

El Campo de Gibraltar

DIARIO LIBERAL INDEPENDIENTE

ORGANO DEFENSOR DE LOS INTERESES GENERALES DE LA REGION Y DE LOS DE ESPAÑA EN AFRICA

PRECIOS DE SUSCRIPCION

1'50 Pts. al mes

No se devuelven los originales que se nos remitan aunque no se publiquen.

Algeciras 14 de Abril de 1916

REDACCION-ADMINISTRACION

Santa María, número 5

Episodios Nacionales

¡España duerme!

El viejo trovero, el cantor de pasadas hazañas, nos decía con su atrayente parla:

«En Valparaiso encontraron la escuadra norteamericana, recién llegada con cuatro magníficos barcos de hélice y un monitor llamado «Monadnoch», que al decir de la gente se comía los niños crudos.

«La flota yanqui así como la inglesa y los barcos italianos y franceses, venían al apoyo moral de Chile por la simpatía, y a quebrantar a los españoles por el despego y la callada hostilidad que en toda ocasión les nos traban. Así, la incauta y soñadora España llegó a encontrarse sola frente a dos repúblicas que ante ella desplegaban un frente de costa casi de mil leguas; y contra aquél frente tenía que combatir sin ayuda de nadie, sin amparo de ningún pedazo de tierra, llevando consigo las armas, la comida, el carbon y la bandera.»

¿Habeis oído?... y LA BANDERA; era esa bandera roja y gualda que hemos heredado, de aquellos hombres que acometían tan fabulosas empresas, para eso; para honrar la bandera; nuestra bandera; para hacer respetable y respetada la patria; nuestra patria.

Y seguía el cantor:

«El honor no existe sin valentía. La valentía puede salvar las situaciones de hostilidad entre dos países y es a veces más eficaz que el derecho y que la razón misma. El apocamiento del ánimo no resuelve nada, ni aún cuando le asiste la razón. Así lo comprendió Méndez Núñez, cuando dispuso el bombardeo de Valparaiso, acto inevitable ya, derivación lógica y fatal de los hechos pasados...»

¡Méndez Núñez!

Al repetir su nombre, una escalofriante sensación de patriótico entusiasmo suspende nuestro espíritu...

¡«Resolución», «Blanca», «Vila de Madrid», «Almansa», «Vencedora», «Numancia»...!

Son aquellas frágiles embarcaciones, que resueltas, decididas, a dejar bien puesto el ho-

nor de España, bombardearon «El Callao».

¡Españoles! ¿Olvidasteis las enseñanzas de aquellos apóstoles del patriotismo?

España, entonces, se sentía orgullosa de poder contar entre sus hijos, un Méndez Núñez, que preferiría honra sin barcos a barcos sin honra!...

Hoy estamos amenazados, a quedarnos sin barcos y sin honra. ¿Quién será el Galdós, que cante las «glorias nacionales» del siglo XX?

¡Que cosas cantará!

Cálle el trovero del siglo XIX; cerremos el libro, escondámoslo y guardemos silencio... España duerme.

Juan HISPANO.

Pabellón del Casino

Sensacional programa para hoy ESTRENO

de la colosal banda religiosa, en 5 jornadas, en colores

Pasión y muerte de Nuestro Señor Jesucristo

Gran acontecimiento.

Ni arrogancia

ni flaqueza (1)

«La muerte de Granados, vergüenza de decirlo, tuvo excusadores españoles. Se dijo: ¿Cómo se le ocurrió embarcarse en un buque de bandera beligerante? Otros, con estupendo celo imperialista, afirmaron luego que era una mina inglesa, y no un torpedo alemán, lo que había causado el hundimiento del «Sussex».

Vino enseguida el torpedeamiento del «Vigo», y como en este caso no cabía alegar lo de la bandera beligerante ni lo de la mina inglesa, por tratarse de un barco español y haberlo visto por sus propios ojos la tripulación del submarino alemán que le echó a pique, se insinuó este argumento: Por lo menos no ha habido muertos; queda confirmada la cortesía de los marinos alemanes, que son bastante generosos y humanitarios para dar unos minutos de tiempo, con objeto de que los tripulantes se trasladan a los botes y queden en ellos a merced de las olas. En cuanto al barco, ¿quién le manda traficar con

(1) De «El Liberal» de Madrid, en su artículo de fondo del 12 de abril de 1916.

los enemigos de Alemania, sabiendo que esta suave nación no reconoce más ley que la necesidad?

Y cuando apenas el «Vigo» había llegado al fondo del mar, viene la noticia, que ayer dimos extensamente, del torpedeamiento del «Santanderino», barco de la matrícula de Bilbao. El submarino tuvo que ver que era español, pues en ambos costados llevaba pintada e iluminada con grandes focos eléctricos la bandera española.

Se le hundió sin previo aviso, y han muerto cuatro tripulantes. Además no llevaba carga a Inglaterra ni a Francia, sino que la traía a España. ¿Tendrá también defensores españoles este nuevo crimen?

Un profundo estupor se apodera del ánimo ante actos como éste. ¿Cuál es su finalidad? ¿Es que Alemania desea ponerse en guerra con todo el mundo para justificar mejor ante su pueblo la derrota fatal, o es que cuenta con que la cobardía o la insensibilidad al Derecho y a los propios intereses seguirá maniatando a los pueblos neutrales? ¿Es que se propone aislar a Inglaterra por el arduo y peligroso procedimiento de hundir todas las marinas mercantes del mundo, o es que quiere tomar represalias contra los países neutrales que han cometido la felonía de no hacer causa común con sus armas?

Quede entre interrogantes la explicación psicológica de estos crímenes sin ejemplo. Hoy no puede interesarnos, Alemania como caso patológico, sino como caso de ferocidad, contra el cual hay que defenderse por todos los medios posibles.

Es irritante, es insufrible y dará margen, si se repite, a protestas de hecho, independientes de los oficiales, la crueldad salvaje e inconsciente de una nación que tiene aislada en España la mitad de los restos de su marina mercante, y que, a pesar de ello, echa a fondo los barcos nuestros casi a la vista de los suyos, que obtienen de nosotros una hospitalidad inmerecida.

¿Cómo puede imaginar, por grandes que sean su insensatez y su orgullo, que vamos a resignarnos al injusto daño y a guardarle al mismo tiempo los vapores y veleros refugiados al amparo de nuestra jurisdicción, y los cuales, desde hace año y medio, no se atreven a abandonarla por miedo a caer en manos de sus enemigos?

Son sesenta y seis los vapores, casi todos de gran porte, y cuatro los veleros a quienes damos asilo, y representan nada menos que 216.032 toneladas.

No se necesitaría esa prenda para apoyar la enérgica reclamación de España; pero teniendo, como la tenemos, no hay por qué extrememos nosotros la prudencia, mientras Ale-

mania (a quien dentro de pocos días vamos a hacer el nuevo favor de albergarle dos o tres mil súbditos huidos de las perdidas colonias africanas) usa el derecho salvaje de hundir cuantos barcos y matar cuantos ciudadanos españoles pasan por delante de sus alevosos submarinos.

¡España entera debe firmar este hermoso artículo!

Sigue la racha

Nuevamente, hemos tenido la honra de merecer las iras del lápiz rojo, y esta vez arcecia el temporal.

Ayer, nos comunicó la digna autoridad judicial militar, que están denunciados los números 97, 99, 103, 106 y 108 de EL CAMPO DE GIBRALTAR por sendos artículos que en él se insertan.

Entre los citados, hay uno, reproducción de otro publicado en «El Telegrama del Riff» y dos capítulos del maravilloso libro «España en Marruecos» original del brillante escritor don Justo Larios de Medrano.

Lamentamos, que nuestra desgracia pueda traer alguna contingencia desagradable, a los camaradas citados, pero nos ha sido imposible evitarlo.

¡Es tan sugestivo el libro «España en Marruecos» «Historia secreta de la campaña!»

Los cuatro voluntarios

Entre los muchos episodios de la gran batalla que se libra ante Verdún, figura uno, que prueba una vez más el heroísmo de los soldados franceses.

He aquí, como ha sido narrado por un capitán de infantería colonial.

La compañía mandada por este oficial, acaba de reemplazar en las trincheras situadas al norte de X... tropas que, desde hacía tres días, se batían sin descanso.

Lo mismo fué ocupar aquel puesto, que empezó a llover la metralla y llegó a redoblar tanto el bombardeo, que el jefe comprendió que los alemanes preparaban un ataque de Infantería.

Así lo avisó por teléfono al Estado Mayor, no respondiéndosele porque el hilo telefónico había sido destrozado por una granada.

Como urgía avisar, no vaciló escribir una nota, pero, al ir a enviarla se detuvo un momento...

Todo el camino estaba castigadísimo por los proyectiles alemanes. Era imposible atravesar aquella ruta de la muerte. Encargar del mensaje a un soldado determinado, era condenarle a muerte.

Por eso prefirió indicar:

—¡Un voluntario para ir a X...!

En el mismo instante cuatro hom-

bres se ofrecieron. El capitán no debía escoger, como iba a mandar a la muerte a uno. Pero el más joven insistió en su petición. Agil, saltó fuera de la trinchera y, corriendo se dirigió hacia el camino. Aun así, el oficial le miraba alejarse. Alrededor del bravo caían granadas y granadas.

Tuvo que ir gateando. De pronto quedó inmóvil un minuto. El capitán pensó que le había ocurrido una desgracia. Pero pronto se convenció, el valiente seguía su camino.

Llegará, suspiraba el capitán. Había ya el soldado recorrido doscientos metros, cuando el oficial lanzó un grito. El soldado acababa de desaparecer, alcanzado, destrozado por una granada.

—¿Le han matado? — preguntó uno de los otros tres voluntarios. Entonces, ahora debo ya salir.

Y tranquilamente, con una sangre fría admirable, tomó otro aviso escrito de su capitán y salió. Agachándose, buscando guarecerse en lo posible, logró andar sus buenos ochenta metros, pero allí le detuvo para siempre la explosión de una granada.

Pero durante ese tiempo, los otros dos voluntarios habían convenido quien saldría primero y, en efecto, uno de ellos al llegar la desgracia, salió de la trinchera.

Un diluvio infernal de hierro caía sobre el camino, abriendo hoyos enormes. Pero el nuevo mensajero, sin apenas inclinarse, seguro de sí mismo, marchaba recto y diríase que las balas le respetaban. No todas, que una le alcanzó, haciéndole caer.

Nervioso, el capitán, al ver lo inútil de los heroicos sacrificios, lanzó un grito de cólera.

Ante él estaba el otro voluntario, pidiéndole el aviso escrito.

Este debía atravesar aquel infierno. Veinte veces, su jefe le creyó muerto, porque de vez en cuando se tiraba al suelo. Así avanzó unos cuatrocientos metros y luego, como un loco, se irguió ya para el resto del camino y así llegó al pueblucillo, donde se aposentaba el Estado Mayor.

El oficial nunca olvidará la admirable serenidad de aquellos hombres. Sabían que iban a la muerte y sonreían.

Su heroísmo no solo salvó a la compañía, sino que los informes que llevaron al Estado Mayor, sirvieron para que cuando los alemanes iniciaron su ataque, fuesen detenidos por la artillería francesa.

GAZAPOS

En un periodiquín local, un hombre que escribe, pide indulgencia para los industriales que se niegan con malos modos a tomar acciones para las corridas de feria.

Justifica su petición, llamando calamitosos a los gobernantes y diciendo que son ciervos.

Nosotros que en la fauna gubernamental, no conocíamos de tal especie más que La Cierva, nos felicitamos de la lección recibida; pero, en cambio, nos resistimos a creer que la grosería, la falta de educación, que era en suma de lo que se lamentaba la Junta organizadora, sean de obligación, por muy ciervos que sean los gobernantes.

Y va de gazapos:

El estimado colega sanroqueño, «Los Lentes», se ha sentido lastimado

porque elogiábamos el caritativo rasgo de nuestro buen amigo señor Torres Beleña, cuando dió por su butaca en la función a beneficio de los obreros, 250 pssetas.

Lamenta nuestro elogio, y dice:

«Ninguno hemos dedicado nosotros en alabar otro quizás más generoso del señor Ojeda, socorriendo con doble cantidad que daban en el Ayuntamiento a varios trabajadores del campo de esta ciudad.»

Y termina asegurando:

«Las limosnas deben hacerse secretas, porque humillan al que las recibe y encumbran al que las dá.»

¡Conformes!

Pero fíjese el estimado coleguita:

El señor Torres dió 250 pesetas por una butaca. El beneficio produjo en total 2.660'25 pssetas que la comisión organizadora entregó al alcalde y éste dedicó a jornales, que se ganaron «a fuerza de puños» nuestros obreros, que no piden ni admiten limosnas. En cambio, según «Los Lentes», el señor Ojeda, socorrió directamente a los trabajadores, sin trabajar, de aquel campo.»

Luego:

«Las limosnas deben hacerse secretas, porque humillan al que las recibe y encumbran a quien las dá.»

¡Rediez, con «Los Lentes»! ¡Le vamos a regalar un «Telescopio»!

Anteayer decíamos muy formales, que el señor Morilla, siendo alcalde, plantó en la Plaza de los Caballos, «unos arbolitos».

¡Buena, pues esto es un gazapo!

El señor Morilla urbanizó la citada plaza y la convirtió en un jardín bastante aceptable; pero en cuanto salió de la Alcaldía, nadie ha vuelto a ocuparse de cuidar y vigilar aquello, perdiéndose casi todo el trabajo realizado.

Y esto es otro gazapo, que debemos colgar al actual alcalde, como cabeza visible del Municipio.

¡A cada uno, lo suyo!

Esta madrugada, a las dos próximamente, un coche que venía de los «Pinares», con dos familias y un niño, ha sido detenido a tiros por una pareja de carabineros, en las proximidades del Hotel Garrido.

¡Señor jefe de la Comandancia de Algeciras!

Si el hecho se repite, será peligroso salir o entrar en Algeciras, depués de anochecido.

¿Tienen derecho los neutrales a viajar?

¿Tienen derecho los súbditos de los pueblos neutrales a viajar por mar en buques mercantes, neutrales o nó?

¿Tienen derecho los beneficiarios a hundir sin previo aviso dichos barcos?

El derecho de los primeros es indiscutible, no puede negarse de buena fé. El «derecho» de torpedear sin previo aviso a un buque mercante no existe, y el hecho de torpedearlo constituye un atentado contra las leyes de la guerra, contra las de la humanidad, contra los derechos de los neutrales; constituye un crimen de piratería, con todas las agravantes.

¿Cómo, entonces se deja indefenso el derecho de todos, el derecho internacional, el derecho de gentes?

¿Qué relación existe ni puede existir

entre la neutralidad y los deberes que la neutralidad impone con la defensa de los legítimos derechos de los neutrales?

Todo Estado tiene el deber de garantizar los de sus respectivos ciudadanos, tiene el deber de defenderlos, tiene el deber de hacerlos respetar para que no resulten ilusorios.

¿No lo entiende así el Gobierno español? Si lo entiende así, ¿cómo no responde en forma adecuada a los actos de piratería realizados por los submarinos tudescos, contra súbditos españoles, contra los derechos y la vida de súbditos españoles?

Si cumple y ha cumplido siempre los deberes de una neutralidad que tanto ha beneficiado a Alemania, ¿por qué no defiende los derechos que tenemos como neutrales? ¿Por qué deja vulnerar y escarnecer esos derechos?

La neutralidad, llevada a esos extremos, no es ya neutralidad, es complicidad, es abandono de deberes y abdicación de derechos; es una vergüenza.

Si al primer acto de piratería realizado por los submarinos tudescos hubieran los pueblos neutrales adoptado la actitud que tenían el deber de adoptar, es seguro que los derechos de los neutrales hubieran sido respetados.

¿Es cobardía?

DE TARIFA

Domingo de Ramos. — Procesión de Nuestro P. Jesús Nazareno y María Santísima de los Dolores

A las seis de la tarde de la Parroquia de San Mateo saldrá la imagen de la Dolorosa, y a igual hora de la Iglesia de Jesús, Nuestro Padre Jesús Nazareno; dichas procesiones harán su encuentro en la Puerta de Jerez, simulando el que la Stma. Virgen tuvo en la calle de Amargura, allí se ordenará la procesión, que termina en San Mateo, por el orden siguiente:

Cruz Castrense con ciriales, estandarte de la Santísima Cruz en el Monte Calvario con faroles, sección de penitentes en túnica morada y capiruchos negros, paso de la mujer Verónica adornado con flores y plantas; estandarte de la Hermandad del Santo Cristo del Consuelo y faroles, sección de penitentes, paso de San Juan Evangelista, adornado con candelabros y plantas; estandarte de Nuestro Padre Jesús Nazareno, Cruz parroquial con ciriales, sección de penitentes, trompeteros, presidencia oficial de la Hermandad, paso del titular en hermosa peana luciendo la venerada imagen túnica morada bordada en oro, cruz de caoba y cantonero de plata, este paso lucirá hermosa candelaría, plantas, palmeras y flores; guardia de armados romanos, Jefe de ella y estandarte de la misma; estandarte de terciopelo negro con magnífico bordado de oro, de la Virgen de los Dolores, campanillero penitentes, paso de la Dolorosa, luciendo sayal y manto de terciopelo negro con blondas de oro adornado con profusión de flores y guarda brisas, Preste, representación del Excmo. Ayuntamiento y Banda Municipal.

La Junta del Gobierno.

P. O.

F. S. L.

El mejor cigarro puro

PITA HERMANOS

Testamentaria de Bálamo

Dicen los parleros; dicen los que creen al prójimo tonto; dicen los que envanece o la pequeñez de otros envanece, completamente huecos de sesos y sentido, que el expediente y copia del testamento de Bálamo, que existían en el Ayuntamiento, se los llevó el señor don Antonio Bonany Vargas Machuca.

Mas como esta acusación, hecha por los que están dentro de la ratonera y los que quieren sacar de este intrincado Panamá, provecho, está contra todo sentido común y ético.

Esperamos que don Antonio Bonany Vargas Machuca, salga en defensa de su apellido y honor:

No basta ser honrado, hay que parecerlo, hay que demostrarlo; y esto último, se lo decimos también al señor alcalde actual, que cree que callando, hace el vacío a nuestras insinuaciones en este asunto y otros, sirviendo así a amigos que lo tienen dominado, que lo tienen secuestrado a su voluntad.

Tenga entendido el Sr. Bianchi (Alcalde) que el «Katipunan» algecireño, mejor dicho anti-algecireño tarde o temprano ha de tener el mismo fin que el de los Tagalos y Bisallas y es lástima, es doloroso que tan joven, con porvenir tan risueño, tan simpático y elegante, caiga envuelto en esa escoria de ambición y egoísmo en que se revuelve y agita el célbre «Katipunan».

La mejor forma de parecer honrado es cumplir con las leyes exactamente, no separarse de éstas y ampararlas y protegerlas.

Tiene la palabra el Sr. D. Antonio Bonany Vargas Machuca.

Compañía de Ferrocarriles Andaluces Semana Santa en Sevilla

Magníficas cofradías y solemnidades religiosas del 22 de Abril.

Corrida de toros el 23 domingo de Resurrección, con ganado de Albacerrada; espadas: «Gallito» y Belmonte.

FERIA.—Corridas de toros los días 26, 27, 28, 29 y 30 de Abril.

Espadas: Pastor, Gaona, «Gallito» y Belmonte. Ganado de Muruve, Santa Coloma, Gamero Cívico, Miura y Anastasio Martín.

Carreras de caballos.—Fiesta de la Flor.—Conciertos musicales.—Iluminaciones.—Tiro de pichón.—Fuegos artificiales y otros festejos del 24 al 30 de Abril.

Servicio especial de viajeros, con billetes de ida y vuelta a precios reducidos.

Despacho de billetes en Gibraltar.—Con objeto de ofrecer mayores facilidades a los señores viajeros procedentes de dicho punto, se pondrán a la venta en el Despacho de Gibraltar los indicados billetes de ida y vuelta a Sevilla, con inclusión del trayecto marítimo, a los precios siguientes:

Primera clase vapor y primera tren pesetas, 53'05.—Primera clase vapor y segunda tren, 39'75.—Segunda clase vapor y tercera tren, 24'35.

Se alquila VILLA PEPITA con inmejorables condiciones de situación higiénica, compuesta de cinco habitaciones: gabinete, comedor, despensa, cuarto de baño y retrete.

Se alquila VILLA ROSARIO situada en inmejorable lugar de esta población; consta de seis habitaciones, cuarto de baño, retrete y cocina.

Submarinos alemanes

El corresponsal en la Haya del «Daily Telegraph» telegrafía a su periódico que, según noticias recibidas de Hamburgo, Stettin y otros astilleros alemanes, el Almirantazgo germánico, bajo el impulso de von Capelle, hace esfuerzos extraordinarios para la construcción rápida de submarinos. Los astilleros trabajan de día y de noche.

Un técnico naval holandés, en la revista «De Landtoern» escribe que los alemanes quieren construir un submarino de tipo nuevo, sin periscopio. Por un ingenioso sistema de lentes-espejos, establecido en el casco del barco, a babor y a estribor, el capitán podrá observar los buques.

Esa disposición obligará a mantener el submarino más cerca de la superficie del agua; pero esa desventaja está compensada por el hecho de la desaparición del periscopio, que atrae la atención de los buques que se encuentran a alguna distancia.

Por todos estos datos, se ve que la guerra submarina no tiende a desaparecer, lo cual Alemania proseguirá seguramente con sus barbaros procedimientos de hoy.

Insistimos

Hace días, preguntábamos que quien había dispuesto las reformas de la casa de los Juzgados y Audiencia, quién las había dirigido y de dónde habían salido los fondos para llevarlas a cabo.

El señor alcalde ha dado a esta pregunta la callada, por repuesta, olvidando que su jurisdicción e influencia, no pase de las barreras.

Hoy volvemos a insistir en esta pregunta que envuelve algo más que faltas, algo más que deación de derechos del Ayuntamiento, y esperamos que si en éste existe algún concejal que esté limpio del contagioso ponzoñoso del «Katipunan», ponga esto en claro y se pidan responsabilidades, pues las hay grandes en contra de los derechos municipales y de sus intereses, pues esas obras llevadas a cabo, perjudican el edificio y quitan a la cárcel seguridades.

Por eso decíamos al señor alcalde que no basta ser honrado, es menester parecerlo, cumpliendo las leyes y no permitiéndolo sean atropelladas o burladas.

El caso del «Vigo»

El armador del «Vigo» ha dirigido hoy al jefe del Gobierno el siguiente despacho:

«A mi regreso a Bilbao he hablado con el primer oficial del «Vigo».

Según este marino, el intérprete del sumergible le manifestó que aguardaban al «Vigo» y a otro de más porte.

A la demanda de que se respetase el buque bajo palabra de honor de que regresaría a España, respondió el comandante del submarino que sólo concedía diez minutos para que se pusieran a salvo los españoles.

Se deduce que el submarino estaba avisado, lo que agrava el hecho, y ha de robustecer las reclamaciones de España, que tan generoso asilo ofrece a súbditos y buques alemanes».

Esto prueba una vez más cuanto venimos diciendo. Los alemanes viéndose en nuestros puertos han ayu-

dado a los submarinos alemanes dándoles provisiones, haciendo nula nuestra neutralidad oficial y han traicionado a España siendo viles espías, marranos huéspedes con perjuicio de nuestro comercio.

Son los que ayudan a los piratas de su país para asesinar a nuestros marinos mercantes.

Taller de planchado

—de BRILLO Y MATE—

Trabajo garantizado—Precios módicos.
Calle Prim, 20—Algeciras

Noticias

AVISO

Hacemos saber a nuestros suscriptores de La Línea, en especial, y a todos en general, que no paguen ninguna suscripción sin la presentación del recibo correspondiente, firmado por nuestro administrador don José Parra, pues nosotros no tenemos a nadie autorizado más que a nuestro administrador.

Asimismo, hacemos constar que a nadie tenemos autorizado para que tome nuestro honrado nombre a fines muy lejos de nuestro modo de ser y acrisolada conducta, ni para nada que a la administración corresponda.

En Gibraltar tenemos autorizado al señor Mendoza para los fines administrativos y firma de recibos, pero fuera de esta plaza, en los demás pueblos, no tenemos autorizado a nadie que no sea nuestro administrador.

DE SPORT

El próximo domingo 16 se jugará un match de foot-ball en el sitio denominado el «Polvorín» entre el «Athletic F. C.» de ésta y el «Alexandra» de Gibraltar, el cual ha de resultar interesantísimo dada la nombradía de ambos «team». El partido empezará a las tres.

BAUTIZO

Esta noche recibirá las aguas bautismales en nuestra Iglesia Parroquial un hijo de nuestro querido amigo don Francisco Boci.

Al nófito se le impondrá el nombre de Rafael.

Por tener luto reciente se celebrará en la intimidad.

SÚPLICA QUE SERÁ ATENDIDA

Los señores que componen la Comisión organizadora para la becerrada benéfica que ha de celebrarse el día 24 de los corrientes, y cuyos productos, como saben nuestros lectores, son destinados al mejoramiento de nuestro Hospital Civil, nos ruega que desde nuestras columnas, hagámos una súplica al comercio en general, al objeto de que acordase el cierre de sus establecimientos en dicho día, a fin de cooperar y dar más esplendor a tan altruista fiesta.

Creemos muy justa la súplica y no dudamos que el Comercio la atenderá con cuya resolución tendrá más esplendor la... taquilla.

ASCENSO Y DESTINO

Procedente de Estepona donde prestaba sus servicios llegó a esta con destino a Tarifa el Capitán de Carabineros don Rafael González Miralles, que se encargará del mando de la Compañía, por haber sido ascendido.

Le felicitamos sinceramente y le deseamos feliz viaje.

PROBAD

Fino Marina

Información telegráfica

EMBUSTEROS, ADEMAS

Londres, 13

La nota oficial alemana enviada al gobierno norteamericano confiesa que los vapores ingleses «Englishman», «Eagle Point», «Manchester Engineer» y «Beirwindale», fueron torpedeados pero niega el torpedeamiento del «Sussex».

EL FRENTE INGLES

Londres 13 (Oficial).

Ayer noche llevamos a cabo varios «raids» contra las trincheras enemigas, con buen éxito. Los alemanes atacaron tres veces entre Pilcken y la carretera de Ypres, logrando penetrar nuestra línea por su primer ataque, pero la ocupación de nuestro terreno duró poco. Fueron rechazados por nuestro contraataque y las otras tentativas del enemigo fracasaron.

Ha habido gran acción de artillería al noroeste de Wytschaete, y también en los sectores de Souchez, Carency y Calonne.

Las baterías enemigas están activísimas en la región de Saint Eloi, pero la heroica lucha de los canadienses en este sector

ha infringido grandes pérdidas al enemigo.

EL FRENTE FRANCES

Paris, 13

Al oeste del Meuse sigue el cañoneo con gran violencia. Al oeste del Meuse no ha habido ataque de infantería durante el día. En Bélgica nuestras baterías han dirigido un intenso fuego sobre organizaciones enemigas al oeste de Parvillers.

Hemos hecho saltar 4 minas en el Argona, ocupando los hoyos causados por la explosión.

Los alemanes prepararon un ataque ayer noche en la región de Verdun contra la Cota 304 pero no pudieron salir de sus trincheras por causa de nuestra cortina de fuego. Nuestras baterías concentraron su fuego sobre las columnas enemigas obli-gándolas a dispersarse.

DENTISTA

ROYAL HOTEL

GIBRALTAR

Hasta el día 20 recibe consultas de ocho de la mañana a diez de la noche. Sirve a domicilio a quien lo solicite, sin aumento de honorarios.
Tip.de Gamboa.—Algeciras

Para calzado elegante y bueno

«La Bandera Blanca» de Salomón H. Cohen
Cornwall's Lane, Real 23 y 30 al 127(frente a Correos—(Gibraltar

¡Novedad

Se acaban de recibir un variado y bonito surtido de lámparas de bolsillo, lámparas eléctricas últimos modelos; pilas de repuesto frescas. Se han hecho Fume V. cigarrillos «Bastos» de Orán. No secan la garganta. Los más renombrados tar las Pilas cada 15 días siempre frescas. — Agente exclusivo J. BENISSO, Calle Real, 48.—GIBRALTAR

SERVICIO

Automóviles Ceuta-Tetuán

- DIARIO -

Agencias, Romani y Miquel

CEUTA: López Pinto, 4

TETUAN: Plaza de España, casa de ISAAC TOLEDANO

R. Povedano

CALLE REAL

GIBRALTAR

Depósito de tabacos, cigarrillos y picaduras de la Habana

Fotografía CINE

Trabajo sin competencia

Además, toda clase de trabajos, concernientes al ramo.

AVELINO CASSANO-

Próximo al Teatro Real GIBRALTAR

6 Postales

2 Pesetas

León Toledano Diaz

— ACCESORIOS PARA AUTOMÓVILES —
Calle San Felipe, número 19

Servicios maritimos

Juan Carrara e Hijos
Calle Real GIBRALTAR

Agencia de Vapores Transatlánticos para BRASIL Y LA ARGENTINA. Próxima salida (salvo modificación o cancelación), para

Santos y Buenos Aires
El paquete «CAVOUR»
Saldrá sobre el 28 de abril de 1916

Trato inmejorable. Alumbrado eléctrico, pan y carne fresca y vino todo el viaje, comida abundantísima, médico, medicinas y enfermería gratis, telégrafo Marconi para comunicar desde alta mar con otros vapores y con la tierra. Puede reservarse la cabina con anticipación, dirigiéndose por carta o telegrama que se contestará en el mismo día de su recibo.

Para más informes acúdase a JUAN CARRARA E HIJOS, Agentes Calle Real.—Gibraltar.

CIE. DE NAVIGATION SUD ATLANTIQUE

Siege Social, 2, Square de l'Opera PARIS

Service maritime postal français entre La France, le Bresil et La Plata

Departs Postaux de Bordeaux tous les 14 de jours. Servant Lisbonne, Dakar, Rio de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires. Depats Commerciaux (alternant avec les Services Postaux) tous les 14 de jours.

Servant la Corogne, Leixoes, Lisbonne, Dakar, Pernambuco, Bahía, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires. Cuisine française renommée.

Appartments de luxe avec salle de bains.

Télégraphie sans fil sur chaque Paquet. Pour tous renseignements s'adresser à J. LUCAS IMOSSY & SONS. Agents a Gibraltar. Irish Town.

M. H. BLAND ARMADO- Y COMP.^a L. ed RES ♦♦ GIBRALTAR

Depósito de carbón cardiff para abastecimiento de vapores. Consignatarios de las compañías navieras: «Serra» y «La Flecha», de Barcelona; «Mala Real», de Londres. Servicio italo-spañuolo de Génova y otras.

Agencia de Seguros maritimos. Fabricación de hielo para abastecimiento de vapores de pesca y otros. Grandes depósitos de maderas del Báltico, del Canadá, etc. Sierras y cepillos a vapor. Mármoles.

Servicio cómodo y rápido entre Gibraltar, Tánger y Larache. El magnifico vapor «Gibel Dersa», conduciendo la Mala Real, salo de Gibraltar para Tánger y Larache todos los martes y sábados a las 11 de la mañana. Idem de Tánger para Larache, todos los miércoles y domingos. Idem de Larache para Tánger y Gibraltar, todos los lunes y jueves. Idem de Tánger para Gibraltar, todos los lunes y viernes a las 11 de la mañana.

Vapores «Gibel Yedid», «Gibel Derif», «Gibel Kebir», «Gibel Musa» y «Gibel Tarik» y «Gibel Haman». Salidas frecuentes para Tetuán, Melilla, Rabas, Casablanca, Mozagán y demás puertos de Marruecos. Vapores de salvamento «Rescue» y «Expres». Remolcadores, gabarras, bombas centrifugas y demás útiles con buzos y personal competente para casos de naufragio.

Agencia en Algeciras: Calle Duque de Almodovar, núm. 13.

J. LUCAS IMOSSY & SONS GIBRALTAR
Agencia de Vapores Transatlánticos SERVICIO DEL BRASIL, URUGUAY Y REPÚBLICA ARGENTINA

El vapor «PROVENCE» se espera llegue a este puerto sobre el día 3 de Diciembre para

Rio Janeiro y Santos admitiendo cargas y pasajeros.

Para más informes diríjase a sus agentes, **J. Lucas Imossi & Sons** Irish Town, No. 1

Saccone & Speed Limited

Proveedores de la Real Casa - GIBRALTAR

Vinos, Licores, Cervezas, Tabacos, Cigarrillos, Picadura
Sucursales en Londres Portsmouth Chatham Devonport y Malta

Picadura La Torera

1'40 pes tas libra
De venta en la Tabqueria «La Flor de Mayo» - Calle Real Gibraltar.

SALON DE BARBERIA



Gerentes: MODESTO AMAYA y Ca. Commercial Square Gibraltar

Esmerado servicio, confort, limpieza inmejorable, variado surtido en perfumería Precios modicos

GABINETE ELECTROTHERAPICO

Montado con arreglo a los últimos adelantos de la ciencia, por el DOCTOR RODRIGUEZ MANCHEÑO

Calle San Pablo: LINEA DE LA CONCEPCION

RAYOS X Rayos ultravioletas, Alta frecuencia, Ozonización, Fulguración, Autocondensación y aplicaciones galvánicas en general. Tratamiento de las enfermedades del sistema nervioso y neuralgias del aparato respiratorio de naturaleza bronquial, de la piel, ulceraciones rebeldes a todo tratamiento. Reconocimientos radioscópicos y radiográficos. Destrución de neoplasias por la fulguración y el cauterio. Horas de consulta y aplicaciones electromédicas: DE 8 A 10 DE LA NOCHE. Reconocimientos a domicilio para aquellos enfermos que no puedan concurrir a la consulta médica

F. S. (FAST & SAFE)
Servicio diario de Automóviles entre Cádiz, San Fernando, Algeciras y puntos intermedios

HORAS DE SALIDA Y LLEGADA

Desde el 25 de Septiembre 1915
Salidas de Algeciras a las . . . 6.45
Llegada a San Fernando a las . . . 12'00
Llegada a Cadiz . . . 13'00
Salida de Cadiz a las . . . 13'00
Salida de San Fernando . . . 14'05
Llegada a Algeciras a las . . . 19'00

Cada viajero tiene derecho al transporte gratuito de 15 kilos de equipaje. Para más detalles y viajes especiales, dirigirse en Algeciras: don Alejandro Ivison.—Oficinas de automóviles Sur del Rio.

En CADIZ, D. Alejandro Ivison.— Plaza Loreto 2.

Dirección telégrafica «AUTOS» Algeciras.— «AUTOS» San Fernando.

Dirección telefónica «AUTOS» Cadiz.— «AUTOS» Algeciras.

Hijos de Ramon Mendez

COLONIALES Y ULTRAMARINOS
Plaza de la Constitución — Algeciras

RELOJERÍA DE MODA DE

: Emilio Sánchez :

PRIM 12 :: ALGECIRAS

Venta de relojes de todas

clases y de las más acreditadas

marcas. Especialidad en los relojes

de precisión «LONGINES.»

Garantías en las composuras de

relojes de precisión. ●●●●●

La Bandera Española

--HERRERO HERMAMOS--

El mejor vino de Chiclana

Probado y os convenceréis De venta en los buenos establecimientos de Algeciras

EL MEJOR VINO ESPECIAL.



Casa fundada

en 1772

: PUERTO DE SANTAMARIA :

Jose Dominguez Pecino

Comisiones y Representaciones. Chacinas de la Sierra de todas clases. Aguardientes de la acreditada casa de don Diego Marquez y Compañía Farajá (Málaga)—Administración de casas Se admiten ofertas. Calle del Sol 7

CAFE IMPERIAL de JOSE GARCIA PEREZ

Calle Munición y Sol Licores y bebidas de todas clases y marcas.

Aboad y Benamor

Calle Real frente al Hotel Cecil. GIBRALTAR

Grandioso surtido en impermeables y capotes de abrigo—

Trajes hechos y ropa interior para caballeros.— Efectos de viaje — a precios sin competencia —

Cuellos, corbatas, sombreros y gorras —



YOST TYPEWRITER

◆◆◆◆◆ COMPANY

By appointment to His Majesty the King GEORGE V. :: ::

GOMAS Y NEUMÁTICOS MICHELIN

PRECIOS DE FÁBRICA

GRAMOPHONE Coy

Se venden al por mayor instrumentos, discos, Agujas del perro, y todos los accesorios de esta marca.

A. Audibert

Calle Ingenieros, 14, GIBRALTAR



Perez y Barle

Taller de bicicletas, accesorios, venta y alquiler - - - Composuras garantizadas. Calle Gibraltar, 25—Teléfono, 437—LA LINEA.

FRANCISCO HERNANDEZ E HIJO Cornwall's Lane Gibraltar

Antiguos proveedores de la Real Armada Española. Gran establecimiento de pinturas: Barnices: Brochas: Cristales: composiciones para fondos de buques: Ferretería de todas clases: efectos naturales Grandes cantidades del renombrado esmalte «ROBBALIA» etc, etc.

MENTOCORINA DARW Maravilloso medicamento para las enfermedades catarrales de nariz, garganta y pecho—De venta: Farmacia y Perfumería MORELLO—Gibraltar

PARA IMPRESOS ECONOMICOS LA

Tipografía de C. Gamboa