

El Campo de Gibraltar

DIARIO LIBERAL INDEPENDIENTE

ORGANO DEFENSOR DE LOS INTERESES GENERALES DE LA REGIÓN Y DE LOS DE ESPAÑA EN AFRICA

PRECIOS DE SUSCRIPCION

1'50 Pts. al mes

No se devuelven los originales que se no remitan aunque no se publiquen.

Algeciras 13 de Marzo de 1916

REDACCIÓN-ADMINISTRACIÓN

Santa María, número 5

Los barcos mercantes

ARMADOS

La prensa alemana arma un gran estruendo con respecto al «memorandum» relativo a los barcos mercantes armados. Tanto se había hablado de ello, que nunca creímos fuese un acontecimiento de primer orden.

Vienen a decir, entre un laberinto de palabras superfluas: «Los barcos mercantes ingleses han sido armados con cañones. Por tanto los convierten en buques de guerra, y como tales hay que tratarlos, es decir, que nuestros submarinos los torpedearán sin previo aviso.»

No comprendemos en qué difiere esto, del estado precedente. ¿Qué pueden hacer más que lo que hicieron con el «Amiral Ganteaume», el «Lusitania», el «Orduña», el «Arabic», el «Hesperian», el «Ancona» y tantos otros?

Buscando una justificación, añaden que los barcos mercantes van armados. Pero eso lo habían ya dicho infinitas veces.

Estudiamos el fondo de la cuestión. Es cierto que algunos trasatlánticos y otros barcos de la marina mercante, sabiendo lo que les esperaba en caso de tropezarse con un submarino se han provisto de cañones.

¿Por ello, pasaban a ser buques de guerra? ¿Había que considerar esa pura defensa como un acto belicoso?

La respuesta está al alcance del más lerdito. No; nunca. Su cargamento, su disposición, su naturaleza misma, impide una ambición de este género. Pero, como temían un ataque contrario a todo derecho, han tomado, valgan por lo que valieren, algunas precauciones que, en ciertos casos, les permitirán burlar el peligro.

Aquí un ejemplo vulgar: Un viajero va a internarse en un bosque sombrío, donde sabe que muchos otros perecieron a manos de cuadrillas de bandoleros, armados hasta los dientes, que allí se esconden, necesita ir, y, pese a todo, penetra. Pero toma por lo menos una precaución: en su bolsillo lleva un revolver.

¿Se transformará por esto en otro bandolero y los que disparan contra él, podrán luego justificarse, con solo decir: «Estábamos en nuestro legítimo derecho, puesto que llevaba un arma»?

Más sencilla, más claramente no puede explicarse el carácter jurídico de la precaución de los barcos mercantes y sus consecuencias con respecto a la moralidad y la legitimidad de los naufragios operados por los submarinos.

El «memorandum» que comentamos, se dirige principalmente a las potencias neutrales.

¿Qué les dice? «El gobierno alemán pone en ese estado de cosas en conocimiento de las potencias neutrales, para que puedan advertir a sus súbditos, que no confíen sus personas o sus bienes en los barcos mercantes armados de las naciones en guerra con el imperio alemán.» ¡Valiente novedad!

Cuando el «Lusitania» fué echado a pique, es que no llevaba a bordo norteamericanos, suecos, daneses, holandeses y suizos, que es lo mismo que ha ocurrido en otros naufragios.

Los neutrales que atraviesan el Atlántico e incluso el Mediterráneo, saben a lo que se exponen sin que esto disculpe el atentado de que pueden ser víctimas. ¿Que Tribunal ha absuelto a un asesino, porque alegase:

to largo. Pero no insistamos. En el «memorandum» nada se dice de nuevo. ¿Entonces, para qué sirve?

Querrá justificar nuevos y aún mayores excesos de la campaña submarina alemana, que, como es sabido, se ha recrudecido desde el primero de Marzo.

¡Acaso, pero pierden el tiempo queriendo justificar prácticas contrarias al Derecho marítimo, que ellos mismos habían firmado, y que sanciona el más elemental sentido humano!

También ha servido el «memorandum» para algo muy importante. Se decía, se calumniaba a los Estados Unidos, asegurando que aceptarían el espíritu del «memorandum» advirtiendo a los norteamericanos que no debían de embarcar en los barcos mercantes de las naciones en guerra con Alemania. Primero el presidente Wilson y luego el Senado, con el aplauso de todo el pueblo norteamericano, han vuelto por los fueros de la dignidad de los Estados Unidos, puestos en entredicho con esas infames hablillas, asegurando a todo ciudadano de aquella República el derecho de embarcarse en los buques mercantes armados.

Pedro MORALES.

LOS DISFRACES

(APÓLOGO)

Sé que fué un Carnaval; mas no recuerdo si aquí, lejos o cerca, dió la Debilidad en el capricho de vestirse de Fuerza.

Con la piel de león y con la maza de Hércules en la diestra,

el pálido semblante recatado

por máscara risueña,

y ocho o diez palabrotas escogidas

del «argot» de plazuela,

(de que son complemento en ocasiones

las navajas de a terciá),

como anunciando a la asombrada gente

desolación y guerra,

a la calle se echó nuestra heroína,

siempre a engañar dispuesta.

Pero antes de mezclarse entre los grupos,

vió, de pie junto a ella,

una figura con su mismo traje

vestida, y sin careta,

la cual, en firme y sosegado acento

la dijo:—Tente, espera;

te pareces a mí: no te conozco;

¿quién eres? ¡dilo, o tiembla!

—Fui la Debilidad, y por desgracia

no puedo ser la Fuerza;

mas ya que lo eres tú, y ese es tu nombre,

¿qué nombre me aconsejas?

—Si embromar es tu objeto, y que conmigo

te confundas, desear,

no faltarán incautos que te aclamen.

—¿Me llamaré?... ¡Violencia!

¡Violencia!

Manuel del PALACIO

«Que conste que yo avisé lo que iba a ocurrirle a mi víctima?»

Pero si ya, en su documento, lo había también consignado el Almirantazgo alemán:

«Alemania trabajará por destruir todo barco enemigo que se encuentre en la zona de guerra, sin que sea siempre posible evitar el peligro que amenazará a las personas y a los barcos neutrales, por lo que previene pa-

ra lo sucesivo, de no fiar la seguridad de las tripulaciones, de los pasajeros y de los equipajes a dichos buques.»

Este aviso fué dado el 5 de Febrero de 1915. El 19 del mismo mes, como en él se advertía, el barco noruego «Bebridge» se iba a pique; el 25 también de Febrero ocurría lo propio al «Regin», de igual nacionalidad; luego un holandés, aún más tarde un sueco y de seguir la lista se haría har-

Juan S. Martinez

CIRUJANO-DENTISTA

Consultas de 10 a 12 y de 2 a 6 en la calle Santísimo, frente a la Inspección de Policía

ALGECIRAS

La pérdida del «Provenza»

El diputado del Sena, movilizado, M. Bokanowski, que iba a Salónica en el «Provenza», da así cuenta de la pérdida de él en carta dirigida al presidente de la República:

«Quisiera decirlos—para atenuar el dolor a Francia—la hermosa actitud de los que, entre el mar y el cielo, se preparaban en aquel momento a morir por la patria.

Íbamos abordo un batallón y algunos elementos del tercer regimiento de infantería colonial. Soldados y tripulantes dieron pruebas, durante el peligro, de una tranquilidad maravillosa.

Yo estaba, en el momento del cho-

Mentocorina DARU

Maravilloso medicamento para las enfermedades catarrales de nariz, garganta y pecho

De venta — Farmacia y Perfumería — MORELLO — GIBRALTAR

que, en el puente, con el capitán, su segundo y algunos oficiales superiores. Nosotros dirigimos las maniobras, orientamos a los indecisos, distribuímos cinturones de salvamento, hicimos que se bajasen los botes. Ni un grito, ni un lamento, ni el menor pánico. La calma altiva de los hombres que, desde hace tiempo, han ofrecido su vida a la sublime causa que defienden.

Todos se hubiesen salvado, si hubiese dependido de los jefes y de los hombres. Desgraciadamente, el buque se hundía rápidamente. El agua penetró pronto en las calderas. Cuando estas comenzaron a explotar, a las 3 y 10 de la tarde, yo me eché al agua, nadando lo más rápidamente posible para salirme de su radio. Algunos minutos después, formidables explosiones retumbaron. Yo me volví y vi el fin. El barco se iba a fondo por la popa. El capitán Vesco, que se quedó en el puente, gritaba con voz que dominaba el tumulto: «Adios, hijos míos.» Los hombres formando racimos en la proa respondían con una aclamación entusiasta: «¡Viva Francia!»

Alrededor del buque, los naufragos nadando o refugiados en los botes, vieron al buque hundirse de improviso el puente anterior quedando perpendicular al mar. También ellos saludaron: «¡Viva Francia!». Eran las 3 y 15 de la tarde.

Después de media hora de nadar los tripulantes de un bote, que hacia agua me dieron en él hospitalidad. Llegaba la noche, el viento era frío y azotaba la carne de los hombres casi desnudos. En la interminable noche, ni la menor queja. Mis camaradas de infortunio no tenían palabras más que apiadarse de los ahogados y execrar a los alemanes, que, ni antes ni después de su golpe traicionero, no habían osado descubrirse ni mostrar su bandera. Con el agua hasta la cintura, tiritando frío, sostenidos por el deseo de sobrevivir y de poder castigar a los infames, fuimos recogidos por una lancha cañonera.

En la carta se elogia el valor del capitán y de los oficiales, que permanecieron en el puente, hundiéndose con el buque; el del teniente de navío Noël, capitán del buque salvador, que durante treinta y seis horas consecutivas no dejó el menor descanso, procediendo al salvamento en condiciones verdaderamente penosas; el del médico mayor de 2ª clase, Navarro, del tercer regimiento de infantería colonial, que medio agotado por dieciocho horas pasadas en un bote, se negó a cambiar sus vestidos mojados y a tomar alimento alguno, hasta que cuidó a los naufragos enfermos y prestó su servicio a los heridos.

«Y este último rasgo, tan hermoso que hace llorar:

Gauthier, de la tripulación del «Provenza», se refugió en una balsa llena; pero, al oír que un soldado pedía socorro, se echó al agua y le cedió su sitio, diciéndole:

«El deber de un marino es antes que nada salvar a los soldados.» Fue recogido veintinueve horas después del naufragio, asido a una plancha.»

La guerra en el mar

DISCURSO PRONUNCIADO POR EL SEÑOR CHURCHILL, MINISTRO DE MARINA, EL DIA 15 DE FEBRERO DE 1916, EN LA CAMARA DE LOS COMUNES

III

Hemos confiado siempre para nuestra salvaguardia en nuestro poderío naval, y en lo atañadero a ese respecto, no sería cierto el decir que hemos entrado en liza en esta guerra sin preparación. Por el contrario, no se hallaba más listo el Ejército alemán para una guerra ofensiva en escala gigante, de lo que lo estaba la Armada británica para la defensa nacional.

El mérito de ello se debe a la Cámara que, dejando a un lado intereses de partidos, ayudó siempre al Gobierno y al Ministro de Marina en todas las demandas que hacían para la defensa naval, con grandes mayorías que durante los últimos años llegaron a ser irrefutables.

De hecho, las interpelaciones que, de cuando en cuando, ha habido que rebatir, se redujeron únicamente al margen de superioridad, limitándose a puntos de importancia comparativamente pequeña. Por ejemplo, discutí extensamente sobre cuáles serían los promedios de superioridad de los «dreadnoughts» que podría obtenerse en ciertos meses de años venideros y debatimos respecto a si los «Lord Nelson's», podrían o no, considerarse como «dreadnoughts». La Cámara de los Comunes, en mayoría tiene el derecho a considerar a la Armada como a su hija predilecta y como el objeto invariable de su cuidado y solicitud; y hoy, después de 16 meses de guerra, con nuevos peligros y nuevas dificultades que se avecinan, nos cabe la inmensa satisfacción de sentirnos contentos con los resultados de nuestra labor.

Desde Noviembre, que fué cuando se me presentó la última oportunidad de hablar ante la Cámara de asuntos navales, han ocurrido dos acontecimientos trascendentales; la victoria naval en las cercanías de las Islas Falkland y el reciente triunfo naval en la acción librada cerca del banco de Dogger. Estos dos acontecimientos son, por sí solos, satisfactorios, pero son aún mucho más satisfactorios en sus consecuencias y en su significancia, y he de permitirme disertar sobre ellos y apoyar en ellos la fuerza de mis argumentos.

La victoria de las cercanías de las Falklands, cerró la primera fase de la lucha naval, haciendo completa y decisiva la desaparición de la orfilla germánica de los siete grandes mares del mundo. El encierro de los trasatlánticos enemigos desde los comienzos mismos y el consiguiente fracaso de todos sus planes para la destrucción de nuestro comercio; la toma de su base naval de Tsingtao; la expulsión de sus buques del Mar de la China llevada a cabo por el Japón; la persecución del «Konisberg» y la destrucción del «Emden», por un crucero italiano, fueron pasos que se dieron a lo largo del sendero del triunfo a que se llegó por último, cuando la poderosa escuadrilla del almirante von Spee, con la que sostuvo reñido aunque no victorioso combate la flotilla del almirante Craddock en las proximidades de Coronel, se vió obligada a entrar en acción y fué destruida en

8 de diciembre por la flota mandada por Sir Doveton Sturdee.

Únicamente permanecen en libertad, dos pequeños cruceros alemanes y dos trasatlánticos armados en corso, de toda la formidable flota que habían preparado para atacar y entorpecer nuestras rutas comerciales, y estos buques, hallanse actualmente ocultos en sus escondrijos. Durante los tres últimos meses—es decir, desde que se cerró el Parlamento—ha estado continuamente en el mar un promedio de unos 8.000 buques británicos, llevando y trayendo su comercio lícito.

Desde La Línea

COSAS DE ESPAÑA

La característica de nuestra raza, es la apatía. Hacemos, por ejemplo, una carretera; gastamos el dinero a manos llenas, sin economías, sin ahorros, siempre más de lo presupuestado, empleando materiales de primera calidad, pues para eso contamos con ellos, y no escatimando, tampoco, en el número de obreros que la construyen; mas una vez terminada esta, o a medio terminar, como ocurrió con el trozo de La Línea a Gibraltar, objeto de esta crónica, se deja, se abandona, y se la confía a un solo hombre, a un pobre peón caminero, por lo común, viejo y achacoso, que es de todo punto imposible que la conserve y la cuide, aunque este dependiente del Estado sea un trabajador de voluntad acorazada, y a pesar de que el Ayuntamiento se encargue de su riego (agua que le facilita Gibraltar), cuando no llueve. Y de esta suerte corre el tiempo, con sus furiosos temporales, y los coches, y los carros, y los automóviles y toda clase de vehículos, y ese chorro humano que cruza diariamente la carretera, en un constante ir y venir, de cañón a cañón destrozando lo que tanto dinero y tanto expediente costó.

El camino que nos ocupa de la Línea a Gibraltar, cuya obra se debe a la gestión de nuestro querido amigo el señor Torres (antes, dicho camino constituía una vergüenza nacional), sin duda alguna, será el de más tránsito de España, y por ello, el que mayor debiera atenderse, no descuidándolo nunca, si se tiene en cuenta, también, que este camino muere ante los escrutadores ojos de una plaza extranjera, ejemplo en estas cosas; pero no ocurre así por desgracia, por apatía o por lo que sea, pues en la actualidad, mientras que a un paso de nuestro territorio, en terreno inglés, se replantea el piso que dista desde los primeros a los segundos Inspectores, dejándolo como un espejo, con dos magníficos pisonos a vapor; la carretera de La Línea a Gibraltar, sufre tan aguda enfermedad, que será problemática su curación. Los médicos, en forma de piedra, tierra, agua, y pisonos (pero que sea pisonos!), no vienen pronto a socorrerla.

Y así lo esperamos de que en correspondencia, siquiera por el buen nombre de nuestra amada España.

Mister RICHARD

TO LET

Furnished 5 minutes walk from the pier a villa.

A villa containing drawing room dining room four bed rooms front and back gardens electric light all modern rom forts apply to the Campo de Gibraltar

El banquete de Correos

Espléndidamente servido por el Hotel Anglo Hispano de esta ciudad, celebró ayer el culto personal de Correos un banquete íntimo en conmemoración del 27 aniversario de la creación del Cuerpo y al mismo tiempo la inauguración de la «Caja Postal de Ahorros».

Presidió el distinguido administrador de esta Estafeta D. Antonio de Solís y Berdolo que sentó a su lado a nuestros compañeros el ilustrado director de «El Cronista» D. Juan Pérez Arriete, y al oficial 3.º del Cuerpo, en situación de licencia ilimitada nuestro buen amigo D. Pedro L. Marín.

La segunda presidencia ocupábala el simpático segundo Jefe Interventor don José Trujillo Fominaya, y entre los asistentes se encontraban a más de los citados, los Sres. D. Francisco Bartolomé Lerma, Braulio Caballero, Francisco Martínez, José Fernández, Emilio González, Jacinto Luna, Ángel Ozores, Diego Torrelo, Demetrio Gómez Luna, Jesús Lucas, Rafael Tendere, José Gómez Fuentes, Juan Cabrera, Mariano de Cosío; en representación de la prensa gráfica don Trinidad Díaz y por «El Campo de Gibraltar» don Antonio R. Osetti.

La comida fué servida con arreglo al menú siguiente:

Hors-d'Ouvres variées.

Oufs Frou-frou

Loubine a la Prevenzal.

Riz a la Valencienne.

Tourné des Henri IV.

Crème au Caramel.

Fromage - Fruits - Café.

Jerez, «Fino Gaditano»

Champagne, Moët-Chandón

Ricja, «López Heredia»

Liqueurs variées, et Cigars.

A la hora del champagne pronunciáronse elocuentes discursos, siendo muy elogiado por la concisión de frases, elegancia de estilo, y profundidad de conceptos, el del señor Solís y Berdolo que hizo una encantadora descripción de la alta y patriótica misión del Correo moderno, explicando la gran trascendencia social, que implica la fundación postal del ahorro; hizo un caluroso panegírico de los altos jefes que con una constancia y amor sublimes por la patria española vienen laborando constantes, por la implantación de todas estas reformas postales que van colocando el Correo Español a la altura de las grandes naciones europeas. Ratificó el deseo de todos los funcionarios por el triunfo de su civilizadora misión, ante la cual no reparando en sacrificios personales saben sufrir calladamente, la agobiadora cantidad de trabajo que pesa sobre ellos.

El inteligente director de nuestro querido colega «El Cronista» con feliz y fluida palabra dedicó un cariñoso brindis a la unión que siempre debe existir entre el correo y la prensa; ofreció incondicionalmente en nombre de esta, la cooperación necesaria a la admirable gestión de los funcionarios postales.

Los Sres. don Trinidad Díaz y don Antonio R. S. Osetti, dedicaron breves y sentidas frases al acto que se realizaba, felicitando a los empleados de Correos por su civismo y cultura.

Nuestro camarada Luz Marín, que en el banquete ostentaba solamente su representación postal, dedicó un cariñoso recuerdo a los compañeros que en aquel momento se hallaban

Tarjetas de visita

IMPRESA DE GAMBOA

Servicios maritimos

Juan Carrara e Hijos

Calle Real GIBRALTAR

Agencia de Vapores Trasatlánticos para BRASIL Y LA ARGENTINA. Próxima salida (salvo modificación o cancelación), para

Santos y Buenos Aires

El paquete «GARIBALDI» Saldrá sobre el 23 de marzo de 1916

Trato inmejorable, alumbrado eléctrico, pan y carne fresca y vino todo el viaje, comida abundantísima, médico, medicinas y enfermería gratis, telégrafo Marconi para comunicar desde alta mar con otros vapores y con la tierra. Puede reservarse la cabina con anticipación, dirigiéndose por carta o telegrama que se contestará en el mismo día de su recibo.

Para más informes acúdase a JUAN CARRARA E HIJOS, Agentes.

Calle Real.—Gibraltar.

CIE. DE NAVIGATION SUD-ATLANTIQUE

Siege Social, 2, Square de l'Opera PARIS

Service maritime postal français entre La France, le Bresil et La Plata

Departs Postaux de Bordeaux tous les 14 de jours. Servant Lisbonne, Dakar, Rio de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires. Depats Commerciaux (alternant avec les Services Postaux) tous les 14 de jours.

Servant la Corogne, Leixoes, Lisbonne, Dakar, Pernambuco, Babila, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires.

Cuisine française renommée.

Appartements de luxe avec salle de bains.

Télégraphie sans fil sur chaque Paquebot. Pour tous Renseignements adresser a J. LUCAS IMOSSY SONS.

Agents a Gibraltar. Irish Town.

M. H. BLAND ARMADO- Y COMP.^a L^{ed} RES ♦ ♦ GIBRALTAR

Depósito de carbón cardiff para abastecimiento de vapores. Consignatarios de las compañías navieras: «Serra» y «La Flecha», de Barcelona; «Mala Real», de Londres. Servicio italo-spagnuolo de Génova y otras.

Agencia de Seguros maritimos. Fabricación de hielo para abastecimiento de vapores de pesca y otros. Grandes depósitos de maderas del Báltico, del Canadá, etc. Sierras y cepillos a vapor. Mármoles.

Servicio cómodo y rápido entre Gibraltar, Tánger y Larache. El magnifico vapor «Gibel Dersa», conduciendo la Mala Real, sale de Gibraltar para Tánger y Larache todos los martes y sábados a las 11 de la mañana. Idem de Tánger para Larache, todos los miércoles y domingos. Idem de Larache para Tánger y Gibraltar, todos los lunes y jueves. Idem de Tánger para Gibraltar, todos los lunes y viernes a las 11 de la mañana.

Vapores «Gibel Yedid», «Gibel Derif», «Gibel Kebir», «Gibel Musa» y «Gibel Tarik» y «Gibel Haman». Salidas frecuentes para Tetuán, Melilla, Rabas, Casablanca, Mazagán y demás puertos de Marruecos. Vapores de salvamento «Rescue» y «Express». Remolcadores, gabarras, bombas centrifugas y demás útiles con buzos y personal competente para casos de naufragio.

Agencia en Algeciras:

Calle Duque de Almodovar, núm. 13.

J. LUCAS IMOSSY & SONS GIBRALTAR

Agencia de Vapores Trasatlánticos SERVICIO DEL BRASIL, URUGUAY Y REPÚBLICA ARGENTINA

El vapor «PROVENCE»

se espera llegue a este puerto sobre el día 3 de Diciembre para

Rio Janeiro y Santos admitiendo cargas y pasajeros.

Para más informes dirijanse a sus agentes,

J. Lucas Imossi & Sons

Irish Town, No. 1

Saccone & Speed Limited

Proveedores de la Real Casa - GIBRALTAR

Vinos, Licores,

Cervezas, Tabacos, Cigarrillos, Picadura

Succursales en Londres Portsmouth Chatham Devonport y Malta

Hotel Rit

Propietario: Cristóbal Navarro

ESPECIALIDAD PARA VIAJEROS

Cómodas habitaciones.—Luz eléctrica.—Cuarto de baño.—Comidas a la carta.—Cocina francesa y española.—

Servicio excelente

Joaquin Costa y Viudas, 1

SALON DE BARBERIA

A B C

Gerentes: MODESTO AMAYA y Ca.

Commercial Square Gibraltar

Esmerado servicio, confort, limpieza inmejorable, variado surtido en perfumería Precios modicos

Picadura



LA TORERA

1'40 PESETAS LIBRA

De venta en la Tabacquería FLOR DE MAYO

Calle Real.—Gibraltar

F. S.

(FAST & SAFE)

Servicio diario de Automóviles

entre

Cádiz, San Fernando, Algeciras y puntos intermedios

HORAS DE SALIDA Y LLEGADA

Desde el 25 de Septiembre 1915

Salidas de Algeciras a las . . . 6.45

Llegada a San Fernando a las . . . 12'00

Llegada a Cádiz . . . 13'00

Salida de Cádiz a las . . . 13'00

Salida de San Fernando . . . 14'05

Llegada a Algeciras a las . . . 19'00

Cada viajero tiene derecho al transporte gratuito de 15 kilos de equipaje.

Para más detalles y viajes especiales, dirigirse en Algeciras: don Alejandro Ivison.—Oficinas de automóviles Sur del Rio.

En CADIZ, D. Alejandro Ivison.— Plaza Loreto 2.

Dirección telefónica «AUTOS» Algeciras.— «AUTOS» San Fernando.

Dirección telefónica «AUTOS» Cádiz.— «AUTOS» Algeciras.

Hijos de Ramon Mendez

COLONIALES Y ULTRAMARINOS

Plaza de la Constitución — Algeciras



RELOJERÍA DE MODA DE

: Emilio Sánchez :

PRIM 12 :: ALGECIRAS

Venta de relojes de todas clases y de las más acreditadas marcas. Especialidad en los relojes de precisión «LONGINES.»

Garantías en las composuras de relojes de precisión.

La Bandera Española

--HERRERO HERMANOS--

El mejor vino de Chiclana

Probadlo y os convencereis

De venta en los buenos establecimientos de Algeciras

EL MEJOR VINO ESPECIAL

OSBORNE

Casa funda-

da en 1772

: PUERTO DE SANTAMARIA :

José Viales

ALMACEN DE COLONIALES

Y ULTRAMARINOS FINOS

PROVEEDOR

DE BUQUES ESPAÑOLES

Aboad y Benamor

Calle Real frente al Hotel Cecil. GIBRALTAR

Grandioso surtido en impermeables y capotes de abrigo—

Trajes hechos y ropa interior para caballeros.—Efectos de viaje— a precios sin competencia —

Cuellos, corbatas, sombreros y gorras —



YOST TYPEWRITER

♦ ♦ ♦ ♦ ♦ COMPANY

By appointment to His Majesty the King GEORGE V. :: ::

GOMAS Y NEUMÁTICOS MICHELIN

PRECIOS DE FÁBRICA

GRAMOPHONE Coy

Se venden al por mayor instrumentos, discos, Agujas del perro, y todos los accesorios de esta marca.

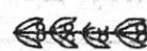
A. Audibert

Calle Ingenieros, 14, GIBRALTAR

EL MEJOR y más ECONÓMICO CIGARRO

PITA

HERMANOS



HABANA

THE ONLY LONDON FIRM OF GENTLEMEN'S TAILORS AND OUTFITTERS IN GIBRALTAR

ALFRED H. COOKE

SECOND FLOOR

THE "BLUE HOUSE"

110, Main Street (two doors from General Post Office)

ENGLISH GOODS AT LONDON PRICES

STOCK HELD IN GIBRALTAR OF

Shirts. Pyjamas, Collars, Pants and Vests, Socks,

Handkerchiefs, Ties, Braces, Belts, Gloves, Umbrellas,

Walking Sticks, Hats and Caps, Rainproof Coats, Burberrys, Fancy Goods.

Representing WHEELER & Co, TAILORS & OUTFITTERS 14, 15, 16, & 17, Poultry LONDON, E. C.

RELIABILITY When you make your purchase HERE you can be confident that you will only be offered lines of absolute dependability. We rely on the superb quality of our goods judged by the ordeal of time to make permanent customers for us.