

El Campo de Gibraltar

DIARIO LIBERAL INDEPENDIENTE

ORGANO DEFENSOR DE LOS INTERESES GENERALES DE LA REGIÓN Y DE LOS DE ESPAÑA EN AFRICA

PRECIOS DE SUSCRIPCION

1'50 Pts. al mes

No se devuelven los originales que se nos remitan aunque no se publiquen.

Algeciras 3 de Agosto de 1916

REDACCIÓN-ADMINISTRACIÓN

Santa María, núm. 5—Teléfono 114

PITA HERMANOS

El mejor cigarro puro

La mejor picadura

CRONICA

¡INDESCRIPIBLE!

Andaban molestos y cariacontecidos, estos hombres, por la briosa campaña que el lapiz de un humorista holandés, hiciera contra sus bestialidades y salvajadas.

Pensaron entonces, que para contrarrestar los perniciosos efectos del trabajo artístico, debía ofrecerse algo de su parte, grande, inmenso, kolosal.

En España, fué divulgado, y aquí en Algeciras profusamente repartido, un folleto titulado «Contrastes» que firma un señor Saavedra, y fué editado en Barcelona.

Explica el autor, su empeño, y dice que los grabados de Raemaekers, tienen por objetivo «divulgar y popularizar las «barbaries alemanas» con la más gráfica expresión de crueldad y de terror; con toda la fuerza de sugestión posible, para generalizar la indignación y el odio contra un pueblo, por un pecado original de ser laborioso y por su delirio de ser fuerte.»

¡Bellaco! Si espera algun tiempo más, para ofrecernos, según el mismo asegura, «la prueba evidente de los «Contrastes» de alma de tres vigorosas razas» ¡que maravilloso «Contraste» pudo hacer con el reciente caso del Capitán Fryatt!

¿Como pudiera el lapiz de Raemaekers, acertar con la expresión del gesto, en que habria de simbolizar a la Humanidad indignada, ante este horripilante crimen?

¡El capitán Fryatt! ¡El bravo, el noble capitán mercante, que sin un arma a bordo, es sorprendido por los piratas de los mares, y decidido, arrojado, pone proa al peligro, dispuesto a jugarse la vida con gloria, antes que abandonarla a mansalva!

Logra hacer huir a los cobardes asesinos, que si entonces fracasan en su torpe empeño, des-

pues, cuando otros consiguen hacer prisionero al valeroso marino, se cobran el miedo pasado, con la repugnante comedia de un juicio sumarísimo, coronada, con la «gloriosa» hazaña de su fusilamiento.

¡Así, los «héroes» que torpedearon el «Tubantia» y el «Lusitania» creen poder seguir impunemente su trágica tarea por esos mares, con la esperanza de que ninguno otro mas se resistirá a entregar la bolsa y la vida, cuando ellos les den el alto!

En los «contrastes» referidos, al lado del triste fin, del espantoso crimen de que ha sido víctima el capitán Fryatt, debe poner el admirador de la decantada laboriosidad y fortaleza del pueblo teutón, la conducta digna y noble observada por el pueblo inglés, cuando fué cazado el «Emden» y llevado su capitán a Inglaterra, agasajándolo y procurándole comodidades que suavizaran el pesar de su cautiverio.

Ese sería un «contraste» indescriptible.

Juan HISPANO.



Las angustias de la virgen

A las muchas angustias que pasó la virgen de las Angustias hay que añadir una más: la que habrá pasado viendo arder su templo de Granada.

Ha sido un descuido tremendo, no del párroco, ni del sacristán, los cuales podían, con razón, vivir confiados tratándose de un templo consagrado, sino de la divina Providencia.

Un descuido o un error; porque podría ser que ese incendio fuese dirigido por la consabida Providencia no contra el templo de la virgen, sino contra alguna escuela laica masónica a pesar de lo inofensivos que son los masones.

Al caer el rayo incendiario desde las alturas celestes, donde se forjan los castigos divinos, desvióse por cualquier circunstancia y fué a prender en el camarín de la virgen de las Angustias.

Y aquello fué imponente: gracias al chico de una pastelería, pudo salvarse la custodia; el mismo pastelero arremetió con un pico contra la puerta del tabernáculo y puso a salvo el copón. He ahí un pastelero señalado por el cielo para realizar altas empresas, como la de remediar sus propios errores o descuidos: dejadle ir, que llegará lejos.

Un detalle curioso es el de que la caja que contiene el tesoro de la virgen fué lo primero que se puso a buen recaudo; después se pensó en la custodia y el copón. La cosa no tiene malicia, y es lo más natural que pudo ocurrir. Hubiera sido triste que se perdiera el tesoro de la virgen de las Angustias, y que ésta, arruinada, se encontrase en lo sucesivo sin un párrafo para administrárselo.

La imagen venerada también se salvó; y dicen que al ser trasladada a la catedral, llevaba tras de si una muchedumbre que lloraba de emoción.

—Se ha quedado sin casa la virgen—decía uno.

—Como yo—añadía otro.

—Y como yo—decía otro más.

La virgen se hospedó en la catedral, recibida con luces y música.

Y los que hablaban así se quedaron fuera.

Carecían de virginidad, y sólo les quedaban las angustias de no tener casa.

MALIGNO



Rumores de paz

Los pacifistas se agitan como nunca estos días. ¿Donde? Dirá el lector, recordando los fracasos de los germano-americanos que vinieron a Holanda a exponer sus doctrinas humanitarias, aquella misión capitaneada por Ford que al ver la acogida dispensada a sus ideas, generosas pero prematuras y contraproducentes, regresó corriendo a los Estados Unidos. ¿Donde? Pues en Alemania, donde se organizan Ligas para la paz y la prensa habla a diario de las condiciones en que podría conseguirse que los pueblos hoy en lucha se den un abrazo fraternal.

Hartos de una lucha que está agotando poco a poco sus fuerzas, mientras las de sus adversarios aumentan sin cesar, los alemanes desean que cese la guerra en el momento en que no

ha sido aun invadido su territorio y en que son dueños de Bélgica y de extensas provincias en Rusia y en Francia, porque saben que, en el estado de extenuación en que se encuentran, las ventajas alcanzadas al principio de la contienda, gracias a una sorpresa y a enormes sacrificios, se transformarán muy pronto en desastres.

Algunos pacifistas alemanes llegan hasta el extremo de aconsejar a su Gobierno que renuncie a toda anexión. Un cambio de actitud tan completo, tan absoluto, solo puede obedecer a una causa: al convencimiento de que están a punto de perder la partida y al deseo de que esta termine con un empate.

Así se evitarían trastornos interiores muy graves, y podría subsistir el Imperio en la forma que hoy tiene.

Pero esas maniobras alemanas no engañan a nadie. A los rumores de paz procedentes de Alemania contestan desde Francia, Inglaterra y Rusia, afirmando de nuevo que las naciones aliadas están en absoluto de acuerdo acerca de la necesidad de acabar para siempre con el militarismo germano. No puede haber paz separada, y, además, no habrá paz mientras no estén aniquilados los imperios centrales que han desencadenado la tempestad y que sufrirán las consecuencias de su agresión.

Hay quien cree que si Alemania se presta a devolver sus conquistas deben las naciones aliadas consentir en que cese la guerra, con tal de que se proceda a un desarme general. Lo he oído decir a amigos de Francia que, a mi juicio, no ha ahondado suficientemente el problema y conviene que se convenzan de su error. Con el desarme no quedaría resuelta la cuestión. Después de la batalla de Jena, Napoleón I exigió de Prusia que redujera a 30.000 hombres, muy suficientes para mantener el orden interior, su ejército permanente. Sin embargo, cuando se formó contra Francia la cuarta coalición europea que terminó con la victoria de Leipzig y la caída del emperador francés, Prusia tenía en armas más de 150.000 hombres. Lo consiguió formando varios ejércitos de 30.000 hombres que, apenas instruidos, volvían a sus hogares y que allí aguardaron a que les llamaran para tomar parte en la lucha suprema.

Es imposible evitar que una nación se prepare para la guerra, aunque se la obligue a desarmar. Para conseguirlo sería preciso ocupar su territorio y vigilar las autoridades militares. En teoría el desarme es una solución, en la práctica no lo es.

• Si se firmara ahora la paz, aun con la coletilla del desarme, tendríamos otra vez guerra, dentro de tres o cuatro años. Los aliados lo saben y quie-

ren acabar de una vez con el militarismo alemán.

Alemania, tal como está constituida es un peligro para Europa, es preciso descuartizarla, después de vencerla.

Solo hay una solución: Que se reconstituya el antiguo reino de Polonia, que Prusia quede reducida a lo que era antes de 1870, que desaparezca la confederación germánica, reconociendo su independencia Baviera, Sajonia y Wurtemberg, que se separe Hungría de Austria y que los pueblos rumanos y eslavos del Imperio austro-húngaro, se unan a Rumania, a Servia y a Montenegro.

Para conseguir todo esto, es preciso que los germanos sean vencidos hasta el extremo de tener que aceptar las condiciones durísimas que le impondrán los aliados el día del triunfo.

Si hablan de paz es porque ven cercano el momento en que no podrán seguir peleando. Sus fuerzas en hombres, en dinero y hasta en material de guerra, se van agotando, mientras los aliados reciben continuamente refuerzos.

¡Ya es hora de que termine la guerra! —exclaman—dándose cuenta de que se acerca el instante en que no podrán continuarla y, generosos, magnánimos, añaden que están dispuestos a abandonar sus conquistas.

Si los aliados les hicieran caso, habrían invertido inútilmente ríos de sangre: cesaría la lucha ahora para volver a empezar más tarde.

La paz sólo pueden imponerla los aliados en Berlín, en Viena y en Constantinopla, o los germanos en San Petersburgo, en París, en Londres y en Roma: se trata del predominio o de la muerte de los pueblos que se enriquecen con la paz, o del militarismo.

Tratándose de intereses de tal magnitud, los aliados no pueden contentarse con hacer tablas como si jugaran a las damas.

Lázaro VACDOLA



Excmo. Sr. Gobernador de Cadiz
Sr. Inspector de Obras públicas

No es posible, señores, siga su autoridad consintiendo por más tiempo los abusos del contratista de esa desdichada carretera, que después de penosa gestación para subastarla, ha de poner en comun cación al pueblo de La Línea con el resto de España, como es de justicia.

Todas las estupideces a que puede llegar la ignorancia, se pusieron de frente con tesón decidido a esa carretera, que su no existencia, evidenciaba al Gobierno que nos gobierna.

Era la mayor injusticia contra el pueblo de La Línea, el acceder a esas estupideces de estrategia antidiluviana que sólo risa producía, y en tan ridículo ponía lo que más se aproxima a la Patria.

Cuando todo eso se venció, cuando se consiguió justicia para La Línea, viene un contratista cuco y aprovechado, a evidenciar que en España todo huele a cadáver, que no hay nada que no invada esa infamia que en esta desdichada nación llaman política.

El alborozo de La Línea por su derecho, superior a todos los derechos, por ser el de la vida nacional, se marchita ante esas complacencias, esas tole-

rancias en las disculpas nada ingeniosas para la apertura final; la necesidad evidente a la vida de La Línea de esa carretera obligará a que las autoridades competentes fueran más severas en hacerle cumplir al contratista sus compromisos, sus deberes.

Lejos de eso, señores, ese contratista sigue aplazando dicho contrato y mientras tanto, viene negociando con sus informalidades y explotando esa necesidad de La Línea, explotación que acepta ante la necesidad del momento, sin parar mientes en el porvenir temeroso que la influencia del contratista lo haga imperdurable.

Esto, señores Gobernador e Inspector de Obras, no es posible se siga tolerando, pues es una burla cinica contra el pueblo de La Línea.



El jardín de mi amada

¡Oh jardín de mi amada
donde se cria,
el clavel más hermoso
de Andalucía!
Te dió Naturaleza
bellos colores,
aromó tus rosales
tus lindas flores.
Y porque nada falte
a tu primavera
Dios te concedió un angel
por jardinera
Tu serás el cantado
por los poetas,
lo dicen tus jilgueros
y tus violetas,
tus mariposas...
cuando besan tus nardos
y frescas rosas.
Cantan en tu enramada
los colorines
Y perfumas la brisa
con tus jazmines;
tus tulipanes,
hace crecer mi amada
con sus afanes.

En tanto los claveles
están brotando,
mi preciosa Susana
riega cantando:
y ¡ay! tan bella
que hasta las flores sienten
envidia de ella.

Riega niña adorada
tus lindas flores
que tienen semejanza
con los amores,
si no las cuidas...
pronto tus mustias hojas
caerán podridas,

Riega niña hechicera
con alegría,
para que decir pueda
mi poesía,
que es el jardín más bello
de Andalucía...
El que cuida sus flores
la amada mía.

Desiderio NUÑEZ.

Larache, Julio 1916.



VILLA ANITA

Se vende esta finca situada en la Villa vieja con tres fachadas y un jardincito dos fachadas a la calle Carteya y otra a las Delicias.

En la misma, darán razón.
Construcción inmejorable.

La batalla del Somme

SEGUN LOS TÉCNICOS ALEMANES

Del «Morgen Post»:

«La batalla del Somme no ha tenido aún ningún resultado decisivo. No obstante, nuestros adversarios no cesarán en sus ataques, contra nuestras líneas, poniendo a contribución, si es preciso, hasta el último hombre y el último cañón, para el resultado concluyente».

Del crítico de la «Gazette de Voss»:

«Los ingleses se batan con una gran bravura, particularmente en los combates cuerpo a cuerpo, donde despliegan una real energía. Nuestras posiciones están fuertemente castigadas, pero nuestros abrigos subterráneos se sostienen y se sostendrán siempre».

No combatimos por la posesión de algunos kilómetros de terreno, sino por el honor de todo el pueblo alemán y por la suerte de las generaciones alemanas. La voluntad de resistir firme y hasta el fin ante los ingleses, que se nos antojaba una patraña, parece que va realizándose cada vez más».

El mayor Moraht en el «Berliner» dice que asociándose a la satisfacción que experimenta el gran estado mayor de haber resistido al golpe decisivo del 20 del corriente en el Somme, no se debe olvidar que es solo un golpe, al que seguirán otros seguramente, conforme a los deseos del mando inglés.

«Lord Selborne y el nuevo Lord Grey acaban de declarar que llevarán la guerra hasta el triunfo final y completo: nuestros adversarios, por tanto, están animados de la voluntad firme de vencer».



El naufragio del «Tubantia»

Relato interesante de un español

Después de un calvario, de cuya intensidad podrán juzgar los lectores por el relato que sigue a estas líneas, ha llegado a España uno de los naufragos del «Tubantia».

LLámase don José María Jordá, es natural de Alcoy, donde tiene su residencia, y se dedica a viajar, como representante de una casa exportadora de Amsterdam, con sucursal en Barcelona.

El señor Jordá era un furibundo germanófilo. Pero desde que ha regresado de tan accidentado y peligrosísimo viaje, se ha hecho francófilo instantáneo y decidido.

He aquí como refiere los hechos el viajante alcoyano.

El 15 de Marzo tomé pasaje en Amsterdam para Vigo, embarcando en el «Tubantia» cuyo buque seguiría a América después de hacer escala en el puerto gallego.

Ocupé la cabina de primera clase número 128.

A las dos de la mañana del día 16 próximamente, cuando todavía no había conciliado el sueño, oímos un estallido seco que nos causó gran sobresalto.

A medio vestir abrí el camarote, respiré con dificultad un gas pesado y al encontrarme en el pasillo pude comprobar la causa y la gravedad del siniestro, pues se trataba de un torpedo que había abierto un boquete de tres

metros en el costado del hermoso trasatlántico, que principió a tambalearse.

Diéronse las órdenes para salvar el pasaje, correspondiéndome a mi embarcar en la lancha núm. 8, la cual se alejó a remo del «Tubantia» para que no la arrastrase en su hundimiento.

El capitán y tripulación del «Tubantia» iban colocando a todo el mundo en las lanchas de salvamento sin preocuparse de su suerte, al mismo tiempo que lanzaban aerogramas y disparaban cohetes demandando auxilio.

La situación era angustiosa, pues había mar gruesa y el frío era terrible. Al cabo de tres horas fuimos recogidos por el «Breda», de la matrícula de Rotterdam, donde se nos atendió con cariño fraternal, por lo que conservaré hacia aquella gente una gratitud eterna.

A las seis de la mañana se hundió el «Tubantia», y el «Breda» hizo rumbo a Holanda encontrándose con varios torpederos mercantes, que acudían a salvar a los naufragos, desde donde comunicaron que el resto del pasaje había sido recogido por un buque inglés.

A las cinco de la tarde atracó el «Breda» al muelle de Bock-van-Holland, donde esperaban las autoridades y empleados del Lloyd Real Holandés, a cuya compañía pertenecía el vapor lamentablemente torpedeado.

Dicha Compañía mandó preparar un tren especial, que condujo a los salvados a Amsterdam, donde esperaban coches y automóviles para conducirlos a diversos hoteles con gasto pagado.

Yo me alojé en el Hotel Aldevet.

El «Tubantia» llevaba pintado en los costados el pabellón holandés en gran tamaño y su nombre aparecía en grandes caracteres de luces eléctricas, por lo cual era inconfundible para todo marino.

(Continuará.)



PABELLON DEL CASINO

Aventuras de Catalina

La empresa arrendataria de nuestro coliseo, ha contratado para empezar a proyectar, en unión de otras preciosas películas la famosa serie «Aventuras de Catalina»; cada noche se estrenará un nuevo episodio, sin interrupción.

Esta película está impresionada, por la célebre artista Willians, y además de ser interesantísima por su argumento y muy artística por su ejecución fotográfica, presenta emocionantes escenas de cacerías de fieras, costumbres indias, etc., etc. Las «Aventuras de Catalina» deben verse desde el principio hasta el fin; y no cansan, sino al contrario, interesa cada vez más.

Esta notable cinta consta de 13 episodios y empezará a proyectarse sin aumento de precios desde esta noche siendo el título del primero «Reina a la fuerza».

SALON IMPERIAL

El debut de anoche

El popular primer actor Enrique Rambal, que tantas simpatías tiene conquistadas en nuestra Ciudad, presentóse anoche, con el bello poema dramático de Villaespesa «Aben Humeya», obteniendo un franco y lisonjero éxito.

Trae con él, valiosos elementos, que secundan admirablemente su notable trabajo y merece, ante todo citarse el nombre de la primera actriz señora Marta Grau, que es artista digna de todo elogio.

En sucesivas representaciones, dedicaremos todo el espacio posible a reseñar su exquisita labor.



Cosas de Ceuta

«LOS INTERESES CREADOS»

Señor Director de EL CAMPO DE GIBRALTAR.

Mi estimado señor: ¡He aquí el tinglado de la antigua farsa!

Tras minuciosas investigaciones y prolijos registros en los archivos y anales de esta Ciudad africana, se ha podido comprobar, que Benavente, recogió documentos y copió tipos de Ceuta, para su admirable creación escénica, «Los intereses creados.» Cuantos personajes y muñecos danzan en la célebre farsa, pululan por tierra ceuti y hacen de las suyas, dando quince y raya en truhanería a sus modelos.

Dice la gente que yo soy Crispin, quintaesenciado en picardía, y se admiran de que yo no ampare con mis inspiraciones al Señor de los altivos pensamientos, mi Sr. D. Leandro Trujillo, que desde las alturas del Poder se está hinchando con el asunto de las harinas; no comprendo el necio vulgo, que a la hora del «chupeteo» también yo aspiro a mandar que al fin, llegaré a ser «El Magnífico».

¡El Magnífico, entiéndase bien, pero nunca «Fantomas» como ahora, da en llamarme la gente!

El Sr. Pantalón, es hojalatero aquí, y viéndose postergado y sin blanca, después de los sustanciosos ofrecimientos de otro tiempo, ahora se pasa la vida gritando, ¡mi dinero! ¡mi dinero! haciéndole coro, el abogadete agresivo y procaz, y algún boticario u hostelero.

El Capitán de los «Intereses creados» es personaje de viso en este «país de abanico» y espero hurdir una trama de acuerdo con él, para dar al traste definitivamente con nuestro don Leandro.

¡Y Silvia! ¡La hermosa Sivia! ¡Este personaje simbólico es aquí, la caja municipal y Careta es una doña Sirena muy apañadita, pues la Naturaleza ya empezó por dotarle con una cara de Celestina que mete miedo!

En cuanto al padre de la criatura o sea el señor Arlequin, no hay que negar, que sea el desdichado pueblo de Ceuta, teniendo en cuenta que el vil metal perseguido por todos, es muy suyo, y que él es el «hazmereir» de todo el mundo, pues nadie se conmueve con sus desdichas.

Conste, para terminar, por hoy, que protesto del mote peluculesco de «Fantomas» y que sólo aspiro a ser vuestro criado y servidor,

CRISPIN

Información telegráfica

Londres 3.

Dice el comunicado de París que capturamos fuerte posición enemiga entre el bosque de Hem y la granja Monacu y ocupamos una trinchera al noroeste de Diumiecourt. En el sector de Estrées hicimos algunos prisioneros. Ha habido un violento combate en el frente de Vaux, Chapitre y Lenois, alcanzando el sud de Daniloup. Después de una serie de estériles ataques y haciendo uso de gases venenosos, consiguió el enemigo ganar un poco de terreno en el bosque de Vaux, Chapitre y Lenois. En los demás puntos fueron rechazados todos sus ataques. Durante la lucha el enemigo tuvo grandes pérdidas e hicimos prisioneros a cien soldados.

El general Douglas Haig en su informe dice que ganamos más terreno al este de Pozieres. Han habido luchas parciales cuerpo a cuerpo habiendo progresado algo también. Los contraataques enemigos contra nuestras nuevas trincheras al oeste del bosque alto (Highwood) no tuvieron éxito, siendo parados por nuestra artillería.

Mr. Asquith, al empezar a discutir en la Cámara de los Comunes los acuerdos tomados en la conferencia económica, manifestó que la idea reinante era el convencer al enemigo que los aliados habían resuelto hacer la guerra tanto militar como económica con la misma determinación y unión de ideas prevalecientes.

Les habían abierto los ojos, el sistema alemán de penetración económica, y lo usarían como hiciera falta durante la guerra.

Era preciso combatir los ataques del enemigo a los mercados aliados, para los cuales Alemania ya estaba organizando sus industrias.

El deber de los aliados era, el buscar todos los medios posibles para asegurarse todos los recursos y evitar el monopolio alemán del comercio en todas las naciones aliadas.

Una de las condiciones de la paz sería el que Bélgica, Servia, Polonia y el Norte de Francia fueran restaurados económicamente. El «Board of Trade» estaba estudiando un proyecto para hacernos independientes de Alemania del suministro de tintes, estaños etc.

Se había formado una poderosa comisión de investigación bajo la presidencia de lord Balfour para estudiar la política industrial y comercial que se debía proponer, para después someterla y discutirla en la conferencia imperial, en la cual se incluiría a la India. Mister Asquith declaró que estas resoluciones no afectarían a las naciones neutrales.

El comunicado italiano dice



ALMACÉN DE MAQUINAS DE COSER

Marca ROTARY GRAN SON, y de hacer medias. Depósito de bicicletas y accesorios de todas clases.

JOSE NIETO

Calle Emilia de Gamir, 18. (antes Huertas).

Las máquinas marca «Rotary Gran Son», con garantía de diez años, son admirables y de fácil manejo, así como la sencillez de su mecanismo y solidez; puede en ella laborar una niña de exigua edad. El dueño de dicho establecimiento pone en conocimiento del público en gener l, que rechace toda oferta de empleados de otras marcas que visitan con fines de desprestigio=Cambia toda clase de máquinas.

que fué rechazado un violento ataque enemigo contra Montecimone, causándole grandes pérdidas.

Como represalia contra los aeroplanos enemigos por atacar poblaciones italianas abiertas, una poderosa escuadrilla italiana aérea arrojó cuatro toneladas de altos explosivos sobre la fábrica de torpedos submarinos, Whitehead en Tiume, incendiándola y causando grandes destrozos.

El comunicado del general Sir Douglas Haig, dice que la situación sigue sin variación y que la artillería enemiga ha estado muy activa en el bosque Isones.

El comunicado de la tarde de París dice que no hubo luchas de infantería al norte del Somme. Rechazamos dos contraataques enemigos sobre las trincheras de Dumiécourt al sur del Somme. Hicimos varios ataques escalonados a la derecha del Mosa, entre el río y el sur de Fleury, capturando varias trincheras, algunas fuertes posiciones 800 prisioneros y diez ametralladoras. Otro contraataque rechazamos con granadas de mano.

Telegrafían oficialmente que un número de naves aéreas cruzaron a media noche la costa este de Inglaterra. Se desconoce el objetivo pues aun continúa el raid (1:40 de la madrugada). Han arrojado bombas en varios lugares.

A las 3:20 de la mañana telegrafían que seis o siete aparatos han tomado parte en el raid arrojando gran número de bombas en los condados este y sudeste, pero aún se desconocen más detalles. Hasta la presente no han reportado ningún daño de importancia militar. Muchos cañones contra naves aéreas tomaron parte y se asegura que cuando menos alcanzaron a un zepelín.

Telegrafían de Amsterdam que se anuncia oficialmente en Berlín y en Viena, que los mandos de las tropas en el frente oriental han sido modificados debido a la ofensiva rusa y tiene el consentimiento del Kaiser que se halla actualmente en dicho frente.

El mariscal Hindenburg ha sido nombrado comandante jefe de todas las tropas alemanas y austriacas que serán utilizadas combinadas.

Tip. de Gamboa.—Algeciras.

EDICTO

Dando cumplimiento a lo acordado en sesión celebrada en el día de ayer, por el consejo de familia de los menores D. Justino y D. Carlos Pertinez Topete, se anuncia la subasta de un partido de casa en la del n.º 31 de la calle Guzman el Bueno de esta Ciudad, y es el que se encuentra a la derecha subiendo en el piso principal, cuyo partido se compone de portón propio, sala con dos alcobas y balcones a la calle, cocina, comedor, un mirador, tres habitaciones más y azotea, midiendo una superficie de sesenta metros próximamente: Una accesoria en la misma casa que es la primera a la derecha entrando con puerta a la cocina común, midiendo diez y siete metros treinta y dos centímetros, y dos accesorias corridas una por otra en la propia casa y son segunda y tercera a la derecha entrando, con la superficie de unos veintidos metros la accesoria segunda y unos diez y ocho la accesoria tercera.

El tipo para la subasta será el de NUEVE MIL NOVECIENTAS PESETAS, y el acto tendrá lugar por pujas a la llana a las catorce horas del día doce del actual, en el local Notaría pública, calle de San Hucio n.º 3, y para tomar parte en la subasta habrá de consignarse el diez por ciento de la cantidad que sirve de tipo.

Los gastos de escritura y demás serán de cuenta del comprador.

Tarifa 1 de Agosto 1916.

El Presidente del Consejo,

JOSÉ MARIA NUÑEZ.

Noticias

EL AGUA DE ALGECIRAS

Este asunto que de la mayor necesidad e interés es, sigue durmiendo ante la indiferencia del Municipio que en ningún caso fuera mas censurable.

Los vecinos de la Villa Vieja, el Secano y Banda del Río, como si no fueran vecinos de esta Ciudad, carecen de agua porque al Municipio le es indiferente mueran de sed o deseen obligarles a caer en la red tendida por la sociedad de aguas que le interesa aumentar su abono.

Es necesario, es de urgencia, que el Municipio dejando su indiferentismo al bien comunal obligue a la compañía cumplir sus contratos con el pueblo, y mientras eso llega, dotar de agua a la fuente de detrás de la Caridad y en el Puente de las Conferencias.

En este momento nos denuncian que la fuente de la calle del Sol también ha desaparecido,

Son tres ya las fuentes suprimidas; pronto no habrá ninguna.

DICHOS

Anoche tuvo lugar la toma de dichos en la Iglesia parroquial de Nuestra Señora de La Palma, de la bella y simpática señorita Luisa Díaz Parra con nuestro particular amigo Enrique Ramos Mota.

La boda se celebrará muy en breve.

Servicios marítimos

CH. DE NAVIGATION
SUD-ATLANTIQUE

Siege Social, 2, Square de l'Opera
PARIS

Servicio marítimo postal francés entre
la France, le Bresil et La Plata

Departs Postaux de Bordeaux tous
les 14 de jours. Servant Lisbonne,
Dakar, Rio de Janeiro, Montevideo,
Buenos Aires. Departs Commerciaux
(alternant avec les Services Postaux)
tous les 14 de jours.

Servant la Gorgne, Leixoes, Lis-
bonne, Dakar, Pernambuco, Bahia,
Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires.

Cuisine française renommée.

Appartements de luxe avec salle de
bains.

Télégraphie sans fil sur chaque Pa-
quebot. Pour tous Renseignements
adresser a J. LUCAS IMOSI SONS.

Agents a Gibraltar. Irish Town

Manuel Amiguetti

Ventas al por mayor y menor de
Cementos Portlan y Rafudrs. Azule-
jos blancos y de dibujos. Ladrillos y
losetas refractarios. Bañeras de to-
das clases: Bidet, inodoros, lavabos
ingleses, duchas, grifos y demás ar-
tículos sanitarios.

COLON, 2. TELEFONO, 123.

M. H. BLAND ARMADO-
Y COMP.^a L. ed RES ♦ ♦
GIBRALTAR

Depósito de carbón cardiff para
abastecimiento de vapores. Consig-
narios de las compañías navieras:
«Serra» y «La Flecha», de Barcelona;
«Mala Real», de Londres. Servicio
italo-español de Génova y otras.

Agencia de Seguros marítimos. Fa-
bricación de hielo para abastecimen-
to de vapores de pesca y otros. Gran-
des depósitos de maderas del Báltico,
del Canadá, etc. Sierras y cepillos a
a vapor. Mármoles.

Servicio cómodo y rápido entre Gi-
braltar, Tánger y Larache. El mag-
nífico vapor «Gibel Dersa», con-
duciendo la Mala Real, salo de Gibraltar
para Tánger y Larache todos los mar-
tes y sábados a las 11 de la mañana.
Idem de Tánger para Larache, todos
los miércoles y domingos. Idem de
Larache para Tánger y Gibraltar,
todos los lunes y jueves. Idem de
Tánger para Gibraltar, todos los lunes
y viernes a las 11 de la mañana.

Vapores «Gibel Yedid», «Gibel Der-
rit», «Gibel Kebir», «Gibel Musa» y
«Gibel Tarik» y «Gibel Haman». Sa-
lida frecuentes para Tetuán, Meli-
lla, Rabas, Casablanca, Mozagán y
demás puertos de Marruecos. Vapo-
res de salvamento «Rescue» y «Ex-
prés». Remolcadores, gabarras, bom-
bas centrífugas y demás útiles con
buzos y personal competente para
casos de naufragio.

Agencia en Algeciras:

Calle Duque de Almodovar, núm. 13.

J. LUCAS IMOSI & SONS
GIBRALTAR

Agencia de Vapores Transatlánticos
SERVICIO DEL
BRASIL, URUGUAY Y REPÚBLICA
ARGENTINA

Para más informes diríjanse a sus
agentes,

J. Lucas Imossi & Sons
Irish Town, No. 1

León Toledano Diaz
ACCESORIOS PARA AUTO-
MÓVILES. — Calle San Felipe
número 19. ALGECIRAS

Saccone & Speed Limited

Proveedores de la Real Casa - GIBRALTAR

Vinos, Licores,

Cervezas, Tabacos, Cigarrillos, Picadura

Sucursales en Londres Portsmouth Chatham Devonport y Malta

Servicio diario :: **Automóviles Ceuta y Tetuán**

AGENCIAS :

ROMANI Y MIQUEL

¿Herniados, quebrados, leed!

La reputada y conocida casa Torrent, de Barcelona, desea de dar a conocer sus tan notables
aparatos para la contención y curación de toda clase de hernias en hombres, mujeres y niños, hace
saber: que un representante auxiliar de dicha casa estará en Algeciras y en el Hotel Terminus sólo
y únicamente el jueves próximo, día 10 del corriente, donde demostrará a todos cuantos quebrados
se le presenten que se obtiene alivio instantáneo, contención absoluta y curación de las hernias,
mediante estos modernos aparatos, que no llevan tirantes, ni guarnecidos de ninguna clase
y que no molestan ni hacen bultos, amoldándose al cuerpo como un guante.

Herniados, no dejéis pues de visitar a dicho representante para poder apreciar las inmensas
ventajas de estos aparatos, que son indiscutiblemente lo mejor que existe y se conoce, bello ideal
de la ortopedia y el remedio único y verdad de vuestros graves males, siendo muchísimos los mé-
dicos que entusiastamente los recomiendan a sus clientes, como muchos son también los médicos
que para sus propias hernias con gran satisfacción los usan.

Nadie debe comprar bragueros ni vendajes de clase alguna sin antes ver primero los de esta
acreditada Casa Torrent, teniendo muy presente que su representante estará en Algeciras en el
Hotel Terminus sólo y únicamente el jueves próximo, día 10 del corriente. Nota: Dicho repre-
sentante se hallará en Ronda el día 11 en el Hotel del Polo, donde asimismo podrán visitarle los
que deseen, desde las nueve de la mañana hasta las dos de la tarde solamente.

Talleres y despacho en Barcelona; Unión, núm. 13.

F. S.

(FAST & SAFE)

Servicio diario de Automóviles

entre

Cádiz, San Fernando, Algeciras
y puntos intermedios

HORAS DE SALIDA Y LLEGADA

Desde el 25 de Septiembre 1915

Salidas de Algeciras a las. . . 6.45

Llegada a San Fernando a las. . . 12.00

Llegada a Cadiz a las. . . 13.00

Salida de Cadiz a las. . . 16.00

Salida de San Fernando a las. . . 17.00

Llegada a Algeciras a las. . . 22.00

Cada viajero tiene derecho al trans-
porte gratuito de 15 kilos de equipaje.

Para más detalles y viajes especia-
les, dirigirse en Algeciras: don Ale-
jandro Ivison.—Oficinas de automóvi-
les Sur del Rio.

En CADIZ, D. Alejandro Ivison.—
Plaza Loreto 2.

Dirección telegráfica «AUTOS» Al-
geciras.—«AUTOS» San Fernando.

Dirección telefónica «AUTOS» Ca-
diz.—«AUTOS» Algeciras.

Hijos de Ramon Mendez

COLONIALES Y ULTRAMARINOS

Plaza de la Constitución — Algeciras

RELOJERÍA DE MODA DE

: Emilio Sánchez :

PRIM 12 :: ALGECIRAS

Venta de relojes de todas

clases y de las más acredita-

das marcas. Especialidad en los re-

lojes de precisión «LONGINES.»

Garantías en las composturas de re-

lojes de precisión. ♦ ♦ ♦ ♦ ♦

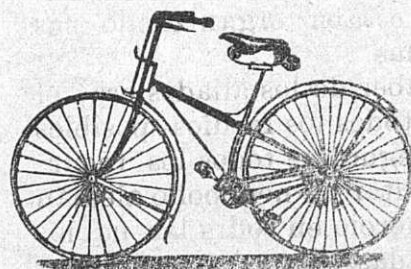
La Bandera Española

--HERRERO HERMAMOS--

El mejor vino de Chiclana

Probadlo y os convencereis

De venta en los buenos estable-
cimientos de Algeciras



Perez y Earle

Taller de bicicletas, accesorios, venta y
alquiler—Composturas garantizadas

Calle Gibraltar, 25—Teléfono 437

LA LINEA

PARA CALZADO
“LA BANDERA BLANCA”
CORNWELL'S LANE, 24 AL 30
(Contiguo al Convento Loreto)

SUCURSAL:
Calle Real 127
(Frente al Correo y Telégrafo)

Unico Agente de la crema «HERO»

Salomón H Cohen :: GIBRALTAR



TOCON Restaurant Cerve-
ceria y Freiduria

Pescados frescos.—Mariscos.—Vinos
Especialidad en Manzanilla Argüeso.
Se sirven chocolates de las mejores
marcas, con tostada o picatostes

Servicio a domicilio

Teléfono núm. 157 — PLAZA ALTA

EL MEJOR VINO ESPECIAL

OSBORNE

Casa funda

da en 1772

: PUERTO DE SANTAMARIA :

PIDANSE LOS

Tabacos habanos

: MARCA :

La Vencedora

: a 25 céntimos cada uno :

F.º Hernández e Hijo

Cornwall's Lane :: GIBRALTAR

Antiguos proveedores de la Real Ar-
mada Española, Gran establecimiento
de pinturas, barnices, brochas, crista-
les, composiciones para fondos de bu-
ques, ferretería de todas clases, efectos
naturales, grandes cantidades del re-
nombrado esmalte ROBBALIA, etc.

Maestra Asentista

Se echan asientos de regilla en
sofás, butacas y sillas a los siguientes
precios:

Sofás, asiento. . . 11'00 ptas.

Butacas, asiento. . . 2'75 —

Sillas, asiento. . . 2'00 —

Además se hacen toda clase de
composturas.

Avisos: Carretera de Tarifa (patio
frente a consumos).

ANTONIA RODRIGUEZ

ALGECIRAS