

El Campo de Gibraltar

DIARIO LIBERAL INDEPENDIENTE

ORGANO DEFENSOR DE LOS INTERESES GENERALES DE LA REGION Y DE LOS DE ESPAÑA EN AFRICA

PRECIOS DE SUSCRIPCION
1'50 Pts. al mes

No se devuelven los originales que se nos remitan aunque no se publiquen.

Algeciras 7 de Febrero de 1916

REDACCIÓN-ADMINISTRACIÓN

Santa María, número 5

El Oriente judáico

Las águilas de las banderas alemanas y austriacas, detenidas en Francia, perdidas en Rusia, vuelan voraces hacia Oriente, camino de las colonias inglesas.

La tragedia europea cambia de decoración y quizás de continente. En esta gran lucha de fieras les toca conmoverse ahora a los pueblos de los balkanes, que son como perros de presa.

Y más allá de los Balkanes y de Europa, en la Turquía Asiática, delante de Egipto, las huellas de Jesús en los Santos Lugares, son borradas por los jefes germanos que hacen maniobrar, con la instrucción militar, a las hordas reclutadas en la otomana Anatolia.

El Gólgota, a lo que dicen, está convertido en campo de tiro. No sé referente a la táctica, pero por lo que se refiere a la historia no puede uno menos que hacerse cruces delante del Calvario, aprovechado de tan propia manera.

Los Santos Lugares y junto con ellos los lugares bíblicos, como todas las grandes cosas que se hacen tópicos a fuerza de nombrarlas, llegan a ser desconocidas.

Estos países, al declararse la guerra, vivían autónomos de Turquía. Una vez la guerra declarada, Turquía hizo con ellos lo que Inglaterra con Egipto: ocuparlos. Y cuando la guerra termine o determine, acaso se realice en la Siria una de las consecuencias más trascendentales del presente duelo: la creación de una nación judía.

No pretendemos escribir el epílogo de la novela del judío errante, pero desde un principio nos ha parecido que entre las muchas y complejas causas de esta guerra, existe cierto motivo profundo, por debajo de lo consciente, que estriba en la venganza del judaísmo mangoñador en las diversas patrias de Europa y sin patria verdad.

Quizás la última obra maestra de los judíos, pueblo sin espada, ha sido apoderarse del sable prusiano.

SALON IMPERIAL

Gran Compañía de Zarzuela Opera y Opereta, que dirigen el notable barítono **Enrique Beut** y el reputado maestro **Ricardo Sendra**

Funcion para hoy **lunes 7 de Febrero-Segunda de abono**

A las 7'30—**EL HUSAR DE LA GUARDIA**

A las 9 en punto

Molinos de viento
CAVALLERIA RUSTICANA

Afortunadamente, España puede tener intereses en el conflicto europeo gracias a los judíos.

Se da el caso sorprendente de que los españoles estamos desinteresados de una guerra que quiere resolverse en países, en algunos de los cuales, como por Salónica y Constantinopla, se habla el castellano de los judíos expulsados de España.

Y si sabemos los españoles, puede el judaísmo darnos un pago admirable al mal trato que tuvimos con él, y abrir a nuestra patria nuevos horizontes, no por medio de esos proyectos beneméritos que ya han existido para que vengán a nuestras universidades los estudiantes judíos orientales, sino valiéndose de los judíos de Marruecos...

No creo que podamos sacar mejor provecho de nuestro dominio africano. La sangre que se vertió en el Barranco del Lobo acaso llegue a no ser infecunda. Y si esto sucede, no creo que haya corazón español a quien no se le quite un peso de encima.

Esta puerta que nos abre Marruecos al Oriente judáico, nos coloca, una vez más, al lado de Francia, como nos ha pasado en la colonización marroquí.

SE NECESITA

un **REPARTIDOR** para Gibraltar

Para informes, acúdase en dicha plaza al Sr. Mendoza encargado de «El Campo de Gibraltar».

La Prensa española y la guerra

Por Luis Araquistain

I

SAN JORGE Y EL DRAGÓN—

El distinguido fabricante de periódicos D. Torcuato Luca de Tena, es, a la par, una suerte de San Jorge contemporáneo que necesita desayunarse todos los días con cualquier dragón antipatriótico o desmoralizante que le brinde la actualidad. Tiene una misión histórica, casi mesiánica: proteger con sus periódicos, que él se los imagina escudos acerados, el sacratísimo nombre de la patria—tal como él la entiende, claro está—, contra los galopines extranjeros que, envidiosos, quieren su ruina, y los hijos descastados que arrastran su nombre por todos los fangales de la injuria. Horroriza pensar lo que sería de España si no llega a existir este nombre extraordinario en época tan crítica como la nuestra. Él contuvo, sólo con su bizarra pluma—suponiendo que, desde su altura de Himalaya hecho hombre, se digne descender a estos bajos menesteres de escribir, en lugar de encargárselo a cualquier secretario—, él solo contuvo, decía, en los mismos Pirineos, a las huestes ferreristas extranjeras que se habían agolpado en ese punto fronterizo para invadir el territorio nacional. Casi le debemos la independencia e integridad de España, sin contar, por insignificante comparado con sus otros títulos, el impulso que ha dado a la prensa española, esforzándose, con su eminente ejemplo, por convertirla de órgano predominantemente espiritual, que es lo anticuado, en una extensa factoría, que en su entender es lo moderno.

Pues bien. Parece ser que el día 26 del pasado Enero, no teniendo dragón más suculento que devorar, pen-

só en hacerme el honor de ser su víctima, y con ese fin publicó en una de sus fábricas, el «ABC», unos trozos de un artículo mío que había salido a la luz el 12 de Enero en el «Daily News» de Londres, el órgano más fuerte del liberalismo inglés. Encabezaba esos trozos y los que seguían a modo de apocalíptico comentario con múltiples títulos, uno de los cuales era el de «Injurias y calumnias». Esto da ya una idea del santo horror y aguda indignación que debió sentir al leer mi artículo. En él se injuriaba y calumniaba a la impoluta prensa española y de rechazo, no faltaba más, se ofendía gravemente a la patria. Ante crímenes como éste, sorprende que el Sr. Luca de Tena, de tan fértil imaginación en lo de idear leyes y reglamentos represivos, no se le haya ocurrido aún proponer una ley que despoje de su ciudadanía a los malos españoles que así agravan a su patria, ni pedir a los Gobiernos españoles que amenacen con una declaración de guerra a aquellos países en cuyos periódicos se diga algo que, a juicio del director del «ABC», sea ofensivo para España.

Todo trémulo y convulso, bajo la espada del terrible San Jorge, no se me ocurrió otra cosa sino publicar al día siguiente, 27 de Enero, una traducción íntegra del «Daily News» en «El Liberal», aceptando el ofrecimiento, que nunca agradeceré bastante, de su director y querido amigo mío, D. Alfredo Vicenti, de servirme libérrimamente cuantas veces y en la forma que quisiera, del gran diario democrático para defenderme. Antes de seguir adelante, y por si los lectores de «España» desconocen el artículo del «Daily News», diré dos palabras sobre su génesis y contenido.

(Se continuará)

PARA LOS KULTOS

DOS PAJARILLOS

Una noche, penetraba en la Estación de una de nuestras ciudades del Sur un tren de refugiados belgas. Los pobres mártires, extenuados y doloridos, descendieron lentamente, uno por uno, para ser recogidos en país desconocido por almas francesas caritativas que les esperaban. Llevando consigo algunas prendas tomadas al azar, habían subido a aquel tren sin preocuparse siquiera de averiguar hacia dónde les conducía. Lo importante era huir precipitadamente del horror, del fuego y de la muerte, de las indecibles mutilaciones, de todo aquello que ya no parecía posible

Mentocorina DARU

Maravilloso medicamento para las enfermedades catarrales de nariz, garganta y pecho

De venta — Farmacia y Perfumería — MORELLO — GIBRALTAR

sobre la tierra, pero que, sin embargo, incubaba aún en cerebros humanos y que repentinamente se arrojaba sobre su país y sobre el nuestro, como vómito final de las barbaries primitivas.

Venían muchos niños cuyos padres se habían perdido en medio de los incendios o de las batallas. Llegaban asimismo viejecitas, ahora ya solas en el mundo, que habían huido sin saber de fijo por qué. La vida no tenía ya para ellas atractivo, pero un oscuro instinto de conservación les había empujado. Sus rostros carecían de expresión, ni siquiera parecían desesperadas: cuerpos sin almas, cerebros sin ideas.

Perdidos en medio de aquella lamentable multitud, dos niños, muy pequeñitos, al parecer hermanos, iban de la mano: el mayor, que tendría tal vez cinco años, protegía al otro que podría tener tres. Nadie los reclamaba, nadie los conocía. ¿Cómo habían logrado comprender, por sí solos que también ellos debían subir en aquel tren para no morir? Sus trajecitos estaban bien—llevaban buenas medias de lanas—Se adivinaba que venían de padres modestos pero cuidadosos; sin duda eran hijos de alguno de esos sublimes soldados belgas caídos heroicamente en el campo de honor, quien había debido tener hacia ellos en el momento de la muerte un supremo pensamiento de ternura. No lloraban, tanto los agobiaban la fatiga y el sueño; apenas podían tenerse en pie. A nada contestaban cuando se les preguntaba; pero separarse, eso no. Por fin el mayorcito, crispando siempre su mano en la del otro por el temor de perderle, recobró de pronto la conciencia de su papel de protector y encontró fuerzas para hablar a la dama de la Cruz Roja que se inclinaba hacia él. «Madame», le dijo con voz cista suplicante y medio dormida, «Madame». ¿no nos van a acostar?

En aquellos momentos era todo lo que ellos esperaban de la piedad humana, que alguien se cuidase de acostarles. Prontamente se les puso en el lecho, juntos se entiende, y se durmieron en seguida, cogidos siempre de la mano y estrechándose el uno contra el otro, sumergidos ambos en la tranquila inconsciencia de los sueños infantiles...

En cierta ocasión, hace ya mucho tiempo, en el mar de China, durante la guerra, dos pajaritos aturdidos, dos minúsculos pajaritos, más pequeños aún que nuestros gorriones, habían llegado, no sé cómo, a bordo de nuestro acorazado y hasta el departamento de nuestro almirante. Sin que nadie tratase de espantarles, revolotearon durante todo el día el uno al lado de otro, posándose sobre las cornisas o sobre las plantas.

Llegada la noche les había yo olvidado, cuando el Almirante me hizo llamar a su departamento. Era para mostrármelos, enternecido, al ver que los dos pequeños visitantes se habían ido a dormir a su cámara, sosteniéndose en una patita sobre un delgado cordón de seda que pasaba por encima de su lecho. Muy cerca el uno del otro, como montoncitos de plumas que se tocaban y casi se confundían, dormían sin temor, como muy seguros de nuestra piedad... Y estos pobres niños belgas, dormidos uno al lado del otro, me han hecho pensar en los dos pajaritos perdidos en medio del mar de la China. La misma era la confianza, el inocente sueño el mismo; la diferencia tan sólo era que cuidados más dulces aún iban a velar sobre ellos.

PIERRE LOTI.

Hundimiento de un cuartel en Ceuta

INFORMES DETALLADOS

No publicándose los domingos, EL CAMPO DE GIBRALTAR, nos vimos privados ayer de poder facilitar a nuestros lectores una detallada información de la catástrofe ocurrida durante la noche del viernes, en la vecina plaza africana.

Hoy reproducimos las principales noticias del lastimoso suceso, de nuestro estimado colega «Heraldo de Ceuta»:

LA PRIMERA NOTICIA

Anoche a las nueve comenzó a circular por la población el rumor de que en la posición «A» se había hundido uno de los departamentos cuarteles, ocasionando varios muertos y heridos.

EN LA POSICION

En las primeras horas de la mañana llegamos a la posición «A».

Ya se disponía la evacuación de las víctimas en camiones y coches «Liners» de la Ambulancia Sanitaria para ser traídos al Hospital Central.

La impresión que en los primeros momentos recibimos fué dolorosa, dándonos cuenta de que se trataba de una grave catástrofe.

En una gran extensión se veían desparramados cascotes inmensos, algunos de una tonelada de peso.

LO OCURRIDO

A las 6:30 de la tarde cuando el teniente coronel jefe del segundo batallón de Ceuta, don José Letamendia giraba una visita al dormitorio que ocupaban 160 reclutas de los últimamente incorporados; una enorme tromba de viento levantó la techumbre del edificio, cayendo parte de ella hacia fuera y el resto dentro del local.

La confusión fué inmensa por los ayes del monton de seres que, en un momento, quedaron envueltos entre los escombros.

Esto ocurrió en el piso alto.

Al oír el estrépito el personal que ocupaba la planta baja, salieron precipitadamente, dando aviso al comandante Sr. Cantero el cual, en unión del Sr. Martínez Herranz, médico segundo Sr. Sierra y Director de la enfermería establecida allí, Sr. García de Castro, acudió a toda prisa prestar de los primeros auxilios.

Con todo el resto del personal disponible de la posición, se procedió al desescombramiento del piso y extracción de los enterrados.

LA EVACUACION

Esta se realizó, como hemos dicho, en coches «Liners» y camiones, con el mayor orden, al Hospital Central; no pudiendo hacerse al «Dock» porque el pabellón destinado a sala de operaciones había sido también derribado por el aire.

LAS VICTIMAS

Estos han sido 4 muertos y 87 heridos, cuyos nombres y pronósticos damos a continuación.

MUERTOS

Teniente coronel de infantería, jefe de la posición y del segundo batallón del Regimiento de Ceuta, don José Latamendia López.

Sargento de la segunda compañía del mismo batallón, don Isaias Acuña Alvarez.

Soldado de la tercera compañía, Valentín Jiménez.

Soldado de la segunda, José Gomez.

Ambos pertenecían también al segundo batallón del mismo cuerpo.

HERIDOS

Graves: Julio Alanis, Julián Millán, Urbano Blasco, Guzmán Mingo, Enrique Sánchez, Joaquín Suarez, José María Valiente, Santiago Salamanca, Atibano Benito, Miguel Medina, Vicente Suarez, Santos Saetana, Miguel Caballero, Francisco Pérez, Bernabe Pérez, Esteban Crespo.

Menos graves: Rufino Palacios, Gabriel Herman, Teodoro Pérez, Manuel Vaquerizo, Daniel López, Francisco Expósito, Manuel Latur, Romualdo Izquierdo, Julián Rodríguez, Vitaliano Arango, Julián Díaz, José Maino, León Blanco, Marcelino Marín, Florencio García, Melquiades Rodríguez, Luis Cuyas, Santiago Tacillo, José García, Octavio Fernández, Isabelo Pastor, Juan Jimeno, José Toledo, Luis Alguacil, Ladislao Flores, Marcelo Pérez, Ignacio Mechau, Mateo Rodríguez, Joaquín Roca, Aurelio Sola, Vicente Gutiérrez, José Lorenzo, José Ticono, Florentino Chamorro, Manuel Ruiz, Antonio Hernández, Antonio Malahuez, Julio Alberca, Zacarias Muñoz, Toribio Sanz, Antonio Mañosa, Juan Sousa, Jerónimo Vives, Agustín Díez, Daniel Pacheco, Fernando Bravo, Manuel Alvarez, Leonardo Avita, Martín García, Agustín Fernández, Francisco Alonso, y Florencio Martínez.

Leves: Andrés Hernández, Felipe García, Jesús Martín, Ignacio Tabal, Antonio Hacaino, Dámaso Salamanca, Manuel Marquez, Sargento José Ramos, Emilio Romo, Jimeno Vargas, Esteban Pérez, Plácido Vega, Manuel Román, José González, Esteban Lonsaya, Melitón Toribio, Eugenio Benito y Tomás Domínguez.

EL ALTO COMISARIO

En cuanto el general Jordana tuvo conocimiento del suceso vino a esta plaza en automóvil, dirigiéndose seguidamente al Hospital, donde fué recibido por el general Milans, que ya se encontraba en el referido centro.

Allí SS. EE. prodigaron frases de consuelo a los heridos.

IMPRESION

En toda la población tanto civil como militar, ha causado profunda impresión este suceso, no hablándose de otra cosa en todas las reuniones.

SEPELIO

A las 4:15 de esta tarde se ha verificado la conducción al cementerio de Santa Catalina de los cadáveres habidos en la catástrofe.

Este acto ha resultado imponente.

EN SEÑAL DE DUELO

Las empresas del Teatro del Rey, Salón Regina, Gran Cine y baillé del Salón Ideal han acordado suspender los espectáculos esta noche, asociándose así al duelo que experimenta la población. Igual acordaron las demás empresas.

Parte del comercio cerró las puertas al paso del entierro.

CUMPLEAÑOS TRÁGICO

El desdichado, teniente coronel muerto en la catástrofe, cumplía precisamente en el día de ayer 48 años de edad.

Informacion telegráfica

AVIADORES QUE ESCAPAN

Zurich, 6.

Los aviadores franceses Gilbert y Pary que se hallaban internados en Suiza, intentaron evadirse el sábado deteniéndoseles en la estación de Olteine, cuando procuraban entrar en Francia.

FAENAS ALEMANAS

Londres, 6.

La prensa llama la atención sobre los numerosos incendios que se producen en las mercancías destinadas a Inglaterra. Se ha descubierto que agentes enemigos preparan de antemano la madera destinada a los embalajes haciendo éstos susceptibles de inflamarse al menor roce.

También se ha publicado una comunicación oficial referente a los carbones, especialmente el cok, a causa de la demanda de éste, por las industrias relacionadas con el abastecimiento de pertrechos de guerra, que en algunas regiones tropiezan con dificultades para el suministro de dicho carbón. Se ha acordado nombrar comisiones regionales que regularicen el abastecimiento y aseguren las existencias para las fábricas de municiones y demás consumidores de importancia.

Falta saber si después podrá exportarse, pues dependerá de que queden bien atendidas las necesidades nacionales.

LOS PORTUGUESES

Londres, 6

Comunican de Madrid que en Portugal reina gran inquietud.

Constantemente surgen huelgas y estallan bombas en Lisboa y sus alrededores. La tropa ha tomado su posición en los barcos de guerra, habiéndose establecido también destacamentos en los sitios estratégicos.

TURCOS EN RETIRADA

Londres, 6.

Telegrafian de Petrogrado que los turcos han evacuado el pueblo de Erzeroum.

INCOMUNICACION

Londres, 6.

Comunican de Paris, que los aliados han cerrado los estrechos de Corfú.

TORPEDAMIENTO DEL «ARTEMIS»

Londres 6

El caso del magnífico barco mercante holandés «Artemis» que fué torpedeado por los alemanes, demuestra claramente la manera bárbara con que estos tratan a los países débiles.

El «Artemis» fué intimidado por 6 torpederos alemanes durante toda la noche, obligándole a ir en varias direcciones. Finalmente el comandante de la flotilla alemana dijo que el «Ar-

Para calzados

«La Bandera Blanca» de Salomón H. Cohen

Cornwall's Lane, 23 al 30 y Real 127(frente a Correos)Gibraltar

temis» no había cumplido con sus órdenes y lo torpedeó antes de que la tripulación tuviese tiempo para lanzar los botes al agua.

BARCO HUNDIDO

Compenhague, 6.

Un gran navío de guerra se ha hundido en el estrecho de Kattegat.

Desde la costa se advirtieron peticiones de auxilio que cesaron pronto; se cree que chocó con una mina, hundiéndose con rapidez.

EL CAMEROONS

Londres, 6.

Comunican de Madrid que

900 soldados alemanes y 14.000 indígenas, han atavesado la frontera española de Guinea, viniendo de los Cameroons y huyendo de los aliados que los persiguen.

Estos soldados alemanes han sido desarmados y quedarán internados hasta el fin de la guerra.

EL LLAMAMIENTO A FILAS

Atenas, 6.

El rey ha firmado un llamamiento a filas de las quintas comprendidas entre 1892 a 1914 y soldados correspondientes a ellas que se encuentren en el

extranjero, con excepción de los que residan en Rusia, Bulgaria, Turquía y Rumanía.

EL FRENTE FRANCES

Londres, 7.

El parte oficial francés anuncia que el fuego de las baterías anglo francesas causó enormes averías a las obras enemigas en Boisinghe. En el Champagne varios depósitos de municiones enemigos han sido volados por los tiros franceses.

EL ZEPELIN PERDIDO

Londres 7

Dos barcos de guerra ingleses salieron en busca del zeppelin que el barco pesquero «King

Stephen» notificó de haber visto medio hundido en el Mar del Norte, pero después de buscar detenidamente la región, los barcos de guerra no pudieron encontrarlo. No cabe duda que se fué a pique, ahogándose la tripulación.

Un comunicado oficial anuncia que el zeppelin L, 19 no ha regresado.

En el incendio que destruyó el Parlamento Canadiense, murieron 5 personas, 2 señoras, el escribano M. Law, un policía y un obrero.

Tip. de Gamboa.—Algeciras.

J. LUCAS IMOSI & SONS
GIBRALTAR

Agencia de Vapores Trasatlánticos
SERVICIO DEL
BRASIL, URUGUAY Y REPÚBLICA
ARGENTINA

El vapor «PROVENCE»

se espera llegue a este puerto sobre el día 3 de Diciembre para

Rio Janeiro y Santos

admitiendo cargas y pasajeros.

Para más informes diríjanse a sus agentes,

J. Lucas Imossi & Sons

Irish Town, No. 1

Miguel Piñero García

ANTIGUO CAFÉ ESLAVA

Lugar predilecto del público

◆ ALGECIRAS ◆

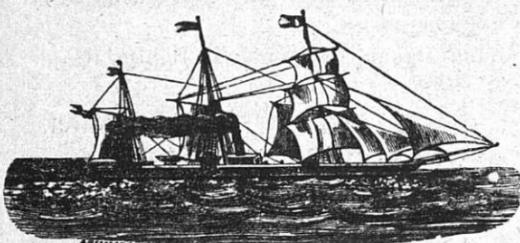
EL MEJOR VINO ESPECIAL



Casa funda-

de en 1772

: PUERTO DE SANTAMARIA :



M. H. BLAND

Y COMP.^a L^{ed}

◆◆◆◆◆
Armadores - Gibraltar

Depósito de carbón cardiff para abastecimiento de vapores
Consignatarios de las compañías navieras «Serra» y «La Flecha», de Barcelona, «Mala Real» de Londres; servicio italo-spagnuolo de Génova y otras

Agencia de Seguros marítimos Fabricacion de hielo para abastecimiento de vapores de pesca y otros. Grandes depósitos de maderas del Báltico, del Canadá etc. Sierras y cepillos á vapor.—Mármoles.

Servicio cómodo y rápido entre Gibraltar y Tanger El magnífico vapor «Gibel Dersa», conduciendo la Mala Real sale de Gibraltar los martes, jueves y sábados, regresando los miercoles, viernes y lunes Vapores Gibel Yedid» Gibel Derif», «Gibel Kebir», Gibel Musa», y Gibel Tarik». Salidas frecuentes para Tetuán, Meljlla, Larache, Rabat, Casablanca Mazagán y demás puertos de Marruecos. Vapores de salvamento «Rescue» y Ex^{res}. Remolcadores, Gabarras, bombas centrifugas y demás útiles con buzos y personal competente para casos de naufragios.

Agencia er Algeciras=Calle Duque de Almodovar, núm. 13

FRANCISCO HERNANDEZ E HIJO

Cornwall's Lane

Gibraltar

◆◆◆◆◆
Antiguos proveedores de la Real Armada Española. Gran establecimiento de pinturas: Barnices: Brochas: Cristales: composiciones para fondos de buques: Ferretería de todas clases: efectos naturales Grandes cantidades del renombrado esmalte «ROBBALIA» etc, etc.

León Toledano Diaz



¡Barato, Barato, Barato!



Perez y Barle

Taller de bicicletas, accesorios, venta y alquiler :: :: Composturas garantizadas.
Calle Gibraltar, 25. Teléfono, 437.-LA LÍNEA

R. Povedano

CALLE REAL - - - - GIBRALTAR

Depósito de tabacos, cigarrillos y picaduras
de la Habana

SERVICIO Automóviles Ceuta - Tetuán

: DIARIO : **Agencias, Romani y Miquel**

CEUTA : López Pinto, 4.

TETUÁN : Plaza de España, Casa de ISAAC TOLEDANO

PITA HERMANOS HABANA

El MEJOR y más ECONÓMICO CIGARRO legítimo Habano.

Agente exclusivo - **Mosés S. Seruya**

CALLE REAL - - - GIBRALTAR

Fotografía CINE Trabajo sin competencia

Además, toda clase de trabajos, concernientes al ramo.

AVELINO CASSANO - Próximo al Teatro Real - GIBRALTAR -

6 Postales
2 pesetas

ACCESORIOS PARA AUTOMÓVILES

Calle Alfonso XI, número 11

Juan Carrara é Hijos

Calle Real.-GIBRALTAR

Agencia de Vapores Trasatlánticos
para Brasil y La Argentina

PRÓXIMA SALIDA (salvo modificacion ó cancelación), PARA
Santos y Buenos Aires
El Paquete «GARIBALDI»
== **Saldrá sobre el 15 de Febrero de 1916** ==

Trato inmejorable, alumbrado eléctrico, pan y carne fresca y vino todo el viaje, comida abundantísima, médico, medicinas y enfermería gratis, telégrafo Marconi para comunicar desde alta mar con otros vapores y con la tierra.

Puede reservarse la cabida con anticipación, dirigiéndose por carta ó telegramas que se contestará en el mismo día de su recibo.

Para más informes acúdase á
AGENTES,

Juan Carrara e hijos.

Calle Real, GIBRALTAR.

Saccone & Speed Limited

Provedores de la Real Casa - GIBRALTAR

Vinos, Licores,
Cervezas, Tabacos, Cigarrillos, Picadura
Sucursales en Londres Portsmouth Chatham Devenport y Malta

Hijos de F.º Santacana

Depósito de Vinos

y Fabricación de Aguardientes

Oficinas y despacho

Cristóbal Colón.—Algeciras

SALON DE BARBERIA

A B C

Gerentes: MODESTO AMAYA y Ca.

Commercial Square

Gibraltar

Esmerado servicio, confort, limpieza
inmejorable, variado surtido en
perfumería Precios modicos

Hoyo de Monterrey

LOS MEJORES CIGARROS Y CIGARRILLOS

HABANA

Único Agente **Juan Garcia**, Cooperage Lane.—GIBRALTAR

F. S.

(FAST & SAFE)

Servicio diario de Automóviles
entre
Cádiz, San Fernando, Algeciras
y puntos intermedios

HORAS DE SALIDA Y LLEGADA

Desde el 25 de Septiembre 1915

Salidas de Algeciras á las . . . 6.45
Llegada á San Fernando á las . . . 12.00
Llegada á Cadiz 13.00
Salida de Cadiz á las 13.00
Salida de San Fernando 14.05
Llegada á Algeciras á las 19.00

Cada viajero tiene derecho al transporte gratuito de 15 kilos de equipaje. Para más detalles y viajes especiales, dirigirse en Algeciras: don Alejandro Ivison.—Oficinas de automóviles Sur del Rio.

En CADIZ, D. Alejandro Ivison.—Plaza Loreto 2.

Dirección telegráfica «AUTOS» Algeciras.—«AUTOS» San Fernando.
Dirección telefónica «AUTOS» Cadiz.—«AUTOS» Algeciras.

Hijos de Ramon Mendez

COLONIALES Y ULTRAMARINOS
Plaza de la Constitución — Algeciras

M. Fillol Palop- Algeciras

Tejidos de todas clases. Objetos de óptica. Platería. Novedades. Efectos de viajes. Ultima novedad en sombreros.

— GRAN BAZAR FILLLOL —

C. del Castillo y General Castaños

— ALGECIRAS —

José Viales

ALMACEN DE COLONIALES
Y ULTRAMARINOS FINOS
PROVEEDOR
DE BUQUES ESPAÑOLES

Ricardo Rodriguez Gamba

Extenso surtido en artículos de lujo: Muebles de todas clases: Objetos de plata y oro; Objetos de electricidad: Sedería: Paraguas: Juguetes.

LASEGURIDAD

Alfonso XI. Algeciras

Jorge J. Glynn

CEREALES
IMPORTACION
EXPORTACION

Almacenes: :: Secano, 21

Despacho: :: Alfonso XI, 16

PRECIOS sin competencia.

Aboad y Benamor

Calle Real frente al Hotel Cecil.
GIBRALTAR

Grandioso surtido en impermeables y capotes de abrigo—

Trajes hechos y ropa interior para caballeros.— Efectos de viaje — a precios sin competencia —

Cuellos, corbatas, sombreros y gorras —

YOST TYPEWRITER

COMPANY

By appointment to His Majesty the
:: :: King GEORGE V. :: ::

GOMAS Y NEUMÁTICOS MICHELIN
PRECIOS DE FÁBRICA

GRAMOPHONE Coy

Se venden al por mayor instrumentos, discos, Agujas del perro, y todos los accesorios de esta marca.

A. Audibert

Calle Ingenieros, 14, GIBRALTAR

CIE. DE NAVIGATION SUD - ATLANTIQUE

Siege Social, 2, Square de l'Opera. Paris



:: SERVICE MARITIME POSTAL FRANCAIS ::

entre La France, le Brésil et La Plata

Départs Postaux de Bordeaux tous les 14 de jours. Servant Lisbonne, Dakar, Rio de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires :: :: :: ::
Departs, Commerciaux (aiternannt avec los Services Postaux) tous les 14 jours.

Servant la Corogne, Leixoes, Lisbonne, Dakar, Pernambuco, Babila, Río de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires :: :: :: :: :: :: :: ::
CUISINE FRANCAISE RENOMMEE :: APPARTMENTS DE LUXE AVEC SALLES DE BAINS :: :: :: ::
Telégraphie sans fil sur chaque Paquebot.
Pour tous Renseignements s' adresser a J. LUCAS IMOSSI SONS.
Irish Town

Agents a Gibraltar.

Picadura LA TORERA

1.40 PESETAS LIBRA

De venta en la Tabacquería FLOR DE MAYO

Calle Real.—Gibraltar

THE ONLY LONDON FIRM OF GENTLEMEN'S TAILORS
AND OUTFITTERS IN GIBRALTAR

ALFRED H. COOKE

SECOND FLOOR

THE "BLUE HOUSE"

110, Main Street (two doors from General Post Office)

ENGLISH GOODS AT LONDON PRICES

STOCK HELD IN GIBRALTAR OF

Shirts,
Pyjamas,
Collars,
Pants and Vests
Socks,

Handkerchiefs,
Ties,
Braces, Belts,
Gloves,
Umbrellas,

Walking Sticks,
Hats and Caps,
Rainproof Coats
Burberrys,
Fancy Goods.

Representing
WHEELER & Co,
TAILORS & OUTFITTERS
14, 15, 16, & 17, Poultry
LONDON, E. C.

RELIABILITY

When you make your purchase HERE you can be confident that you will only be offered lines of absolute dependability.

We rely on the superb quality of our goods judged by the ordeal of time to make permanent customers for us.