

El Campo de Gibraltar

DIARIO LIBERAL INDEPENDIENTE

ORGANO DEFENSOR DE LOS INTERESES GENERALES DE LA REGION Y DE LOS DE ESPAÑA EN AFRICA

PRECIOS DE SUSCRIPCION
1'50 Pts. al mes

No se devuelven los originales que se no remitan aunque no se publiquen.

Algeciras 15 de Marzo de 1916

REDACCIÓN-ADMINISTRACIÓN
Santa María, número 5

El gesto de Portugal

¡Alemania y Portugal están en guerra!

Ya la Gaceta, con su formulismo burocrático, con su empalagosa rigurosidad diplomática, nos advierte muy seriamente a los españoles, que debemos guardar la más estricta neutralidad en la nueva complicación que ofrece el actual conflicto europeo.

¡Enterados!

Pero hay un tema, uno de los muchos temas que ofreció el asunto, que, aun guardando todos los respetos a los mandatos del «colega» oficial, nos vamos a permitir desarrollar; y es, estudiar, el bello gesto de Portugal.

Es muy corriente, tomar a broma en España «las cosas» de los portugueses.

Desde que empezó la guerra grande, cuando se iniciaron las filias y fobias, que hoy dividen en dos fieros bandos a la humanidad entera, ya los germanófilos españoles, se permitieron hacer «chistes» por la marcada tendencia que demostraban los portugueses en favor de los aliados.

Sin razón.

La inmensa, la formidable, la aplastante mayoría, el 999 por 1000 de los germanófilos españoles no aman ni conocen Alemania; simplemente, LA TEMEN.

¡La de los invencibles ejércitos!

¡La insuperable organizadora militar!

¡La de los cincuenta años de preparación bélica para aplastar al mundo!

¡La de los potentísimos cañones!

¡La de los inesperados instrumentos de destrucción!

¡La de los ciudadanos como castillos, fuertes, hercúleos, invencibles a la fatiga, educados desde niños en el científico arte de matar en masas, y arrasarse por naciones!

¡La de la cerveza y la salchicha!

¡Claro! Y los muy cobardes, en el colmo de la «admiración»,

extáticos ante tanta «grandza» exclaman:

¿Qué sería de nosotros si se disgustara el Kaiser, y quisiera pasear con sus mesnadas por las áridas llanuras de Castilla?

¿Que sería de Toledo, de Granada, de Burgos, de Barcelona, de la nueva casa de Correos en Madrid?

¡Ah! ¡¡Oí!! ¡¡Ufff!!!

¡Los españoles de Bailen y Arapiles, se fueron para no volver!

¡Dentro de un siglo, no habrá un Perez Galdós que cante sus hazañas, porque no tendría nada que cantar!

Ahora, nos dedicamos a embromar a los amigos, comentando con ironía, «las cosas» de los portugueses, mientras ellos atentos al porvenir de la raza latina, conquistando en franca lid el derecho a continuar la historia de su patria, miran al Norte y avizorando el peligro que entraña una nueva irrupción de los bárbaros, empuñan sus armas y ocupan un puesto de honor en el combate.

¡Portugal y Alemania, en guerra!

¿Y por qué no?

¿Habrá por ello que hacer mofo de Portugal?

Si perdiera en la lucha ¿que nuevo galardón añadiría a sus glorias la nación conquistadora de Bélgica?

Si triunfan nuestros vecinos ¿será cosa de ir tomándolos en serio y pensar que pudiera amenazarnos un remoto peligro de llegar a ser una colonia gobernada por Paiva Couceiro?

¡Es un bello gesto, el de nuestro hermanito Portugal! ¡El chi quitin de la casona solariega!

TO LET

Furnished 5 minutes walk from the pier a villa.

A villa containing drawing room dining room four bed rooms front and back gardens electric light all modern rom forts apply to the Campo de Gibraltar

El hambre en Algeciras

ATACANDO EL MAL

Conociendo el señor Torres Beleña con cuanto gusto nos hacemos eco de sus triunfos, ha tenido la delicada atención, que le agradecemos, de dirigirnos el siguiente telefonema:

CAMPO DE GIBRALTAR.—Algeciras. «Ministro Fomento y Director Obras Públicas acaban resolver satisfactoriamente asunto Puerto para que prosigan trabajos y ofreciéndome librar inmediatamente fondos—Enhorabuena—Torres»

Mejor que nosotros, la clase obrera algecireña podrá considerar el triunfo conseguido por nuestro activo diputado, que ha unido sus gestiones en Madrid, a las acertadas súplicas de nuestro admirado Gobernador Militar del Campo.

No hemos de regatear nuestro aplauso entusiasta para tan respetables personalidades, que así se interesan y desvelan por mitigar el hambre de los humildes proletarios algecireños.

Pero el mal, que es mucho más grave, que alcanza a todas las clases sociales y que amenaza en aumentar su dañosa acción, no permite un momento de reposo y fieles en nuestro puesto, seguimos combatiendo.

Para solucionar el problema de las subsistencias, que es problema nacional, debe exigirse la cooperación de todos y tener en cuenta cualquier iniciativa que se ofrezca, por si pudiera resultar provechosa.

En nuestro estimado colega «La Publicidad», de Granada, encontramos un atinado artículo que reproducimos sin comentario, a renglón seguido:

Solución a un problema

Para el Ministro de la Gobernación

Hace unos días, el Sr. Alba, en un arranque de sinceridad, confesó desconocer la receta para abaratar las subsistencias, precisamente en ocasión de haberse prorrogado una ley, dictada al propio objeto, y cuya prórroga había motivado una crisis ministerial.

En efecto, la Ley votada en Cortes y publicada en la «Gaceta» del 19 de febrero de 1915, prescribe la formación de estadísticas de existencias de maíz, trigos, centeno y sus harinas, patatas y garbanzos, así como del probable consumo de dichos artículos hasta la próxima cosecha, investigaciones que obedecen al deseo de saber

si habrá falta o sobra de dichos artículos en cada localidad.

Los gobernadores de provincias, vienen procediendo a la recogida de los datos necesarios dirigiendo circulares a los Alcaldes de los términos municipales. Los que saben cómo las tales estadísticas son formadas—entre el oficial de Secretaría y el cabo de municipales, esto es, a ojo de buen empleado—no pueden menos de negar la eficacia de esta investigación sobre la baja de los precios. Por el contrario, podría demostrarse, que la investigación resulta contraproducente en tanto produce alarmas y da ocasión a que en cada municipalidad declaren existencias muy inferiores a las verdaderas, puesto que a esta ocultación ayudan de consuno el interés particular alarmado por los amagos de tasa expropiación y el interés colectivo, que teme la salida de los artículos más necesarios para la vida del vecindario.

La medida es, pues, como todas las españolas, una medida dilatoria, que más bien favorece y motiva mayor elevación en los precios.

Ahora bien; aun cuando la tasa de los valores en venta de los artículos es también un recurso de dudosa eficacia, porque retrase la oferta de los mismos—si las circunstancias son tan graves que el gobierno se ve precisado a establecerla saltando por encima de los derechos de los propietarios—hay un camino para aplicarla mucho más cierto y que para nada exige la formación de estas estadísticas de fantasía.

Supongamos que se fije al trigo el precio de 15 pesetas la fanega (ó sea 40 pesetas los 100 kilogramos) y los demás artículos en proporción. Bastaría decretar que á partir de tal fecha, los mercados serían abastecidos con trigo á 40 céntimos el kilogramo pagados á los dueños de las existencias.

Pero como la mayoría de éstos se resistiría pasivamente á llevar al mercado sus productos, la denuncia interesada sería de rigor y de este modo la receta que pide el Sr. Ministro de la Gobernación sería la siguiente.

«A partir de la publicación del decreto se sacará á la venta forzosa toda la existencia de trigo, garbanzos, maíz, etc., que sea denunciada, adjudicándose al denunciador el diez por ciento de los valores denunciados.»

Por este medio, si los propietarios se adelantaban á denunciarse á si propios, no sufrirían la rebaja y los artículos invadirían los mercados dentro de los precios de la tasa

Mentocorina DARU

Maravilloso medicamento para las enfermedades catarrales de nariz, garganta y pecho

De venta — Farmacia y Perfumería — MORELLO — GIBRALTAR

¿Será aplicado el sistema?

Mucho tememos que no lo sea. Porque en los gobiernos actuales tienen influencia decisiva los detentadores y el pueblo seguirá sufriendo faltas, y penurias. La receta existe; lo difícil es que sea aplicada dentro del régimen actual.

Juan S. Martínez
CIRUJANO-DENTISTA

Consultas de 10 a 12 y de 2 a 6 en la calle Santísimo, frente a la Inspección de
= Policía =

ALGECIRAS

BRITISH VICE CONSULATE
ALGECIRAS

15th March 1916.

NOTICE

Any British subject now resident in Spain or the Spanish dominions who is willing to serve in His Britannic Majesty's forces in any capacity, if called upon, should forthwith report himself to the nearest Britannic Consular or Vice-Consular office for registration.

Should he be found physically or otherwise suitable for service with His Majesty's forces, in the event of his services being required, he will be given not less than one month's notice and sent to Great Britain AT THE EXPENSE OF HIS MAJESTY'S GOVERNMENT, for attestation.

W. James SMITH
British Vice Consul.

Rumania con los aliados

El enérgico golpe de vista de Briand, el jefe del Gobierno francés, ha sido certero. Hasta ahora, la permanencia de los ejércitos franco-ingleses en Salónica, debida a él, está haciendo el efecto de una mina de guerra que cuando estalle va a trastocar por completo la situación de los Balcanes.

No se olviden las líneas generales de la guerra. Primero, arrasamiento de Bélgica e invasión de Francia, quebrada en el Marne; después, intento de amenazar a Inglaterra en Calais, quebrado en el Yser. luego, campaña de Rusia, (o mejor dicho de los países vasallos de Rusia, Polonia, Curlandia) agotada en la Gran Rusia; y entonces surge en los Balcanes la guerra y caen Serbia y Montenegro. El golpe definitivo austro-alemán que no había tenido efecto ni en el frente oriental ni en el frente occidental iba a llevarse a cabo en los Balcanes. Los germanos dueños de esta parte de Europa iban a desbordar el cerco en que Europa les encerraba. La línea de Berlín a Constantinopla es como el tubo de una chimenea por donde Alemania puede respirar y echar humo.

Pero la viveza del genio francés que en un periquete y en las peores condiciones preparó la victoria del

Marne, ha preparado en los Balcanes la defensa de Salónica y he aquí el provechoso pastel de gloria que se disponía a comer Alemania (Austria hace de mirona en estos provechos) roído y echado a pique.

Salónica es una amenaza. Estratégicamente, es la dominadora balcánica. El triunfo búlgaro austro-alemán se ve pues amenazado. Y aparte de las complicaciones diplomáticas en tre búlgaros, griegos, austriacos y alemanes, lo cierto es que el Estado Mayor alemán, que es el director de orquesta, tiene que repartir nuevos papeles. Y ya nos sabemos de memoria el procedimiento alemán. Empieza la inundación de noticias opuestas: movimiento de tropas frente a Salónica; organización de una ofensiva en el frente occidental; se prepara un ataque definitivo contra Rusia... Después, la guerra va por donde Dios, o el Diabolo, la lleva.

El diluvio noticiario de los alemanes indica siempre la preparación de un ensayo nuevo porque el ensayo último ha fracasado. Pues bien, para el próximo ensayo en el teatro de la guerra balcánica, parece, y en esto coinciden todas las noticias alemanas y no alemanas, que Rumania se viste con el uniforme de los aliados.

Recuérdese que Rumania, entre países eslavos, tiene la originalidad de su blasón latino. El idioma rumano es hermano del español, del francés, del italiano, del portugués, del catalán, dialectos del latín.

Rumania en la actual situación de los Balcanes, está directamente comunicada con la Europa Occidental. De Bucarest a París, hay que venir ahora por Rusia.

Rumania, como Rusia, es un país esencialmente agrícola que vive casi por completo del producto de la tierra. Los rusos necesitan para ellos mismos la mayor parte del producto de su tierra rusa. Al contrario, los rumanos, exportan las tres cuartas partes de sus recolecciones. Si se cierra la salida a los cereales de Rusia y a los de Rumania, el día para el agricultor rumano será enormemente mayor que para el ruso. Además, en Rumania todo el mundo es agricultor. La crisis, pues, en este país, si no puede exportar sus recolecciones, adquiere la extensión de un desastre.

Eso ha ocurrido con el cierre de los Dardanelos. Donde el público occidental sólo veía acumulación, sin salida, de cereales rusos, había la misma retención pero con efectos desastrosos, de cereales rumanos.

Para satisfacer a las necesidades de exportación rumana hace falta una salida de 1800 vagones diarios. Actualmente, por vía de tierra sólo pueden salir 350. Alemania podía contrabalancear económicamente el déficit, pues llegó a ofrecer 8.000 francos por vagón. Y aquí empiezan las relaciones, durante la guerra, entre Rumania y los imperios centrales. Al principio, el gobierno rumano prohíbe la exportación. Los permisos de exportación acordados por el ministro de Hacienda, son muy raros y no se conceden sino a cambio de compensaciones. Así se cambia una cantidad de trigo por cocinas de campaña, encargadas a Austria-Hungría, antes de la guerra.

Esta política antialemana del gobierno rumano, quizá no ha sido feliz ni bajo el punto de vista antialemán. Alemania no se iba a agotar antes de

la nueva cosecha de Rumania, y Rumania en cambio, podía haber sangrado el Tesoro alemán. Sin embargo, el gobierno rumano estaba apoyado y hasta alentado por la oposición. El La Cierva rumano, el señor Fipesco, es un francófilo inquisitorial.

Cuando llegó la nueva cosecha de los campos y fué la segunda recolección almacenada en Rumania, los alemanes se aprovecharon. Hicieron una suerte de Trust austro-alemán para comprar cereales en la abundancia que mataba al país y como la miseria rumana les daba el derecho de elección en las compras, fundamentaron en ellas la propaganda austro-germana é hicieron listas de agricultores francófilos destinados á la ruina sobre sus cosechas sin venta. Intervino el gobierno rumano. Cerró de nuevo las fronteras. O todos o ninguno, dijo. Y Alemania tuvo que venir á razones, . . .

Y creía arreglada la cuestión con la aislada Rumania, cuando he aquí que Inglaterra empieza á comprar cereales rumanos. Y el Parlamento de Rumania vota á petición del ministro de hacienda Costinesco, con entusiasmo un crédito de doscientos millones para el ejército movilizado casi enteramente en las fronteras búlgara y húngara. En el otro lado de los Balcanes, en Salónica fortificada, los ejércitos aliados viven alerta bajo el mando del gran Sarrail. . . .

Como nota, recordaré al lector, que en Salónica se habla español; y Rumania además de su general afinidad latina, á que antes he aludido, tiene con los españoles una más estrecha convivencia pues habita en ella una numerosa población judía sefardita que todavía, entre sí, habla castellano.

El problema judío en Rumania y en Rusia tiene un trato parejo. La colonia sefardita rumana en París ha celebrado hace poco con agasajo el nombramiento de un sabio sefardito, de un judío, aunque no rumano, de origen español, para ocupar una cátedra en la Universidad Central de Madrid.

Andrés HURTADO.

La guerra en el mar

DISCURSO PRONUNCIADO POR EL SEÑOR CHURCHILL, MINISTRO DE MARINA, EL DIA 15 DE FEBRERO DE 1916, EN LA CÁMARA DE LOS COMUNES

IV

A los puertos del Reino Unido han arribado 4.465 barcos y han salido 3.600. De su total sólo ha echado a pique el enemigo diecinueve barcos y únicamente cuatro de estos buques fueron echados a pique por embarcaciones que navegan sobre la superficie de las aguas. Resultado notabilísimo para haberse alcanzado solamente a los pocos meses después de la guerra. Estoy seguro de que si nos hubieran dicho antes de la guerra que habríamos de alcanzar tan pronto semejantes resultados, y que nuestras pérdidas habrían de ser tan insignificantes, no lo hubiésemos creído ni por un momento. Estoy plenamente convencido de que, si al noble lord a quien veo en su escaño (Lord Charles Beresford), que siempre y muy legítimamente ha experimentado ansiedad por las rutas comerciales y por la gran dificultad de defenderlas, estoy segu-

ro, digo, de que si le hubiesen presentado tan halagüeña perspectiva hace seis meses, hubiera indudablemente respondido que era demasiado bella para ser cierta.

Y, en verdad, los ilustres soldados del pasado, los hombres de las guerras revolucionarias y napoleónicas, hubiesen quedado atónitos. Durante estas dos grandes guerras que comenzaron en 1793 y terminaron después de un breve intervalo, en 1814, fueron apresados o echados a pique por el enemigo 10.871 barcos mercantes. Aun después de la decisiva batalla de Trafalgar, cuando teníamos el indisputado dominio del Mar, hasta el punto en que éste puede obtenerse táctica y estratégicamente, la pérdida de buques británicos, se prorrateaba a razón de 500 buque al año. En 1806, se echaron a pique o se apresaron 519 barcos; es decir, el año después de la victoria de Trafalgar; en 1807, se perdieron 553; en 1808, 469; en 1809, 571; y, en 1810, 619. Nuestras pérdidas totales en alta mar en los primeros seis meses de la guerra, incluso todos los buques de naturaleza distinta a la de los barcos levantaminas dedicados al levantamiento de las minas, incluyendo todos los buques, incluyendo las pérdidas sufridas a consecuencia de las minas y los barcos atacados por los submarinos, nuestras pérdidas durante todo ese periodo, ascienden a sesenta y tres.

Noticias

VIAJEROS

En el correo de hoy marchó á Málaga nuestro particular y distinguido amigo el concejal de este Ayuntamiento D. Emilio Morilla Salinas, don de reclaman su presencia asuntos de interés personal.

Buen viaje.

En el expres de hoy llegará á nuestra ciudad el Sr. Ximenez Sandoval, Capitán General de esta Región, que viene de Sevilla en visita ordinaria de inspección.

Sea bien venido.

DEBUT

Esta noche debuta la excelente compañía que dirige el prodigioso trágico español Enrique Borrás, en la que figuran las meritísimas Catalina Bárcenas y la encantadora malagueña Anita Martos.

La obra de presentación será la preciosa comedia en tres actos de Martínez Sierra titulada «Amanecer».

La jornada promete ser un gran acontecimiento artístico.

EL TEMPORAL

Como las aves frías y chorrillos el temporal ha echado sobre Algeciras una bandada de alemanes gordos y rollizos que en el frente, o en los frentes, habían de ser muy necesarios a la causa de la kultura.

España se vé inundada de esta gente que ponen de manifiesto la verdad de ese patriotismo tan cantado a la guitarra de «El Correo Español», «La Tribuna» y «A B C».

Cuando lleguen los de Guinea, no sabemos que será de nosotros con tanto kulto; no es extraño y ya tenemos explicada la subida de las subsistencias. Tenemos en España media Alemania ejerciendo patriótica labor.

Esto explica también el que en Alemania, a pesar del bloqueo, no escaseen las subsistencias. Media Alemania come en España y demás países neutrales.

¿QUÉ SUCEDE?

Hace días que los señores municipales andan perezosos en acudir a las sesiones, sobre todo los liberales.

Con eso se da origen a rumores que no por ser infundados dejan de perjudicar a la formalidad del partido.

Esa pereza es contraria a las buenas doctrinas liberales, pues siempre se dijo que la libertad y el trabajo eran sinónimos.

¿Queréis hacer un hombre trabajador? Hacerlo liberal.

Que esto no sea contradicho, es lo que interesa a los liberales, siendo asiduos a sus deberes municipales.

¡¡ SR. ALCALDE !!

Es muy penosa la misión de un buen administrador del procomún, si a la par, como ocurre en toda España ha de ligar y armonizar los deberes municipales con las responsabilidades morales de una jefatura política.

Pero en Algeciras, donde tantas esperanzas ciframos en su elevación a la Alcaldía, se ha gastado un dineral en pavimentación y ésta se halla en un estado deplorable.

Bailan las losetas una desenfrenada machicha, que si bien hará las delicias del Sr. Casero, soñando en nuevas contrataciones, espanta al vecindario que teme un nuevo empréstito extraordinario.

¡ Esas losetas, Sr. Alcalde !

¡ OH LA PÉRFIDA ALBIÓN !

En nuestra rada se encuentran fondeados desde ayer nuestros barcos de guerra «D. Alvaro de Bazán» y «Cataluña».

Su venida tiene por objeto abastecerse de carbón que por favor especiales nos facilitan los «pícaros» ingleses de Gibraltar.

Información telegráfica y telefónica

(De nuestros corresponsales y Agencias)

VAPOR HUNDIDO

Vigo, 14.

Un vapor inglés fondeado en esta rada ha recogido un radiograma avisando que anoche, un corsario alemán, ha echado a pique en el canal de la Mancha al trasatlántico británico «Alcántara».

Se ignoran detalles de lo ocurrido.

FRENTE FRANCÉS

Londres, 15.

El parte oficial de París dice: Nuestra artillería al norte del Aisne estropeó las organizaciones enemigas. Nuestras baterías pesadas bombardearon las obras de defensa de los alemanes en el Champagne. Nuestros aviones fueron muy activos durante todo el día. Seis de nuestros aparatos lanzaron 139 bombas sobre la estación de Breulles. Se entablaron varias acciones al norte de Verdun, resultando 3 de los aeroplanos enemigos derribados, mientras que otros fueron a caer en un campo, pero su destrucción no está confirmada.

El bombardeo al norte de Verdun es violentísimo, y también hay gran actividad en la región al oeste del Meuse.

Los alemanes lanzaron un formidable ataque sobre las trincheras que capturamos recientemente al este de Seppois en la

alta Alsacia, pero la concentración de nuestro fuego de artillería e infantería les obligó a retirarse con grandes pérdidas.

El último comunicado francés dice:

Al Oeste del Meuse hubo un violento bombardeo durante la noche.

Un destacamento de tropas alemanas fué alcanzado por nuestros tiros en el bosque de Haudremont y sufrió muchas bajas.

Sigue el bombardeo en la región de Vaux y del Woevre, especialmente en el sector de Eix. El ataque de infantería lanzado por los alemanes contra nuestras trincheras en el bosque de Bois le Prêtre, fué rechazado por el fuego de fusiles.

El enemigo sufrió grandes pérdidas en este ataque.

EL FRENTE INGLÉS

Londres 15

Comunicado del Alto mando Inglés en Francia.

El enemigo hizo saltar varias minas en Carnoy y cerca de La Bassee, sin causar daños a nuestras defensas.

Bombardeamos, con éxito, las posiciones alemanas en Mametz, Lille y Armentieres. En la región de Loos hay gran actividad de artillería. También los aviones están muy activos. Nues-

tra escuadra atacó a 32 aeroplanos enemigos, derribando 3 de ellos.

Un telegrama del general Smuts con fecha 12 del corriente dice lo siguiente:

El día 11 atacamos las posiciones alemanas fortificadas en las alturas de Kitoro (el este de Taveeta). La acción duró hasta media noche con gran violencia sin resultado. El enemigo estaba fuertemente atincherado en el espeso bosque. Varias de las trincheras fueron tomadas y retomadas, pero lanzamos un violento ataque con la bayoneta a las 9 y media noche que resultó un éxito para nuestras tropas, logrando ganar posesión de las líneas avanzadas las cuales mantuvieron hasta la mañana, hasta recibir refuerzos. Las tropas enemigas se retiraron precipitadamente y nuestra caballería salió para cortar la línea de su retirada.

En esta retirada el enemigo está sufriendo grandes pérdidas.

NUEVO CORRESPONSAL

Hemos tenido el gusto de saludar en ésta a nuestro buen amigo don José M.^a Limón, que ha sido nombrado nuestro corresponsal en Jimena.

Se alquila VILLA PEPITA con inmejorables condiciones de situación higiénica, compuesta de cinco habitaciones: gabinete, comedor, despensa, cuarto de baño y retrete.

Tip. de Gamboa. = Algeciras.



Perez y Barle

Taller de bicicletas, accesorios, venta y alquiler - - - Composturas garantizadas.
Calle Gibraltar, 25 - Teléfono, 437 - LA LINEA.

R. Povedano

CALLE REAL - - - - - GIBRALTAR

Depósito de tabacos, cigarrillos y picaduras de la Habana

SERVICIO - DIARIO - **Automóviles Ceuta-Tetuán**
Agencias, Romani y Miquel

CEUTA: López Pinto, 4

TETUAN: Plaza de España, casa de ISAAC TOLEDANO

León Toledano Diaz

— ACCESORIOS PARA AUTOMÓVILES —

Calle San Felipe, número 19

Fotografía CINE Trabajo sin competencia - - - - -

Además, toda clase de trabajos, concernientes al ramo.

AVELINO CASSANO - Próximo al Teatro Real GIBRALTAR

== FRANCISCO HERNANDEZ E HIJO ==

Cornwall's Lane - - - - - Gibraltar

◆ ◆ ◆ ◆ ◆ ◆ ◆ ◆ ◆ ◆ ◆ ◆ ◆ ◆ ◆ ◆
Antiguos proveedores de la Real Armada Española. Gran establecimiento de pinturas: Barnices: Brochas: Cristales: composiciones para fondos de buques: Ferretería de todas clases: efectos naturales. Grandes cantidades del renombrado esmalte «ROBBALJAC» etc, etc.

Para calzado

«La Bandera Blanca» de Salomón H. Cohen
Cornwall's Lane, 23 al 30 y Real 127 (frente a Correos) Gibraltar

Servicios maritimos

Juan Carrara e Hijos
Calle Real GIBRALTAR

Agencia de Vapores Trasatlánticos para BRASIL Y LA ARGENTINA. Próxima salida (salvo modificación o cancelación), para

Santos y Buenos Aires
El paquete «GARIBALDI»
Saldrá sobre el 23 de marzo de 1916

Trato inmejorable, alumbrado eléctrico, pan y carne fresca y vino todo el viaje, comida abundantísima, médico, medicinas y enfermería gratis, telégrafo Marconi para comunicar desde alta mar con otros vapores y con la tierra. Puede reservarse la cabina con anticipación, dirigiéndose por carta o telegrama que se contestará en el mismo día de su recibo.

Para más informes acúdase a
JUAN CARRARA E HIJOS, Agentes
Calle Real.—Gibraltar.

CIE. DE NAVIGATION SUD-ATLANTIQUE

Siege Social, 2, Square de l'Opera
PARIS

Service maritime postal francais entre

La France, le Bresil et La Plata

Departs Postaux de Bordeaux tous les 14 de jours. Servant Lisbonne, Dakar, Rio de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires. Depats Commerciaux (alternant avec les Services Postaux) tous les 14 de jours.

Servant la Corogne, Leixoes, Lisbonne, Dakar, Pernambuco, Babila, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires.
Cuisine francaise renommee.

Appartments de luxe avec salle de bains.

Télégraphie sans fil sur chaque Paquebot. Pour tous Renseignements adresser a J. LUCAS IMOSSI SONS.
Agents a Gibraltar. Irish Town.

M. H. BLAND ARMADO-
Y COMP.^a L^{ed} RES ♦♦♦
GIBRALTAR

Depósito de carbón cardiff para abastecimiento de vapores. Consignatarios de las compañías navieras: «Serra» y «La Flecha», de Barcelona; «Mala Real», de Londres. Servicio italo-spañuolo de Génova y otras. Agencia de Seguros maritimos. Fabricación de hielo para abastecimiento de vapores de pesca y otros. Grandes depósitos de maderas del Báltico, del Canadá, etc. Sierras y cepillos a vapor. Mármoles.

Servicio cómodo y rápido entre Gibraltar, Tánger y Larache. El magnífico vapor «Gibel Dersa», conduciendo la Mala Real, salo de Gibraltar para Tánger y Larache todos los martes y sábados a las 11 de la mañana. Idem de Tánger para Larache, todos los miércoles y domingos. Idem de Larache para Tánger y Gibraltar, todos los lunes y jueves. Idem de Tánger para Gibraltar, todos los lunes y viernes a las 11 de la mañana.

Vapores «Gibel Yedid», «Gibel Derif», «Gibel Kebir», «Gibel Musa» y «Gibel Tarik» y «Gibel Haman». Salidas frecuentes para Tetuán, Melilla, Rabas, Casablanca, Mozán y demás puertos de Marruecos. Vapores de salvamento «Rescue» y «Expres». Remolcadores, gabarras, bombas centrifugas y demás útiles con buzos y personal competente para casos de naufragio.

Agencia en Algeciras:
Calle Duque de Almodovar, núm. 13.

J. LUCAS IMOSSI & SONS
GIBRALTAR
Agencia de Vapores Trasatlánticos
SERVICIO DEL
BRASIL, URUGUAY Y REPÚBLICA
ARGENTINA

El vapor «PROVENCE»
se espera llegue a este puerto sobre el día 3 de Diciembre para

Rio Janeiro y Santos
admitiendo cargas y pasajeros.

Para más informes diríjase a sus agentes,

J. Lucas Imossi & Sons
Irish Town, No. 1

Saccone & Speed Limited

Proveedores de la Real Casa - GIBRALTAR

Vinos, Licores,
Cervezas, Tabacos, Cigarrillos, Picadura
Sucursales en Londres Portsmouth Chatham Devonport y Malta

Hotel Rit

Propietario: Cristóbal Navarro
ESPECIALIDAD PARA VIAJEROS
Cómodas habitaciones.—Luz eléctrica.—Cuarto de baño.—Comidas a la carta.—Cocina francesa y española.—Servicio excelente
Joaquin Costa y Viudas, 1

SALON DE BARBERIA

A B C
Gerentes: **MODESTO AMAYA y Ca.**
Commercial Square
Gibraltar

Esmerado servicio, confort, limpieza inmejorable, variado surtido en perfumería Precios modicos

Picadura LA TORERA

1'40 PESETAS LIBRA

De venta en la Tabacqueria FLOR LE MAYO

Calle Real.—Gibraltar

F. S.
(FAST & SAFE)
Servicio diario de Automóviles
entre
Cádiz, San Fernando, Algeciras
y puntos intermedios

HORAS DE SALIDA Y LLEGADA
Desde el 25 de Septiembre 1915
Salidas de Algeciras a las. . . 6.45
Llegada a San Fernando a las. . . 12'00
Llegada a Cadiz 13'00
Salida de Cadiz a las. 13'00
Salida de San Fernando 14'05
Llegada a Algeciras a las . . . 19'00
Cada viajero tiene derecho al transporte gratuito de 15 kilos de equipaje.
Para más detalles y viajes especiales, dirigirse en Algeciras: don Alejandro Ivison.—Oficinas de automóviles Sur del Rio.

En CADIZ, D. Alejandro Ivison.— Plaza Loreto 2.
Dirección telégrafica «AUTOS» Algeciras.— «AUTOS» San Fernando.
Dirección telefónica «AUTOS» Cadiz.— «AUTOS» Algeciras.

Hijos de Ramon Mendez
COLONIALES Y ULTRAMARINOS
Plaza de la Constitución — Algeciras

RELOJERÍA DE MODA DE
: Emilio Sánchez :
PRIM 12 :: ALGECIRAS

Venta de relojes de todas clases y de las más acreditadas marcas. Especialidad en los relojes de precisión «LONGINES.» Garantías en las composturas de relojes de precisión.

La Bandera Española
--HERRERO HERMAMOS--

El mejor vino de Chiclana
Probadlo y os convencereis
De venta en los buenos establecimientos de Algeciras

EL MEJOR VINO ESPECIAL

OSBORNE Casa funda
da en 1772

: PUERTO DE SANTAMARIA :

José Viales
ALMACEN DE COLONIALES
Y ULTRAMARINOS FINOS
PROVEEDOR
DE BUQUES ESPAÑOLES

Aboad y Benamor
Calle Real frente al Hotel Cecil.
GIBRALTAR
Grandioso surtido en impermeables y capotes de abrigo—

Trajes hechos y ropa interior para caballeros.— Efectos de viaje — a precios sin competencia —
Cuellos, corbatas, sombreros y gorras —

YOST TYPEWRITER
COMPANY

By appointment to His Majesty the
:: :: King GEORGE V. :: ::

GOMAS Y NEUMATICOS MICHELIN
PRECIOS DE FÁBRICA

GRAMOPHONE Coy
Se venden al por mayor instrumentos, discos, Agujas del perro, y todos los accesorios de esta marca.

A. Audibert
Calle Ingenieros, 14, GIBRALTAR

EL MEJOR y más ECONÓMICO CIGARRO

PITA HERMANOS  **HABANA**

THE ONLY LONDON FIRM OF GENTLEMEN'S TAILORS
AND OUTFITTERS IN GIBRALTAR

ALFRED H. COOKE

Representing
WHEELER & Co.
TAILORS & OUTFITTERS
14, 15, 16, & 17, Poultry
LONDON, E. C.

RELIABILITY
When you make your purchase HERE you can be confident that you will only be offered lines of absolute dependability.

We rely on the superb quality of our goods judged by the ordeal of time to make permanent customers for us.

SHIRTS, Pyjamas, Collars, Pants and Vests, Socks,
Handkerchiefs, Ties, Braces, Belts, Gloves, Umbrellas,
Walking Sticks, Hats and Caps, Rainproof Coats, Burberrys, Fancy Goods.

SECOND FLOOR
THE "BLUE HOUSE"
110, Main Street (two doors from General Post Office)

ENGLISH GOODS AT LONDON PRICES

STOCK HELD IN GIBRALTAR OF