

# El Campo de Gibraltar

DIARIO LIBERAL INDEPENDIENTE

ORGANO DEFENSOR DE LOS INTERESES GENERALES DE LA REGIÓN Y DE LOS DE ESPAÑA EN AFRICA

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN  
1'50 Pts. al mes

No se devuelven los originales que se nos remitan aunque no se publiquen.

Algeciras 9 de Febrero de 1916

REDACCIÓN-ADMINISTRACIÓN  
Santa María, número 5

## Elogios a España

El importante diario «The Times» publica un interesante artículo, referente a España, del que copiamos los siguientes párrafos;

«Se ha dado el caso, allende los Pirineos, a causa de la neutralidad, tan dignamente observada por España, que no hayan ocurrido los conflictos que surgieron en otros países neutrales, motivados por la anomalía de las circunstancias creadas por la guerra.

Nada más cierto que el Gobierno y toda esa nación valerosa han sabido hacer frente a la situación; pues en las primeras semanas que siguieron a la declaración de la guerra, más de cuarenta mil familias de obreros entraron en el país.

Eran obreros que vivían en diversas zonas de Francia, algunos de ellos establecidos en que llas con carácter permanente, y volvían a España desamperados y hambrientos, pues todos habían perdido lo que poseían.

El Estado español se dió perfecta cuenta de la situación y se dispuso a conjurar el conflicto, suministrando grandes sumas para la alimentación, ropas y alojamiento para los repatriados. Con resultado sorprendente y en menos tiempo del que parecía posible, quedó hecha la repatriación de los refugiados a sus respectivas localidades de nacimiento.

Pasados aquellos momentos, nuevos refugiados llegaron a España, procedentes de otros países; pero ya estaba organizada en forma la repatriación y se pudo proveer con facilidad todas sus necesidades.

Los grandes conflictos creados en algunas regiones por las dificultades que presentaba la exportación de productos al extranjero, quedaron conjurados, y pudieron exportarse el corcho, uvas, naranjas, almendras, aceitunas y todo aquello que constituye la principal fuente de riqueza de las comarcas del Mediodía y Levante de la península ibérica.

### SALON IMPERIAL

Gran Compañía de Zarzuela Opera y Opereta, que dirigen el notable barítono **Enrique Beut** y el reputado maestro **Ricardo Sendra**

Función para hoy miércoles 9 de Febrero-Cuarta de abono  
A las 9 en punto

## Los Diamantes de la Corona

Mañana despedida de la Compañía con la hermosa obra  
**LA CANCIÓN DEL DAUFRAGO**

Dice mucho en pro de la administración española, en general, el hecho de que, a pesar de las dificultades financieras, la gran red de las reformas interiores continúa avanzando, y se acomete la construcción de nuevas vías, caminos y obras hidráulicas y de canalización, al mismo tiempo que se hacen proyectos para la creación de nuevos puertos, viéndose en estas obras el trabajo de toda la vida de un ex ministro de Obras públicas llevado a feliz término.

Grandes extensiones de terreno árido y sin valor son objeto ahora de un cultivo intenso, por medio del riego, y pueblos y aldeas casi inaccesibles antes son ahora comarcas prósperas por la construcción de carreteras y caminos, que apoyaron por igual tanto el partido conservador como el liberal.

El señor Urzáiz ha quitado de un solo golpe todos los obstáculos que existían para la exportación e importación, y el resultado de su acertada gestión es que hoy se hable de él en España como uno de los más honrados ministros de Hacienda de la nación española, renaciendo por ello la esperanza de que no está lejano el día en el que la industria española renacerá bajo el impulso de su propia energía.

El artículo ensalza también la admirable obra que realizan las damas españolas, a cuya cabeza figura la reina, velando por la vida de los niños pobres, a los que prestan su ayuda, habiendo conseguido la aprobación de leyes encaminadas a facilitar la

lactancia de los niños pertenecientes a las clases menesterosas.

## La Prensa española y la guerra

Por Luis Araquistain

III

### CONCEPTO SERVIL DEL HOMBRE

Este fué el artículo. No había en él reproche ético alguno. Era un artículo puramente político. Pero el señor Luca de Tena, o no vió su sentido político, o, viéndolo, quiso hacer hincapié en su puro aspecto ético y se propuso lograr, a mi costa, una ruidosa victoria como paladín profesional del patriotismo y singularmente de la prensa española.

No contento con el honroso título de arrendatario del honor nacional que goza en toda España, hasta en sus propias fábricas, ha querido agregar a él el de arrendatario del honor periodístico. En su primer artículo del 26 de enero pide poco menos que mi cabeza superhumeral. El encargado de decapitarme había de ser, por voluntad del señor Luca de Tena, el director de «El Liberal», don Alfredo Vicenti, a quien ruega «que exija al redactor de su periódico señor Araquistain que diga públicamente los nombres de los periódicos que se han vendido a los imperios centrales, ya que, según él, se pueden contar con los dedos de una sola mano los diarios madrileños que no se han dejado comprar.»

En esa palabra, «exigir», está pintado de cuerpo entero el señor Luca de Tena. Para él, por lo visto, el mundo se divide en señores y siervos. Un director de periódico es un amo que puede exigir a los redactores que le rinden servidumbre, lo que no pue-

den hacer hacer las leyes de la nación: invadir su conciencia.

Pero no todos los directores de periódico piensan lo mismo. El de «El Liberal», don Alfredo Vicenti, con una nobleza y un respeto para la personalidad humana que hacen de él un espejo de caballeros y un modelo de directores, respondió al señor Luca de Tena que «no ejerce autoridad sobre los trabajos que en distintos periódicos, nacionales o extranjeros, firman sus redactores o colaboradores, ni puede exigir de ninguno cosa de tal naturaleza».

Sobre este particular, otro gran caballero, don Roberto Castrovido, director de «El País», dice estas atinadas y enérgicas palabras: ¿Quién es un director para exigir de un redactor que dé explicaciones por lo que no ha escrito en el periódico dirigido por el exigente?... ¡Pues no faltaba más!... No hay que confundir el director de un periódico con los directores espirituales, ni con los patronos burgueses de una industria determinada, ni con los capataces de ingenios».

«El Mundo» mismo, que se ha adherido—aunque sospechamos que a remolque—a la campaña de «ABC» aseguró no parecerle bien ese camino, «porque el director de «El Liberal» podrá con toda lógica rehusar a la satisfacción del ruego, alegando que él no tiene jurisdicción sobre un redactor a sus órdenes cuando escribe en otro periódico». Propuso luego «El Mundo» que fuese la Asociación de la Prensa la que tomase cartas en el asunto. La proposición, que suponemos hecha irónicamente, como todo el artículo de «El Mundo», no pudo ser más desatinada.

La Asociación de la Prensa es una sociedad de periodistas, de profesionales del periodismo, y no de empresas periodísticas. Por mi parte, como hombre y compañero de profesión, no puedo sentir sino viva simpatía por los que, como yo, son modestos obreros de esta gran institución educadora que es en general, y debiera serlo siempre, el periodismo. Jamás aceptaría yo otro fuero que el de los tribunales y leyes de la nación; pero menos que ningún otro el de la Asociación de la Prensa si un día alguna empresa particular lograra convertirla—lo que parece del todo improbable, como ahora se ha visto—en instrumento de sus fines para sofocar una de las conquistas más altas de la época moderna: la libertad de expresión.

Continuará.

**Mentocorina DARU**

Maravilloso medicamento para las enfermedades catarrales de nariz, garganta y pecho

De venta — Farmacia y Perfumería — MORELLO — GIBRALTAR

## Con los aviadores

Pero nos dirigimos hacia el Este; lentamente, no hay árboles ni casas para jalonar el camino y medir la velocidad, la tierra cambia de aspecto. Hay pocos campos cultivados; las tintas se tornan uniformes: nos aproximamos a la zona de la muerte, donde el suelo, labrado por los obuses, es de un rojo de ladrillo, lleno de hendiduras grises, con cientos de vueltas, que costean hasta la red de la primera línea. Es precisa costumbre y atención para distinguir el estrecho margen, que separa el frente francés del enemigo; de un lado y de otro, igual aspecto de desolación. Sobre esta banda, alargada hasta perderse de vista, se dibujan los parapetos y las trincheras, donde se esconden los ejércitos, pero en el campo de batalla reina un vacío helado de paisaje lunar. Lo que fué una granja, un pueblo, ya es solo una gran mancha gris y la sombra de cualquier trozo de muro, que quedó de pié entre los escombros, hace más notar la tristeza de estas ruinas.

Por aquí, por allá, estallan en las trincheras francesas los penachos de humo de los obuses, los unos se arrastran pesadamente y los otros se pierden de vista al momento; pero nosotros estamos aquí, nosotros que no tenemos la vista limitada ni por las pendientes ni por los bosques, pudiendo apereibir, lejos de detrás de las trincheras, los brillos que salen de las bocas de sus cañones y revelan sus posiciones; de improviso, de nuestro aparato, infimo punto perdido en el firmamento, parte la misteriosa llamada, sin hilo para guiarla a través del espacio, va a resonar en el oído de los que, allí abajo esperando nuestro aviso, nos escuchan; rápidamente el tiro de nuestros artilleros, conducido con precisión por el observador aéreo, reducirá a silencio a la batería enemiga. ¡Desgraciada de la tropa descubierta en un día de batalla por un avión en acecho: la metralla, como por milagro llamada sobre su cabeza, la destrozará! ¡En vano el enemigo trabajará en las tinieblas de la noche, cuidadosamente oculto a las miradas del adversario; apenas haya terminado su trinchera, nosotros tomaremos de lo alto de los aires una fotografía más fiel que el mejor de los mapas!

He aquí porque los alemanes esperan a los aviadores con sus terribles máquinas de destrucción, tirados en el suelo como cazador en acecho de una perdiz. Para elevarnos sobre sus líneas debemos estar al menos a una altura de 2.000 metros, resistiendo el viento helado que la hélice nos echa a la cara; aquí fuera del alcance de los fusiles, estamos, sin embargo, expuestos a los obuses de los cañones especiales; sus humaredas se disipan en nuestro camino y, a veces, cubriendo el motor, una explosión muy próxima nos hace volver la cabeza. Los alemanes tienen también montada una guardia de aviones, provocando combates aéreos, en los que las balas de las ametralladoras silban la canción de la muerte.

Afrontando estos peligros, somos el espía insaciable, el ojo que vela y vé: esa señal de vehículos, esta pista blanca, que une el camino con el bosque, traiciona la batería, el centro útil que disimula, un torbellino gris que corre a través del camino, tras de

un punto negro que nunca alcanza, señala un automóvil; esas polvaredas precozmente esparcidas, son convoyes que caminan, la larga serpiente negra del ferrocarril, los trenes circulan y los gemelos nos muestran en las estaciones, la animación de los aprovisionamientos; aquí todos esos hombres que se creían en seguridad, lejos del campo de batalla, levantan los ojos hacia el pájaro importuno que atraviesa el cielo y los tiene a su merced con la amenaza de las bombas.

Terminada la misión, es hora de volver, pero a veces los acontecimientos molestan el retorno: es preciso en ciertas ocasiones sufrir la lucha sagadora y en momentos resistir a una humareda compacta, cuya masa opaca es hostil y traicionera, no sabiéndose entonces que dirección tomar, mirando con inquietud al altímetro, siendo lo mejor subir, para no dejarse tragar, y contemplar en la claridad del sol el negror de estos nubarrones.

Pero, cuando todo está tranquilo y puro en el azul sereno, la vuelta hacia el campo de aterrizaje es un encanto; se planea y el motor recalentado no nos ensordece ya; volando de nuevo sobre el país amigo, nos deslizamos en el aire caricioso y descendemos poco a poco hacia el bosquecillo verde y las manchas claras de las tiendas francesas. De pronto, el avión se dirige hacia el suelo, que se ofrece frente a nosotros como una colorida alfombra.

La velocidad aumentó en el descenso vertiginoso; el viento silba violentamente en los «hobans»; las alas se inclinan, la una mirando al cielo y la otra hacia la tierra; el aparato vira y luego lentamente se hiergue; abajo todo se ha agrandado como por magia y al fin el aparato aterriza con toda fortuna.

## ¿Una poesía?

Un poeta americano ha compuesto esta ingeniosa composición lírica financiera:

«Nadie en la Bolsa es sin. . . 0  
allí abundan los pillas. . . . 3  
de allí viene el agua . . . . 0  
que causa tantos desas. . . . 3  
A pasos acelera . . . . . 2  
el oro sube, par. . . . . 10  
que estamos empapela . . . . 6  
Jugadores no abu . . . . . 2  
porque el pueblo no está ch. . . 8  
y el día que nos can. . . . . 6  
o3 tragamos cual bize. . . . . 8  
Bajad el oro, ban. . . . . 2  
mi aviso no es import. . . . . 1  
pues si cerráis los oi. . . . . 2  
no vais a quedar ning. . . . . 1»

¡Y después dirán que la poesía está llamada a desaparecer!

## SE NECESITA

un **REPARTIDOR** para Gibraltar

Para informes, acúdase en dicha plaza al Sr. Mendoza encargado de «El Campo de Gibraltar».

## Prensa extranjera

Los polacos serán incorporados al ejército alemán

«Las poblaciones polacas se quejan aún más que de la falta y carestias de los víveres, de la dureza de la autori-

dad alemana, que deja casi sin atribuciones a la civil.

Pero lo que más inquieta a los polacos es que se ha ordenado una revisión de todos los hombres válidos y circula el rumor de que se trate de la incorporación de los polacos al ejército alemán.

## Los alimentos en Alemania

La «Gaceta de Colonia» hace notar que, no obstante el precio relativamente económico del trigo, no deben olvidarse las necesidades enormes del consumo.

Añade que se debe volver a las raciones reducidas de los comienzos de la guerra y revisar las raciones suplementarias, que ahora se concedían sobradamente liberalmente.

Termina diciendo que quien no toma más que la ración del pan, acrecenta la fuerza de resistencia del país.

En el campo, es costumbre de hacer una comida copiosa el día de la matanza de cerdo.

Pués bien, el ministro de Comercio alemán ha invitado a todas las Municipalidades a que cuiden de que la población no se permita en ese día excesos de comida, ajustándose al reglamento relativo a los víveres.

## AL CIELO=

Ayer dejó de existir el precioso niño Julito Puyol y Román, hijo de nuestro inolvidable amigo D. Miguel (q. e. p. d.)

A su afligida madre, a su tío el laureado artista algecireño, D. José Román y demás familia, enviamos la expresión de nuestro sentimiento, y les deseamos la resignación necesaria para soportar la desgracia que lloran.

Hoy, a las cuatro y media se ha verificado el sepelio, que ha constituido una sincera manifestación del general afecto que goza en la ciudad la distinguida familia doliente.

## Información telegráfica y telefónica

(De nuestros corresponsales y Agencias.)

### ROZAMIENTOS

Paris 9

Ha dimitido el Subsecretario de Estado, Jefe de la aeronáutica militar, Mr. Bernard, por entender que en una carta publicada con la firma de Mr. Gundale de la Comisión del Ejército en el Senado, se le hacían cargos y exigíanle responsabilidades muy superiores a sus poderes y también por creer que el único que tenía autoridad para asumirse tales atribuciones era el Ministro de la Guerra.

Mr. Briand insistió vivamente para hacerle desistir de su dimisión, negándose Mr. Bernard

No será reemplazado en el servicio de aeronáutica que quedará a las exclusivas órdenes del Ministro de la Guerra, según pedía en su escrito Mr. Bernard.

El Ministro lamentase que abandone sus funciones el distinguido Jefe y le agradece sus relevantes servicios prestados.

### SE UNEN

Havre 8

Las fuerzas belgas del Camerón se unieron el 28 de Enero en Jauden a las tropas franco-inglesas.

### DE VISITA

Paris 9

El Subsecretario de artillería Mr. Thomas y el ayudante general Dumexil, acompañarán a Mr. Briand en su viaje a Italia.

### EL FRENTE ITALIANO

Roma, 9.

En fuertes combates de artillería, dificultamos los movimientos de trenes enemigos,

En el Caldonozzo los aviones enemigos bombardearon Borgo y Castel Telvaná causando solo ligeros daños.

### EL DESARME

Paris, 9.

«Le Journal» publica una información de Londres con las últimas noticias que confirman el desarme e internamiento de los alemanes refugiados en la Guinea española.

Serán, próximamente, trasladados a un campo de concentración en la península española.

Las fuerzas aliadas, continúan limpiando de enemigos dispersos el Sur del Camerón.

Los oficiales franco-ingleses se ocupan de organizar la administración de las colonias.

### YA VUELVEN

Londres, 8.

Telegrafian de Nueva York que 150 pasajeros del paquete inglés «Appam» salieron de Nueva York a bordo del «Noordam» para Inglaterra.

Las tripulaciones del «Appam» y de los otros barcos hundidos por el mismo, crucero auxiliar alemán saldrán el día 9 para Inglaterra.

### ¡ERAN POCOS...!

Londres, 9.

Comunican de Madrid que el vapor correo español «Cataluña» marcha hacia el Muni para embarcar 1.000 alemanes que se han refugiado en terreno español, desde el Camerón.

Serán internados en España.

El Almirantazgo inglés desmiente la noticia falsa publicada por Alemania diciendo que un zeppelin echó a pique con bombas el crucero «Carolina» en la ría Humber.

El parte inglés añade que ni el «Carolina» ni cualquier otro vapor fué alcanzado por las bombas lanzadas por los zeppelines.

EL FRENTE RUSO

Londres, 9.

Rusia: El comunicado oficial de Petrogrado dice que hay gran actividad en la región de Riga y que la acción de artillería es muy viva.

Los exploradores rusos penetraron al campo atrincherado del enemigo haciendo observaciones y rechazaron un destacamento de tropas alemanas.

Al norte de Boyana los rusos volaron una mina con gran éxito, y fué ocupada en seguida por la infantería.

EN MESOPOTAMIA

Londres, 9.

Un comunicado oficial recibido de Delhi participa que el general inglés Townshend podrá defender el pueblo de Kut-el-Amara.

Esta plaza es de gran importancia para los aliados de modo que no será abandonada.

El ejército del general Aylmer se basta defender Kut-el-Amara.

EL ATAQUE CONTRA SALONICA

Atenas, 9.

El corresponsal del «Daily Mail»

en Atenas, telegrafía que los alemanes trabajan activamente en la línea Ghevelli-Stroumitza.

La prensa griega considera este hecho como el indicio de un ataque próximo.

Se cree que el general Mackensen se encuentra en Monastir.

Dicho diario complementa esta información, con otros telegramas de su corresponsal en Odessa, que dicen que el general Gallwitz, que mandaba el ejército alemán en Serbia, ha llegado a Sofía. Se dice que mandará el ejército que atacará a Salónica.

EL TERRITORIO HOLANDES VISITADO POR LOS ZEPPELINES

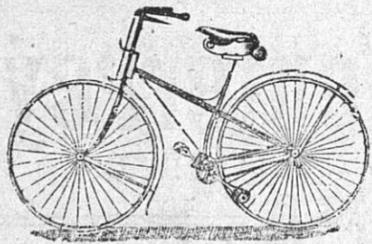
La Haya, 9.

Comunican de Rotterdam que, al regreso de su «raid» sobre Inglaterra, varios zeppelines han pasado por cima de Holanda.

Uno de ellos, perdido sin duda a causa de la niebla, y que se encontraba muy bajo en las cercanías de la costa, fué bombardeado por la estación guardacostas.

Le disparó más de setenta obuses, algunos de los cuales, debió alcanzar al avión, que desapareció hacia el Noroeste.

Tipografía Gamboa.—Algeciras.



Perez y Barle

Taller de bicicletas, accesorios, venta y alquiler - - - Composturas garantizadas. Calle Gibraltar, 25-Teléfono, 437-LA LINEA.

R. Povedano

CALLE REAL ----- GIBRALTAR  
Depósito de tabacos, cigarrillos y picaduras de la Habana

SERVICIO - DIARIO - Automóviles Ceuta-Tetuán Agencias, Romani y Miquel

CEUTA: López Pinto, 4  
TETUAN: Plaza de España, casa de ISAAC TOLEDANO

León Toledano Diaz

— ACCESORIOS PARA AUTOMÓVILES —  
Calle San Felipe, número 19

EL MEJOR y más ECONÓMICO CIGARRO

PITA HERMANOS ----- HABANA

Fotografía CINE Trabajo sin competencia -----

Además, toda clase de trabajos, concernientes al ramo. AVELINO CASSANO- Próximo al Teatro Real GIBRALTAR

6 Postales  
2 Pesetas

Para calzado

J. LUCAS IMOSI & SONS GIBRALTAR

Agencia de Vapores Transatlánticos SERVICIO DEL BRASIL, URUGUAY Y REPÚBLICA ARGENTINA

El vapor «PROVENCE»

se espera llegue a este puerto sobre el día 3 de Diciembre para

Rio Janeiro y Santos

admitiendo cargas y pasajeros. Para más informes diríjanse a sus agentes,

J. Lucas Imosi & Sons Irish Town, No. 1

Miguel Piñero García

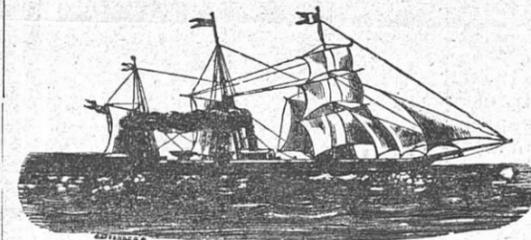
ANTIGUO CAFÉ ESLAVA

Lugar predilecto del público  
♦ ALGECIRAS ♦

EL MEJOR VINO ESPECIAL

OSBORNE Casa fundada en 1772

: PUERTO DE SANTAMARIA :



M. H. BLAND

Y COMP.<sup>a</sup> L.ed

Armadores - Gibraltar

Depósito de carbón cardiff para abastecimiento de vapores. Consignatarios de las compañías navieras «Serra» y «La Flecha», de Barcelona, «Mala Real» de Londres; servicio italo-spagnuolo de Génova y otras

Agencia de Seguros marítimos Fabricacion de hielo para abastecimiento de vapores de pesca y otros. Grandes depósitos de maderas del Báltico, del Canadá etc. Sierras y cepillos á vapor. =Mármoles.

Servicio cómodo y rápido entre Gibraltar y Tanger. El magnífico vapor «Gibel Dersa», conduciendo la Mala Real sale de Gibraltar los martes, jueves y sábados, regresando los miercoles, viernes y lunes. Vapores «Gibel Yedid» «Gibel Derif», «Gibel Kebir», «Gibel Musa», y «Gibel Tarrik». Salidas frecuentes para Tetuán, Melilla, Larache, Rabat, Casablanca Mazagán y demás puertos de Marruecos. Vapores de salvamento «Rescue» y Ex. res. Remolcadores, Gabarras, bombas centrífugas y demás útiles con buzos y personal competente para casos de naufragios.

Agencia en Algeciras=Calle Duque de Almodovar, núm. 13

FRANCISCO HERNANDEZ E HIJO Cornwall's Lane ----- Gibraltar

Antiguos proveedores de la Real Armada Española. Gran establecimiento de pinturas: Barnices: Brochas: Cristales: composiciones para fondos de buques: Ferretería de todas clases: efectos naturales Grandes cantidades del renombrado esmalte «ROBBIALIC» etc, etc.

«La Bandera Blanca» de Salomón H. Cohen

Cornwall's Lane, 23 al 30 y Real 127(frente a Correos)Gibraltar

# Juan Carrara é Hijos

Calle Real.-GIBRALTAR

Agencia de Vapores Trasatlánticos  
**para Brasil y La Argentina**

PRÓXIMA SALIDA (salvo modificación ó cancelación), PARA  
**Santos y Buenos Aires**  
El Paquete «GARIBALDI»  
— **Saldrá sobre el 17 de Febrero de 1916** —

Trato inmejorable, alumbrado eléctrico, pan y carne fresca y vino todo el viaje, comida abundantísima, médico, medicinas y enfermería gratis, telégrafo Marconi para comunicar desde alta mar con otros vapores y con la tierra.

Puede reservarse la cabida con anticipación, dirigiéndose por carta ó telegramas que se contestará en el mismo día de su recibo. Para más informes acúdase á

AGENTES,

Juan Carrara e hijos.

Calle Real, GIBRALTAR.

# Saccone & Speed Limited

Provedores de la Real Casa - GIBRALTAR

Vinos, Licores,  
Cervezas, Tabacos, Cigarrillos, Picadura  
Sucursales en Londres Portsmouth Chatham Devonport y Malta

SALON DE BARBERIA

**A B C**

Gerentes: **MODESTO AMAYA y Ca.**  
Commercial Square  
Gibraltar

Esmerado servicio, confort, limpieza  
inmejorable, variado surtido en  
perfumería Precios modicos

# Hoyo de Monterrey

LOS MEJORES CIGARROS Y CIGARRILLOS

**HABANA**

Único Agente **Juan Garcia**, Cooperage Lane.—GIBRALTAR

F. S.

(FAST & SAFE)

Servicio diario de Automóviles  
entre  
Cádiz, San Fernando, Algeciras  
y puntos intermedios

HORAS DE SALIDA Y LLEGADA

Desde el 25 de Septiembre 1915

Salidas de Algeciras á las . . . 6.45  
Llegada á San Fernando á las . . . 12.00  
Llegada á Cadiz . . . . . 13.00  
Salida de Cadiz á las . . . . . 13.00  
Salida de San Fernando . . . . . 14.05  
Llegada á Algeciras á las . . . . . 19.00

Cada viajero tiene derecho al transporte gratuito de 15 kilos de equipaje. Para más detalles y viajes especiales, dirigirse en Algeciras: don Alejandro Ivison.—Oficinas de automóviles Sur del Río.

En CADIZ, D. Alejandro Ivison.— Plaza Loreto 2.  
Dirección telegráfica «AUTOS» Algeciras.— «AUTOS» San Fernando.  
Dirección telefónica «AUTOS» Cadiz.— «AUTOS» Algeciras.

## Hijos de Ramon Mendez

COLONIALES Y ULTRAMARINOS  
Plaza de la Constitución — Algeciras

RELOJERÍA DE MODA DE

**: Emilio Sánchez :**  
PRIN 12 :: ALGECIRAS

Venta de relojes de todas clases y de las más acreditadas marcas. Especialidad en los relojes de precisión «LONGINES.» Garantías en las composturas de relojes de precisión. 

## José Viales

ALMACEN DE COLONIALES  
Y ULTRAMARINOS FINOS  
PROVEEDOR  
DE BUQUES ESPAÑOLES

## Ricardo Rodriguez Gamba

Extenso surtido en artículos de lujo: Muebles de todas clases: Objetos de plata y oro; Objetos de electricidad: Sedería: Paraguas: Juguetes.

**LASEGURIDAD**  
Alfonso XI. Algeciras

## Aboad y Benamor

Calle Real frente al Hotel Cecil.  
GIBRALTAR

Grandioso surtido en impermeables y capotes de abrigo—

Trajes hechos y ropa interior para caballeros.— Efectos de viaje — a precios sin competencia —

Cuellos, corbatas, sombreros y — gorras —

**YOST** TYPEWRITER  
COMPANY

By appointment to His Majesty the  
:: King GEORGE V. ::

**GOMAS Y NEUMÁTICOS MICHELIN**  
PRECIOS DE FÁBRICA

**GRAMOPHONE** Coy

Se venden al por mayor instrumentos, discos, Agujas del perro, y todos los accesorios de esta marca.

## A. Audibert

Calle Ingenieros, 14, GIBRALTAR

## CIE. DE NAVIGATION SUD - ATLANTIQUE

Siege Social, 2, Square de l'Opera. Paris



:: SERVICE MARITIME POSTAL FRANCAIS ::

entre La France, le Brésil et La Plata

Départs Postaux de Bordeaux tous les 14 de jours. Servant Lisbonne, Dakar, Rio de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires :: :: :: ::  
Departs, Commerciaux (aiternannt avec los Services Postaux) tous les 14 jours.

Servant la Corogne, Leixoes, Lisbonne, Dakar, Pernambuco, Babilá, Río de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires :: :: :: :: :: :: :: :: :: ::  
CUISINE FRANCAISE RENOMMEE :: APPARTMENTS DE LUXE AVEC SALLES DE BAINS :: :: :: ::  
Telégraphie sans fil sur chaque Paquebot.  
Pour tous Renseignements s' adresser a J. LUCAS IMOSSI SONS.  
Irish Town

Agents a Gibraltar.

# Picadura LA TORERA

1.40 PESETAS LIBRA

De venta en la Tabacquería FLOR DE MAYO

Calle Real.—Gibraltar

THE ONLY LONDON FIRM OF GENTLEMEN'S TAILORS  
AND OUTFITTERS IN GIBRALTAR

# ALFRED H. COOKE

SECOND FLOOR

THE "BLUE HOUSE"

110, Main Street (two doors from General Post Office)

ENGLISH GOODS AT LONDON PRICES

STOCK HELD IN GIBRALTAR OF

Shirts, Pyjamas, Collars, Pants and Vests Socks,	Handkerchiefs, Ties, Braces, Belts, Gloves, Umbrellas,	Walking Sticks, Hats and Caps, Rainproof Coats Burberrys, Fancy Goods.
--	--	--

Representing  
WHEELER & Co,  
TAILORS & OUTFITTERS  
14, 15, 16, & 17, Poultry  
LONDON, E. C.

RELIABILITY  
When you make your purchase HERE you can be confident that you will only be offered lines of absolute dependability.

We rely on the superb quality of our goods judged by the ordeal of time to make permanent, customers for us.