

El Campo de Gibraltar

DIARIO LIBERAL INDEPENDIENTE

ORGANO DEFENSOR DE LOS INTERESES GENERALES DE LA REGIÓN Y DE LOS DE ESPAÑA EN ÁFRICA

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

1'50 Ptas. al mes

No se devuelven los originales que se nos remitan aunque no se publiquen.

Algeciras 13 de Enero 1916

REDACCIÓN, ADMINISTRACIÓN

É IMPRENTA

General Castaños, número 7

Juan S. Martínez
CIRUJANO - DENTISTA

Consultas de 10 a 1 y de 3 a 5 en la calle Santísimo, (frente a la Inspección de Policía)

ALGECIRAS

Fracaso de "La Tribuna"

Contradicciones de los políticos

Es un hecho que con muy raras excepciones, los solicitados para el plebiscito iniciado por «La Tribuna», han contestado en desacuerdo con los deseos del germanófilo diario; en este concepto ha sido un verdadero fracaso para tan antipatriota travesura.

Pero de paso se ha puesto de manifiesto la contradicción de nuestros políticos y prohombres de su sentir y pensar con sus actos.

A este modo de ser, por los que gobiernan a turno de necesidades propias y nunca por conveniencias políticas o del Estado, debemos los españoles el estado calamitoso en que nos hallamos.

Todos los señores preguntados por la «Tribuna» están contestes, en que el momento escogido por el mencionado diario es inoportuno e indiscreto. Todos dicen que en estos momentos no se debe de sacar a colación esa ropa sucia de nuestros mayores. Todos significan lo antipatriótico del acto, desde don Antonio Maura al último «pelagatos» preguntando, mas todos en desacuerdo con esa manifestación contestan la pregunta. Prudentes unos, osados otros, arrimándose a la Patria los más, separándose de las conveniencias de ésta algunos, pero todos, laborando en el acto imprudente reconocido.

Como en esto obran estos hombres en todo, y de esta suer-

te sigue la Patria, lo más santo y bello de nuestro ser, de precipicio en precipicio, de tropiezo en tropiezo.

¡Hay que regenerar a la Patria por la honradez política y administrativa! ¡Hay que salvarla a toda costa y sacrificio! pero todos sin excepción, al llegar su hora en la legislación del Estado dejan entreabierta la puerta al favoritismo, a la osadía y a todas las pasiones que nos aniquilan y nos matan.

Todos contestes gritan y alborotan pidiendo los medios necesarios que den oxígeno a los pulmones de la idolatrada Patria que se asfixia por momentos y que por instantes da el último suspiro; pero todos sin excepción, al llegar a la gobernación del Estado, importándoseles un comino la vida de tan adorada Madre, la sacrifican ante un pariente bandido, un amigo vicioso, un yerno desaprensivo; si no caben por la puerta que dejaron al legislar se atropella la ley y cuanto se legisló; después de discusiones borrascosas se echan al cesto de los papeles viejos y allí permanecen hasta que conviene sacarlas para provecho propio de amigos, parientes o yernos.

¡Pobre España! ¡Pobre Patria! como te van dejando con sus contradicciones vergonzosas e hipócritas, estos «patrioteros» incipientes y desaprensivos.

Hospital de la Caridad

¡Aleluya!... ¡Aleluya!...

Por fin el cielo nos oyó y los hombres de buena voluntad.

Ni la adulación nos es grata, ni tenemos por qué hacerla, dada nuestra independencia que nos pone al resguardo de toda maledicencia.

El caballeroso Alcalde y todo el ilustre Ayuntamiento que preside, ha tomado en consideración, los lamentos y quejidos de los necesitados, de que este humilísimo «Fraile» venía haciéndose eco.

El ilustrado Médico-Director del Hospital y las no menos ilustradas y venerables hermanas concepcionistas van a ver cumplidos sus anhelos en bien de los necesitados y pobres en-

fermos, que a su celoso cargo les está confiado.

Anteayer, visitó el Alcalde don José Bianchi Santacana el venerable establecimiento, dando orden de corregir en todo lo posible su estado de higiene y demás deficiencias: ¡Dios se lo pague y se lo premie!, y el pueblo de Algeciras, saliendo de esos egoismos malsanos en que hoy se halla dormido, lo tenga en cuenta.

Solo así se corresponde a tan elevado cargo; solo así se eleva la dignidad y decoro de Algeciras, tan maltrecha por el abandono e incuria en que se hallaba este establecimiento, espejo exacto del estado moral de los pueblos y de la sociedad que los integra.

Nos es muy satisfactorio poder decir hoy esto sin vanidad alguna, y más satisfactorio aún que esta conducta del Alcalde, sea apoyada por todo el Municipio sin distinción alguna de ideas ni partidos.

Llega a nosotros también la noticia que tomándose en consideración las indicaciones de este lego, se estudia y se trabaja a fin de conseguir que la Diputación, saliendo de sus egoismos, conceda a Algeciras los recursos necesarios, que tan de justicia le corresponden a fin de restaurar y mantener el Hospital, como el derecho, la razón y la caridad cristiana exige.

Cantemos todos ¡Aleluya!... ¡Aleluya!... y demos gracias a Dios que no nos abandona y esperemos confiados en que don José Bianchi Santacana, con el altruismo que nos pone a la diestra de Dios, ha de seguir trabajando porque en ese espejo solo se refleje la caridad sin egoismos, poniéndolo en el estado que, lejos de avergonzarnos, nos llene de orgullo noble a que tenemos derecho.

¡Aleluya!... ¡Aleluya!

Fray TRISTEZA

La vida a bordo de un submarino

El submarino, ese enemigo que acecha para esparcir la destrucción; ese monstruo temible que surge de improviso de entre las olas, y que, sin que su proximidad sea ni aun sospechada, echa a pique a los más formidables acorazados, es relativamente moderno.

Fué en 1888 cuando apareció el «Gymnote».

Cabe la gloria de los planos del «Gymnote» a un ingeniero francés, Gustavo Zédé. Antes que él, otro francés, Goubot, había imaginado mover los buques por la electricidad, en los intentos realizados por Nordenf gel en 1884, se utilizó el vapor; en los debidos a Brun y Bourgeois, en 1863, el motor de aire comprimido, y Fullbert, que en 1800 construyó el «Nautilus», utilizó la energía humana para la marcha de su buque bajo el agua.

Para entrar en la inmersión, el submarino se llena de agua en unos compartimientos llamados «balastros». Enormes válvulas abren una larga brecha en el casco del buque, por la cual entran dos o trescientos mil litros de agua. El barco, cuyo peso iguala entonces al volumen de agua desalojado, se sumerge. La resistencia de su casco está calculada para soportar la presión exterior de una capa de cincuenta, sesenta o más metros de agua.

Cuando el capitán da orden de preparar la inmersión, los hombres entran en el buque, cerrando los huecos de acceso y de ventilación. Inmediatamente, los «balastros» se llenan, comenzando el buque a sumergirse. El barco está dirigido en la profundidad por las palas «safirán», colocadas en la parte anterior, mientras que la dirección está gobernada por timones verticales.

Péndulos sostienen la debida inclinación del buque sumergido, manómetros, en comunicación con el agua que rodea al barco, indican la profundidad a que éste se encuentra, señalando la presión ejercida por el agua. Los hombres encargados de hacer maniobrar los timones orientan su barra de modo que el asa de péndulo y la aguja del manómetro se mantengan en una posición determinada.

Los temporales más fuertes apenas si turban el equilibrio del buque sumergido.

El ojo del submarino, gracias al cual puede ser dirigido hacia un cierto punto, es el periscopio, tubo óptico de cinco a ocho metros de largo, cuya parte superior está a flor de agua. El capitán puede hacer entrar o salir el periscopio, que además se cambia en todas las direcciones,

MENTOCORINA DARW

Maravilloso medicamento para las enfermedades catarrales de nariz, garganta y pecho.

De venta: Farmacia y Perfumería «Morello» GIBRALTAR

por lo que el capitán puede inspeccionar bien el horizonte.

La maquinaria del buque está ya tan perfeccionada, que los accidentes son rarísimos.

En la superficie, los submarinos modernos llegan a navegar 8 o 9.000 kilómetros, con una velocidad de 20 nudos por hora, y sumergidos con dificultad pasan de un trayecto de 200 kilómetros, a una velocidad inferior en un 30 por 100 a la que poseen navegando en la superficie.

La tripulación del navío, compuesta de 30 a 40 hombres, se ocupa de la limpieza y del funcionamiento de las máquinas, del lanzamiento de proyectiles y de otras maniobras. Sólo las largas inmersiones de doce a quince horas, sin que el aire pueda ser renovado, ocasionan enfermedades, aunque ligeras, debilidades y vértigos, que se disipan en cuanto el buque se remonta al aire libre.

Se han instalado cocinas eléctricas a bordo, que permiten preparar alimentos calientes durante la inmersión sin absorber el oxígeno del aire, tan necesario para los pulmones, y sin desprender ciertos gases.

Los marinos duermen en colchonetes y los oficiales tienen camarotes de dimensiones naturalmente muy reducidas.

La resistencia de la tripulación de un submarino es admirable; los peligros que corren son numerosos y de una excepcional gravedad; explosiones producidas por ciertos combustibles muy inflamables, benzol o gasolina, o por gases detonantes que se desprenden de los acumuladores, al terminar la carga; vías de agua producidas por estanques mal cerrados, etc.

Cuando se descubre una vía de agua, las bombas entran en acción, se procura que el buque vuelva a la superficie y se ataca la invasión del agua por el aire comprimido.

Desde el comienzo de la guerra, los submarinos han realizado servicios valiosísimos.

Como último dato, debe recordarse que en el mundo existen unos 400 submarinos, de los que Inglaterra posee, al comienzo de la guerra, 73; Rusia, 40; y Alemania, 26. Pero a partir de esta época, los artilleros no han cesado de construir submarinos.

Cartas de Ceuta

Sr. Director de EL CAMPO DE GIBRALTAR.

Amigo del alma:

¡Si supiera V. el efecto que ha causado la noticia de haber resultado en Madrid, un nuevo postor por cerca de un millón de pesetas en la subasta de arbitrios!

¡Si comprendiera V., siquiera por asomo, como andan los calderones, mancos de lepanto y cuantos soñaban con un 3, un 10 o un 15 por 100 que le produjera lo bastante a vivir sin trabajar dándoselas de título de Castilla con honores de repetidas concerradas y prolongadas pitas!

Dicen que Limón, creyéndose re-

matante del arbitrio, cedió a última hora un tanto por ciento a determinadas personas en vista de lo pesadas que se pusieron y con el fin, lo dejasen tranquilo las pocas horas que estuviera en esta.

¡Qué moscardones, santo Dios, qué moscardones!

¡Cinco millones!! ¡Cinco millones!! ¡A quién le tocarán!!

«Afriquita» sabe, que CINCO MILLONES de reales entrarán el 1916 en las arcas municipales del Ayuntamiento de la desgraciado Ceuta, y que supone que apenas si se notará en la Ciudad tan decentito ingreso.

Sabe también «Afriquita» que Encina, Trujillo y Calderón se frotan las manos de gusto al pensar lo bien que lo harán con tan bonitos ingresos.

Y por último: «Afriquita» no ignora lo que está sucediendo entre varios políticos mangoneadores de esta ciudad, pero razones de índole privadas, que algún día y no muy lejano se sabrán, les hace callar, acumulando materias en abundancia de cosas que al más fresco se le encendería el rostro de vergüenza.

Dice que Encina no cobra ya como abogado consultor del Ayuntamiento por incompatibilidad, y que el Ayuntamiento se ha dado por enterado.

¡Qué frescos son los políticos de mi adorada Ceuta!

Continúo con el presupuesto, que es una joya de valor inestimable.

¡Cuántos momios, virgen de Africa!

Hasta mañana, querido amigo, queda a su disposición la vieja

AFRIQUITA

Páginas de un delincuente

En la lóbrega caverna, cóncavo de sentenciados fui yo de los desahuciados del Orbe ¡Obscura cisterna!

Desde las rejas de acero contemplo absorto el planeta y recuerdo tu silueta fijo... inmóvil... placentero...

Noches en que yo te amaba con frenesí... con delirio... ¡Oh luna color de lirio! ¿Porqué tu luz y aclamaba?

Ahora, ¡yo me arrepiento! pues el corazón herido se siente desfallecido ante los hechos de un cuento.

¡Descansa en paz la tumba y aguardame virtuosa que tú yaces perdurasa... y en mí tu muerte retumba!

Francisco M. OSMA

A quién perteneciera la victoria

Al que tenga más oro

El papel que desempeña el oro en la guerra es tan grande, que todas las naciones acumulan las mayores cantidades posibles en los sótanos de sus bancos.

Alemania y Austria han ido hasta a confiscar todos los objetos de dicho metal precioso, y Francia ha impedido su exportación.

¿Cuál ha sido el resultado de estas medidas? ¿Qué nación y que grupo de naciones tiene la supremacía?

En 1901 el Reichsbank de Alemania disponía de 601 millones; en 1911

de 826, y antes de la guerra, 1253 y de paso diremos que este aumento tan rápido en los dos últimos años es una prueba terminante de la premeditación de Alemania. Sabía que iba a la guerra y preparaba el instrumento monetario. Merced a las medidas tomadas desde entonces, llegó a tener 1991 millones de oro en Diciembre pasado, y hoy después de las requisas operadas en todo el imperio, ha llegado a tener 3000 millones.

Por su parte, Austria, pasó de 1901 a 1911, de 971 millones a 1375, y como desde la guerra el Banco Austro-Húngaro no ha publicado ningún balance, le supondremos unos 1500 millones.

Turquía y Bulgaria tenían reservas de poca monta, y el grupo alemán no debe poseer en conjunto más de seis mil a siete mil millones de oro, contando con las reservas que algunos avaros, violando la ley y burlando las pesquisas, han podido ocultar.

¿De cuánto dispondrá el otro grupo?

El Banco de Inglaterra tenía, el 22 de Septiembre último, 1500 millones y el conjunto de los Bancos ingleses, 2100 millones. El Banco del Estado ruso ha pasado de 1885 millones en 1901, a 3261 millones en 1911, a 4650 millones antes de la guerra, y después de algunas fluctuaciones, debidas a las compras hechas al extranjero, estaba valorada su reserva oro en 3300 millones en Octubre último.

El Banco de Francia, que tenía 2540 millones en oro en 1901, llegó a tener 3224 millones en 1911, y a pesar de un envío de 500 millones de oro hecho a América, el 18 de Noviembre de 1915 tenía en sus sótanos 5169 millones de oro.

Para hacerse una idea completa, hay que añadir que el oro continúa circulando en Inglaterra, y que se estima que existe en dicho país de 2000 a 4000 millones de oro en manos de los particulares. Según los economistas más documentados, hay aún en Francia unos dos mil millones de oro, y es un río continuo de metal amarillo que va hacia el Banco Nacional, en el cual han llegado voluntariamente más de mil millones en muy pocos meses.

En cuanto a Rusia, se estima que los particulares disponen de más de 5000 millones de oro.

Por su cuenta, Italia, que firmando el tratado de Londres, unió su suerte al cuádruple acuerdo, dispone de unos tres mil quinientos millones de oro. Otro tanto el Japón.

En total, el quintuple acuerdo dispone de un ejército «oro» de más de veintidós mil millones mientras el grupo alemán no puede oponerle más que siete mil.

En la guerra de desgaste que llevan los aliados, el triunfo tiene que pertenecer forzosamente al que disponga de más oro y de más hombres.

El lector inteligente sabe cual de los dos grupos tiene, respecto a eso, reservas infinitamente superiores a las del otro, y por consiguiente, sin miedo a equivocarse, puede decir quién será el vencedor.

R. AUBÍN

Respuesta

de Rodrigo Soriano

El batallador diputado republicano don Rodrigo Soriano, a la pregunta que le ha dirigido «La Tribuna» sobre la devolución de Gibraltar a España y la inclusión de Tánger en nuestra Zona de protectorado, ha contestado en la siguiente forma:

«Sr. don Salvador Cánovas Cervantes.

Mi querido amigo Me pregunta usted lo que opino sobre la devolución de Gibraltar a España. Por otro lado, preguntame también acerca de la entrega de Tánger a España. ¿En que quedamos? ¿Quiere España hacer en el Mediterráneo y el Estrecho algo más de lo que consigue lograr en Madrid en la Gran Vía? ¿Quiere, acaso, apoderarse de las dos aceras de esa calle azul, sin horizonte ni límite, que conduce a la conquista del mundo? Si en Madrid no es posible terminar la Vía Grande... ¿tendremos fuerzas para construir la Vía Universal, y defenderla luego? Todo eso es bello, noble, admirable... Porque no quiero suponer que sea pedestal de internacionales políticas.

¿Que devuelven Gibraltar a España? ¡Vaya buena hora! ¿Que nos regalan Tánger? ¡Admirable! Pero... ¿cómo conservarlos? Es lo mismo que si me regalaban una finca de caza en el centro de la luna o en la más alta cima del Himalaya, o un magnífico elefante blanco de los de Siam. Si yo no tengo manera de ir a cazar a la señora luna, ni casa donde meter el elefante ni escalera para subir al Himalaya... agradezco infinito el regalo, más renuncio, generoso, a la mano de doña Leonor.

Paréceme eso de Gibraltar y Tánger algo como la casa de Anglada. Hubo dinero para construirla, más faltó para amueblarla. ¿Dónde están nuestros cañones, digo nuestros muebles; nuestras escuadras, digo nuestros sofás? ¿Qué nos los da Inglaterra? ¿Qué nos los proporciona Alemania? Esclavitud, intervención, mediatización; iguales todas, todas formas iguales de humillación».

Rodrigo SORIANO.

Rodrigo Soriano habla con más patriotismo que muchos de los que lo vienen haciendo en el plebiscito abierto en mala hora por «La Tribuna».

Noticias

Dentista

Ha llegado a esta población el reputado y conocido dentista distinguido amigo nuestro D. Juan Martínez, estableciendo su gabinete en calle Santísimo frente a la Inspección de Policía, las consultas son de 10 a 12 y de 2 a 5.

La especialidad de tan ilustrado dentista consiste en el tratamiento de dientes muertos, puentes de oro y coronas.

A Tánger

Para embarcar en el crucero «Reina Regente», donde ha sido destinado, marchó ayer a Tánger el ilustrado teniente de navío y particular amigo nuestro D. Enrique R. Fernández de Mesa.

Espectáculos

En el Salón Imperial se ponen en escena a las 7 y media «La Carne Flaca» y a las 9 y cuarto «Barbarroja», «La España de Pandereta» y de estreno la graciosa zarzuela «El Club de las Solteras».

En el Pabellón del Casino en sesión permanente dando principio a las 7 y media «El Terror Sagrado», «Ecos Mundiales», «Primavera y Otoño» y «El Sembrador de Ruinas», películas todas de gran valor artístico.

Para calzado

«La Bandera Blanca» de Salomón H. Cohen
Cornwall's Lane, 24 al 30 y Real 127 (frente a Correos).-Gibraltar

Información telegráfica

Londres, 13

En la Cámara de los Comunes el jefe del partido irlandés, Mr. Redmond, anunció que éstos no se opondrán al proyecto para el servicio militar obligatorio.

Londres, 13.

Comunican de Malta que el barco mercante inglés, « Clan Macfarlane » fué hundido en la tarde del día 30 del mes pasado. Varios oficiales y marineros han llegado a Malta.

Londres, 13.

El comunicado austriaco dice que han tomado el pueblo de

Mount Lovtchen, y que éste les da una posición importante dominando la bahía de Catarro, por un lado, y a Cetinge al otro

Londre, 13.

París: El parte, dice que una compañía alemana de reconocimiento fué diezmada por el fuego de artillería francés en la región de Ribecour. La artillería francesa ha causado grandes daños a las obras enemigas en Rheims.

Londres, 13

Durante los últimos días, los rusos han tomado millares de prisioneros en la lucha alrededor de Czernowitz. La lucha sigue

entre Czernowitz y Czartorysk, en un frente de 170 millas. Las condiciones actuales son terribles debido al frío que reina en aquel teatro de la guerra.

Londres, 13.

Las últimas noticias recibidas de Mesopotamia, participan que los turcos han sido obligados a retirarse a un punto situado seis millas al Este de Kut-el-Amara. La fuerza inglesa sigue avanzando hacia Kut-el-Amara, con el objeto de relevar la guarnición de ese pueblo.

Una nueva ofensiva por los turcos ha sido contenida por los rusos en la región del Lago Toun.

CHORIZOS CARRASCO

HARO (RIOJA)

Vinos finos de Rioja de la casa

Martínez Lacuesta

HARO RIOJA

• Mantecas finas de Asturias •

MARCA «LA PRAVIANA»

LA MEJOR MARCA CONOCIDA

Salchichón Vich, marca Pedro Abel
Marina de Castilla, Jamones,
:: Arroz, Patatas, etc., etc. ::

Para la adquisición por los señores comerciantes de cualquiera de estos artículos, pueden dirigirse al agente de Algeciras, Rogelio Jiménez Aguilera.

Imp. de Antonio Roca.—Algeciras.

J. LUCAS IMOSSE & SONS

GIBRALTAR

Agencia de Vapores Transatlánticos
SERVICIO DEL

BRASIL, URUGUAY Y REPÚBLICA ARGENTINA



El vapor 'PROVENCE'

se espera llegue a este puerto sobre el día 5 de diciembre para

Rio Jenairo y Santos

admitiendo carga y pasajeros.

Para más informes diríjanse a sus agentes,

J. Lucas Imossi & Sons Irish Town, No. 1

Miguel Piñero García

antiguo Café **ESLAVA**

Lugar predilecto del público

Algeciras

Teodoro M. de Góngora

AGENTE ARTISTICO

Para las Empresas y
Artistas de Varietés

Pasaje de Amores, 3,

Sevilla

M. H. Bland y Comp.ª L.ª

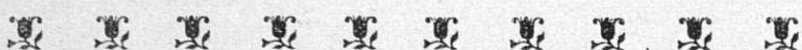
Armadores.—GIBRALTAR

Depósito de carbón cardiff para abastecimiento de vapores.
Consignatarios de las compañías navieras « Serra » y « La Flecha » de Barcelona; « Adria », de Fiune; « Mala Real » de Londres; « Cunard », de Liverpool y otras. Los vapores de la compañía « Cunard » admiten pasajeros para Nueva York, Cuba, Méjico, etc. Agencia de Seguros Marítimos. Fabricación de hielo para abastecimiento de vapores de pesca y otros. Grandes depósitos de maderas del Báltico, del Canadá, etc. Sierras y cepillos a vapor. Mármoles.

Servicio cómodo y rápido entre Gibraltar y Tánger. El magnífico vapor « Gibel Dersa », conduciendo la « Mala Real », sale de Gibraltar los martes, jueves y sábados, regresando los miércoles, viernes y lunes. Vapores « Gibel Yedid », « Gibel Derif » « Gibel Kebir », « Gibel Musa » y « Gibel Tatic. » Salidas frecuentes para Tetuán, Melilla, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán y demás puertos de Marruecos. Vapores de salvamento « Rescue » y « Expres. » Remolcadores, Gabarras, Bombas centrífugas y demás útiles con Buzos y personal competente para casos de naufragio.

FRANCISCO HERNÁNDEZ E HIJO

Cornwall's Lane :: :: Gibraltar



Antiguos proveedores de la Real Armada Española :
Gran establecimiento de pinturas : Barnices : Brochas : Cristales : composiciones para fondos de buques : Ferretería de todas clases : Efectos navales
Grandes cantidades del renombrado esmalte «Rob-baliac» etcétera, etcétera.

León Toledano Díaz

Accesorios para Automóviles

Calle Alfonso XI, número 11



¡ Barato, Barato, Barato!

Pérez y Earle

Taller de bicicletas, accesorios, venta y alquiler :: :: Composturas garantizadas.

Calle Gibraltar, 25. Teléfono, 437.-LA LÍNEA

R. Povedano

CALLE REAL

GIBRALTAR



Depósito de tabacos, cigarrillos y picaduras

de la Habana

La verdadera Tintorería INGLESA

PARA TRABAJOS
dirigirse a su nuevo representante
en la calle Libertad número 5.
ALGECIRAS

Se tiñe y limpia toda clase de prendas,
por delicadas que sean, grati-
ficando con 10 céntimos cada una
de éstas que entreguen en esta casa

¡ No confundirse! :: Libertad núm. 5

Pita Hermanos

HABANA

El mejor y más económico cigarro

legítimo Habano

AGENTE EXCLUSIVO

MOSÉS S. SERUYA

CALLE REAL

GIBRALTAR

Fotografía CINE, Trabajo sin competencia

Además, toda clase de trabajos concernientes al Ramo.

AVELINO CASSANO

Próximo al Teatro Real
— GIBRALTAR —

6 POSTALES
2 PESETAS

JUAN CARRARA É HIJOS

Calle Real.-GIBRALTAR

Agencia de Vapores Transatlánticos
para **Brasil y La Argentina**

PRÓXIMA SALIDA (salvo modificación o cancelación), PARA

Santos y Buenos Aires

El Paquete "GARIBALDI"

— Saldrá sobre el 18 de Enero de 1916 —

Trato inmejorable, alumbrado eléctrico, pan y carne fresca y vino todo el viaje, comida abundantísima, médico, medicinas y enfermería gratis, telégrafo Marconi para comunicar desde alta mar con otros vapores y con la tierra.

Puede reservarse la cabida con anticipación, dirigiéndose por carta ó telegramas que se contestará en el mismo día de su recibo. Para más informes acúdase á

Juan Carrara é Hijos.

AGENTES,

Calle Real, GIBRALTAR.

Saccone & Speed Limited

Proveedores de la Real Casa

GIBRALTAR

Vinos, Licores, Cervezas, Tabacos
Cigarrillos, Picadura

Sucursales en: Londres, Portsmouth, Chatham, Devonport y Malta.

HIJOS DE F.^{co} SANTACANA

Depósito de Vinos

— y Fabricación de Aguardientes —

Oficinas y despacho

Cristóbal Colón.—ALGECIRAS

SALÓN DE BARBERIA

A B C

Gerentes: MODESTO AMAYA y Ca.
Commercial Square
Gibraltar

Esmérado servicio, confort moderno, limpieza inmejorable, variado surtido en perfumería.

Precios MÓDICOS

HOYO DE MONTERREY

LOS MEJORES CIGARROS Y CIGARRILLOS

HABANA

Único Agente Juan García, Cooperage Lane.-GIBRALTAR

F. S.

(FAST & SAFE)

Servicio diario de Automóviles

ENTRE

Cádiz, San Fernando, Algeciras
y puntos intermedios.

RAPIDEZ :: SEGURIDAD :: ECONOMIA

— Horas de Salida y Llegada —

DESDE EL 25 DE SEPTIEMBRE DE 1915
Salida de Algeciras, á las . . . 6.45 a.m.
Llegada á San Fernando (La
Mallorquina) á las . . . 12.00 p.m.
Cádiz (Plaza Loreto) á las . . . 1.00 p.m.
Salida . . . á las . . . 1.00 p.m.
Llegada á San Fernando (La
Mallorquina) á las . . . 2.00 p.m.
Algeciras, á las . . . 7.00 p.m.
Cada viajero tiene derecho al transporte gratuito de 15 kilos de equipaje.
Para más detalles y viajes especiales dirigirse EN ALGECIRAS:
D. Alejandro Ivison, Oficina de Automóviles, Sur del Río.

EN SAN FERNANDO: La Mallorquina.

Dirección { "AUTOS" Algeciras.
telegráfica { "AUTOS" S. Fernando.

Agentes en Gibraltar, Ttos. Cook & Son.

HIJOS DE RAMON MENDEZ

Coloniales y Ultramarinos

Plaza de la Constitución.—ALGECIRAS

Manuel Fillol y Palop

Tegidos de todas clases. Objetos de óptica. Platería. Novedades. Efectos de viajes. Ultima novedad en sombreros.

— GRAN BAZAR FILLOL —

C. del Castillo y Gral. Castaños

— ALGECIRAS —

Depósito de Pinturas y colores de las
:: mejores fábricas inglesas ::
M. PARMEL

Aceite de Linaza crudo y cocido, Aguarrás, Barnices de todas clases, Brochas, etc., etc. Vidrios planos para ventanas y efectos para uso de Máquinas a vapor. Único agente en Gibraltar para la venta de la famosa composición patente de TARR & WILSON para fondos de Buques de madera. Único agente en Gibraltar para la nueva patente de cobre de HOLIAPELS, Ltd. para fondos de Buques de madera.

CALLE REAL

GIBRALTAR

Ricardo Rodriguez Gamba

Extenso surtido en artículos de lujo : Muebles de todas clases : Objetos de plata y oro, Objetos de electricidad : Sede- ría : Paraguas : Juguetes ::

LA SEGURIDAD

Alfonso XI :: ALGECIRAS

JORGE J. GLYNN CEREALES
IMPORTACIÓN
EXPORTACIÓN

Almacenes: :: Secano, 21

Despacho: :: Alfonso XI, 16

PRECIOS sin competencia

Disponible

José Viales

ALMACÉN DE COLONIALES
Y ULTRAMARINOS FINOS

PROVEEDOR DE BUQUES

ESPAÑOLES

CIE. DE NAVIGATION SUD - ATLANTIQUE

Siege Social, 2, Square de l'Opera, París



:: SERVICE MARITIME POSTAL FRANCAIS ::

entre La France, le Brésil et La Plata

Départs Postaux de Bordeaux tous les 14 de jours. Servant Lisbonne, Dakar, Rio de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires : : : :
Départs, Commerciaux (alternant avec les Services Postaux) tous les 14 jours.

Servant la Corogne, Leixoes, Lisbonne, Dakar, Pernambuco, Babilá, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires.

CUISINE FRANCAISE RENOMMÉE :: APPARTMENTS DE LUXE AVEC SALLES DE BAINS :: : : : : Télégraphie sans fil sur chaque Paquebot. Pour tous Renseignements s'adresser á J. LUCAS IMOSSISONS, Irish Town

Agents á Gibraltar.

PICADURA

LA TORERA

1'40 pesetas libra De venta en la Tabacquería

Flor de Mayo Calle Real.—GIBRALTAR

THE ONLY LONDON FIRM OF GENTLEMEN'S TAILORS

AND OUTFITTERS IN GIBRALTAR

ALFRED H. COOKE

Representing
WHEELER & Co.,

Tailors & Outfitters,
14, 15, 16, & 17, Poultry,
LONDON, E. C.

RELIABILITY

When you make your purchase HERE you can be confident that you will only be offered lines of absolute dependability. We rely on the superb quality of our goods judged by the ordeal of time to make permanent customers for us.

SECOND FLOOR

THE "BLUE HOUSE"

110, Main Street (two doors from General Post Office)

ENGLISH GOODS AT LONDON PRICES

STOCK HELD IN GIBRALTAR OF

Shirts, Pyjamas, Collars, Pants and Vests Socks,	Handkerchiefs, Ties, Braces, Belts, Gloves, Umbrellas,	Walking Sticks, Hats and Caps, Rainproof Coats Burberrys, Fancy Goods.
--	--	--