

AÑO X.

NUMERO 284

REVISTA QUINCENAL

15 de Julio de 1920.



TEATROS Y TOROS

REDACCION
Y
ADMINISTRACION

C. del Castillo, 9, bajo.

CADIZ

Nuestras Fiestas Veraniegas.

La Comisión de Fiestas del excelentísimo Ayuntamiento de Cádiz presentó su programa a Sala en la sesión celebrada por este Cabildo en la tarde del pasado viernes 9.

A más de los conciertos musicales, vistas de fuegos artificiales, verbenas populares y demás festejos vulgares, aparecen en el susodicho programa las siguientes fiestas deportivas.

Durante los cuatro domingos de Agosto se celebrarán en la playa del Balneario Victoria fiestas de aviación, para lo cual la Comisión se encuentra al habla con varios aviadores, ignorándose hasta ahora cuales serán los que vengan..., carreras de caballos y concurso hípico.

En el paseo de Canalejas y en el mismo mes se llevará a cabo la solemne bendición de automóviles y motocicletas y carreras de obstáculos por los mismos...

En Septiembre, se desea celebrar regatas en la bahía y carreras de cintas en bicicletas, en el Paseo de Canalejas. Además se llevará a cabo el concurso anual de Tiro Nacional, partidos de balompié, concurso de de lawn-tennis, tiradas a pichón, etcétera...

Bueno está lo bueno, cuando está bueno.

Lectores, os habéis dado cuenta de los *puntitos suspensivos*? pues quiere decir que ese es el programa, pero de que se lleve a cabo al pie de la letra, nos parece inverosímil, pero en fin no auguremos, dejemos correr el tiempo que será el que dirá más que nosotros.

Jojú.

LA PRÓXIMA OLIMPIADA EN AMBERES

Después de tanto hablar, de que si España no iba a tener representantes en la Olimpiada Internacional, de que se carecía de esto, de lo otro, en fin, lo de siempre, hablar por hablar y antes de tiempo, pero este que es el factor principal para dilucidar cualquier asunto, nos está diciendo de que España va a tener sus representantes y quizás en condiciones mejores que otros países apesar de carecer de esto, de lo otro, como han dicho los *espabilados de la pluma*...

Cádiz, en este rincón de Andalucía y apesar de no preocuparse los gobernantes de esta bendita tierra, donde se cría el vino, la sal y las mujeres divinas, existe material, y aportará su granito de ese material para que la obra que la España deportiva presente en los *staud* de Amberes en

Agosto proximo, sea encomiástica.

El equipo de tiradores de fusil lo forman:

Don José Berto, Comandante de la Zona de Cangas de Onís; D. Antonio Bonilla, Capitán del Regimiento de Asturias; D. Domingo R. Somora, Alférez del Regimiento de Valencia; don Luis Calvet, Capitán del Regimiento de Saboya, y el Cabo de Infantería de Marina, D. Antonio Moreira.

Como suplentes van, el Suboficial del Regimiento de Covadonga, D. Angel Prades y el de igual empleo de Artillería, Comandancia de CADIZ, don León Villarín.

Con el número 8 quedó el Cabo del Regimiento de Isabel 2.^a, actual Campeón de España.

Ahora falta saber quienes irán por el Tennis y demás deportes.

No hay que dudar que todos los que lleven a la Olimpiada la representación de cualquier deporte, irán llenos de entusiasmo y amor propio, y ni que decir tenemos que dejarán el pabellón español a la altura envidiable que siempre ha estado.

Escrito lo que antecede recibimos copia del calendario de la 8.^a Olimpiada Internacional que ha de celebrarse en Amberes:

Atletismo.—Durante los días 15 al 26 de Agosto.

Lawn-Tennis.—Los mismos días.

Esgrima.—Durante los días 15 al 26 de Agosto.

Lucha greco-romana.—Del 16 al 19 del mismo mes.

Pentathlon clásico.—El 16 de Agosto.

Boxeo inglés.—Del 20 al 23 de Agosto.

Decathlon.—El 20 y 21 de Agosto.

Gimnasia.—Del 22 al 29 de Agosto.

Water-polo.—Del 22 al 29 de Agosto.

Pentathlon moderno.—Del 24 al 27 de Agosto.

Lucha libre.—Del 24 al 27 de Agosto.

Remo.—Del 27 al 29 de Agosto.

Levantamiento de peso.—Del 28 al 31 de Agosto.

Foot-Ball Association.—Del 29 de Agosto al 5 de Septiembre.

Foot-Ball Rugby.—Del 30 de Agosto al 5 de Septiembre.

Horkey sobre yerba.—Del 19 de Agosto al 5 de Septiembre.

Juegos ecuestres.—Del 6 al 12 de Septiembre.

Los deportes atléticos que faltan por enumerar tendrán lugar en las fechas que oportunamente designe el Comité Central.

BALOMPIÉ

El "Cádiz F. C." se ha disuelto.

Recientemente celebró reunión esta sociedad a la que no asistieron todos los señores citados, y una vez expuesto el objeto de la reunión, acordóse disolver la sociedad, no por falta de entusiasmo, sino por la falta de formalidad de ciertos señores, lamentándose de ello los organizadores del «Cádiz F. C.» que apesar de estar animados de los mejores deseos y del mayor entusiasmo, no eran secundados por el resto de los que en un principio se adhirieron para reorganizar la referida sociedad.

Nosotros también lamentamos la determinación tomada.

Honroso título.

S. M. el Rey ha concedido al «Madrid F. C.» el título de Real, pudiendo por lo tanto utilizar en sus documentos el escudo y sobre él la corona de España.

Por tan honrosa distinción merece le felicitemos y demos la enhorabuena.

Concurso para equipos no federados.

Decíamos en el número pasado que el «Español F. C.» organizaba este concurso, y que sus bases serían publicadas en breve, y en efecto, así fué; la prensa diaria lo hizo y nos ha causado extrañeza la cláusula número 9, que dice: «La Junta Directiva del «Español» se reserva el derecho de admisión, tanto de sociedades como de jugadores».

Todos los que aquí residimos y que por afición al balompié nos interesa de lo que ocurra sobre el particular, saben la doble intención que consigo trae la base reproducida y es lo que dicen y con ellos nosotros, que no es esa la forma más adecuada para arreglar, deportivamente hablando, las cuestiones más o menos personales que hubiese entre el «Español» y otras sociedades o jugadores...

Y como por lo visto eso del *boicót* está siendo muy *chic* resulta que se lo ha declarado a no sé que sociedad, ya no existente, y a no sé que jugadores, habiendo llegado al extremo de presentar la dimisión de capitán del equipo y hasta retirarse del balompié el bueno de Manolito Lobato, del «Español», por el mero hecho de haberse dejado de cumplir la antes citada base.

Tal proceder, pone de manifiesto, la energía o la soberbia...?

El domingo 11 dieron comienzo los partidos eliminatorios de este concurso, jugando los equipos del «Excelsior», de San Fernando y el «Nacional», de Cádiz. Arbitró parcialmente un socio del «Español», ganando el equipo local por 5 a 0.

El campo vióse muy concurrido y el partido deslizóse no como hubiese sido de desear, pues hubo cambio de puestos entre los jugadores, cargas ilegales, etc., etc.

—Para el domingo 18 está señalado el encuentro entre el «España» y el 2.^o equipo del «Español».

Puerto de Santa María.

Para el domingo 25 se celebrará el partido entre 2 equipos de San Fernando y Cádiz y en el que se disputarán 11 medallas de plata regaladas por el Excmo. Ayuntamiento.

En el próximo número nos ocuparemos con extensión de este partido.

Sanlúcar de Barrameda.

Se ha constituido en ésta una sociedad integrada por entusiastas al varonil deporte del balompié.

Se denomina la nueva entidad «Sanlúcar F. C.» y su junta directiva está compuesta por los señores que siguen:

Don Jerónimo Angulo, Presidente; Secretario, D. José del Pozo Rodríguez; Tesorero, D. Jerónimo Angulo (hijo).

El primer equipo lo forma de portero, J. Velarde; defensas: A. Fernández y Luis Sánchez; medios: J. Rower, M. Ridruejo y Francisco Soriano; delanteros: centro, A. Rower; extremo derecha, V. Alvarez; interior derecha, E. Llorent; extremo izquierda, A. Reyes; extremo interior izquierda, J. Prado; capitán del equipo M. Ridruejo.

Este equipo jugará con uno sevillano el próximo día 26 de Agosto.

Las circunstancias mandan.

Habiéndonos subido nuevamente el precio de las tiradas de DEPORTES y siéndonos de todo punto imposible aceptarlo, nos vemos en la imprescindible necesidad, antes de elevar nuestras tarifas al público, de suprimir una edición, quedando esta publicación transformada en quincenal en vez de decenal como hasta aquí.

El principal objeto de atrevernos a hacer esta variación es con el exclusivo fin de poder aguantar esta *nueva racha* y esperar que las circunstancias varíen y vuelvan a descender los precios, (cosa que creemos casi imposible) y entonces transformare-



mos nuevamente este antiguo periódico.

Nos conviene hacer presente que DEPORTES saldrá a la luz dos veces al mes pero sin fechas fijas, con objeto de poder darle a sus lectores las noticias lo antes que le sea posible; así es, que una vez reunido el suficiente original se le servirá al público el periódico.

Esperamos que nuestros distinguidos favorecedores usen la razón que nos impulsa a dar este paso, y nos seguirán ayudando como hasta aquí con su valiosísima cooperación.

Gracias anticipadas a todos de
LA DIRECCIÓN.

Carnet Teatral.

BALNEARIO VICTORIA. — Sigue el público asistiendo a las secciones de variedades, cuyo género es el que actúa en el coquetón escenario de este gran establecimiento.

TEATRO DEL PARQUE GENOVES. — Aquí es a donde el público afluye, pues existen más comodidades y resulta más económico el espectáculo.

Como dijimos en el pasado número actúa la excelente compañía de zarzuelas y operetas españolas de González la Serna con un éxito extraordinario, y en honor a la verdad sea dicho, se lo merece, pues las obras son puestas en escena e interpretadas admirablemente.

Recientemente se inauguró el «bar» situado entre el coliseo y el kiosco de la música, cuyas mesitas a la intemperie hace que los consumidores disfruten no solo de la agradable temperatura, sino que los ecos musicales del teatro se escuchan claramente en aquel delicioso paraje.

Si a esto unimos la baratura del café y demás bebidas, relativamente, acreditaré más aún lo que al principio decimos, o sea, que aquí es a donde el público afluye.

BAMBALINA Y C.^a

Rafael Macías en esta Redacción

¿Qué aficionado del balompié no conoce aún de oído a Rafael Macías...? Y como todos lo conocen hemos de prescindir de la presentación; lo que si nos complacemos en manifestar a nuestros lectores es que Macías ha entrado a formar parte de esta Redacción en concepto de redactor balompédico.

En ocasiones varias las columnas de DEPORTES fueron honradas con el fruto de su intelectualidad balompédica e iban firmados con el pseudónimo *Raflemá*.

En la actualidad le ofrecimos dicho puesto por considerarlo como el único en la provincia, y quizás en la región, que pueda desempeñar a la perfección y con entera imparcialidad el cargo de redactor o revistero balompédico, pues sus conocimientos de dicha ramificación deportiva es de todos bien conocido que son en extremo en él, extensos.

Al principio rehula a nuestro ofrecimiento, pero nuestra petición fué tan insistente que no tuvo más remedio que transigir, accediendo a nuestros buenos deseos.

Estamos pues de enhorabuena y sea bien venido a esta casa el nuevo compañero.

AUTOS, MOTOS Y CICLOS

FALLECIMIENTO DEL DECANO DE LOS CICLISTAS ESPAÑOLES. — A los 73 años de edad dejó de existir el día 1.º de los corrientes D. Manuel Ricol Giner, decano de los ciclistas españoles, fundador de la U. V. E. y protector del «sport» velocipédico.

Recordamos sus bodas de oro, celebradas en el año 1913, (a las que DEPORTES tuvo el honor de adherirse) llevándose a cabo un verdadero homenaje en su honor, que emocionado de verdad admiró él, lleno de satisfacción.

DEPORTES se asocia de corazón al pesar de sus dolientes, entre los que se encontrarán indiscutiblemente numerosas sociedades ciclistas españolas.

En paz descansen el que en vida fué don Manuel Ricol Giner.

CAMPEONATO NACIONAL DE MOTOS. — Esta importante prueba la organiza este año el «Moto Club» de Guipuzcúa, y es probable se celebre el día 8 del próximo mes de Septiembre, siendo el recorrido de Madrid-San Sebastián.

OTRAS PRUEBAS. — La Sociedad «Madrid Ciclo Sport», organiza en colaboración con el semanario «España Sportiva», una carrera ciclista entre Madrid-San Sebastián, y que servirá de entrenamiento para las pruebas oficiales.

Tendrán lugar en el mes de Septiembre, reinando gran entusiasmo entre los pedalistas.

BENDICION DE AUTOS Y MOTOS. — La Comisión de Fiestas de nuestro Excmo. Ayuntamiento desea celebrar en Septiembre esta ceremonia, a la que concurrirá indiscutiblemente todos los autos y motos de la provincia.

CARRERAS DE CINTAS EN CICLOS. — Se proyectan celebrarlas en el Paseo de Canalejas, en uno de los domingos del próximo mes de Agosto.

TENNIS

Los deliciosos patios de juego del «Real Cádiz Lawn-Tennis Club», vienen viéndose muy animados tanto por las mañanas como por las tardes por distinguidas familias.

El elemento joven se dedica con entusiasmo a entrenarse para los próximos torneos oficiales que han de celebrarse en Agosto próximo y para los que reina gran animación.

A su debido tiempo daremos más noticias sobre el particular.

En Jerez de la Frontera también se observa animación entre los *tennis-men* de ambos sexos para concurrir a

las pruebas próximas a celebrarse, y para las cuales vienen entrenándose con gran entusiasmo.

Pelota Vasca.

(Continuación).

Reglamento del juego.

En realidad no existe un Reglamento autorizado para el juego de pelota, y en todas las canchas, los *amateurs* han aceptado los reglamentos que de común acuerdo formaron las empresas de profesionales.

Hoy en día se rigen todavía por ellos y a ellos se sujetan, claro está que prescindiendo de todo lo que tiene un carácter puramente mercantil o industrial.

Siquiera a título de curiosidad y puesto que aun no se ha conseguido que una Asamblea de *amateurs* formule un reglamento exclusivo para ellos, daremos aquí el porqué se rigen los actuales frontones, y que, en la parte que a la práctica del juego se refiere, es acatado y aceptado por todos los aficionados de España y América.

REGLAMENTO

Disposiciones generales

Artículo 1.º El Intendente de los frontones, que representa la dirección técnica, propondrá a la Empresa la combinación de pelotaris que han de intervenir en el partido, señalando las condiciones que en éste deben concurrir, como son, entre otras, el número de tantos, el de pelotas, especificando la procedencia de fábrica y clase, lugar del saque, etc.

Art. 2.º Para facilitar el cumplimiento del artículo anterior, los pelotaris, todos contratados por la Empresa, están obligados a poner en conocimiento del Intendente su estado, en el caso de enfermedad.

Art. 3.º El Intendente remitirá un enterado, a los pelotaris que constituyan la combinación del día siguiente.

Art. 4.º Cuando por cualquier motivo hubiera que suspenderse algún partido anunciado, o modificarlo, se hará conocer al público las causas de tal determinación por escrito, en forma de aviso, que se fijará en el lugar dispuesto para los carteles en el Frontón.

Art. 5.º Dicho aviso estará suscrito por la Empresa, previa autorización del Delegado de la Autoridad.

Art. 6.º La Empresa devolverá el importe de las localidades a las personas que lo soliciten antes de comenzar el partido que se juegue en sustitución del anunciado.

Art. 7.º El Delegado de la Autoridad podrá, una hora antes de comenzar el partido, preguntar a los jugadores si están en buenas condiciones de salud y descanso, y si tienen a su disposición, por lo menos, tres cestas de su completa confianza. Si algún jugador no contestara satisfactoriamente a alguna de las citadas pre-

guntas, el Delegado no le consentirá jugar, multando al pelotaris si la causa tuviera su origen en la falta de cestas.

Art. 8.º En previsión del caso anterior, todos los pelotaris contratados por la Empresa tienen la obligación de presentarse al Intendente una hora antes de la señalada para el partido, bajo apercibimiento o multa de 50 a 100 pesetas.

Se exceptúan los casos de enfermedad y ausencias autorizadas por la Empresa.

Art. 9.º Diez o quince minutos antes de la hora señalada para el partido, los jugadores se presentarán en la cancha a los efectos del ensayo, previa elección de pelotas y designación de Jueces de partidos, en la proporción de uno por bando y un tercero en discordia, que serán nombrados por el Intendente del Frontón.

(Continuará).

Cómo nació el automóvil.

Es creencia corriente que el automóvil ha tenido su origen con posterioridad a la locomotora; no siendo ello cierto, pues cincuenta años antes de la invención de Stephenson, o sea 1769, N. J. Cugnot construyó el primer vehículo automóvil que circuló en caminos ordinarios.

Este automóvil puede aun contemplarse hoy día en el Conservatorio de Artes y Oficios de París; como puede asimismo contemplarse en Kensington Museum (Londres), el primer coche automóvil que circuló en Inglaterra, construido poco después. Los italianos tuvieron también un precursor del automóvil actual, que estuvo expuesto en la última exposición de Milán, y cuyo origen no se ha dado a conocer con certitud.

Todos estos automóviles que hoy día nos parecían prehistóricos, son machuchos: pesados, difíciles de mover y de dirigir, con ruedas inmensas de hierro, usándose como propulsor de todos ellos el vapor.

Poca vida tuvo el primer automóvil de Cugnot, pues en uno de sus primeros viajes sufrió un accidente, quedando bastante destruido, no siendo después puesto nuevamente en servicio y habiendo sido sólo preservado de su entera destrucción, para que a título de curiosidad podamos hoy contemplarlo los visitantes de museos.

En Filadelfia, en los Estados Unidos, en 1787, Evans, construyó también un automóvil de vapor que sólo fué usado experimentalmente, pues recibió poco favor del público.

Todos los primeros ensayos del automovilismo tendían a la substitución de las clásicas diligencias, o coches de viajeros por vehículos de vapor, no siendo pues de extrañar que todas las primeras producciones sean de coches muy grandes, ya que se destinaban al servicio público de viajeros.

El primer servicio público regular establecido por carretera, en coche automóvil, se debe a Walter Hancock, quien en 1831, construyó un coche a vapor, que bautizó con el nombre de «Infant». Tenía este coche cabida para once viajeros, y empezó en

servicio regular en 1832, entre Londres y Stratford.

Más tarde extendió su radio de acción hasta Brighton, realizando viajes de esta ciudad a Londres, de la que dista 82 kms. Su velocidad no excedía de 12 kms. por hora, y a su paso por las poblaciones, según las disposiciones vigentes en aquella fecha, debía ir precedido de un hombre a pie, con una campana de día y un farol alumbrado además durante la noche.

No debieron tener gran éxito estos coches gigantes, con movimientos lentos, pues no se continuó en ningún país su producción y pasamos un lapso de tiempo bastante grande, hasta ver aparecer los primeros automóviles con motor de gasolina de combustión interna, inspirados en los motores de gas de alumbrado.

El automóvil con motor de gasolina estuvo en gestación desde 1874 hasta 1885, época durante la cual Daimler y Benz construyeron en Alemania el primer automóvil.

Simultáneamente casi, Panhard y Levassor trabajaban en Francia, llegando a producir industrialmente los primeros automóviles en 1893, durante cuyo año construyeron y vendieron 350 motores.

Ya hemos llegado, con estos inventores, a nuestra época actual, y todos los nombres de los constructores de aquellas fechas son aun hoy familiares en el automovilismo. «Dion-Bouton», «Peugeot», etc., son prueba de ello.

De los automóviles de Benz, a los de Panhard y Levassor, aunque transcurrieron muy pocos años, hallamos diferencias enormes. Los primeros eran coches con un motor; los segundos son automóviles precursores, en todos sus mecanismos, de los actuales. Desde 1901 hasta hoy, hemos sin duda adelantado enormemente; se han inventado los modernos carburadores, magnetos, etc.; pero la gloria inicial de todo ello la debemos, en su mayor parte, a Benz y a Panhard.

Los primeros constructores de automóviles del otro lado del Atlántico fueron Duryea y Haynes, en 1892; y la primera industria de automóviles explotada en los Estados Unidos, lo fué por Winton, cuyo nombre, lo propio que el de Panhard, lo vemos ostentar hoy por carretera a muchos vehículos.

Como curiosidad citemos que la primera carrera de automóviles tuvo lugar en 1894, en Francia, entre Paris y Rouen, sobre una distancia de 130 km. Tomaron parte en la carrera 46 concursantes, y los primeros premios fueron ganados por Panhard y Peugeot.

Los frutos de aquella carrera y los largos trabajos de experimentación de los primeros constructores, junto con los continuos perfeccionamientos que los concursos de automóviles, organizados inmediatamente después de la primera carrera, han traído como consecuencia, son el origen del automóvil actual.

Nuestros modernos automovilistas

no pueden ciertamente quejarse del camino andado en veinticinco años, que constituye un progreso sin precedentes en ninguna otra industria

(De *Auto-Moto*, de Barcelona. Revista del R. Automóvil C. de Cataluña y del Real Moto-Club de idem).

Aeronáutica.

Fiestas en Cádiz.

Parece ser, según los optimos deseos del digno Presidente de la Comisión de Fiestas de nuestro Excelentísimo Ayuntamiento, que este año se repita la fiesta de aviación en la espaciosa playa del Balneario Victoria, que tanta atracción de forasteros hizo cuando por vez primera se celebró en Cádiz por el arriesgado e intrépido aviador Mr. Garnier.

DEPORTES no tiene por menos que alentar no solo al amigo D. Angel Puga, Presidente de dicha Comisión, sino a los Sres. Concejales que la integran, para que no desmayen en su magnífico deseo.

A última hora sabemos que el amigo Puga, se encuentra en relación con aviadores militares para llevar a cabo las citadas fiestas y a juzgar por los comentarios es un hecho la celebración de las mismas.

SOCIEDAD DEDICADA A LA EXPLOTACION DE ESTE DEPORTE.—Según nos comunica un bilbaino de los que se encuentran trabajando en estos Astilleros y que ha llegado de Bilbao hace pocos días, que en aquella capital se nota mucho el progreso aeronáutico, habiéndose formado una sociedad que explotará este deporte, para lo cual han instalado un aeródromo y disponen de 3 aparatos de 2 asientos con fuerza de 80 H. P.

Dar un paseo por encima de las casas de Bilbao costará 50 pesetas. Como curiosidad—nos decía entusiasmado el bilbaino—diré a usted que en dicha sociedad figura una linda señorita que posee el título de aviadora.

Sociedad de Turismo

OFICINA DE INFORMACIÓN

MUELLE REINA VICTORIA

Frente a la Capitanía del Puerto.

CÁDIZ

Escritorio público.—Estafeta postal.—Teléfono.—Lavabo.—Informes sobre Fondas, Compañías navieras, Líneas de ferrocarriles, Servicios de tranvías, automóviles y carruajes, etc., etc.

MISCELÁNEA

CARIÑOSA DESPEDIDA.—En el correo del día 7 marchó a Paris el incansable balompedista Antonio Jardines, particular amigo nuestro, que a la par lo era de casi todo el Cádiz joven, pues su simpatía es tal que se hace acreedor a que se le quiera.

Todos sus buenos amigos estrecharon sus manos como sello de amistad sincera; Jardines se ausenta de este rincón de España con pena, pues deja en él personas para él queridas, y por ello nos dijo que más tarde o más temprano volvería por este inolvidable Cádiz.

Deseámosle al querido amigo todas clases de dichas en unión de su padre y hermanos.

VIII CONCURSO DE HIGIENE POPULAR Y CULTURA FISICA.—Con más entusiasmo aún que en años anteriores han comenzado los trabajos de organización para este concurso, que como se sabe, organiza anualmente con el visto bueno de todo el público, la culta Unión Médica Gaditana.

S. A. R. la Infanta D.^a Isabel ha remitido su regalo y consiste en un precioso objeto de arte.

El acreditado Dr. D. José Höhr ha enviado un donativo de 100 pesetas para premios.

El reparto de estos tendrá lugar en el próximo mes de Septiembre y se desea que este año sea más espléndido.

Nuestra enhorabuena a la U. M. G.

PRESCRIPCIÓN FACULTATIVA.—Por dicho motivo ha marchado a Lanjarón (Granada) a tomar sus medicinales aguas, el activo secretario de la representación en esta del Tiro Nacional, nuestro particular amigo don Luis Serrano Millán,

EN BROMA

Un amigo se encuentra a otro en la calle.

—Dame un susto—le grita.

—¿Por qué?

—Tengo hipo.

—¡Préstame 500 pesetas!

—¡Ya se me quitó!

—Basta de jugar, Joaquinito, y ocupémonos de cosas serias. Mira fijate en aquel pájaro enjaulado que hay en aquel balcón: ¿lo ves?

—Sí, señor.

—Y vamos a ver, ¿a qué familia pertenece?

—A la del que tiene alquilado ese piso.

En la playa.

—Papá, yo quiero bañarme.

—No, hijo mío que te puedes ahogar.

—¡Quiero bañarme!

—He dicho que no.

—¡Quiero bañarme!

—Bien, báñate; pero si te ahogas, te mato.

Charlot come en la mesa redonda de un balneario, y como sirvieran un pollo y él se comiera las dos a las. le dijo un caballero:

—¿Se permite V. comerse las dos alas del pollo?

—¿Qué cuantas quería V. que me comiese, si el pollo no tiene más que dos?

—Pero, ¿qué tienes hombre? ¿Qué te pasa, que estás tan triste?

—Una cosa horrible. Pierdo la memoria.

—¿De veras?

—Sí, mañana no me acordaré de nada de lo que he pensado hoy.

—¡Ah, sí? ¿No podrias prestarme cinco duros?

Entre amantes.

—Eres un ingrato, Luis.

—¿Por qué?

—Porque juegas con mi corazón

—Sí, pero siempre pierdo.

Correspondencia.

D. J. M. A.—Gijón.—Recibido periódico, menos periódico y más originales.

D. F. G.—Alcalá de Henares.—Pero hombre..., ¿que le ocurre?

D. J. G.—Madrid.—Caramba, caramba y que prudencia; díganos algo, aunque sea mentira.

D. R. G. L.—Barcelona.—Por favor, por favor, envíenos las cuartillas, tenga siquiera ese honor.

D. J. G.—La Coruña.—Con más asiduidad necesitamos vuestros escritos.

D. J. G. P.—Huelva.—Que más quiere que le diga..., al buen entendedor, etc.

D. C. S.—Cádiz.—Esperamos vuestra respuesta.

D. A. J.—París.—Remitimos los números de DEPORTES y no olvide lo que le dijimos.

EL ADMINISTRADOR.

TIP. COMERCIAL.—A. López, 6.—Cádiz.

Vinos y Coñacs.—Pedro Domecq.—Fino "La Ina"—Agente: Horacio Rodríguez.—Cádiz.

CICLOS SANROMÁ



Motocicletas

y Side-Cars SUNO

Artículos para SPORTS

A. SANROMÁ

Balmes, 62. - Teléfono: A 1.445. - BARCELONA



Ciclos españoles PARGAS

Para pedidos y encargo de construcción, dirigirse a **Gaspar Llorca**, taller de bicicletas de alquiler; composturas de ciclos y motos, venta de accesorios:

C. Colón, número 11. - Cádiz.

Tipografía Comercial.

Antonio López, 6. - Cádiz.

En estos talleres tipográficos se hacen toda clase de trabajos con prontitud y esmero.

Ciclistas! Motoristas!

Automovilistas!

PEDID SIEMPRE

NEUMATICOS

"HUTCHINSON"

Evitareis molestias.

Ahorrareis dinero.

DEPÓSITO GENERAL:

SOCIEDAD ANÓNIMA ESPAÑOLA

HUTCHINSON

Calle Valencia, núm. 223.

BARCELONA

Correos: Apartado 382.-Telegramas: HUTCHINSON.-Barcelona.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

DE BARCELONA

LINEA DE CUBA-MEJICO.—Saliendo de Bilbao, Santander, Gijón y Coruña para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz y Habana, para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Saliendo de Barcelona, Málaga y Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y Montevideo

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO.—Saliendo de Barcelona, Valencia, Málaga y Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz, Habana con escala en New-York.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Saliendo de Barcelona, Valencia, Málaga y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO PÓO.—Saliendo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Póo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA.—Saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos Cantábrico a New-York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje. Todos los vapores tienen Telegrafía sin Hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Delegación en Cádiz: ISABEL LA CATÓLICA, 3.

Parque Genovés.

CADIZ

TEMPORADA OFICIAL

1.º de Julio al 30 de Septiembre.

= Aluminado Extraordinario.

Conciertos por una banda militar. - Teatro. - Bar. - Festejos variados. - Recreos.

★ Deliciosa temperatura durante el día. ★

VELADA OFICIAL

del 1.º al 15 de Agosto.

GRAN Almacén de Muebles

DE LA

VIUDA E HIJO

DE

José Bautis Rodríguez.

PRECIO FIJO

San Francisco, núm 21.

CÁDIZ



Fábrica de Muebles de todas clases

DE

ELADIO CAMPE Y COMP.

Precios desde los más económicos. — No comprar muebles sin visitar este establecimiento.

LATONERÍA de MANUEL SEOANE

Artículos de latón y hojalata. — Aparatos modernos y techumbres de zinc. Restauración de bombas. — Instalaciones para gas y agua. — Composturas de radiadores de automóviles, etc.

P. Loreto, 5. - Cádiz.

MEXIA,

JOYERO

= Casa especial en objetos para regalos. = = =

Columela, 36 y Rosario CÁDIZ

Joyería. - Platería. = Relojería. =



PAPELERÍA

= Y OBJETOS PARA ESCRITORIOS =

M. GONZALEZ

Ramón Auñón, 8.-Teléfono num. 540.

SAN FERNANDO (CÁDIZ)

A. R. VALDESPINO Y H.º

VINOS Y COGNACS

JEREZ

Pastelería y Cervecería

VIENA

San Miguel, numeros 1 y 3.

Se confeccionan todas clases de dulces, ramilletes, tartas y se sirven *lunchs* para bodas y bautizos.

CADIZ