visita anual de las playas cantábricas, y una población trashumante visita San Sebastián, Santander y Gijón.

Sin embargo, esas visitas no son las más interesantes para un buen turista. Lo más típico en España, en cuanto a costumbres, se oculta en las aldeas del rincón de España, a las cuales no se puede llegar más que en carrromato o en caballería. Eso se halla intacto para la mayor parte de los españoles. Y, viéndolo y conociéndolo, ¡cuánto tendría que aprender!

Pues bien; el aumento de las tarifas ferroviarias, que pronto será un hecho atendiendo a perentorias necesidades económicas, será un golpe de muerte para el turismo en España. Ya se viaja poco, pero en adelante se viajará mucho menos. La incomunicación espiritual de unas comarcas con otras se acentuará de una manera irremediable, y el aislamiento de algunos pueblos será descorazonador en grado sumo, cortando en ellos la vitalidad y la fuerza expansiva.

Es para lamentar. Porque España necesita preferentemente que la conozcan los propios españoles.

ANGEL GUERRA.

Pelota Vasca.

(Continuación).

La práctica del juego.

III

Como ya hemos dicho al hablar del frontón, la cancha está dividida por cuadros, a razón de cuatro metros por cuadro.

El espacio total que represente la longitud del frontón, debe procurar repartirse lo más equitativamente posible entre los compañeros que jueguen en un bando.

Tenemos como base el partido dos a dos, que es el que más comunmente se juega hoy día.

Al delantero le corresponde guardar todo el espacio comprendido entre el frontis y el cuadro siete. Toda pelota que pase a su alcance, ya sea al aire ya sea a bote, debe ser devuelta por él.

Dos razones le obligan a ello: 1.ª que ignora la colocación de su contrario y tal vez el bote de la pelota le pasaría. 2.ª La obligación que tiene de descansar a su zaguero, que, por lo general es quien lleva el peso del partido.

El zaguero, debe, por lo tanto, correr con la responsabilidad del resto de la cancha. Para él son las pelotas atrasadas, colocadas y el rebote.

Hoy existe la mala costumbre de que el delantero pueda rebotear, cosa que, en puridad, está reñida con las prácticas del juego. El rebote debiera ser siempre sola y exclusivamente para el zaguero, porque representa una pelota que se le escapó al aire y al bote, lo que significa que estuvo muy bien colocada por los contrarios, y es justo que el que no la pudo coger fácilmente sea el encargado de devolverla de un modo difícil.

Es absolutamente arbitrario el derecho que hoy se concede de que sea el delantero quien devuelva el rebote, con lo que en la mayoría de los partidos se desnivelan las fuerzas.

Y para probar nuestro aserto vamos a citar casos prácticos que hemos visto entre jugadores profesionales modernos:

Erdoza menor y Geonaga

no podría ganar a

Irún chiquito y Navarrete

si el partido fuera a rebotear solamente los zagueros.

Pero si se permite que Erdoza rebotee, no sólo se iguala el partido, si-

no que los primeros adquieren una ventaja considerable sobre sus contrarios.

Los que conozcan las condiciones de los cuatro jugadores que he citado pueden juzgar de la veracidad de mis palabras.

Es este un asunto que ha sido discutido mil veces y sobre el cual jamás se ha conseguido poner de acuerdo a las partes beligerantes.

Dejémele para que lo resuelva quién más que nosotros sepa y pueda, y vayamos ahora a la particularización de los deberes que atañen al delantero y al zaguero.

El delantero.—En primer lugar, es condición precisa que tenga saque; tanto porque con un buen saque hay probabilidades de ganar el tanto, como porque, en otro caso, coloca el tanto—con un buen saque—en condiciones de que su contrario tenga que devolver forzada la pelota y, por consiguiente entregarla.

Cuando el tanto ya está en marcha, el delantero tiene el deber de ver cuál de sus contrarios es el peor, y en tal caso cargar sobre él todo el juego, puesto que así, como es lógico tiene más probabilidades de ganar.

El juego más vistoso, y el más lucido para todo pelotari delantero es el remate; pero debe tenerse en cuenta que no siempre es éste el juego más práctico.

El remate debe probarse cuando es esté en condiciones de poder tirarlo seguramente, es decir, cuando el que lo intenta tenga al delantero contrario en el lado opuesto al que él tiene probabilidad de echar la pelota, y cuando el zaguero contrario está tan lejos del lugar en que se remata que no es posible llegue a tiempo para devolverla con facilidad.

Todas las argucias—dice un cronista vasco de este sport—, todas las trapacerías del juego de delante, deben ser conocidas por el delantero. Ha de tener ligereza suma para acudir a las cortadas y a las dos paredes; flexibilidad de acróbata para amoldarse a todas las posturas; manejo de cesta para servirse a todas las pelotas, es decir, para adoptar una colocación que dé seguridad al enganche, gran vista, muchas piernas y empeño excepcional para adelantarse a la pelota, evitando el dejarla botar.

Del zaguero.—Más gráficamente no puede darse una descripción de lo que es un zaguero de como la da en su hermosa obra sobre la pelota el tantas veces citado Peña y Gofí. «El delantero es el matador, como en las corridas de toros y el zaguero es el picador.

«Para éste—dice—los tumbos, las costaladas, las caídas en descubierto, las piernas fracturadas, las costillas

REDACCION

rotas, los naranjazos y las imprecaciones del público.

«Yo Opiador sigue la metáfora— es sin duda quien castiga al toro, disminuye sus facultades y lo coloca en buenas condiciones para que se luzca el matador.»

Esto, que parece no tener importancia alguna para el objeto de que venimos tratando, es la síntesis de lo que representa el zagüero en el juego de pelota.

Su deber es pegar todo lo posible y descartar al delantero, contrario, Su pelota debe ser siempre pelota cogida al aire, y sólo al bote cuando sea una pasada de su delantero.

El zagüero debe dominar el rebote y saberlo devolver en las dos formas que exige el juego moderado; de derecha y de revers.

El rebote, como el saque, debe ser estrictamente limpio y se exige por las mismas reglas que aquél, en lo que atañe a la limpieza.

El juego de zagüero sólo en muy contados casos debe ser en el centro, esto es, en los primeros cuadros. Su deber es atrasar cuanto pueda la pelota, o, en otro caso, colocar.

Para esto último se necesita un conocimiento exquisito de la pelota. En puridad, dentro del juego moderado, su deber se reduce a poner lo más atrás posible la pelota para que el zagüero contrario se vea obligado a entregarla y dejar así una entrada fácil a su delantero.

Su situación es bastante más comprometida que la de su compañero, pues mientras éste puede dejar pasar las pelotas a las que no puede entrar fácilmente, él no tiene más remedio que devolver todas las que lleguen a sus cuadros, ya sea a bote, bote pronto o rebote. Por esto el papel de zagüero lo consideramos como el primordial en el juego de pelota, pues si bien el delantero con sus remates puede conquistar el tanto, debe tenerse presente que quien le da ocasión de que lo haga, es el zagüero que con su esfuerzo obliga al contrario a entregar la pelota.

(Continuará)

BALOMPIÉ

El «Real Betis Balompié» de Sevilla, ha nombrado recientemente la junta directiva que sigue: Presidente, D. Gerónimo Domínguez y Pérez de Vargas, D. Carlos Alarcón y don Juan Domínguez y Pérez de Vargas, Barón de Guzmán Real; Secretario, don Roberto Osborne; Tesorero, don José Alarcón; Contador, D. Julio Irrioso; Bibliotecario, D. Juan Osborne; Vocales, D. Eduardo Hernández, don José Hermosa, D. Gil Gómez, D. José Alvarez, D. Ignacio Contreras, don Francisco Hernández, D. Marcel Alonso y D. José L. Herrera; Capitanes del primer equipo, D. Francisco M. Blázquez; del segundo, don Juan, D. Manuel Godínez.

Celebróse el primer encuentro entre los equipos del «Atalaya F. C.» del Perú, y el «Español», de Cádiz. Arbitro un socio del equipo local.

Los forasteros formaron su bando con Urtado, Flores, Clarnas, Arsegni, Maturana, Amert, Quesales, Sandoval, Sartena, Burtros y Allier.

Los locales presentaron a Loiraga, Jiménez, Lobato, Jiménez, García, Picardo, Morales, Javierre, González, Bueno y Gutiérrez, los cuales consiguieron ganar por 4 a 1.

Para el próximo domingo 13, festividad de San Antonio tendrá lugar el segundo partido entre ambos equipos, y al que resulte vencedor se le hará entrega de un diploma.

Según comentarios, los notables balompedistas Rafael Macías y Antonio Jardines, no jugarán el próximo campeonato regional con ningún equipo gaditano y sí con otro de la región Sur.

III

Seguramente la afición local ha de sentirlos, y nosotros no solo lo sentimos, sino que lamentamos lo que ocurre, debido sin duda a la exagerada dosis de soberbia de algunos señores.

En Sevilla reunióse en Asamblea general los delegados de las sociedades de la región Sur, asistiendo representantes de Huelva, Cádiz y Sevilla.

Tratóse de diversos asuntos, entre los cuales los siguientes: Constitución de la nueva junta directiva federativa y aquí hacemos punto final y comenzamos a reproducir lo que dice un diario hispalense, ya que nuestro colega responsable en la ciudad del Betis no se ha dignado enviarnos un extracto de la referida Asamblea:

«El cargo de presidente, que corresponde al Sevilla F. C., tenemos por seguro que ha sido aceptado por dicha sociedad.»

En cuanto a la elección de la persona que propone el Sevilla F. C. hemos oído que encontrará la oposición, resuelta de algunos clubs por haberse significado el candidato de referencia en algunas campañas periodísticas contra los grupos de «foot-ball» de la capital hermana.

En cuanto a la representación en aquella directiva de la Prensa, tememos que también deje de tenerla, de no estar representada por un profesional de alguno de los diarios que cultivan la sección de deportes de Huelva o Sevilla.

Deshecho el proyecto de llevar a la directiva personas que no estuvieran al servicio de los clubs, y al mismo tiempo de reconocido prestigio e integridad, resta sólo pensar en disponer un segundo tomo para ir sentando el suma y sigue de egoísmos y veleidades que llevan en su bagaje los afiliados de los clubs.

Se propuso para el cargo de tesorero al representante del Recreativo de Huelva, señor Pérez Pernil; para secretario a don José Hermosa, del Real B. Balompié; para vocales a don Alberto García, que representa a los de segunda categoría de Huelva, y a otro aficionado para los idem de Sevilla; no se designó representante de la Prensa, hasta evacuar consulta.

Además, reproducimos del mismo periódico lo que con respecto a la Asamblea nacional, manifiesta:

«En Madrid se reunió la Asamblea nacional de «foot-ball» bajo la presi-

dencia del señor Ruete, asistiendo delegados de las Federaciones del Centro, Catalana, Gallega, Asturiana, Norte, Guipuzcoana y del Sur.

Se discutió ampliamente el pleito de la semifinal Vigo-Atletic, aprobándose unánimemente el fallo de la Federación nacional.

Púsose a debate el debatido tema del profesionalismo en el «foot-ball», tratándose de la forma de combatirlo.

Acerca de la cuestión, se acordó: Considerar como profesional a todo jugador que perciba sueldo a título de empleo procurado por un Club, con objeto de que el jugador se afilie a sus colores. Se considera igualmente profesional al jugador en cuyo beneficio tenga lugar algún partido, o que venda o empeñe trofeos o medallas ganadas en el deporte.

Se acordó adherirse a la proposición de la Internacional, según la cual los equipos de la Real Federación Española no podrán jugar con los equipos de los Imperios Centrales, ni con los que hayan jugado con ellos.

Este acuerdo lo estimamos sencillamente intolerable y lesivo al decoro y dignidad de los equipos españoles, que no tienen por qué recibir imposiciones de organismo extranjero, por muy ingleses que sean, para poder organizar en uso de un perfectísimo derecho de civismo y cultura partidos con el «team» que se le antoje.

Creemos que los delegados de las Federaciones han obrado muy ligeramente, sometiendo a la coacción inglesa.

Para la asistencia de la Olimpiada mundial de Amberes, se acordó por votación que se constituyeran dos equipos para tomar parte en aquella, siendo elegidos los siguientes jugadores seleccionados de los clubs españoles:

Primer equipo: Zamora, Otero, Encinas, Torres, Reuqé Petit, Egozábal, De Miguel, Sesúmagá, Patricio, Alcántara y Chomín Acedo.

Segundo equipo: Eizaguirre, Arrate, Vallana, Pacho, Belauste, Sancho Sabino, Pagaza, Ramón, González Martínez y Villaverde (Silverio).

La sesión siguiente la presidió el conde de la Mortera acordándose jugar las semifinales por este orden: Asturias-Norte; Galicia-Guipuzcoa; Centro Sur, y Cataluña-Levante.

Que los partidos se jueguen uno en cada campo, y el de desempate, de haberlo, en campo neutral, correspondiéndole al Centro Sur el campo de Barcelona.

La prueba semifinal próxima se efectuará en un campo de la Federación Sur, que es donde corresponde.

Antes de concurrir dos campeones regionales a la semifinal, deberán entregar 2 000 pesetas para responder de que su equipo comparecerá a aquellas.

El Comité nacional quedó formado por D. Carlos Padró, Presidente; Tesorero, D. Luis Arguello; y Secretario, el diputado D. Augusto Barela.

BARCELONA.—Celebróse el anunciado y esperado partido inter-

nacional entre los campeones de París y de España, ganando nuestros compatriotas.

Aeronáutica.

20 de Junio de 1920

Proeza de aviación.

Hace días la prensa diaria nos dió la noticia, fechada en París, de que todos los records de distancia y duración habían sido ganados por los franceses.

«El aerobús Goliath, piloteado por los aviadores franceses Bouscrot y Bernard, que se elevó el día 3 de Enero a las 5 y 30 de la mañana con objeto de batir todos los records mundiales, ha tomado tierra a las 6 horas y 1 minuto de la mañana siguiente, cubriendo durante un vuelo sin parada una distancia de 1.915 kilómetros y 200 metros, habiendo durado el vuelo 24 horas, 19 minutos y 7 segundos, quedando en poder de los franceses todos los records de distancia y duración.»

El Goliath cuando tomó tierra disponía esencia y aceite para permanecer en el aire otras 20 horas.

Antes de la guerra hubo un planeable tendencia a aumentar los tiempos y a abatir los límites de resistencia.

Aviador peruano en Cádiz.

Durante algunos días ha permanecido entre nosotros, de paso para Portugal, desde donde probablemente seguiría viaje al Perú, D. Teófilo Durand, intrepido aviador limeño, el cual está recorriendo todos o casi todos los países de Europa, habiendo visitado también el Africa, adquiriendo y ampliando sus vastos conocimientos de aviación, cuyas cualidades le hacen uno de los mejores y más expertos miembros de la aviación del Perú.

CARNET TEATRAL

En la actualidad se encuentran clausurado todos los teatros de Cádiz.

El «Circo», según tenemos entendido se reinstalará en el Paseo de Labra.

En la noche del pasado día 5 comenzó a funcionar ante numerosos público el «Cine» a la intemperie, instalado como todos los años, en la Plaza de la Constitución.

Al día siguiente, o sea el pasado domingo 6, comenzaron las exhibiciones cinematográficas en la Plaza de Isabel 2.ª ante un público inmenso.

Dicen que en breve actuará en Cádiz una notable compañía de zarzuelas y operetas, y en la que figura como primera tiple la Srta. Manco Amén.

Ha comenzado el arreglo del Teatro de Verano del Parque Genoves, que se aperturará D. m. mediados del presente mes o a principio del

próximo. El género que actúan en este género... ignora aún. Dentro de unos días quedará clausurado el «Kursaal Gaditano», que permanecerá así hasta el próximo invierno.

Es de elogiar el acierto de la empresa que, venciendo cuantos obstáculos se le han interpuesto en el corto tiempo que lleva abierto este coquetón salón de variedades, ha conseguido mantener al público que gustoso va a ovacionar a las artistas que actúan y que en honor a la verdad sea dicho, han desfilado por su escenario un puñado de ellas...

Nota importante.—Caso de inscribirse y tomar la salida de esta carrera 50 o más corredores de 1ª categoría que hubiesen tomado parte en el Campeonato de España o vuelta a Tarragona de 1919, el primer premio será elevado a 1.000 pesetas.

El plazo de inscripción quedará cerrado el día 2 de Julio, a las 6 de la tarde.

Para más detalles véase el programa de mano.

OLIMPISMO

Desde el día de Corpus quedó abierto al público el «bar bajo» del Bañero Victoria el cual, según nos comunican quedará abierto por completo para principio del próximo mes de Julio.

En su escenario actuará, como en años anteriores artistas del género predominante, el de la varietés.

BAMBALINA Y C.

¡...HO!

A comprar cerillos fui, en toda la población no encontré una sola caja, solo encontré un camión! Por sellos sali después me rompí los talones y no pude encontrar sellos, solo encontré camiones. Sali después por tabaco

y no lo hallé, ¡mala estrella! que por poco me atropella. Fui a comprar alpargatas en una realización, y no había. Me aferré. ¿Quiere usted un camión? Llegué a casa, me acosté

rendido de dar valsones, y dije a mi esposa: ¡Hija, no hay nada más que camiones!

M. DEL RÍO Y GARCÍA. (Del Diario de Cádiz)

P. OMSICIC

En el Puerto de Santa María se están organizando diferentes pruebas pedalistas.

SANTANDER.—Gran Carrera Nacional Ciclista.—Día 4 de Julio de 1920, organizada por la «Unión Ciclista Motorista Santanderina».

Recorrido: Santander, Laredo, Santander. (100 kmos.) Premios: primero, 250 pesetas; segundo, 100 id.; ter-

El Gobierno de S. M. ha aprobado en Consejo de Ministros la concesión del crédito extraordinario solicitado para llevar a Amberes una representación española, accediendo a la amable invitación oficialmente hecha por el Gobierno de Bélgica al de España.

Siempre nos quedó un rayo de esperanza entre las nebruras de la realidad, solamente oscura hasta el día 10 del corriente, en que se nos comunicó oficialmente la feliz nueva.

Horas antes la Delegación Española del C. O. T. había celebrado una junta casi plenaria y en ella había decidido ir «a Roma por todo» buscando dinero por todos lados ya que el Gobierno rehuía el compromiso de honor adquirido.

Allanada la dificultad principal y no habiéndose perdido en la parte organización ni un solo día, queda, pues, por realizar la parte de programa más delicada, pero con tiempo suficiente puesto que, hemos de repetir, no se ha modificado absolutamente nada de lo que se propuso en principio exceptuada la supresión del Concurso de Bilbao, a instancias de los propios vascos que asistirán a la competición preparatoria final de San Sebastián.

Las dos noticias que preceden nos dan dos «botones de muestra» de lo que ocurre, como factor fechas en una, como factor dinero en otra, de las más significadas naciones mayores de edad en olimpismos.

(De Heraldo Deportivo).

TENNIS

Jerez de la Frontera.—Se ha celebrado un torneo en el campo de la calle de Santo Domingo de esta ciudad, obteniendo el segundo premio para parejas mixtas, la compuesta por la Srta. Mercedes Romero y don Luis Flores, entregándoseles a ambos

un objeto de arte, regalo de D. Francisco Martel y una bonita petaca de piel, obsequio de la Srta. María L. Hidalgo.

La pareja vencedora fué muy felicitada.

Pasado mañana 24, dará principio en el mismo campo un interesante torneo de partidos eliminatorios handicap. Se jugará un single de señoras, otro de caballeros y otro de parejas mixtas, figurando como premios una copa donada por el entusiasta sportsman gaditano D. César Pemán, otra que regalan entre todas las muchachas y dos de la Sociedad.

Una tarde serán obsequiados los jugadores y asistentes con un delicado té. El plazo de inscripción termina mañana 21, siendo ya muchos los jugadores y jugadoras que figuran en el cuadro de inscripción, lo que hace augurar que los partidos resulten animados e interesantes.

Miscelánea.

SALUDO.—Hemos tenido el gusto de saludar en esta a nuestro antiguo amigo D. Pedro Tejero Chacón, tercer maquinista del vapor «Peris Valero», que después de algunos años de ausencia vino a pasar unos días con sus padres y hermanal.

CADIZ COMERCIAL.—Editado por el conocido joven D. Hipólito Sancho Lobo, inteligente escenógrafo, saldrá a la luz pública el próximo sábado un anuario que por título llevará el de estas líneas.

BODA.—A las 6 de la mañana del pasado día 5 y en la capilla de la Virgen del Carmen, que se venera en la Parroquia de San Antonio, tuvo lugar el enlace matrimonial de la elegante señorita Emilia F. de Osoreo y Allens, con nuestro querido amigo D. Antonio Juliá y Pérez, administrador de DEPORTES.

La unión fué bendecida por el Beneficiado de esta S. I. C., D. Manuel Zazurca, y para los efectos civiles concurren el Secretario del Juzgado, D. Angel Marquez y el oficial señor Reina.

Fueron padrinos, la Sra. madre de la novia y el Sr. padre del novio; testigos, D. José Martínez Mora y don José Juliá y Pérez, hermano del contrayente y director de este periódico.

El altar lucía espléndida iluminación. La novia vestía elegante traje de charmeause negro bordado en plata y encaje de chantilly, velo blanco de tul bordado en plata que sujetaba

las simbólicas flores de azahar y de la mano llevaba un hermoso bouquet de preciosas y hermosas rosas blancas, fué elogiadísima, celebrada y admirada.

Los nuevos esposos marcharon en el correo a Jerez, Sevilla y otras poblaciones a pasar los primeros días de la luna de miel que les deseamos sea eterna.

Los concurrentes fueron obsequiados con un espléndido desayuno. Las bellísimas señoritas que asistieron lucían la clásica mantilla española, y por el elemento joven se hizo un rato de música y canto.

CAMBIO DE DOMICILIO.—Desde el mes próximo quedará trasladada la Redacción y Administración de DEPORTES a la calle de Cánovas de Castillo, 9, bajo, lo que tenemos el gusto de poner en conocimiento de nuestros lectores.

EN BROMA

Un deudor se encuentra con un inglés. Este le detiene, diciéndole:

—Usted siempre pedirá un vago. Trabaje para pagarme! Mire usted que el tiempo es oro!

—¿Sí? Pues le pagaré con el tiempo.

Geddon a una señora:

—Está usted muy guapa y muy elegante.

—Pues aquí donde usted me ve mañana tengo que vestirme de medio luto.

—¿Cómol? Tiene usted algún pariente medio muerto?

Leyendo un anuncio. Correas: El general sale a las 6 y 45 de la mañana y llega a las 6 y 45 de la tarde.

—Oye, Pepe, ¿qué general es ese que sale y entra todos los días a la misma hora?

En un examen:

El profesor:—¿Cuáles son los seres que no suelen tener paperas?

El alumno.—Los pobres, porque si no tienen pa pan, ¿cómo van a tener pa peras?

En el café hay un paleta que está contando a varios señores las particularidades de una caída que tuvo bastante grave.

—Y diga Vd.—pregunta un médico.—¿el daño se lo hizo Vd. donde termina la dorsal?

—No, señor—replica el paleta,—donde termina el Viaducto.

TIP. COMERCIAL.—A. I.

Vinos y Coñacs.—Pedro Domecq.—Fino «La Ina».—Agente: Horacio Rodríguez.—Cádiz.

CICLOS SANROMÁ



Motocicletas

y Side-Cars

SUNO

Artículos para SPORTS

A. SANROMÁ

Balmes, 62. - Teléfono: A 1.445. - BARCELONA

Ciclos españoles PARGAS

Para pedidos y encargo de construcción, dirigirse a **Gaspar Llorca**, taller de bicicletas de alquiler; composturas de ciclos y motos, venta de accesorios:

C. Colón, número 11. - Cádiz.

Tipografía Comercial.

Antonio López, 6. - Cádiz.

En estos talleres tipográficos se hacen toda clase de trabajos con prontitud y esmero.

Ciclistas! Motoristas!

Automovilistas!

PEDID SIEMPRE

NEUMATICOS

"HUTCHINSON"

Evitareis molestias.

Ahorrareis dinero.

DEPÓSITO GENERAL:

SOCIEDAD ANÓNIMA ESPAÑOLA

HUTCHINSON

Calle Valencia, núm. 223.

BARCELONA

Correos: Rpartado 382.- Telegramas: HUTCHINSON.- Barcelona.

Servicios de la Compañía Trasatlántica DE BARCELONA

LÍNEA DE CUBA-MEJICO.—Saliendo de Bilbao, Santander, Gijón y Coruña para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz y Habana, para Coruña, Gijón y Santander.

LÍNEA DE BUENOS AIRES.—Saliendo de Barcelona, Málaga y Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y Montevideo

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO.—Saliendo de Barcelona, Valencia, Málaga y Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz, Habana con escala en New-York.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Saliendo de Barcelona, Valencia, Málaga y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LÍNEA DE FERNANDO POO.—Saliendo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LÍNEA BRASIL-PLATA.—Saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos Cantábrico a New-York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje. Todos los vapores tienen Telegrafía sin Hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Delegación en Cádiz: ISABEL LA CATÓLICA, 3.

Sociedad de Turismo.

OFICINA DE INFORMACIÓN

Muelle Reina Victoria

Frente a la Capitanía del Puerto.

CÁDIZ

Escritorio público.—Estafeta postal.—Teléfono.—Lavabo.—Informes sobre Fondas, Compañías navieras, Líneas de ferrocarriles, Servicios de tranvías, automóviles y carruajes, etc., etc.

GRAN Almacén de Muebles

DE LA

VIUDA E HIJO

DE

José Bautis Rodríguez.

PRECIO FIJO

San Francisco, núm. 21.

CÁDIZ



Fábrica de Muebles de todas clases

DE

ELADIO CAMPE Y COMP.

Precios desde los más económicos. — No comprar muebles sin visitar este establecimiento.

LATONERÍA de MANUEL SEOANE

Artículos de latón y hojalata.— Aparatos modernos y techumbres de zinc. Restauración de bombas.—Instalaciones para gas y agua.—Composturas de radiadores de automóviles, etc.

P. Loreto, 5. - Cádiz.

MEXIA,

JOYERO

= Casa especial en objetos para regalos. = = =

Columela, 36 y Rosario CÁDIZ

Joyería. - Platería.

= Relojería. =



PAPELERÍA

= Y OBJETOS PARA ESCRITORIOS =

M. GONZALEZ

Ramón Auñón, 8.-Teléfono num. 540.

SAN FERNANDO (CÁDIZ)

A. R. VALDESPINO Y H.º

VINOS Y COGNACS

JEREZ

Pastelería y Cervecería

VIENA

San Miguel, numeros 1 y 3.

Se confeccionan todas clases de dulces, ramilletes, tartas y se sirven luncts para bodas y bautizos.

CADIZ