

El Campo de Gibraltar

DIARIO LIBERAL INDEPENDIENTE

ORGANO DEFENSOR DE LOS INTERESES GENERALES DE LA REGIÓN Y DE LOS DE ESPAÑA EN AFRICA

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

1'50 Pts. al mes

No se devuelven los originales que se no remitan aunque no se publiquen.

Algeciras 11 de Marzo de 1916

REDACCIÓN-ADMINISTRACIÓN

Santa María, número 5

Juan S. Martínez

CIRUJANO-DENTISTA

Consultas de 10 a 12 y de 2 a 6 en la calle Santísimo, frente a la Inspección de
= Policía =

ALGECIRAS

Pro cultura algecireña

El Centenario de Cervantes

Cumpliendo un R. D. de la Presidencia del Consejo fecha 9 de Marzo del año próximo pasado, creóse en Algeciras la Junta local del Centenario, para organizar las fiestas que en este año deben celebrarse.

Componen dicha Junta, los distinguidos señores siguientes:

Presidente; el Alcalde hoy, don José Bianchi Santamaría.

Secretario, don Manuel Pérez Petinto.

Vocales: Sr. Cura Párroco, don Eugenio Bugarin, decano de los maestros; don Juan Pérez Arriete, en representación de la prensa; don Ramon Mendez Librery, don Emilio Santacana y don Plácido Santos.

Adoptaron en sus primeras reuniones varios importantes acuerdos, siendo uno de ellos, por expresa invitación del Gobierno, abrir una suscripción en la Ciudad, que contribuyera a engrandecer la nacional con que proyectan elevar un monumento a Cervantes. Se indicaba, también, la conveniencia de invitar a los organismos oficiales para que cooperaran a dicha suscripción y es famoso el resultado obtenido, pues tras de encabezarla el Ayuntamiento con 100 pesetas, solo el personal de Aduanas ha contribuido, hasta el presente con 16 pesetas, quedando en tan irrisorias cantidades toda la recaudación conseguida en Algeciras.

A fines de Abril próximo, se celebrará el Centenario del glorioso escritor español, y espera-

mos que la constituida junta, se apresurará a organizar algo, que justifique ante los estranos el acierto, que tuvieron los que la eligieron, ya que solo los propios estamos en el secreto y sabemos que sus elementos, son personas de gran valía, que reúnen en si, un gran amor por la ciudad de la Conferencia y un elevado criterio, robustecido por grandes condiciones intelectuales.

La veneración que, ciertamente han de sentir, por el inmortal autor del «Quijote» hará que organicen un espléndido homenaje con ocasión del Centenario y nosotros, desde luego y dentro de nuestra modesta esfera de acción prometemos secundar, su cultural labor.

Sabemos que existe el acertado proyecto de organizar una precesión cívica, en la que figuren como principal elemento, los niños de las Escuelas, y el descubrimiento de una lápida.

Tenemos entendido, que tan pronto se reúna la Junta, se le propondrá, aprovechandola, para entonces, inaugurar el Cajón de Ahorros Postal, un reparto de 100 libretas de 5 pesetas entre los alumnos de las Escuelas algecireñas que más se distinguen por su aplicación y aprovechamiento.

Es una magnífica idea, que hará perdurar en las infantiles inteligencias el recuerdo de este Centenario y el nombre del glorioso español que se festeja.

Las autoridades, las clases directoras, la prensa local, deben poner verdadero empeño, para que Algeciras, se destaque y brille en estos actos, figurando como es de justicia, entre las ciudades españolas que por su gran cultura se aprestan ya a conmemorar el Centenario de Cervantes.

Hacer esto, es hacer patria, ante la que no hay ni puede haber, diferencias o antagonismos de partido, grupo ni menos ridículos personalismos.

¡Por Cervantes! que es como decir, ¡por España!

Nosotros que también tenemos nuestros proyectos, explicaremos mañana, cuanto aspiramos a realizar.

Los búlgaros piden explicaciones

En la «Sobranie» búlgara se ha celebrada una sesión accidentada.

El jefe de la oposición, el ex presidente del Consejo Malinof, pidió al gobierno explicaciones concretas acerca de lo que los aliados de Bulgaria han ofrecida a esta nación y de lo que ella debe a los Imperios Centrales.

Añadió que quería también saber como estaban las relaciones de Bulgaria con Rumania y Grecia:

«Fuimos a la guerra bajo el pretexto de que teníamos que conquistar Macedonia. ¿Pero por medios pacíficos no se pudo obtener esa concesión? Es preciso que Bulgaria evite todo lo que pueda poner en peligro la última conquista de Macedonia.»

M. Malinof terminó diciendo que, al hablar así, no lo hacía siguiendo una política rusófila, sino colocándose desde el punto de vista estrictamente búlgaro.

El jefe de los socialistas, Sakasof, deploró que el gobierno no convocase el Parlamento antes de la declaración de la guerra. Si el pueblo búlgaro, añadió, hace hoy lo que se le ordena, no quiere decir que lo apruebe:

«Si se quiere conservar todo lo conquistado, declaró, es necesario no avanzar más hacia el Sur y conformarse estrictamente al fin por el que Bulgaria ha entrado en la guerra. No debemos pensar en reconquistar Dobroudjscha, porque corremos el peligro de perder no solamente Macedonia, sino también la antigua Bulgaria. Nuestro gobierno debe también reflexionar en nuestra situación para después de la guerra: mientras que haya serbios en Austria Hungría, Serbia no desaparecerá. No debemos construir el porvenir de Bulgaria, basándonos en el derecho del más fuerte, porque ponemos ese porvenir en peligro.»

AGRADECIDOS

El Director de comunicaciones

El Maestro insuperable, de periodistas españoles, Director general de Correos y Telégrafos, nos escribe una atentísima carta que agradecemos sinceramente, en contestación a un telegrama que nos vimos obligados a dirigirle por ciertos inexplicables retrasos que venía sufriendo nuestro servicio telegráfico.

La amable misiva dice así:

Sr. Director de EL CAMPO DE GIBRALTAR.

Muy señor mío y de mi consideración: Contesto su telegrama del 4 del actual y tengo el gusto de participarle que he dado órdenes para que se preste el mayor cuidado a la comunicación Madrid-Algeciras, con objeto de evitar en lo posible los retrasos de que hace mención, aunque no debo ocultarle que por esa vía cursa una parte del servicio correspondiente a los interrumpidos cables de Arica, por lo cual existe gran aglomeración de despachos. Estamos en circunstancias poco propicias para que triunfe nuestra buena voluntad sobre las dificultades materiales; pero no obstante, le reitero mi propósito de atender solícitamente las reclamaciones justificadas.

Aprovecho gustoso esta ocasión para ofrecerme de usted affmo. s. s. q. e. s. m.

J. Franc s Rodríguez.

Cuando tan gentilmente, se contesta, por quien de sobra ya, tenía ganadacon anterioridad nuestra respetuosa admiración y nuestra absoluta confianza en su alta misión al frente de las comunicaciones españolas, solo restaría conformarse con el servicio, aunque se retrasara, que ya no se retrasa.

Mil gracias y la expresión de nuestros votos para que continúe muchos años el señor Francos Rodríguez al frente del Ministerio de Comunicaciones que tiene merecido.

! Qué bárbaros !

El odio de los alemanes hacia el Cardenal Mercier es terrible.

«Las Últimas Noticias de Nurnich» consignan:

«Un espía cogido infraganti es llevado ante un tribunal de guerra, que le recompensa con unas balas. ¿Pero el Cardenal Mercier, que ha hecho, casi tanto se le dejará continuar tranquilamente su mala obra?»

TO LET

Furnished 5 minutes walk from the pier a villa.

A villa containing drawing room dining room four bed rooms front and back gardens electric light all modern rom forts apply to the Campo de Gibraltar

Mentocorina DARU

Maravilloso medicamento para las enfermedades catarrales de nariz, garganta y pecho
De venta — Farmacia y Perfumería — MORELLO — GIBRALTAR

POLITICA LOCAL

¡ Todos furrieles !

Mucho se habla y se comenta en Algeciras de la desorganización del partido conservador local, puesta en evidencia con la visita y estancia del señor Dato.

Todos lo comentan, sin dar en la clave de las causas, a pesar de lo evidente de ellas.

En primer término, en Algeciras no hay, ni hubo nunca conservadores; si, sólo, unos señores que se apodaban así y siguen apodándose, sin sentir ni conocer las doctrinas y principios que integran la definición de ese remoque político.

Se llaman conservadores unos, por que así les interesa, para tomar parte en el festín municipal: otros, porque creen que ese apodo les dá carácter de hombres gubernamentales y les protege en su desgobierno, y muchos, por que llamándose así, obtienen el favor que necesitan, para ir pasando estos días pícaros.

Mas todos, en sus costumbres, en sus ideas, y en sus ambiciones, son contrarios a lo que significa en política, el partido conservador.

Cuando hace algunos años, en Algeciras, el partido republicano era la única fuerza verdad y la única esperanza de regeneración administrativa; cuando aun el señor Ojeda no había ejercido de Herodes de ese gran partido, los hombres que estaban a la cabeza del titulado conservador, se vieron en la necesidad de reclutar adeptos en las masas populares; y a gentes por todos conceptos contrarias a los principios del partido conservador, ofreciéndoseles asiento en el festín político y halagando la vanidad humana, los afiliaron y dieron fuerza al partido sin prever ni pensar, en el futuro, pensando sólo en el presente, característica especial que tuvo siempre en Algeciras ese partido.

Para sostener a esa gente y evitar sus deserciones, los halagaron en tal extremo, que midiéndose con sus protectores, hoy se creen superiores a ellos, tal vez con razón, tal vez, por que habiendo desaparecido los que ellos, por costumbre, respetaban, los que quedan no les inspiran ni respeto ni los creen con superioridad intelectual ni virtudes cívicas, pues tuvieron que descubrirles sus debilidades.

Las ambiciones de aquellos desertores de sus ideas liberales, a las que abandonaron por el miedo, se han hecho de tal naturaleza, de tal indisciplina, que todos se proclaman «furrieles»; todos se creen superiores y a ninguno de los que se titulan jefes, obedecen ni respetan.

Su espíritu revoltoso, democrático, y hasta ácrata, se impone con la soberbia de todos aquellos, que sin darse cuenta, salen de la nada y se ven elevados a los más altos puestos de la sociedad ciudadana, sin méritos, sin ilustración, que den cimiento a su engrandecimiento.

Llega la osadía de esta gente, llega su ignorancia y soberbia, al extremo de sostener su indisciplina ante eminencias ciudadanas, que por sus méritos de ilustración, están siempre por encima de las mezquindades de la política de campanario y acomodados particulares.

Hoy, en Algeciras, en el partido conservador, no hay quien tenga prestigio político, ni infunda el respec-

to o veneración bastante, para declararse «abanderado»; hoy son todos «furrieles» y así se proclaman, importándoseles un árdite las doctrinas conservadoras; si, sólo, sus ambiciones personales.

Los niños y la Guerra

Son muchos los niños héroes que con sus endebles brazos, pero con féreos corazones, han legado á su patria páginas de gloria que, al andar del tiempo, se convertirá en baladas de patriotismo y abnegación. La ola furiosa de la guerra, coronada de humo en vez de espuma, ha impulsado á todos los corazones infantiles a realizar sus fantásticos sueños guerreros. ¿Qué niño no ha soñado ser héroe de una epopeya de su raza? ¿No es en la infancia cuando en nuestras almas se mecen los nobles anhelos de gloria? Si, todos hemos tenido visiones sublimes, todos nos hemos creído capaces de eclipsar las glorias de nuestros pasados héroes; de ahí que los niños de esta generación empuñen las armas con entusiasmos varoniles. En todos los países aliados, los niños han dado ejemplo de sublime patriotismo.

En Inglaterra donde hasta ahora el servicio es voluntario, son muchísimos los jóvenes, por no decir niños, que sin tener edad militar han huido de sus hogares para servir en las filas del ejército. Muchos, muchísimos son los romances de laguerra fundados en proezas infantiles. Entre los innumerables ejemplos, citaremos uno que, de por sí, es ya una balada.

Fué en Devonshire, ese condado que ha dado á Inglaterra tantos héroes. Era un niño de quince años, ayudado á su padre en las faenas de la granja. Una noche, después de ver pasar por la carretera un regimiento con destino al campo de la guerra, pensó en su patria, y creyéndose hombre, partió dejando esta nota sobre la blanca almohada:

«Si mi Rey y mi Patria me necesitan, debo acudir en su ayuda. Defendiendo mi Patria defiendo al amado hogar que abandono.»

Aquella noche, caminando por la carretera, cantó todos los romances que su madre le cantara en noches de insomnio. Escuchó al romper el alba los agudos gritos metálicos de las trompetas que llaman al deber. Era un campamento. Presentóse al Coronel, y fué admitido en filas.

Pasaron unos meses y en un encuentro con el enemigo cayó herido después de realizar el hecho heroico de salvar á un compañero. Y allá, en Devonshire, los suyos recibieron la siguiente comunicación del General á cuyas órdenes estaba el regimiento del hijo pródigo:

«Vuestro hijo, herido al exponer su vida para salvar la de un hermano de armas, ha merecido los honores de héroe que le han sido rendidos por su regimiento. En cuanto cure de sus heridas se le concederá permiso para que un abrazo de los suyos sea un laurel más para la corona que su Patria le otorgara.»

Tarjetas de visita

IMPRESA DE GAMBOA

La guerra en el mar

DISCURSO PRONUNCIADO POR EL SEÑOR CHURCHILL, MINISTRO DE MARINA, EL DIA 15 DE FEBRERO DE 1916, EN LA CÁMARA DE LOS COMUNES

II

Ni un sólo barco aceitero ha sido agredido en viaje para este país. El precio del aceite hoy es considerablemente menor de lo que era la última vez que hablé de este particular en la Cámara. De hecho, hemos conseguido realizar lo que tiempo há deseábamos, si bien vacilábamos en emprender a causa de las tetricas profecías y de variadas opiniones que se propalaban—hemos conseguido hacer posible que el «Royal Sovereign», quede completamente alimentado a base de combustible de aceite, de suerte que este buque, como el «Queen Elizabeth», disfrutará de la inmensa ventaja del combustible líquido para las operaciones navales.

Ahora, en cuanto a la dotación. Nada más erróneo que la popular creencia de que, aún cuando pudiéramos construir buques, jamás encontraríamos hombres para dotarlos. En algunos círculos de este país se vertió la especie de que, al procederse a la movilización, los buques no podrían hacerse a la mar con sus dotaciones completas; mas, llegado el momento de llevarse a efecto la movilización, logramos dotar, según manifesté a la Cámara que podríamos hacerlo, todos los buques de la Armada útiles para hacerse a la mar. Conseguimos dotar un buen número de buques viejos que no pensábamos que se dieran a la mar, los cuales, después de carenados y embonados, quedaron en estado de prestar útiles servicios. Conseguimos asimismo dotar poderosos buques nuevos que se hallaban en vías de construcción para potencias extranjeras para lo que no se había hecho disposición alguna. Nos hallamos en situación de dotar un enorme número—varios centenares—de trasatlánticos armados en corso que se han expropiado y han desempeñado un importante papel en nuestras disposiciones para el dominio del tráfico y del comercio marítimos. Pudimos igualmente disponer de cuantos hombres se necesitaron para el Real Servicio Naval Aéreo que, tres años antes no existía, que ya se ha creado una brillante reputación, y que se ha convertido en un organismo grandioso y formidable. Hemos conseguido mantener nuestras escuelas de instrucción llenas de bote en bote, con el fin de preparar un continuado suministro de contingentes para los nuevos buques que se están botando en grandes números, y, ante todo y sobre todo, hemos logrado, sin lesionar ninguno de estos vitales intereses, conseguir los núcleos de instructores y de gente entrenada, para formar las escuadras de los batallones de la Real División Naval, que alcanza hoy un total respetable y cuya eficiencia se ha desarrollado en modo tal, que permite contar con ella en cualquier momento dado, como factor para la defensa de este país, y muy pronto, como un elemento para las fuerzas que podremos utilizar para ultramar.

No hemos sido nunca una nación militar, si bien hoy, hemos de dar un paso en ese sentido.

(Continuará)

Noticias

ATENCIONES CORTESES

Don Emilio Morilla, exalcalde conservador, como término a sus deberes políticos y sociales, en los días que Algeciras se honró en tener de huésped al ilustre señor Dato y otros altos políticos, telegrafió a todos a Madrid deseándoles hubieran llegado con felicidad.

El señor Dato contestó ayer al señor Morilla, con un telefonema cariñosísimo reiterándole su agradecimiento y ofreciéndole su incondicional amistad.

También el señor Marqués del Pórtago contestó al señor Morilla en los mismos términos que el señor Dato.

En nombre del pueblo de Algeciras, damos al señor Morilla las gracias, por haber sabido interpretar su sentir y educación cívica.

Así, al menos, podrán decir el señor Dato y sus amigos, que en Algeciras, hay un político tan solo entre los diferentes partidos que saben poner de manifiesto la alta educación política y social de los algecireños.

BELLO ESPECTACULO

Pasajeros que el día 9, llegaron de Ceuta, nos refieren una curiosa anécdota de su viaje.

Dicen que en medio del Estrecho, acercóse al «Vicente Ferrer» un torpedero inglés, y su comandante pidió por medio de la vocina, los datos de procedencia, destino y pasaje.

Al saber que era nuestro correo y que conducía numerosos soldados licenciados, que desde cubierta presenciaban el parlamento, el jefe del torpedero lanzó con el susodicho tornavoz un exténtorec; viva España! con marcadísimo acento inglés, que fué contestado estruendosamente por nuestros bravos servidores de la Patria.

Resultó un bello espectáculo, que emocionó a cuantos lo presenciaron.

Nuestro correo, continuó sin interrupción ni novedad su viaje a Algeciras.

EL HAMBRE EN ALGECIRAS

Es imposible la vida en la encantadora Ciudad de las Conferencias. La carestía de los artículos de primera necesidad y el abandono de las autoridades hace que no podamos vivir.

Malo, caro y robado en el peso, es como se puede adquirir en Algeciras lo más indispensable a la vida.

SR. ALCALDE

¿No dejaron los conservadores algun resto de cemento hidráulico, ya que tan hidráulicos fueron para arreglar las aceras «hidráulicas», de las calles recientemente adoquinadas, que parecen el teclado de un piano?

Mientras en Gibraltar las autoridades persiguen y castigan con energía a los que quieren enriquecerse con la desgracia europea, en Algeciras, y en toda España, se les hace concejales o senadores.

SABOREANDO

Hemos probado los cigarrillos «BASTOS» de Tánger, que son muy exquisitos por sus condiciones higiénicas y buen aroma.

Puede estar satisfecho el agente exclusivo en Gibraltar señor J. Beniso, pues de seguro hará gran negocio.

NUNCA SATISFECHOS

Los labradores van ya protestando de la persistente lluvia, que consideran perjudicial.

Ni la sabia Naturaleza puede con-

tentar a los hombres; y la verdad es que esta vez, creemos que éstos tienen razón.

Es mucha el agua que cae ¡cielo santo!

Si esto sigue así, haremos una campaña, ya que ahora hemos dejado tranquilo a don Sancho.

SE DESPIDE EL CARNAVAL

Hoy y mañana, son los últimos días de juerga y bailoteo.

Para despedida, queremos hacer constar, ya que en tiempo oportuno se nos pasó, que en el Salón Eslava «La Unión» sociedad de bailes, constituida por numerosos ferroviarios y sus familias, se vienen dando unas «descacharrantes» tandas de vals, polkas y habaneras, reinando, alegría y buen humor «por todo lo alto».

Los simpáticos «treneros» como saben hacer muy bien las cosas, han visto favorecido su Salón con lindas y finas muchachas, hijas de familia, que conservarán grato recuerdo de tan agradables fiestas de Carnaval.

¡Qué sea enhorabuena compañeros!

AVISO IMPORTANTE

Tarifas de mozos de número para el transporte de equipajes desde las estaciones del ferrocarril o de los muelles o de cualquier punto de la población o viceversa así como en cualquier trayecto de la Ciudad.

Por uno o más bultos que se transporten juntos o separados cuyo peso no exceda de 25 Kg. 0'50 pesetas.

Idem id. id. de 25 a 50, 1 peseta.

Idem id. id. de 50 a 70, 1'50 pesetas.

Idem id. id. de 70 a 100, 2 pesetas.

El precio de conducción de los bultos que excedan de este último peso, será convencional así como cuando se

trate de mudanza de casas, etc., pero en todo caso el ajuste ha de ser anterior a la comisión.

Los precios de la anterior tarifa, se aumentarán en una mitad cuando las conclusiones hayan de hacerse después de las 12 de la noche.

Se ruega a los Sres. viajeros denuncien a los Agentes de la Autoridad cualquier abuso que contravenga esta tarifa.

Aprobado por la Autoridad en primero de Mayo de 1909.

El Jefe de Policía

Información telegráfica y telefónica

(De nuestros corresponsales y Agencias)

LA TIMBA NACIONAL
Madrid, 11.

Premios mayores del sorteo celebrado hoy.

Con 120.000 pesetas:

6.870 Palma, Madrid.

Con 65.000 pesetas:

25.906 Burgos, La Línea.

Con 25.000 pesetas:

16.674 Cádiz, Madrid.

N. de R.

Por mal estado de las líneas telegráficas, llega hoy incompleto a nuestro poder el servicio corriente, y solo podemos ofrecer a nuestros lectores, los números de lotería que arriba expresamos.

LOS PASAPORTES

Madrid, 11.

Comunican de Amsterdam, que el ministro portugués en Berlín ha recibido sus pasaportes y el ministro alemán en Lisboa ha recibido órdenes para pedir sus pasaportes.

Una Real orden ha circulado en Lisboa llamando a filas a to-

dos los reservistas de la Marina portuguesa.

Un comunicado oficial de Berlín anuncia que Alemania se considera en un estado de guerra con Portugal.

FRENTE FRANCÉS

Paris 10

El comunicado oficial dice:

Al oeste de Meuse continuamos avanzando durante el día en el bosque de Corbeaux del cual casi todo está en nuestro poder.

Al este del Meuse los alemanes dieron un ataque entre Douaumont y Vaux. En uno de estos ataques en la aldea de Douaumont fueron completamente diezmados por nuestro fuego de artillería y ametralladoras.

Finalmente los alemanes concentraron un violento ataque contra nuestras trincheras situadas en las faldas del monte de Vauy, et cual fué rechazado con grandes pérdidas.

En la Alta Alsacia, después de una lucha de granadas, capturamos una trinchera al enemigo.

El último parte francés dice que no hay cambio alguno en la región de Verdun

Ha habido bombardeo de artillería por los dos lados pero ningún ataque de infantería.

En todo el conjunto de la línea hay gran actividad de artillería.

El comunicado oficial francés da detalles del heroico servicio prestado por los aviones franceses. Una escuadra de 15 aeroplanos alemanes fué completamente derrotada por los aviones franceses y 10 de aquellos tuvieron que aterrizar dentro de sus líneas precipitadamente.

Dos aparatos enemigos, incluyendo un «Fokker» fueron alcanzados y capturados por los franceses; también han destruido 3 aviones alemanes en Verdun.

TORPEDEROS A PIQUE

Londres, 11.

Un comunicado oficial del Almiranzgo inglés anuncia que el destructor «Coquette» y el torpedero número 11, chocaron contra minas al este de Inglaterra y fueron a pique. Las bajas son 4 oficiales y 41 tripulantes.

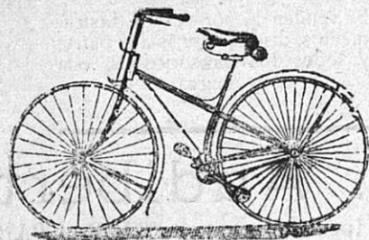
Dos señoras inglesas,

dan lecciones de inglés, dibujo y pintura.

Razón: Imprenta de Gamboa,

PRIM, núm. 16 :: ALGECIRAS

Tip. de Gamboa=Algeciras



Perez y Earle

Taller de bicicletas, accesorios, venta y alquiler - - - Composturas garantizadas.
Calle Gibraltar, 25-Teléfono, 437-LA LINEA.

R. Povedano

CALLE REAL - - - GIBRALTAR

Depósito de tabacos, cigarrillos y picaduras de la Habana

SERVICIO **Automóviles Ceuta-Tetuán**
- DIARIO - **Agencias, Romani y Miquel**

CEUTA: López Pinto, 4

TETUAN: Plaza de España, casa de ISAAC TOLEDANO

León Toledano Diaz

— ACCESORIOS PARA AUTOMÓVILES —

Calle San Felipe, número 19

Fotografía CINE Trabajo sin com-
-----petencia-----

6 Postales

2 Pesetas

Además, toda clase de trabajos, concernientes al ramo.

AVELINO CASSANO- Próximo al Teatro Real
GIBRALTAR

== FRANCISCO HERNANDEZ E HIJO ==

Cornwall's Lane - - - - - Gibraltar

◆ ◆ ◆ ◆ ◆ ◆ ◆ ◆ ◆ ◆ ◆ ◆ ◆ ◆ ◆ ◆
Antiguos proveedores de la Real Armada Española · Gran establecimiento de pinturas: Barnices: Brochas: Cristales: composiciones para fondos de buques: Ferretería de todas clases: efectos naturales Grandes cantidades del renombrado esmalte «ROBBALJAC» etc, etc.

Para calzado

«La Bandera Blanca» de Salomón H. Cohen

Cornwall's Lane, 23 al 30 y Real 127(frente a Cofreos(Gibraltar

Servicios maritimos

Juan Carrara e Hijos
Calle Real GIBRALTAR

Agencia de Vapores Trasatlánticos para BRASIL Y LA ARGENTINA. Próxima salida (salvo modificación o cancelación), para

Santos y Buenos Aires

El paquete «GARIBALDI»
Saldrá sobre el 23 de marzo de 1916

Trato inmejorable, alumbrado eléctrico, pan y carne fresca y vino todo el viaje, comida abundantísima, médico, medicinas y enfermería gratis, telégrafo Marconi para comunicar desde alta mar con otros vapores y con la tierra. Puede reservarse la cabida con anticipación, dirigiéndose por carta o telegrama que se contestará en el mismo día de su recibo.

Para más informes acúdase a JUAN CARRARA E HIJOS, Agentes.

Calle Real.—Gibraltar.

CIE. DE NAVIGATION
SUD-ATLANTIQUE

Siege Social, 2, Square de l'Opera
PARIS

Service maritime postal français entre
La France, le Bresil et La Plata

Departs Postaux de Bordeaux tous les 14 de jours. Servant Lisbonne, Dakar, Rio de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires. Depats Commerciaux (alternant avec les Services Postaux) tous les 14 de jours.

Servant la Corogne, Leixoes, Lisbonne, Dakar, Pernambuco, Babilá, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires. Cuisine française renommée.

Appartments de luxe avec salle de bains.

Télégraphie sans fil sur chaque Paquetbot. Pour tous Renseignements adresser a J. LUCAS IMOSI SONS.

Agents a Gibraltar. Irish Town.

M. H. BLAND ARMADO.
Y COMP.^a L. ed RES ♦♦
GIBRALTAR

Depósito de carbón cardiff para abastecimiento de vapores. Consignatarios de las compañías navieras: «Serra» y «La Flecha», de Barcelona; «Mala Real», de Londres. Servicio italo-spagnuolo de Génova y otras.

Agencia de Seguros marítimos. Fabricación de hielo para abastecimiento de vapores de pesca y otros. Grandes depósitos de maderas del Báltico, del Canadá, etc. Sierras y cepillos a vapor. Mármoles.

Servicio cómodo y rápido entre Gibraltar, Tánger y Larache. El magnífico vapor «Gibel Dersa», conduciendo la Mala Real, sale de Gibraltar para Tánger y Larache todos los martes y sábados a las 11 de la mañana. Idem de Tánger para Larache, todos los miércoles y domingos. Idem de Larache para Tánger y Gibraltar, todos los lunes y jueves. Idem de Tánger para Gibraltar, todos los lunes y viernes a las 11 de la mañana.

Vapores «Gibel Yedid», «Gibel Derif», «Gibel Kebir», «Gibel Musa» y «Gibel Tarik» y «Gibel Haman». Salidas frecuentes para Tetuán, Melilla, Rabas, Casablanca, Mozagán y demás puertos de Marruecos. Vapores de salvamento «Rescue» y «Express». Remolcadores, gabarras, bombas centrifugas y demás útiles con buzos y personal competente para casos de naufragio.

Agencia en Algeciras:
Calle Duque de Almodovar, núm. 13.

J. LUCAS IMOSI & SONS
GIBRALTAR
Agencia de Vapores Trasatlánticos
SERVICIO DEL
BRASIL, URUGUAY Y REPÚBLICA
ARGENTINA

El vapor «PROVENCE»

se espera llegue a este puerto sobre el día 3 de Diciembre para

Rio Janeiro y Santos
admitiendo cargas y pasajeros.

Para más informes diríjanse a sus agentes,

J. Lucas Imossi & Sons
Irish Town, No. 1

Saccone & Speed Limited

Proveedores de la Real Casa - GIBRALTAR

Vinos, Licores,

Cervezas, Tabacos, Cigarrillos, Picadura

Sucursales en Londres Portsmouth Chatham Devonport y Malta

Hotel Rit

Propietario: Cristóbal Navarro
ESPECIALIDAD PARA VIAJEROS
Cómodas habitaciones.—Luz eléctrica.—Cuarto de baño.—Comidas a la carta.—Cocina francesa y española.—Servicio excelente

Joaquin Costa y Viudas, 1

SALON DE BARBERIA

A B C

Gerentes: **MODESTO AMAYA y Ca.**
Commercial Square
Gibraltar

Esmerado servicio, confort, limpieza inmejorable, variado surtido en perfumería Precios modicos

Picadura



LA TORERA

1'40 PESETAS LIBRA

De venta en la Tabacquería FLOR DE MAYO

Calle Real.—Gibraltar

F. S.

(FAST & SAFE)

Servicio diario de Automóviles entre Cádiz, San Fernando, Algeciras y puntos intermedios

HORAS DE SALIDA Y LLEGADA
Desde el 25 de Septiembre 1915

Salidas de Algeciras a las . . . 6.45
Llegada a San Fernando a las . . . 12'00
Llegada a Cadiz . . . 13'00
Salida de Cadiz a las . . . 13'00
Salida de San Fernando . . . 14'05
Llegada a Algeciras a las . . . 19'00

Cada viajero tiene derecho al transporte gratuito de 15 kilos de equipaje.

Para más detalles y viajes especiales, dirigirse en Algeciras: don Alejandro Ivison.—Oficinas de automóviles Sur del Rio.

En CADIZ, D. Alejandro Ivison.—Plaza Loreto 2.

Dirección telegráfica «AUTOS» Algeciras.— «AUTOS» San Fernando.

Dirección telefónica «AUTOS» Cadiz.— «AUTOS» Algeciras.

Hijos de Ramon Mendez

COLONIALES Y ULTRAMARINOS
Plaza de la Constitución — Algeciras



RELOJERÍA DE MODA DE

: Emilio Sánchez :

PRIM 12 :: ALGECIRAS

Venta de relojes de todas clases y de las más acreditadas marcas. Especialidad en los relojes de precisión «LONGINES.»

Garantías en las composuras de relojes de precisión. ●●●●●

La Bandera Española

--HERRERO HERMAMOS--

El mejor vino de Chiclana

Probadlo y os convenceréis
De venta en los buenos establecimientos de Algeciras

EL MEJOR VINO ESPECIAL

OSBORNE

Casa funda-

da en 1772

: PUERTO DE SANTAMARIA :

José Viales

ALMACEN DE COLONIALES
Y ULTRAMARINOS FINOS
PROVEEDOR

DE BUQUES ESPAÑOLES

Aboad y Benamor

Calle Real frente al Hotel Cecil.
GIBRALTAR

Grandioso surtido en impermeables y capotes de abrigo—

Trajes hechos y ropa interior para caballeros.— Efectos de viaje — a precios sin competencia —

Cuellos, corbatas, sombreros y gorras —

YOST TYPEWRITER

◆◆◆◆◆ COMPANY

By appointment to His Majesty the
:: :: King GEORGE V. :: ::

GOMAS Y NEUMÁTICOS MICHELIN
PRECIOS DE FÁBRICA

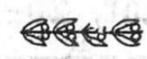
GRAMOPHONE Coy

Se venden al por mayor instrumentos, discos, Agujas del perro, y todos los accesorios de esta marca.

A. Audibert

Calle Ingenieros, 14, GIBRALTAR

EL MEJOR y más ECONÓMICO CIGARRO

PITA HERMANOS  **HABANA**

THE ONLY LONDON FIRM OF GENTLEMEN'S TAILORS AND OUTFITTERS IN GIBRALTAR

ALFRED H. COOKE

SECOND FLOOR

THE "BLUE HOUSE"

110, Main Street (two doors from General Post Office)

ENGLISH GOODS AT LONDON PRICES

STOCK HELD IN GIBRALTAR OF

Shirts.	Handkerchiefs,	Walking Sticks,
Pyjamas,	Ties,	Hats and Caps
Collars.	Braces, Belts,	Rainproof Coats
Pants and Vests	Gloves,	Burberrys,
Socks,	Umbrellas,	Fancy Goods.

RELIABILITY
When you make your purchase HERE you can be confident that you will only be offered lines of absolute dependability.
We rely on the superb quality of our goods judged by the ordeal of time to make permanent customers for us.