

El Campo de Gibraltar

DIARIO LIBERAL INDEPENDIENTE

ORGANO DEFENSOR DE LOS INTERESES GENERALES DE LA REGION Y DE LOS DE ESPAÑA EN AFRICA

PRECIOS DE SUSCRIPCION
1'50 Pts. al mes

No se devueven los originales que se nos remitan aunque no se publiquen.

Algeciras 31 de Julio de 1916

REDACCIÓN-ADMINISTRACIÓN
Santa María, num. 5—Teléfono 114

NUESTRA ACCION EN MARRUECOS

La loma de las trincheras

Por la polvorienta carretera, avanza el morazo, con paso lento, cansino. Al hombro, un cesto de mimbre negrozco por la suciedad y el uso, portea la mercancía que trata de vender.

Llegado al caserío, lanza su pregon:

—¡Muqeras!... ¡güevos!...

Nos hemos hecho muy amigos; el Hach, es oriundo del Biuts; ha peleado al lado nuestro, según dice, y conocía mucho, pero mucho, a los Vinagres; presenció y tomó parte en el combate de la loma célebre, así como en las «razzias» subsiguientes; éstas le han impresionado mucho: era su kábila y su gente y aunque españoles ser «mizianos» y él «estar amigo de España» el Hach, no quiere pelear más; «ser cosa triste, mecor vender huevos».

Hemos visitado con el paso a paso, todos los lugares donde se desarrolló la trágica escena que hará recordar el 29 de Junio, como una nueva epopeya, digna de ser escrita, en el glorioso historial de nuestro valeroso y sufrido ejército.

Este moro, que sabe a fondo, con lujo de detalles, una página íntima de nuestra historia patria, me la describe con lenguaje raro y pintoresco, del que haré omisión a mis lectores para que el relato sea menos confuso.

La noche del 28—me dice—el general Milans y las fuerzas preparadas para el paseo militar, durmieron en Kudia Federico.

Desde largo tiempo, los Vinagres a nuestro servicio y disposición, según voluntariamente manifestaban, venían «suavizando asperezas» para que los «cheijs» del Biuts no opusieran la más mínima resistencia al paso de nuestras tropas.

El general Milans, habló con ellos la tarde del 28 y les hizo saber que la operación se iba a realizar, definitivamente, al otro día.

—¡El caso es—dijeron titubeando los Vinagres—que hay un grupito!...

—¡Nada, nada; mañana, sin falta!

—les contestó con energía.

—Entonces, general, nosotros iremos hoy para prepararlo todo.

—De ningún modo; vosotros dormís hoy aquí, y mañana, servireis de guías a las columnas. ¿Estamos?

—¡Bien, bien, como quieras.

Nunca inspiraron mucha confianza los Vinagres, a nuestra Comandancia

general, pero menos en esta ocasión y aquella noche, moros y cristianos, durmieron en Kudia Federico, en espera del matinal paseo del 29 de Junio.

La loma de las trincheras, en la que hoy flamea gloriosamente, al viento, el pabellón gualdo y rojo, está situada en el centro de un semicírculo de montañas, dominando por un frente, todos los caminos practicables entre Federico y el interior, y por detrás los poblados del Biuts, a los que parece proteger como fortaleza hecha expresamente por Natura... Desde las trincheras que la circundaban, se batían admirablemente todos los lugares de posible avance para nosotros, resultando casi inexpugnables y se ha comprobado que era tal el perfeccionamiento de su construcción, que solo técnicos, en el arte de la guerra, ¡verdaderos técnicos! pudieron dirigir aquella obra, donde no solo se disponía de puestos seguros para tirar a mansalva y caminos cubiertos al abrigo de los fuegos, sino también de lugares arreglados para emplazamiento de artillería...

¿Quién, de aquellos desarrapados kabileños, que nuestros heroicos soldados pasaron a cuchillo o acertaron con sus tiros, habrá sido el anónimo estratega e ingeniero director?

¡Allah úber alles!

Como desde Kudia Federico, solo hay un camino para la cumbre del monte, y pasa entre dos grandes barrancos, necesariamente, todo intento de ataque había de efectuarse por él, y aun más, desde el momento en que la fuerza salió de Kudia Federico, estaba bajo el fuego de los emboscados que podían hacer bajas a su antojo.

El bravo teniente coronel Sanjurjo mandando los regulares y apoyado por un batallón de Barbastro fué el encargado de marchar por esta parte. Otra columna mixta, destacándose más a su izquierda, en dirección al «blokauss» Gallo, simuló el movimiento envolvente para atacar así por dos flancos, la célebre «loma de las Trincheras».

Al frente de cada columna, sirvieron de guías, marchaban uno de los hermanos Vinagre. Los dos murieron.

Al sonar la primera descarga, a quemarropa, o en términos cinegéticos «a tenazón» se produjo el natural revuelo en las filas de regulares, que

no esperaban el regalito. Además, el moro, tiene condiciones especialísimas para guerrear. A los primeros tiros, peca, quizá de pusilánime, de frío; considera indudablemente, que es muy desagradable andar a trastazos con el prójimo; después, la pólvora, los gritos y el vocerío a que es muy aficionado, le enardecen y lucha bravamente; y si ve «las de ganar», si calcula próxima la «razzia» y el botín del enemigo, cada moro es una distinguida pantera y «achucha que es un primor».

De rodillas, tumbados o resguardándose tras de peñas y matojos, contestaron al convite que partía de las trincheras, donde hacían fuego por descargas cerradas y como si obedecieran primorosamente, a una voz de mando.

El «Vinagre», sentado en un peñasco, no sabía explicarse el recibimiento.

¡Qu'zá aquel grupito!... Nuestro pundonoroso y valiente jefe de los regulares, teniente coronel Sanjurjo, no le perdía de vista...

Arreciaba el fuego y las bajas. Los regulares, cumplían bien su misión, y detrás estaba Barbastro que acudía para cuanto fuera menester. Ni un regular intentó volverse. La condena era segura.

Habría pronto ocasión de razziar; tras de las trincheras estaba el poblado; algunas casas y chozas se veían perfectamente; desde la célebre «casa del Impacto» hacían un fuego horroroso.

El «Vinagre» hombre precavido, advirtió a Sanjurjo, cuál era su propia casa, para evitar cualquier tropiezo a su parentela.

—¿Cuál es?

—Verás; es aquella de la izquierda. Dí que no la quemem ni disparen hacia allá.

El «Vinagre», se había puesto en pie; nadie los observaba; en la inmediatez, no había ningún obstáculo; la tentación fué fuerte; el deseo de escapar mayor aún; mientras Sanjurjo, distraído, cuidaba de la finca amiga, el podría huir...

Al salir corriendo, un tiro de ignorado origen, pero justiciero, mató a aquel traíder, traficante de sangre española, que nos había vendido el favor de llevarnos hasta el pie de la «loma de las trincheras» para que nuestros hermanos fueran asesinados impunemente.

El otro hermano había tenido más suerte. En la primer descarga que hicieron los del Biuts a la columna que él guiaba, cayó muerto con varios de los nuestros.

A la derecha de las célebres trincheras, se encuentra la «casa del Impacto». Llámase así, porque en una

de las «razzias» (que en 1913 realizó la columna Arraiz, una certera bala de cañón atravesó de lado a lado la finca, dejando en sus fachadas, un boquete tremendo, que nadie se ha enidado de tapar.

Por ese siniestro agujero, han salido muchos «pacos» que nos han costado numerosas bajas.

En este trágico día, también disparaban desde la casa y costó un trabajo inmenso, dominarla a tiros de fusil. Cuando el último de sus defensores, cayó para siempre y entraron los regulares y nuestras tropas, en su interior había 15 cadáveres.

¡Pena dá, pensar el esfuerzo realizado y la costosa y cruenta lucha para tomar así una casa, que nuestra artillería con sus maravillosos disparos, hubiera pulverizado en tres minutos!

El simpático Hach, sacrificando el amor propio de raza, que pudiera impulsarle a explicables inexactitudes, tuvo la bondad de advertirme que los primeros en saltar dentro de las trincheras y acometer a los tenaces defensores que aun se batían furiosamente, fueron un valeroso oficial de Barbastro y tres o cuatro soldados que pudieron seguirle y llegar con él.

Claro está, que después, fué ya la avalancha, presta a seguir el combate hasta el glorioso final que nos permitió clavar la enseña española en «la loma de las trincheras» y castigar con dureza a los rebeldes del Biuts.

¡Así ganamos la loma y perdimos esos «amigos» llamados los Vinagres!



La Picadura

Partagás

Es la mejor



CEUTA

Sr. Director de EL CAMPO DE GIBRALTAR.

Me avergonzaria de mi misma si no protestara con todas mis energias

del atropello gubernativo hecho con don José Encina Candebat.

Dejaría de ser quien soy y hasta dudaría de mi nacimiento honrado, si me alegrara del atropello, pues aunque es común el dicho, que quien a hierro mata, a hierro debe morir, es cobarde e innoble, darse por vengado con otro hierro que no sea el que empuñe noblemente, gallardamente nuestro brazo.

Nadie fué mas perjudicado por ese hombre que lo fuí yo contra la razón y el derecho, contra justicia y la ley; nadie, repito fué con más enoñamiento atropellado por lo mismos medios que lo hicieron; más renegaría de mi sangre, me despreciaría a mí misma, si no fuera la primera en protestar de ese atropello y de la cobardía que implica el haberlo mendigado.

¿Que fué medida en evitación de un lance?... Mentira, mil veces mentira; quien impávidamente se limpia un gargaño del rostro sin arrancarle el corazón al que le escupió, ese no se bate.

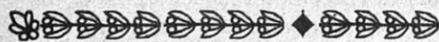
Conste mi más enérgica pública protesta contra el atropello, conste mi desprecio más grande contra los que se creen así vengados de ofensas que recibieron.

Suya afectísima,

AFRIQUITA.



**ENFERMEDADES
DE LOS OJOS
DR. ARANA-OCULISTA
SANTA INÉS-5-CÁDIZ.**



Derrota austro-alemana

TELEGRAMAS ATRASADOS

Al cerrar nuestra edición del sábado por un descuido que lamentamos, quedaron en caja los siguientes telegramas que por ser de la importancia que podrán apreciar nuestros lectores, no queremos aunque con retraso, dejarlos de publicar a fin de que conste en nuestras colecciones:

Londres 29.

Dicen de Petrogrado que los rusos han roto todo el frente enemigo al oeste de Lutzk siendo dispersado el enemigo. Han cagido 9.000 prisioneros, entre ellos dos generales y además 46 cañones. También han sufrido una gran derrota en toda la línea de los ríos Sloniovka y Boldurovka. Los rusos han ocupado Brody.

Telegrafian de París, que como todas las proestas hechas por el gobierno francés a Alemania contra la deportación de 25.000 habitantes del Norte de Francia, para obligarlos a trabajar, (en contra de lo que rije en la convención de la Haya) no han dado resultado, Francia entera hace ahora un llamamiento al sentido de humanidad de las naciones neutrales, cuyos representantes han sido hasta ahora

excluido de los territorios ocupados, así es que los habitantes se encuentran sin protección a lo de los prisioneros guerra.

El general Sir Douglas Haig dice que hemos ocupado las últimas posiciones enemiga en Longueval.

El comunicado de París dice que han habido luchas de minas en Avocourt, y que los franceses consiguieron ocupar dos cráteres después de una lucha con granadas de mano. Hicimos algun progreso en la derecha del Mosa al oeste de Thiaumont. Dos ataques alemanes en los Vosgos fueron rechazados, y se les causó grandes pérdidas.

Sigue la lucha cuerpo a cuerpo en los alrededores de Pozieres. Una escuadrilla aérea inglesa destruyó dos aeroplanos enemigos cerca de Bapaume.

El comunicado de Petrogrado confirma las victorias rusas en Brody y Lutzk y dice que la caballería vá persiguieron al enemigo que se retira en desorden al oeste de Lutzk. Aun no se sabe el número de prisioneros ni el botín hechos en Brody. Antes de ocupar Brody se vieron muchos incendios y se oyeron muchas detonaciones lo que explica que el enemigo destruía rápidamente todo el material que tenían. También se vieron muchos trenes llevándose columnas del enemigo.

Todos los periódicos expresan su gran horror e indignación por la ejecución del Capitán Tryatt.

La indignación es aun mayor que cuando la ejecución de Miss Cavell, porque es en contra de la ley marina de Alemania. El director de la compañía «Great Eastern» dice que la única ofensa cometida por el Capitán Tryatt fué el tratar de escapar de un submarino hace unos tres meses. El difunto deja una viuda y siete criaturas en Dovercourt donde residia y donde se le apodaba «el terror de los piratas», debido a la habilidad con que eludía a los submarinos. Los alemanes le odiaban porque decían que se burlaba de los submarinos.

Se anuncia oficialmente, que aparatos alemanes volaron temprano esta mañana sobre la costa oriental de Inglaterra. Aun se desconoce el número, pero se sabe que fueron arrojadas bombas sobre Yorkshire y Lincolnshire.



Cosas de Ceuta

Hablemos claro. Han llegado las circunstancias a unos extremos en la Administración Municipal de Ceuta, que se hace precisa la intervención inmediata del Gobernador civil de la provincia.

El descaro cínico e inmoral de aquel alcalde, no puede seguir impune, pésele a los políticos que vienen

sosteniéndolo, pues la ola de inmoralidad en que está envuelto, amenaza, arrastra a sus protectores.

A EL CAMPO DE GIBRALTAR, cúpole la honra, el honor de haber desbaratado aquella camarilla, aquella partida que se enriqueció con los arbitrios con perjuicio del pueblo civil de Ceuta; tanto tiempo lo habían monopolizado que llegaron a creerse de derecho el disfrutarlo.

Las tarifas confeccionadas por ellos para el mayor agio, ha sido el arma vengadora que castiga sus ambiciones; por qué no decirlo, sus robos al pueblo.

Ayudáronle a la confección de esas tarifas, ese partido incipiente en Ceuta que se llama reformista, compuesto de memos que creyeron en promesas del taimado ambicioso y sus protectores; promesas que nunca hubieron de cumplirse.

Se gravaron las harinas extranjeras que son las únicas que cuentan con protección y facilidades; mas al no poderse quedar con los arbitrios esos osados «hombres de bien», tratan de anular lo que para su beneficio hicieron; pues las cañas se les volvieron lanzas, y con cinismo sin igual, tratan en favor de estafar, dándole apariencia legal a la hoy empresa de arrendamiento.

En este mismo número publicamos la lista de los introductores de harina extranjera y el actual alcalde aparece como mayor importador. Por eso, tomando las más bajas actitudes a fin de burlar el derecho de la empresa, es tan irracional, que pone de manifiesto su incompetencia que lo acusa de la más cínica felonía.

Al hacer la tarifa de arbitrio, gravó de manera despiadada la cerveza importada con el objeto de favorecer su fábrica, cosa que le parece muy moral.

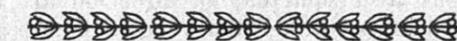
Acostumbrado a la impunidad de todas sus fechorías municipales y comerciales, se instituye con cinismo sin igual en juez y parte, hablando de moralidad, rectitud y otras virtudes que ni conoce, ni entiende, ni concebir puede, existan en las realidades de la vida que él ha disfrutado.

Asusta a los infelices, poniendo como al coco, al diputado que dice contar con él en esos «negocios de desahogado».

No es posible; no lo creemos que don José Luis de Torres proteja a Trujillo, como el dice, con su influencia y actividad, ni mucho menos, que lo siga al objeto de espoliar a la empresa de arbitrios en beneficio propio.

Tenemos al señor Torres en tal concepto, que esperamos, que lejos de ayudar a Trujillo en sus descaros venales, será el primero en pedir su procesamiento, su destitución como alcalde.

Ceuta, el pueblo digno, se encargará de arrojarlo de la ciudad y torrarlo del padrón de su vecindario.



Se desea comprar

una o dos casas cuyo precio no pase de veinte o veinticinco mil pesetas cada una, sitio céntrico y buena construcción.

Sin corredores; reserva absoluta.

OFERTAS.—Lista correos, cédula personal año 1914 n.º 2514.

RELACION

de la harina extranjera introducido en a Plaza de Ceuta, desde 1.º de Enero del año actual hasta el día 26 de Mayo inclusive, con expresión de los introductores

D. Juan Acevedo, 255.725 kilogramos.—D. Samuel Benasayay, 63.350 kgs.—D. Pedro Amador, 162.850 kilogramos.—Señores Trujillo y Murto, 820.590 kgs.—D. Jacob S. Benarroch, 79.325 kgs.—D. Francisco Romero, 12.740 kgs.—D. Francisco Ruiz Medina, 156.885 kgs.—D. Adolfo Cassola e Hijos, 154.650 kgs.—D. Eduardo Carrasco, 14.150 kgs.—D. Benjamin Alfou, 97.940 kgs.—D. José Morant 49000 kgs.—D. Moisés Benhamin, 9300 kgs.—D. M. Chacón, 9.800 kgs.—D. José Peaña, 2.450 kgs.—D. Constantino Cosio 1,225 kgs.—D. Benahen Coriat, 5.930 kgs.—Un mozo, 150 kgs.—Don Leopoldo Delgado, 16 kgs.—D. Luis Gutierrez, 490 kgs.—D. Adolfo Sarria, 310 kgs.—Total kgs. 1.897.386.



Sr. Director de EL CAMPO DE GIBRALTAR.

Muy señor mio; Creo firmemente que en su digno periódico contestará a las tres preguntas que me atrevo a formularle puesto que con orgullo ostenta como honroso emblema «Amor al desgraciado.»

Primera pregunta.—¿Que le falta al hombre que deja de cumplir con los sacratísimos deberes profesionales y humanos que él se impuso y la sociedad puede exigirle?

Segunda:—¿Que le falta al hombre que por obligación al puesto que ocupa debe prestar auxilio a los de la Prisión y deje que mueran o curen revolcándose en agudos dolores sin que se inmute una fibra de su corazón? y

Tercera:—¿Que le sobra al hombre que llamado a declarar en una causa, jura, firma y rubrica una trama de mentiras asquerosas y ruines que solo viene a perjudicar al procesado?

Las contestación que mi escasa capacidad no alcanza a comprender le corresponde por derecho propio al señor Médico Forense y de Administración de Justicia y esto lo jura, firma y rubrica ante Dios y ante los hombres, Manuel VALLECILLO. Cárcel de Algeciras, 31 7 1916.

N. de la R.—

Odia al delito y compadece al delincuente.

No son todos los que están, ni están todos los que son.

El deber cumplido y la caridad son la más grande satisfacción del hombre honrado.

El que jura en falso con perjuicio de otro, es el mayor criminal, el más despreciable de los hombres.



Hijos de José María Prolongo
FÁBRICA DE SALCHICHÓN
Mantecas, tocinos, chorizos, morcillas.
Bouding de cerdo.
CARTAMA (Málaga)

Información telegráfica

El comunicado de París dice que durante un reconocimiento al sud de Lihons dispersamos al enemigo como también rechazamos un asaque al reducto Rairne al sur de Fleury. Sigue el bombardeo de Fleury, el bosque de Vaux y de Tumine. Hemos derribado tres aparatos alemanes en el Somme y otro en Argonne. Nuestros aviadores arrojaron bombas sobre la estación del ferrocarril de Noyons, y sobre los establecimientos militares de Mulheim.

El general Sir Douglas Haig dice que se han hecho varios raids con éxito al sur de Ipres y en el saliente de Loos. Los alemanes hicieron varios raids cerca del reducto de Hosenzollemin sin éxito.

Ayer bombardeamos activamente las trincheras enemigas y los depósitos de reserva entre el Ancre y el Somme. Hicimos explotar un depósito de municiones del enemigo cerca de Courcellette.

Los canadienses llevaron a cabo el raid contra las trincheras enemigas al sud de Ipres, y los fusileros de Munster contra el saliente de Loos, causándoles grandes bajas al enemigo. En los ataques contra el reducto de Hohenzoller el enemigo no pudo entrar más que en nuestra primera línea, pero fueron espulsados inmediatamente.

Gran victoria rusa

Dicen de Petrogrado que los rusos capturaron ayer 400 oficiales, 70.000 soldados y 55 cañones.

El enemigo ha sido rechazado en todo el frente entre el ferrocarril de Kovel y Brody. El general Ltchisky ha obtenido una gran victoria al sud de Dniester arrojando al enemigo en la dirección de Stanislavoff cogiendo muchos prisioneros.

En el frente del Cáucaso siguen los progresos de los rusos en la dirección de Sivas y Kharput.

Los rusos están fertilizando la ribera izquierda del Stockhod, y avanzan sobre Kovel.

Cos turcos asumieron la ofensiva al este de Gumiskhan siendo rechazados por los rusos y echados de las posiciones de Siva.

Doce aeroplanos alemanes arrojaron bombas sobre Dwinsk. Los aviadores rusos salieron a su encuentro y derribaron a uno después de hacer huir a los demás. Estos mismos hicieron un raid sobre la estación del ferrocarril de Yalovka y echaron a bajo otro aparato alemán al este de Baranovitchi.

El comunicado de Roma dice ha habido lucha activa al norte de Montecimone, donde los italianos ganaron algún terreno. Los

regimientos de alpinos capturaron el bosque de Torcella en la región de Lofana. Hemos comenzado el avance en el valle de Sravenanzes.

Dicen de Nueva York que se inició un incendio en un depósito de municiones en una isla pequeña situada en la bahía de Nueva York. Este se propagó a una barcaza cargada de bombas «shrapnels», que estallaron como también la dinamita que había en algunos carros en el muelle. En todos los alrededores se sintió la terrible explosión siendo enormes los destrozos ocasionados. Hay 75 heridos que han sido llevados al hospital.

El comunicado de París dice que ha habido encuentros en carnizados al norte del Somme durante todo el día, y los franceses atacaron todo el frente entre la cota 139 al noreste de Hardecourt y río, capturando toda una serie de trincheras enemigas, en un largo de 300 a 800 metros. Todos los contraataques del enemigo contra nuestras posiciones fueron rechazados.

El ataque de los franceses llegó hasta las afueras de Maurepas, capturando el bosque al norte de la estación de Hem, las canteras y el bosque al norte de la granja de Monacu. Los contraataques alemanes sobre Monacu fueron muy violentos pero fueron rechazados por nuestro fuego de artillería, causándoles grandes bajas y capturando 200 prisioneros. Un ataque alemán al oeste de Thiaumont fué también rechazado.

El general Sir Douglas dice que esta mañana en combinación con las fuerzas francesas dió un ataque en el frente comprendido entre el bosque de Delville y el Somme. Progresamos algo al este de la aldea de Waterlot, el bosque de Trones y la granja de Maltzon.

El comunicado de Petrogrado dice que siguen los éxitos de los rusos en la región del Stokod, capturando dos mil prisioneros el domingo y siguen avanzando al sud del ferrocarril Rozischky-Kovel. Después de romper el frente ruso cogieron 417 prisioneros alemanes.

En el frente occidental los franceses avanzaron sus líneas. No han habido ataques de infantería en los alrededores de Pozieres, dedicando el día a consolidar el terreno ganado.

Los aeroplanos alemanes fueron derribados ayer, y otros fueron averiados obligándolos a aterrizar.

No ha habido nada de importancia el Ancre y el mar.

Un telegrama de Nueva York dice que los daños causados por la explosión en el depósito de municiones se calculan en 5 millones de libras. En esto está incluido unas 40.000 toneladas de

azúcar valuadas en 5.500.000 libras. Muchos carros cargados con puerco salado y municiones trece almacenes y seis muelles fueron destruidos. La estatua de La Libertad ha sufrido también daños. Las autoridades están averiguando si esto se debe a algún complot alemán.



y bombones

COMO SE VIVE EN TARIFA

Reventó prematuramente el barrero, y dos hombres quedaron mal heridos.

Con gran cuidado fueron llevados desde las canteras de Palomares hasta el hospital de Tarifa.

Era urgente, proceder a su curación, y allí acudieron los médicos, disponiéndose a hacer la amputación de un brazo.

¡Venga el instrumental! ¡A ver! ¿Quién tiene herramientas? ¿Dónde está el arsenal quirúrgico?

¡En el hospital de Tarifa no hay arsenal! ¡Los médicos de Tarifa no tienen herramienta! Les basta con las recetas.

¡En seguida! ¡Qué vaya un propio a Algeciras! ¡Desde Tarifa a Algeciras hay 22 kilómetros! ¡Qué vaya un propio y diga al médico señor Morón, que nos preste un serrucho para cortar el brazo a este hombre, que se nos está muriendo!

Las heridas de la dinamita, además de ser horribles mutilaciones, se infeccionan prontamente con la gangrena, el tétanos, la muerte.

Al cabo de unas horas, vuelve el propio.

—¡Dice el señor Morón, que no me conoce y que no puede prestar su herramienta al primero que llega!...

¡A ver! ¡Una carta! ¡Corriendo, una carta para el Alcalde de Algeciras y que éste conceda el permiso necesario para traer el herramienta!...

Vuelta del propio y regreso a Tarifa, trayendo ya el suspirado serrucho. Se hace la amputación del brazo y aún siguen los heridos en el Hospital. ¡Quizá lo salve la Providencia!

Para lo sucesivo deben buscar el histórico cuchillo de Guzmán el Bueno y hacerle dientes de sierra. Esto será más fácil que dotar al hospital de lo necesario o que compren herramientas los médicos.

El Tonto de la Calzada.

COSAS DE LA MAR O LA MAR DE COSAS

Unos individuos deseando hacerse ricos, de pronto y sin gran esfuerzo; sabedores de la gran cantidad de «jureles» que hay en bahía, largan trazo, recalcan en lugar apropiado y después de echar un arte, que es mala arte, «chapean» espantan al pescado, llenan su arte y regresan a Algeciras satisfechos y contentos. Han ganado muy buenos duros, pero han dejado sin pan a 60 o 100 familias.

Acuden los perjudicados, a la Comandancia de Marina y son amablemente atendidos. Los contraventores de las leyes de pesca, son amonesta-

ds y aun la red, la mala arte, es tenida en la Comandancia algunos días. Después se les devuelve y pronto reinciden.

Nuevas reclamaciones, nueva amonestación y nueva reincidencia. Ya, en el mar, hay conatos de choque entre uno y otro bando. Todo sigue igual. Un día llegarán los «jureles» al mercado tintos en sangre. Habrá triunfado la ley del más fuerte, pero allá, en la mar, por culpa de la «recacha».

MAS COSAS DE LA MAR

Esos motores, hacen una copetencia insostenible, reinosa, a los pobres barcaderos. Se estableció un turno para recoger el pasaje de Ceuta y Tanger; pero como hay un motor encargado de transportar el correo y los militares que vienen con pasaje oficial, atracan los primeros. Cuando ya están al costado del buque, la mayor parte de los días, recojen viajeros de pago a 1'50 cada uno, dejan el correo y los militares para luego y ¡a vivir!

Los barcaderos, chichan, se desesperan, pero nadie los hace caso y se morirán de hambre.

Otras veces, llega el motor con la Sanidad. Hay que dejarle paso. No es el motor de la Sanidad, sino uno particular, que hace el favor a los sanitarios. El pabellón cubre la mercancía. Los barcaderos hacen sitio para que atraque y entonces el motor embarca 24 pasajeros a 6 reales y vira para tierra. ¡Los barcaderos rabian, pero no comen!

La casa armadora de los motores, es muy poderosa y tiene mucho dinero. Nadie se atreve a meterse con ella. Nosotros, sí. Preferimos defender el derecho de los barcaderos contra el abuso del burgués y la pasividad de las autoridades.

¡MAR... DITA SEA!

Hace días, muchos días, están en huelga los estivadores asociados de este puerto.

Es una huelga, de difícil solución; es una huelga por solidaridad con los huelguistas de «La Naval» que en Valencia y Barcelona, luchan desde hace algún tiempo.

Es admirable y digna de todo elogio la conducta de nuestros estivadores. Han demostrado su compañerismo, su desinterés, su amor a la causa obrera, pero su resistencia no puede ser inagotable.

Con el paro, que aquí realizan, no ejercen presión alguna sobre el capital. Para el poco trabajo que se hace en este puerto, encuentran fácilmente, infames esquirols.

Los simpáticos huelguistas se agotan inútilmente, resistiendo. «La Naval» debe relevarlos del compromiso, porque este destroza sin resultado práctico, a los compañeros de Algeciras.

YA NO ES SUYA

La confitería que tenía el Sr. Restoy en la Plaza Alta, ya no es suya.

La ha comprado el Sr. Miranda, un acreditado industrial, que hará grandes mejoras, en el establecimiento y nunca, molestará a los clientes en sus opiniones y creencias.

El Sr. Miranda, dará exquisitos dulces y pasteles a los precios de costumbre.

El Sr. Miranda servirá selectos vinos, licores, refrescos y helados.

El Sr. Miranda, saluda respetuoso el pabellón inglés, porque sabe que es de una nación amiga.

Debemos comprar en casa del señor Miranda.

Mister PITH IRHITHI.

Tip. de Gamboa.—Algeciras.

Servicios maritimos

**CIE. DE NAVIGATION
SUD-ATLANTIQUE**

Siege Social, 2, Square de l'Opera
PARIS

Service maritime postal francais entre
La France, le Bresil et La Plata

Departs Postaux de Bordeaux tous
les 14 de jours. Servant Lisbonne,
Dakar, Rio de Janeiro, Montevideo,
Buenos Aires. Depats Commerciaux
(alternant avec les Services Postaux)
tous les 14 de jours.

Servant la Corogne, Leixoes, Lis-
bonne, Dakar, Pernambuco, Babilo,
Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires.

Cuisine francaise renommee.

Appartements de luxe avec salle de
bains.

Télégraphie sans fil sur chaque Pa-
quebot. Pour tous Renseignements
s'adresser a J. LUCAS IMOSSI SONS.

Agents a Gibraltar. Irish Town

**M. H. BLAND ARMADO
Y COMP.ª L.ª RES
GIBRALTAR**

Depósito de carbón cardiff para
abastecimiento de vapores. Consig-
natarios de las compañías navieras:
«Serra» y «La Flecha», de Barcelona;
«Mala Real», de Londres. Servicio
italo-spagnuolo de Génova y otras.

Agencia de Seguros maritimos. Fa-
bricación de hielo para abastecimien-
to de vapores de pesca y otros. Gran-
des depósitos de maderas del Báltico,
del Canadá, etc. Sierras y cepillos a
a vapor. Mármoles.

Servicio cómodo y rápido entre Gi-
braltar, Tánger y Larache. El mag-
nífico vapor «Gibel Dersa», con-
duciendo la Mala Real, salo de Gibraltar
para Tánger y Larache todos los mar-
tos y sábados a las 11 de la mañana.
Idem de Tánger para Larache, todos
los miércoles y domingos. Idem de
Larache para Tánger y Gibraltar,
todos los lunes y jueves. Idem de
Tánger para Gibraltar, todos los lunes
y viernes a las 11 de la mañana.

Vapores «Gibel Yedid», «Gibel De-
rif», «Gibel Kébir», «Gibel Musa» y
«Gibel Tarik» y «Gibel Haman». Sa-
lido frecuentes para Tetuán, Meli-
lla, Rabat, Casablanca, Mozagán y
demás puertos de Marruecos. Vapo-
res de salvamento «Rescue» y «Ex-
prés». Remolcadores, gabarras, bom-
bas centrifugas y demás útiles con
buzos y personal competente para
casos de naufragio.

Agencia en Algeciras:
Calle Duque de Almodovar, núm. 13.

J. LUCAS IMOSSI & SONS
GIBRALTAR
Agencia de Vapores Transatlánticos
SERVICIO DEL
BRASIL, URUGUAY Y REPÚBLICA
ARGENTINA

Para más informes diríjanse a sus
agentes,

J. Lucas Imossi & Sons
Irish Town, No. 1

León Toledano Diaz
ACCESORIOS PARA AUTO-
MÓVILES. — Calle San Felipe
número 19. **ALGECIRAS**

Saccone & Speed Limited

Proveedores de la Real Casa - GIBRALTAR

Vinos, Licores,

Cervezas, Tabacos, Cigarrillos, Picadura

Sucursales en Londres Portsmouth Chatham Devonport y Malta

Servicio diario :: **Automóviles Ceuta y Tetuán**

AGENCIAS : **ROMANI Y MIQUEL**

F. S.
(FAST & SAFE)

Servicio diario de Automóviles
entre

Cádiz, San Fernando, Algeciras
y puntos intermedios.

HORAS DE SALIDA Y LLEGADA

Desde el 25 de Septiembre 1915
Salidas de Algeciras a las: . . . 6:45
Llegada a San Fernando a las. . . 12:00
Llegada a Cadiz . . . 13:00
Salida de Cadiz a las. . . 16:00
Salida de San Fernando . . . 17:00
Llegada a Algeciras a las . . . 22:00

Cada viajero tiene derecho al trans-
porte gratuito de 15 kilos de equipaje.
Para más detalles y viajes especia-
les, dirigirse en Algeciras: don Ale-
jandro Ivison.—Oficinas de automóvi-
les Sur del Rio.

En CADIZ, D. Alejandro Ivison.—
Plaza Loreto 2.

Dirección telegráfica «AUTOS» Al-
geciras.—«AUTOS» San Fernando.

Dirección telefónica «AUTOS» Ca-
diz.—«AUTOS» Algeciras.

Hijos de Ramon Mendez

COLONIALES Y ULTRAMARINOS
Plaza de la Constitución — Algeciras



RELOJERÍA DE MODA DE

: Emilio Sánchez :
PRIM 12 :: ALGECIRAS

Venta de relojes de todas
clases y de las más acredita-
das marcas. Especialidad en los re-
lojes de precisión «LONGINES.»
Garantías en las composturas de re-
lojes de precisión. ●●●●●

La Bandera Española

--HERRERO HERMAMOS--

El mejor vino de Chiclana

Probadlo y os convencereis
De venta en los buenos estable-
cimientos de Algeciras



Perez y Earle

Taller de bicicletas, accesorios, venta y
alquiler—Composturas garantizadas
Calle Gibraltar, 25—Teléfono 437
LA LINEA

PARA CALZADO
"LA BANDERA BLANCA"
CORNWALL'S LANE, 24 AL 30
(Confiño al Convento Loreto)
SUCURSAL:
Calle Real 127
(Frente al Correo y Telégrafo)
Unico Agente de la crema «HERO»



Salomón H Cohen :: GIBRALTAR

TOCON Restaurant Cerve- ceria y Freiduria

Pescados frescos.—Mariscos.—Vinos
Especialidad en Manzanilla Argüeso.
Se sirven chocolates de las mejores
marcas, con tostada o picatostes
Servicio a domicilio

Teléfono núm. 157 — PLAZA ALTA

EL MEJOR VINO ESPECIAL

OSBORNE Casa funda-
da en 1772

PUERTO DE SANTAMARIA :

PIDANSE LOS

Tabacos habanos

MARCA :

La Vencedora

a 25 céntimos cada uno :

F.º Hernández e Hijo

Cornwall's Lane :: GIBRALTAR
Antiguos proveedores de la Real Ar-
mada Española, Gran establecimiento
de pinturas, barnices, brochas, crista-
les, composiciones para fondos de bu-
ques, ferreteria de todas clases, efectos
naturales, grandes cantidades del re-
nombrado esmalte ROBBALIA, etc.

Maestra Asentista

Se echan asientos de regilla en
sofás, butacas y sillas a los siguientes
precios:

Sofás, asiento. . . 11'00 ptas.
Butacas, asiento. . . 2'75 —
Sillas, asiento. . . 2'00 —

Además se hacen toda clase de
composturas.

Avisos: Carretera de Tarifa (patio
frente a consumos).

ANTONIA RODRIGUEZ
ALGECIRAS