

El Campo de Gibraltar

DIARIO LIBERAL INDEPENDIENTE

ORGANO DEFENSOR DE LOS INTERESES GENERALES DE LA REGION Y DE LOS DE ESPAÑA EN AFRICA

PRECIOS DE SUSCRIPCION
1'50 Pts. al mes

No se devuelven los originales que se nos remitan aunque no se publiquen.

Algeciras 9 de Mayo de 1916

REDACCIÓN-ADMINISTRACIÓN

Santa María, número 5

LA COFRADIA DEL SILENCIO

Es indiscutible, el prodigioso resultado que va obteniendo el gobierno en su política del silencio en los áridos problemas internacionales.

En vano, aquellos periódicos, precisamente los más importantes por su general aceptación, levantan formidables protestas a cada nueva trapisonda germanófila que se descubre; el silencio es la mejor respuesta. Descúbranse las armas famosas del alijo en el muelle de Málaga y... chintón.

Publicase una detallada información sobre el sospechoso depósito de petróleo en Santurce y... a callar.

Ahora, son detenidos en la costa catalana, en las playas de San Pol de Mar, unos osados contrabandistas, que en una barca se disponían a llevar unos misteriosos bidones de gasolina a alta mar y... sonsoniche.

¿Esto que es?

¿España se ha convertido en una nueva comunidad de trapenses?

¿Es que aquí, solo pueden alborotar lo «cucos» que ahora dan en la flor de recomendar absoluta neutralidad, como si obedecieran a rigurosas consignas de la embajada alemana encuadradas en auríferos marcos?

Lo más chusco, y aun mejor dicho, los más infame, es que entre los pocos que chillan, siendo los únicos que debieran callar pues que están haciendo su agosto, se oigan voces y estridencias como las que lanzaba días pasados el ridículo periódico carca-católico «El Debate» afirmando enfática y canallesca, esta villanía que copiamos:

«Se nos pretende arrastrar del bando de los aliados. Por gran desventura a todas las ficticias extralimitaciones germanas puede oponerse un abuso inglés cierto.

¡No se aprovisionan los submarinos en nuestras costas... pero en aguas jurisdiccionales de Tarifa los ingleses colocan redes para cazar sumergibles!»

¡Si se pretende aprovisionar submarinos alemanes, en nuestras costas y bien reciente está la aprehensión hecha por los honrados carabineros de San Pol de Mar! En cambio, de la falsa especie que lanza el beatífico papelucho, pueden responder, mejor que nosotros las autoridades que ejercen jurisdicción en aguas de Tarifa!

Su testimonio, nos lleva en ventaja, que no podrá ser tachado de apasionamiento, en pro de la causa aliada.

¿Verdad, señor Ayudante de Marina de Tarifa?

El mejor cigarro puro

PITA HERMANOS

ESPAÑA EN AFRICA

La profesion de abogado

Su alteza Imperial el Jalifa de la zona española, ha dictado en importante Dahir, debidamente promulgado por el Excelentísimo Sr. Alto Comisarios con fecha primero de los corrientes, por cuyo Dahir se permite en lo sucesivo el ejercicio de la profesión de abogado en los Tribunales de justicia españoles de la zona, a los letrados que residan habitualmente en Ceuta, Melilla, o alguna otra población de las posesiones de España en el Norte de Marruecos, siempre que dichos letrados se comprometan solemnemente a llenar los deberes que les imponen las leyes, designando bajo su responsabilidad, cuando tenga necesidad de ausentarse, otro abogado legalmente habilitado de los que residan en la zona para que los sustituya durante su ausencia, evitando así entorpecimientos y dilaciones en la tramitación de los asuntos judiciales a ellos encomendados.

Pabellón del Casino HOY—ESTRENO—HOY Los misterios de New-York

PRIMERA PARTE

- 1.º Gribonillet mecánografa.
- 2.º «Max Linder» en el Convento (dos partes).
- 3.º Los Misterios de New-York primer episodio,

LA MANO QUE APRIETA

- 4.º Los Misterios de New-York segundo episodio,

EL SUEÑO SIN MEMORIA.

POLITICA INGLESA

La última crisis

Por primera vez después de muchos años el Parlamento británico, la «Madre del Parlamento», se ha reunido en sesión secreta. El resultado de esta sesión secreta será el establecimiento del servicio militar obligatorio con carácter universal si dentro de tres meses no se han alistado voluntariamente doscientos mil hombres casados de entre los que dejaron de responder al llamamiento de Lord Derby. Así ha quedado concurrida la crisis ministerial latente, que, un momento, hizo temer por la vida del actual Gobierno.

Una vez más ha quedado demostrada la maravillosa elasticidad de las instituciones políticas de Inglaterra. En ningún país del mundo tienen los cauces legales tanta amplitud como en la Gran Bretaña. Las inquietudes revolucionarias encuentran siempre en este país una válvula de escape, proporcionada por la ley. Nunca es necesario hacer una revolución para imponer una reforma de justicia; la reforma queda legalmente establecida antes de que la revolución estalle. Las más de las veces la reforma no se establece íntegramente de un solo golpe para no imponer una humillación a sus oponentes. Pero queda reconocido su principio esencial, y después, paulatinamente, la obra se va rodeando, hasta que se llegue a la consecución del resultado final, sin violencias ni coacciones, por general consentimiento. De este modo, durante los últimos años se solucionaban gradualmente los conflictos del trabajo más amenazadores, de igual manera se ha ido dando solución durante la guerra a este delicadísimo problema del reclutamiento, en el que estaban en pugna las necesidades de la situación militar con el principio del voluntarismo tan hondamente arraigado en la conciencia política del pueblo inglés.

Las fases de la última «crisis» pueden resumirse como sigue. El servicio obligatorio fué introducido (en un principio en la Gran Bretaña, (no en Irlanda), como es sabido, con el fin de aplicarlo únicamente a los hombres solteros que dejaron de responder al llamamiento de Lord Derby para que se alistaran voluntariamente.

Por este procedimiento se suponía, al ser introducida la medida, que quedarían cubiertas las necesidades del ejército sin necesidad de aplicar la compulsión a los hombres casados. Pocos meses han bastado para que se hiciera patente que este no era el caso. El número de hombres solteros física-

mente aptos para el servicio militar, que el servicio militar obligatorio ha hecho ingresar en filas, ha sido relativamente escaso. Ello dice mucho en favor de Inglaterra, porque prueba que casi todos los hombres solteros que podían ser soldados se ofrecieron voluntariamente. Pero este hecho, por glorioso que sea no puede modificar las exigencias de la necesidad militar. Inglaterra tiene, según M. Asquith, en los diferentes campos de batalla, un millón y medio de hombres. No tardará en tener dos millones y más. Hay que asegurar a este ejército las reservas que le son indispensables. ¿Cómo?

Este y no otro es el problema. Las autoridades militares, y al frente de ellas Lord Kitchener, ministro de la guerra, y Sir William Robertson, jefe del Estado Mayor general, presentaron un memorandum al Gobierno especificando en términos concretos cuales eran las necesidades del ejército. Desde este momento el gobierno se vió forzado a tomar una decisión sobre la forma de dar satisfacción a tales necesidades. Y claro está que si se trata de obtener más hombres de los que pueden obtenerse por los actuales medios de reclutamiento, no existe para ello más que un procedimiento: hacer extensivo el principio de compulsión a los hombres casados.

Se dibujaron dos tendencias en el seno del gabinete. Algunos de sus miembros y en primer término Mr. Henderson, Ministro de Instrucción Pública y representante en el Ministerio del Partido Obrero, pretendían que no existía una necesidad militar tan claramente imperiosa que hiciera inaplazable la aplicación universal del servicio obligatorio, medida que los sindicalistas obreros y una gran masa de la opinión británica, acogerían con gran repugnancia. Otros ministros, en cambio, creían llegado el momento de que Inglaterra anunciara solemnemente que estaba dispuesta a llegar al límite del sacrificio. Entre éstos, un liberal, M. Lloyd George, fué el más decidido, y anunció su intención de retirarse del ministerio si no se daba inmediata satisfacción a las demandas de las autoridades militares.

La dimisión de un ministro de la importancia y significación de M. Henderson o de M. Lloyd George hubiera podido acarrear la de todo el Ministerio. M. Asquith, conciliador supremo, supo evitar ese desastre. Ya hemos dicho como: reuniendo al Parlamento en sesión secreta a fin de exponer ante los miembros de las Cámaras, los términos exactos de la situación. El resultado de esta sesión

secreta ha sido hecho público en la siguiente forma:

1.º Se introducirá el servicio militar obligatorio universal si el día 27 de mayo próximo no se han presentado voluntariamente 60.000 hombres casados.

2.º A partir de la citada fecha deberán presentarse voluntariamente 15.000 hombres casados por semana, hasta llegar a un total de 200.000. De no alcanzarse este número el Gobierno pedirá al Parlamento que apruebe una ley de compulsión.

3.º Los hombres casados a quienes la incorporación al ejército impida sus obligaciones civiles, recibirán del Gobierno una indemnización que podrá llegar, según los casos, a la suma máxima de 104 libras (26.00 pesetas) anuales.

De este modo quedan atendidas las exigencias ineludibles de la situación militar y se lleva hasta el último límite el respeto al principio, voluntario. La crisis ha sido conjurada gracias al espíritu de conciliación, la primera de las virtudes políticas del pueblo británico. La sesión secreta del Parlamento ha sido un triunfo moral para la nación y para el Gobierno. Alemania debe renunciar a ver hundirse un ministerio que representa en Inglaterra, la unidad nacional y la determinación inflexible de vencer.

Carlos SANCHEZ.

ENFERMEDADES DE LOS OJOS

Dr. Ribas Valero

Consulta de 2 a 4

CERVANTES, 6

CADIZ

La vida en el mar

y una detallada historia de los hechos ocurridos en ésta gloriosa salida de nuestro señor Don Quijote de Algeciras

Con permiso del escritor arábigo Cide Hamete Benenjeli, diremos por nuestra cuenta que el jueves próximo pasado, recibimos una atenta carta del Sr. Bonmati, Comandante de Marina de esta provincia, rogándonos con interés, que pasáramos por su despacho a la hora que fuera de nuestro agrado; por estar él, algo delicado de salud y tener gran complacencia en tener una conferencia con nosotros.

Siempre atentos con los amigos y muy particularmente con los que a este decisivo título, unen el de un respetable cargo oficial, nuestro Gerente, visitó al señor Bonmati, a las tres de la tarde del viernes.

Se habló algo de los piratas de Tarifa; se comentaron los hechos y de lo no hecho; y el señor Bonmati recabó de nuestro Gerente que cuando tuviera denuncias que referirse pudieran a la jurisdicción de su cargo, nos quedaría muy obligado, si antes de hacerlas públicas, se lo participáramos para que al llegar al conocimiento público pudieramos dar fé de la corrección del mal o su evitación.

A nuestro leal saber y entender, nos pareció de perlas, el ruego del señor Bonmati. Ningún interés personal nos guía en los asuntos que tratamos periodísticamente y solo un alto concepto ideal de verdad y justicia, inspira nuestra pluma.

El sábado inmediato, se presentó ocasión propicia de satisfacer el deseo del amigo y servir gustosos a la autoridad de Marina.

Varios marineros y pescadores, se nos quejaron de atropellos contra ellos cometidos, destrozando sus redes y tras prolija averiguación, nuestro director fué a dar cuenta al amigo y autoridad.

Entonces, y ahora, relatamos los hechos sin añadir de nuestra cosecha, el más ligero comentario; entonces, lo solicitábamos de la jurisdicción de Marina; y ahora, del lector, que es la nuestra.

Dijeron los pescadores aludidos, que hallándose en la barquilla una red de su propiedad, de las llamadas «arte real» colocada en disposición para la pesca, el contramaestre Rivero, sin previo aviso, saltó a bordo, y faca en mano, dando tajos a diestro y siniestro, cortó todo el aparejo, hizo pedazos el arte, y se llevó los pedazos a la Comandancia.

Advertido el dueño, llegó a protestar en forma moderada, consiguiendo por toda satisfacción la entrega de los trozos de red y la advertencia de que era «cuanta justicia podía hacerse» pero antes, y a su presencia el precipitado contramaestre, dió nuevos cortes al arte y se quedó con un pedazo.

Entonces, acuden los infelices, que solo contaban con la red para ganar el sustento suyo y de su familia, a nuestra casa para que los defendamos. Hay que advertir, que aunque modestísima, ésta redacción, siempre está dispuesta, cueste lo que cueste, y suceda lo que quiera, a romper lanzas por la razón, la justicia y el derecho, demandándolo quien quiera que sea, pero nos son más simpáticos los pobres, los desheredados de la fortuna.

El lunes, después de sufrir con paciencia, las consecuencias del arduo empeño que nos trae y nos lleva en estas andanzas, el señor segundo Comandante de Marina, recibió a los pescadores y estos aseguran, que le dijeron lo siguiente:

«Que la red tenía y tiene las condiciones reglamentarias para la pesca a que se dedicaban; que el contramaestre al dar cumplimiento a la orden de devolución, había demostrado indisciplina y falta de respeto a los superiores destrozando más la red, cuya entrega se le ordenaba; que ellos, los pescadores y marineros, reclamaban daños y perjuicios por los días de forzosa huelga, y desde luego una red como la suya para que los perjuicios sufridos no fueran mayores; que el contramaestre, los había maltratado de palabra y a alguno lo había empujado violentamente; que los odios del contramaestre, se inspiraban en que obligándolos todos los días a que le dieran la flor del pescado producto del trabajo de aquellos infelices, alegando falsamente que tenía que repartirlo con sus jefes, ellos cumplieron mientras fué posible por evitarse disgustos y dejaron de darlo cuando la escasez de la pesca, los imposibilitaba de hacer tales obsequios, vengándose entonces con la rotura de la red, según los había prometido; que no se contentaba con uno o dos kilos de pescado y que sobre todo habían de ser lenguados o salmonetes.

Afirman que el señor segundo Comandante les aconsejó que se dejaran de disgustos, pero ellos sostuvieron su reclamación y entonces se les ordenó que la presentaran por escrito y que si no sabían escribir, buscaran quien lo hiciera por ellos.

Estos son los hechos ocurridos y relatados van sin comentarios.

Nosotros, los esperamos del público;

los pescadores, de las autoridades superiores de Marina, y todos juntos de las Cortes de la Nación, donde ya habrá algún diputado, amigo de la razón y la justicia, que se ocupe de ello.

Conferencia de M. Imbert de Latour

En el Ateneo, ante numeroso público, ha dado una brillantísima conferencia el célebre académico francés M. Imbert de Latour.

Es un historiador de la escuela de Fustel de Coulanges, de quien además de discípulo, fué amigo. Su obra capital «Los orígenes de la Reforma», que llenó toda su actividad de 1905 a 1914, incluye las ideas de este publicista en cuanto se refiere al concepto total de la obra histórica.

Monsieur Imbert de Latour en sus trabajos por la propaganda social y religiosa en Francia se mantuvo constantemente asociado con el P. Dilen, el ilustre dominico; con el conde Alberto de Mun, muerto en los primeros meses de la guerra europea, y M. Etienne Lamy, secretario perpetuo de la Academia Francesa. Es, por consiguiente, un espíritu ortodoxo, aunque moderado y lleno de transigencia.

Fué igualmente uno de los iniciadores de las actuales relaciones intelectuales entre España y Francia y organizador ardoroso de la creación del Instituto Francés en Madrid.

Ayer trató en el Ateneo, de tema tan interesante como el de «La Gloria de Juana de Arco en la poesía y en la Historia».

M. Latour comenzó sentando el axioma histórico de que las grandes figuras nos la presenta la Historia con el carácter que tuvieron en la realidad y con el que la fantasía, ayudado por el tiempo, fué sucesivamente prestándola. Así sucedió con Juana de Arco; pero con la circunstancia de que la concepción poética y legendario de la heroína no llega a alcanzar, ni con mucho, a lo que en la realidad histórica.

El docto conferenciante, luego de explicar las razones de orden político e intelectual que después de la muerte de la heroína hicieron olvidar su nombre casi por completo, habló de los poetas que se inspiraron en su leyenda: «Chapelain en el siglo XVII y Voltaire en el siglo XVIII», lejos de enaltecerla, la empequeñecieron y desfilieron. Schiller, en cambio, la idealizó; pero la concepción de este poeta está con la realidad en contradicción flagrante.

Según M. Imbert de Latour, el poeta que por intuición se acerca más a la verdad histórica fué el maestro com patriota Antonio de Zamora. La razón de este acierto descubre la historiador en la tradición mística y cristiana de nuestro pueblo.

Pero sólo en el siglo XIX fué cuando la personalidad de Juana de Arco se estudió y pudo estudiarse la personalidad de la heroína desde el punto de vista puramente histórico.

Juana de Arco es la encarnación del genio nacional, por su amor a la Patria, al par que la del sentimiento cristiano y del misticismo latino, como lo son en España Santa Teresa y en Italia Santa Catalina de Siena. Para Francia es un símbolo nacional y pudiera decirse que el símbolo más alto, conmovedor y eterno de la humanidad.

El discurso de M. Imbert de Latour fué muy aplaudido.

LOS SUMERGIBLES

Voy a comunicaros un secreto que espero me lo guardaréis como deben guardarse ciertos secretos; esto es, diciéndoselo a todo el mundo. El secreto es que los submarinos y sumergibles no tienen ni han tenido jamás secreto alguno, a pesar de que la fantasía popular, quieras que no, quiere que sean secretos, que sean algo fabuloso y algo sorprendente, en cuyo secreto descansa la seguridad del Estado.

Nada de esto; ni ahora ni nunca ha habido tal cosa. Los sumergibles son un proyecto nada más y su especialidad es puramente industrial. Esta especialidad de constructores no es más que el resultado de haber construido otros y de haber ido poco a poco corrigiendo multitud de deficiencias y combinaciones, poniendo las válvulas y registros distribuidos convenientemente para su fácil y, más que nada, para su oportuno manejo, ni más ni menos que como están colocados los pedales, las barras y la rueda de guía de un automóvil, fruto de la experiencia.

El único secreto que tienen es que son aún más malos que los acorazados, y que si una vez sumergidos se paran sus máquinas, corren gravísimos riesgos de perecer.

El submarino o sumergible tiene que ser de paredes gruesas, para resistir presiones a que puede verse expuesto, y, como es consiguiente, las planchas pesan y el centro de gravedad sube; los acumuladores pesan y todo abulta, de modo que no puede estar muy bajo; en suma, el centro de gravedad está muy alto, y como sumergido el centro de presión coincide con el de figura, el factor de seguridad apenas está representado por unos centímetros de distancia al centro de presión, que tira para abajo; así que en un empuje de costado las olas quizá coincidan en su movimiento con el del buque, a punto de hacerse isócronas, y de este modo, aumentado el impulso a cada balance, puede un buque de esta clase dar la voltereta sin tener avería alguna.

Si se trata de estabilidad longitudinal, es mucho peor, pues no se ha resuelto ni se ve esperanza de que se resuelva. En un buque común y corriente, si bajan la proa, la popa desplaza mayor cantidad de agua que levantan el extremo del buque con la enorme palanca que hay hasta el centro de giro; pero en un buque completamente sumergido no hay reacción del líquido; es como si fuera una gota de agua entre otras gotas, y sin más seguridad que su centro de gravedad, de unos pocos centímetros de palanca por muchos metros a la proa o a la popa del submarino; de modo que un algo, cualquier obstáculo, un pez grande que se le ocurriera rascarse contra los fondos, podría llevar al submarino a posiciones que ocasionarían irremediablemente su pérdida.

La seguridad en la horizontal sólo se consigue andando.

Llevan los submarinos unos timones horizontales al exterior, que al chocar oblicuamente con el agua suben o bajan su cabeza, de cuyo modo se sostiene la horizontalidad, y les basta ser muy pequeños para ejercer su función, siempre andando, se entiendo. Los submarinos no pueden estar parados debajo del agua sin subir a la superficie, ni los aviones pueden quedar parados en el aire sin ba-

jar, so pena de correr unos y otros los mayores peligros.

Los submarinos no han podido existir hasta que no se han construido máquinas de un peso mínimo para ellos, como los aviones han necesitado máquinas que hoy llegan (las Gnome) a 750 gramos por caballo.

El submarino no ve; difícilmente con sus periscopios; de noche no ve nada, y al salir a la superficie está completamente ignorante de lo que tiene a su alrededor, y realmente su eficacia actual deriva principalmente de que no se le dió la debida importancia y no se ha dispuesto por completo el modo de combatirlo en los sitios en que las circunstancias le son favorables.

Hoy los sumergibles llevan un motor de petróleo que no sólo permite navegar en la superficie y alejarse de la base de operaciones, sino que con él recargan los acumuladores para navegar sumergido, disminuyendo el peso de los dos motores en vez de aumentar, como parece; pues llevan estos buques menos acumuladores que antes, los que, como se sabe, son muy pesados. Este es el anverso de la medalla, y el reverso es que pueden estar mucho menos tiempo sumergidos, y si se hallaran con un mar ocupado por una masa de pequeños buques, al salir forzosamente a respirar caerían irremisiblemente en poder del enemigo, pues el submarino no puede sufrir la más pequeña avería.

En suma: un arma más; como buque, el peor de todos, de difícil y accidental aplicación, sin secreto alguno y sin virtud milagrera de ninguna clase; un arma muy importante y cuyo efecto inmediato se puede asegurar que será encarecer el coste de los acorazados.

Y sabiendo que dejó mucho por decir, termino, deseando por lo menos haber sido bastante claro.

VICTOR M. CONCAS.

El que sabe beber vino pide Macharnudo La Riva Fino

Los alborotos de Dublin

Se conocen nuevos detalles de la abortada sublevación irlandesa.

Por ellos se vé que los rebeldes han sido engañados. Espe aban una ayuda del exterior, que no llegaron a recibir.

Algunos de los insurrectos hablaban claramente de un desembarco alemán en Irlanda y otros decían que les ayudarían también sus «hermanos» de Norte de América.

La única ayuda fué el envío de Casement.

Por cierto que el «gobierno» de los insurrectos, siguiendo procedimientos alemanes, inauguró un servicio de noticias sensacionales. Pronto se supo allí que Verdun había caído en manos de los alemanes, que Inglaterra había visto que le declaraba Holanda la guerra y que la flota inglesa en un combate del Mar del Norte, había perdido hasta diez y ocho buques.

También decían que toda Irlanda respondía a su movimiento y que sus tropas se batían valerosamente.

Los «Sinn-Feinners» habían sido, eso sí, con anterioridad al movimiento bien provistos de dinero, de armas y de municiones. Una dama descubrió que su piano había sido llenado de cartuchos.

El resultado de la abortada insu-

rrección es que Dublin parece ahora una ciudad de muerte y de desolación que se ha interrumpido el comercio, que se han reducido a ruina muchas casas y que el hambre reinaría, si el gobierno inglés no se hubiese apresurado a evitarlo.

Las auto iludes, para reprimir los alborotos, recibieron un auxilio precioso del cuerpo de voluntarios nacionalistas y de los soldados irlandeses.

En cuanto a los sacerdotes católicos que todos desaprobaban el movimiento, han demostrado su heroico celo, cuidando a los heridos en las calles, entre la lluvia de la metralla. Algunos murieron y fueron heridos víctimas de su abnegación.

La valerosa actitud de los bomberos es digna de anotarse; realizaron su empeño en tanto que las balas caían a su alrededor.

Noticias

MARCHARON

En el express de ayer salieron para Madrid, la distinguida señora de Dato y sus bellas hijas.

Deseamos un buen viaje, a tan ilustres damas.

—El coronel de carabineros, señor Escalona, emprendió ayer su viaje de regreso a Sevilla.

En los escasos días, que nos ha honrado con su grata estancia, ha sabido conquistarse las simpatías de todos cuantos le hemos tratado, así como el sincero y respetuoso afecto de todos sus subordinados.

Lo deseamos un feliz retorno.

El mejor cigarro puro

PITA HERMANOS

SATISFACCION

Ayer de propósito no quisimos hacer ningún comentario sobre la carta que publicamos del prestigioso teniente de la Guardia Civil de Tarifa.

Hoy solo diremos que nosotros siempre tuvimos en alta consideración sus elevados sentimientos de caballeridad y patriotismo, felicitándole y felicitándonos por saber que en él no han influido los aires tarifeños y que no dormía ni duerme ante los desmanes de piratas y los que con ellos se cubren; siendo su actitud la de los deberes impuestos por su cargo de sencillo agente de las autoridades a las cuales está subordinado.

PROBAD

FINO MARINA

NECROLOGIA

Ha fallecido en Sevilla, donde pasaba temporadas, la señorita Maria Santos Izquierdo Bureau.

A su distinguida familia le enviamos el más sentido pésame.

—Esta mañana a las 11:30 ha sido conducido al cementerio católico de esta ciudad, el cadáver de la señorita Maria Sánchez Pichardo.

A la familia deseamos resignación para sufrir tan irreparable pérdida.

Informacion telegráfica

FRENTE FRANCES

Paris 8. (Oficial).

Hay gran actividad en todo el conjunto de nuestro frente. El bombardeo es violentísimo al oeste del Meuse, particularmente en la región de la Colina 304 y Haucourt.

No ha habido acción de infantería durante la jornada.

Los alemanes atacaron ayer noche, con gran violencia al sur de Lihous, pero el ataque fracasó ante nuestra resistencia.

El bombardeo sigue con gran intensidad en el sector de la Colina 304.

EL FRENTE RUSO

Petrogrado, 8. (Oficial).

Al sudoeste del lago Nied capturamos una trinchera enemiga.

El enemigo salió al ataque en el sector al noroeste de Krochi-ne pero fué derrotado y huyó ante nuestro contraataque, dejando numerosos muertos y heridos en nuestro poder.

En el Cáucaso hemos obligado a los turcos a evacuar sus posiciones en Serinal Kerind.

LA LUCHA EN MEJICO

Washington 8.

Un destacamento de caballería norteamericana atacó de repente una compañía de Villistas matando 42 e hiriendo muchos.

Los soldados norteamericanos no sufrieron ninguna baja.

¿INTERVIENE EL PAPA?

Madrid 8.

Comunican de Washington que el representante del Papa ha presentado un mensaje al Presidente pero ésta nota no ha sido facilitada a la prensa.

Se cree que trata de las relaciones entre el gobierno norteamericano y Alemania.

NO MATAN MUJERES

Madrid, 8.

Comunican de Dublin (Irlanda) que la condesa de Markievicz fué condenada a muerte por su intervención en la sublevación irlandesa pero esta pena ha sido cambiada por «trabajos forzados».

También el hijo del conde de Plunkett ha sido condenado a 10 años a los mismos trabajos.

FRENTE INGLES

Londres, 8.

Comunicado del Alto Mando en Francia: Ayer noche, bajo la protección de un violento cañoneo, un destacamento nuestro penetró en las trincheras enemigas cerca de Authville, matando 10 enemigos, poniendo otros fuera de combate y tomando 5 prisioneros.

Los ataques de los alemanes al sudoeste de Armentieres fracasaron. Nuestras escuadrillas ha llevado a cabo con gran éxito importantes maniobras durante el día.

Comunican de Amsterdam que el general Townshend acompañado por otros 4 generales ingleses han llegado a Bagdad. Los otros prisioneros ingleses llegarán allí por destacamentos.

MANIFESTACION EN

BERLIN

Paris 8.

El jueves repitieronse en Berlín y arrabales, disturbios.

Hubo manifestación de millares de personas, recorriendo las

calles y barrios extremos, protestando contra la carestía de las subsistencias.

Intervino la policia, dando cargas.

LA OPINION NORTEAMERICANA

Washington, 8.

Unánimemente júzgase irritante el tono de la nota americana.

Un significado diputado ha declarado que los EE. UU. se encontrarán pronto en guerra con Alemania.

Rumoréase que el martes se le entregarán los pasaportes al embajador alemán.

Generalmente se considera que la nota no evita la ruptura, solo podrá retrasarla.

Wilson no cederá en la cuestión submarina, si discutirá hasta que Alemania declare francamente que suspende los torpedeamientos.

Constituirá a la comisión de asuntos extranjeros de ambas Cámaras, y contestará el martes.

Imperan los pesimismo.



Se alquila VILLA PEPITA con inmejorables condiciones de situación higiénica, compuesta de cinco habitaciones: gabinete comedor, despensa, cuarto de baño y retrete.



PIDANSE LOS

● **Tabacos habanos** ●

:: MARCA ::

La Vencedora

: a 25 céntimos cada uno :

Depósito: R. POVEDANO.— Main

— Street, 92 —GIBRALTAR —



— SERVICIO DIARIO —

Automóviles CEUTA - TETUAN

AGENCIAS: ROMANI Y MIQUEL

Ceuta: Lopez Pinto, 4.—Tetuán;

Plaza de España, casa de ISAAC

TOLEDANO



Leon Toledano Diaz

ACCESORIOS PARA AUTO-

MOVILES. — Calle San Felipe

número 19



30 duros al mes

es el beneficio obtenido con un rato de ocupación diaria. Escribid: Apartado, 138, (G).—VALENCIA.

Tarjetas de visita

IMPRENTA DE GAMBOA

Tipografía de Gamboa.— Algeciras



Servicios maritimos

Juan Carrara e Hijos
Calle Real GIBRALTAR

Agencia de Vapores Trasatlánticos para BRASIL Y LA ARGENTINA
Próxima salida (salvo modificación o cancelación), para

Santos y Buenos Aires
El paquete «GARIBALDI»
Saldrá sobre el 31 de Mayo de 1916

Trato inmejorable, alumbrado eléctrico, pan y carne fresca y vino todo el viaje, comida abundantísima, médico, medicinas y enfermería gratis, telégrafo Marconi para comunicar desde alta mar con otros vapores y con la tierra. Puede reservarse la cabina con anticipación, dirigiéndose por carta o telegrama que se contestará en el mismo día de su recibo.

Para más informes acúdase a JUAN CARRARA E HIJOS, Agentes
Calle Real.—Gibraltar.

CIE. DE NAVIGATION
SUD-ATLANTIQUE

Siege Social, 2, Square de l'Opera
PARIS

Service maritime postal français entre
la France, le Bresil et La Plata.

Departs Postaux de Bordeaux tous les 14 de jours. Servant Lisbonne, Dakar, Rio de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires. Depats Commerciaux (aiternant avec les Services Postaux) tous les 14 de jours.

Servant la Corogne, Leixoes, Lissbonne, Dakar, Pernambuco, Babila, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires.

Cuisine française renommée.
Appartements de luxe avec salle de bains.

Télégraphie sans fil sur chaque Paquebot. Pour tous Renseignements s'adresser a J. LUCAS IMOSSI SONS.
Agents a Gibraltar. Irish Town.

M. H. BLAND ARMADO
Y COMP.^a L.ed RES
GIBRALTAR

Depósito de carbón cardiff para abastecimiento de vapores. Consignatarios de las compañías navieras: «Serra» y «La Flecha», de Barcelona; «Mala Real», de Londres. Servicio italo-spagnuolo de Génova y otras.

Agencia de Seguros marítimos. Fabricación de hielo para abastecimiento de vapores de pesca y otros. Grandes depósitos de maderas del Báltico, del Canadá, etc. Sierras y cepillos a vapor. Mármoles.

Servicio cómodo y rápido entre Gibraltar, Tánger y Larache. El magnífico vapor «Gibel Dersa», conduciendo la Mala Real, salo de Gibraltar para Tánger y Larache todos los martes y sábados a las 11 de la mañana. Idem de Tánger para Larache, todos los miércoles y domingos. Idem de Larache para Tánger y Gibraltar, todos los lunes y jueves. Idem de Tánger para Gibraltar, todos los lunes y viernes a las 11 de la mañana.

Vapores «Gibel Yedid», «Gibel Derif», «Gibel Kebir», «Gibel Musa» y «Gibel Tarik» y «Gibel Haman».

Salidas frecuentes para Tetuán, Melilla, Rabas, Casablanca, Mozagán y demás puertos de Marruecos. Vapores de salvamento «Rescue» y «Expres». Remolcadores, gabarras, bombas centrifugas y demás útiles con buzos y personal competente para casos de naufragio.

Agencia en Algeciras:
Calle Duque de Almodovar, núm. 13.

J. LUCAS IMOSSI & SONS
GIBRALTAR

Agencia de Vapores Trasatlánticos
SERVICIO DEL
BRASIL, URUGUAY Y REPÚBLICA
ARGENTINA

Para más informes diríjanse a sus agentes,
J. Lucas Imossi & Sons
Irish Town, No. 1

CAFE IMPERIAL de JOSE GARCIA PEREZ

Calle Munición y Sol

Licores y bebidas de todas clases y marcas.

Saccone & Speed Limited

Proveedores de la Real Casa - GIBRALTAR

Vinos, Licores,
Cervezas, Tabacos, Cigarrillos, Picadura
Sucursales en Londres Portsmouth Chatham Devonport y Malta

Picadura La Torera

1'40 pesetas libra
De venta en la Tabaqueria «La Flor de Mayo»—Calle Real Gibraltar.

SALON DE BARBERIA

A B C
Gerentes: **MODESTO AMAYA** y Ca.

Commercial Square
Gibraltar

Esmerado servicio, confort, limpieza inmejorable, variado surtido en perfumería Precios modicos

GABINETE ELECTROTERRAPICO

Montado con arreglo a los últimos adelantos de la ciencia, por e
DOCTOR RODRIGUEZ MANCHEÑO

Calle San Pablo: LINEA DE LA CONCEPCION

RAYOS X Rayos ultravioletas, Alta frecuencia, Ozonización, Fulguración, Autocondensación y aplicaciones galvancias en general
Tratamiento de las enfermedades del sistema nervioso y neuralgias del aparato respiratorio de naturaleza bronquial, de la piel, ulceraciones rebeldes a todo tratamiento. Reconocimientos radiocópicos y radiográficos. Destrucción de neoplasias por la fulguración y el cauterio. Horas de consulta y aplicaciones electromédicas: DE 8 A 10 DE LA NOCHE. Reconocimientos a domicilio para aquellos enfermos que no puedan concurrir a la consulta médica

F. S.
(FAST & SAFE)

Servicio diario de Automóviles
entre
Cádiz, San Fernando, Algeciras
y puntos intermedios

HORAS DE SALIDA Y LLEGADA
Desde el 25 de Septiembre 1915

Salidas de Algeciras a las. . . 6.45
Llegada a San Fernando a las. . . 12'00
Llegada a Cadiz . . . 13'00
Salida de Cadiz a las. . . 13'00
Salida de San Fernando . . . 14'05
Llegada a Algeciras a las . . . 19'00
Cada viajero tiene derecho al transporte gratuito de 15 kilos de equipaje.
Para más detalles y viajes especiales, dirigirse en Algeciras: don Alejandro Ivison.—Oficinas de automóviles Sur del Río.

En CADIZ, D. Alejandro Ivison.— Plaza Loreto 2.

Dirección telefónica «AUTOS» Algeciras,— «AUTOS» San Fernando.

Dirección telefónica «AUTOS» Cadiz.— «AUTOS» Algeciras.

Hijos de Ramon Mendez

COLONIALES Y ULTRAMARINOS
Plaza de la Constitución — Algeciras

RELOJERÍA DE MODA DE

: Emilio Sánchez :
PRIM 12 :: ALGECIRAS

Venta de relojes de todas clases y de las más acreditadas marcas. Especialidad en los relojes de precisión «LONGINES.»

Garantías en las composturas de relojes de precisión.

La Bandera Española

--HERRERO HERMAMOS--

El mejor vino de Chiclana

* Probadlo y os convencereis
De venta en los buenos establecimientos de Algeciras



Perez y Earle

Taller de bicicletas, accesorios, venta y alquiler—Composturas garantizadas
Calle Gibraltar, 25—Teléfono 437
LA LINEA

FRANCISCO HERNANDEZ E HIJO

Cornwall's Lane ——— **Gibraltar**

Antiguos proveedores de la Real Armada Española. Gran establecimiento de pinturas: Barnices: Brochas: Cristales: composiciones para fondos de buques: Ferretería de todas clases: efectos naturales Grandes cantidades del renombrado esmalte «ROBBALAC» etc, etc.

MENTOCORINA DARW Maravilloso medicamento para las enfermedades catarrales de nariz, garganta y pecho—De venta: Farmacia y Perfumería MORELLO—Gibraltar

Fotografía CINE

:: Trabajo sin competencia ::
:: Seis postales dos pesetas ::
Además, toda clase de trabajos concernientes al ramo
AVELINO CASSANO—Próximamente al Teatro Real.—Gibraltar

TOCON Restaurant Cerveceria y Freiduria

Pescados frescos.—Mariscos.—Vinos Especialidad en Manzanilla Argüeso. Se sirven chocolates de las mejores marcas, con tostada o picatostes
Servicio a domicilio
Teléfono núm. 157 — PLAZA ALTA

EL MEJOR VINO ESPECIAL

OSBORNE Casa fundada en 1772

: PUERTO DE SANTAMARIA :

Jose Dominguez Pecino

Comisiones y Representaciones. Chacinas de la Sierra de todas clases. Aguardientes de la acreditada casa de don Diego Marquez y Compañía Farajá (Málaga)—Administración de casas Se admiten ofertas. Calle del Sol 7

Aboad y Benamor

Calle Real frente al Hotel Cecil. GIBRALTAR

Grandioso surtido en impermeables y capotes de abrigo—

Trajcs hechos y ropa interior para caballeros.— Efectos de viaje — a precios sin competencia —

Cuellos, corbatas, sombreros y gorras —

YOST TYPEWRITER

COMPANY

By appointment to His Majesty the

:: :: King GEORGE V. :: ::

A. Audibert

Calle Ingenieros, 14, GIBRALTAR