

# El Campo de Gibraltar

DIARIO LIBERAL INDEPENDIENTE

ORGANO DEFENSOR DE LOS INTERESES GENERALES DE LA REGION Y DE LOS DE ESPAÑA EN AFRICA

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN  
1'50 Pts. al mes

No se devuelven los originales que se nos remitan aunque no se publiquen.

Algeciras 18 de Agosto de 1916

REDACCIÓN-ADMINISTRACIÓN  
Santa María, num. 5—Teléfono 114

## — La herencia de Bálamo —

En un simpático semanario linense, «La Tijera» y en su número 52, fecha 15 del actual, llegado ayer a Algeciras, hallamos un valiente artículo en que se nos alude muy favorablemente. (¡gracias, compañero!) y se nos invita a tratar con extensión el célebre asunto de Bálamo.

El artículo de referencia es el siguiente:

### ¡Duro con ellos!

Nuestro es innado colega EL CAMPO DE GIBRALTAR en números anteriores, ha venido haciendo una plausible campaña sobre institución o manda denominada Bálamo, que aunque en realidad no sabemos de que se trata, por que el colega no ha hecho historia, suponemos que será uno de los mil y pico de legados dejados por la filantropía en favor de las clases necesitadas, y que los albaceas testamentarios procuran retener embrollados para lucrarse in lelidamente.

Pocos son los que en sus últimas horas se acuerdan de los pobres indigentes, cada día que pasa habrá menos, y de esto son los verdaderos culpables los gobiernos que no toman enérgicas medidas para castigar con mano dura a tanto cínico que para desgracia de las clases menesterosas existen en la sociedad.

Apena el ánimo más bien templado ver con tanta frecuencia en la prensa de todos los matices, los relatos que hacen, lamentándose de algún caso parecido al que nos ocupa.

La ofuscación humana por el vil metal, ha llegado a tal extremo que ya no se guardan consideraciones de ninguna clase en lo tocante a recoger dinero; es casi un mal endémico al que no le encontramos las medicinas, por que los que pudieramos llamar doctores, son los primeros en prevaricar.

A los que despreciamos todas esas miserias, se nos califica de tontos, románticos y Quijotes.

Nosotros aceptamos desde luego esos calificativos, llamando las cosas por su nombre, y según iremos creyendo que tan ladrón es el que roba los bienes que la voluntad dejó para los pobres, como el que lo hace saliendo a un camino, y aún iremos más lejos, diremos que los primeros son más criminales, porque el saltador se expone a las eventualidades que trae en

si su punible hecho y a ser castigado severamente, mientras los segundos encontrarán los medios para evadirse de esa misma ley en la taifa de «viva-les» que por desgracia padecemos.

Por esta vez, tenemos la esperanza, de que el diputado por el Distrito señor Torres, pondrá de su parte toda la energía en él característica, para que sean atendidas las indicaciones del colega, en beneficio de los pobres de Algeciras.

Para la defensa de ésta clase de asuntos siempre nos tendrá EL CAMPO DE GIBRALTAR a su lado.

¡Duro con ellos caro colega!

J. L. M.

Efectivamente, tiene razón el amable articulista, en cuanto dice, y muy especialmente, cuando hace notar que nos hemos hecho aún, historia del asunto de Bálamo.

Las muchas dificultades que ello ofrece, para documentarse y atar todos los cabos; el temor de dar palos de ciego, por no cono-

cer todos los detalles a fondo y en fin, el estar el asunto «subjudice» nos detuvo en nuestro propósito más de una vez, pero ahora creemos que ha llegado el momento de hacer sucinta reseña de cuantos datos poseemos para ofrecerlos a la pública opinión, y con ella al colega que tan donosamente nos invita a ello.

Desde luego, y como programa de puntos que merecen tratarse en la presente historia, adelantaremos hoy el sumario que sigue:

(a) Don Agustín Bálamo, su personalidad, fortuna, familia y testamento en favor de los pobres de Algeciras.

(b) Hechos ocurridos y leyenda formada, por el vulgo a la muerte de Bálamo, así como alrededor del testamento de su viuda.

(c) Quién se encargó de administrar el capital de los pobres, cuando estos debían de entrar en posesión o disfrute de la herencia.

(d) El Ayuntamiento de Alge-

ciras, se distrae en cumplir la voluntad testamentaria y los depositarios, reciben órdenes de administrar con todas sus consecuencias.

(f) EL CAMPO DE GIBRALTAR entra en escena y don Antonio R. Osetti denuncia en el Juzgado cuanto se dice de rumor público.

(g) El Juzgado de Instrucción de Algeciras, nombra al Secretario del Municipal, administrador rentado de los bienes.

(h) Potpourri final.—Aquí somos muy honrados pero la capa no parece.—Los cuentos de las mil y pico de noches son un simple chascarrillo al lado de la presente historia.—Los dineros de Bálamo son muy alegres: cantando vienen y cantando van, como los del sacristán.

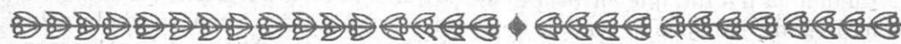
Estos célebres dineros no parecerán ni sus detentadores pero quizá vaya algún periodista a la cárcel. ¡Ya sabemos todos como las gasta el hojalatero!



## EL CANAL DE SUEZ

En el transcurso de la guerra, se ha venido observando que uno de los más grandes ideales de Turquía es atacar el Canal de Suez, de cuya enorme importancia estratégica está convencida y cuya ocupación colmaría los ambiciosos anhelos de los Imperios centrales. Claro es, que cuantas tentativas hagan los turcos, son inútiles. Batidos en Armenia, amenazados en Arabia y obligados a enjugar las pérdidas del ejército austriaco, apenas pueden disponer de un efectivo de 14.000 mil hombres para emprender tamaña expedición, o sea una división de tropas más o menos regulares, que no podría recorrer intacta los doscientos kilómetros que separan las orillas del canal de Palutina. La primera tentativa de ataque se efectuó en Febrero de 1915 y fué dirigida hacia el centro, contra el pueblecito de Toussoum, situado entre el bajo Timsah y el gran lago de Amer. Hoy parece ser que los turcos tienen el propósito de atacar al norte del canal, para lo cual han seguido un camino que partiendo de Gara, recorre a lo largo el litoral hasta el Arich, pequeño puerto situado al oeste de la frontera egipcia.

El 4 de agosto se libró una batalla en Romani, junto a Tinch, que dá hoy su nombre al antiguo golfo de Peluse.



MARTA GRAU

Es la primera actriz de la Compañía de Enrique Rambal, una excelente artista, cuya modestia corre parejas con su brillante talento y grandes aptitudes para la escena.

Ya en el debut de la Compañía, pudimos apreciar sus méritos y la certeza de los favorables juicios que ha merecido de la crítica, interpretando de un modo admirable el teatro de Villaespesa, cuyos sonoros y valientes versos, matiza y declama insuperablemente.

Muchos aplausos, ha sabido conquistar con su fina labor en cuantas obras ha tomado parte hasta hoy en Algeciras y sería deseable que el repertorio o especial trabajo a que se dedica la Compañía, nos permitiera ver y oír a Marta Grau en género más literario, como es el teatro benaventino o de Martínez Sierra, Linares, Quinteros, etc., en que seguramente logrará positivos éxitos, iguales a los que consigue con los poemas de Villaespesa, pero tan distintos a los de los enjendros políciacos y folletinescos.

Ni aquella acción ni las sucesivas que puedan desarrollarse, servirán para que los turcos consigan sus propósitos. Como se verá por la descripción siguiente, el Canal de Suez constituye una formidable trinchera contra la que se estrellará toda tentativa, por muy poderosa que sea.

La largura total del istmo entre Port Said y Suez, no es más que de 120 kilómetros, pero como para la construcción del canal hubo que utilizar condiciones, del terreno, que no permitieron seguir siempre la línea recta, de aquí que la longitud de la gran vía marítima sea de 158 kilómetros.

Tiene esta vía 11 metros de profundidad, lo que es suficiente para que puedan pasar barcos de más de 18.000 toneladas. La más importante de las poblaciones situadas sobre el canal, es Port-Said, que cuenta 60.000 habitantes. El pueblecito de El Kantara, es únicamente el punto importante de la ribera oriental.

La compañía constructora del canal se constituyó en 1858. El primer golpe de pico se dió en 28 de agosto del año siguiente, y la obra se inauguró en 19 de marzo de 1866, o sea hace cincuenta años justos. Es cierto, que al inaugurarse el canal, su coste se elevaba a 369 millones, y se eleva hoy a 700, por las reparaciones y nuevas obras que desde la fecha de su apertura han tenido que hacerse.

Bajo el punto de vista militar, ya lo hemos dicho, el canal de Suez está considerado como una gigantesca trinchera de 60 metros de anchura por 10 de profundidad, llena de agua y que no permite ni puentes ni obra de arte.

Contra esa formidable trinchera se estrellan los turcos. Podrían, ciertamente, cegar el canal, pero para ello necesitarían tanto tiempo como Lesseps tardó en excavarlo y no es de su poner que se decidan a cometer una tontería tan grande. Queda, pues, su amenaza muy por debajo de la realidad, y será, para la navegación, mucho menos sensible que la crisis de los fletes, la movilización y los submarinos.

El tonelaje registrado en el canal de Suez en 1913, alcanzó a 20 millones de toneladas (15 barcos por día). En 1915 descendió a 15 millones. Pero si ha bajado durante la guerra, en importancia comercial, ha subido de modo extraordinario en importancia militar.

Para los aliados el canal de Suez, ha sido incalculablemente ventajoso, pues les ha permitido traer a Europa con gran rapidez, tropas y elementos de combate que no estando abierto al istmo, hubiesen tardado mucho tiempo en llegar. De aquí el interés grandísimo que los aliados tienen en mantener el canal de Suez a cubierto de cualquier ataque por parte de los turcos.



LA VIDA SE ENCARECE

Hay que prevenirse

No nos gusta ser agoreros ni llevar la intranquilidad a los espíritus: por el contrario, deseáramos ser siempre portavoz de halagüeñas noticias, que infundiesen el ánimo y la esperanza necesarios para hacer frente a la adversidad, pero el ambiente en que actualmente vivimos, el convencimiento de que hay que rendir tributo a la

realidad y no dejarse influir por engañosas ilusiones, nos hacen ser pesimistas y mirar el porvenir con una intranquilidad no exenta de terror.

Estamos en una época en que el problema de la alimentación es más sencillo que en otras, porque las sementeras y los árboles nos prodigan sus frutos. A esto se debe que la situación de las clases humildes no se haya agravado en términos que sea imposible la resistencia.

Con más o menos economía vamos dejando atrás el verano, aunque con la protesta natural que origina la escasez de ciertas materias y la elevación de precios de determinados artículos, que parece obedecer más a la especulación que a la escasez.

Si el verano se prolongase; si por lo menos pudiésemos vivir como ahora vivimos, acaso no nos preocupara el porvenir, pues todo estaría resuelto con que siguiéramos acomodándonos a la estrechez que nos ha creado el conflicto internacional existente; pero desgraciadamente, no puede ser así, pasará esta época, llegará el invierno que no está lejos, y si hemos de calcular la carestía que en esa época se ha de dejar sentir por la que padecemos actualmente, el problema es de los que hielan la sangre.

Los inverosímiles precios que hoy tienen ciertos artículos de primera necesidad, nos dan la medida de los que han de elevarse, cuando las existencias de los que ahora se adquieren a bajo precio estén agotadas y nos sea imposible su adquisición.

Hay que prevenirse para el conflicto que se avecina y prepararse para la horrible crisis que hemos de atravesar cuando termine el verano, si el Gobierno no adopta medidas en armonía con las circunstancias.

Debemos pensar seriamente en el porvenir que nos aguarda, cuando el pescado, los huevos, las patatas y otros artículos que constituyen la base de la alimentación, no sean tan abundantes como ahora y se haga imposible adquirirlos.

Cuando la patata, que en esta época ha llegado siempre a su más bajo límite, se mantiene a un precio relativamente alto, ¿a dónde va a llegar cuando las existencias naturalmente disminuyan?

Si a esto agregamos la carestía cada día más acentuada del aceite, del carbón, del azúcar, de las carnes y de otros mil artículos que, si no están conceptuados como de primera necesidad, forman parte de la alimentación de las clases pobres, la comida este invierno va a constituir un lujo que no podrán costear más que los favorecidos por la fortuna.

Y aunque esto sea adelantarse a los acontecimientos, creemos que el hambre es el porvenir que se nos ofrece, como no se adopten medidas de previsión.

Desgraciadamente, el Gobierno parece que tiene problemas más importantes que resolver, y acaso no se acuerde de Santa Bárbara hasta que truene



El Profesor Doctor Garcia-Duarte

Catedrático de enfermedades de los ojos en la Universidad de Granada, recibirá enfermos de su especialidad los lunes, miércoles y viernes de 10:30 a 12 en el Hotel Términos, Algeciras. Todos los días de 3 a 5 en el Hotel Victoria.—Línea de la Concepción.

(Para EL CAMPO DE GIBRALTAR)

INTIMIDADES

Dedicado a la señorita Patrocinio Quintero. — Algeciras.

Vé golondrina amorosa y rauda cruzar la mar, lleva consuelo gozosa y mitiga su pesar.

Alegra su faz de rosa con tus trinos y cantares, como alegras los hogares en la primavera hermosa.

Dile que muere una flor y otra vuelve a renacer con más delicioso olor;

y que se extingue un amor, y nace un nuevo querer que calma el viejo dolor.

M. G. A.



ARTE Y ARTISTAS

La Garra-Poncio (estreno)

«A petición del público», advertía el programa que se iba a representar «La Garra» de Linares Rivas. Si fué así, hay que considerar que el público sabe lo que se hace y que le van aburriendo los candorosos y expeluznantes dramas de folletín.

La obra fué interpretada con esmero y por ello merece un sincero aplauso, el señor Rambal, que estuvo muy acertado como siempre, en su papel.

La señorita Grau, con cuyo retrato honramos, hoy, nuestra primera plana, escuchó grandes aplausos por su excelente trabajo, que confirma en todas sus partes, cuanto de ella decimos en otro lugar.

Lástima, que tan de tarde en tarde podamos saborear su fina labor en obras que merezcan aplaudirse.

Lo señorita Perez Indarte, fué la bella y distinguida artista, de todas las noches. ¡Vale mucho, la gentil Inesita!

La señorita Calmerino, hizo su papel de «Primitiva» con verdadero lucimiento y escuchó muchos plácemes.

Muy discretas las señoras Garrigós, Jordán, Estela; y señorita Parejo; y los señores, Gáñez, Cresol, Belda, Montesinos, García, Aguado y Delicado.

El señor Llorens, hizo de padre Muñños, de un modo notable, demostrando que es un actorcito de cuerpo entero.

Es de lamentar, que después de acertado con que fué confeccionado el programa, representando «La Garra» nos amargaran la existencia con un «absurdo» que el autor adjetiva de gracioso juguete cómico, sin enterarse, de que «aquello» no es gracioso, ni juguete, ni cómico. Aun, lo de juguete, pase, si se refiere a jugar con la paciencia del espectador.

No se comprende el interés que pueda tener la empresa artística en representar tan sensible equivocación «literaria».

¡Que cosas! ¡Que cosas tan estrambóticas ocurren en la horita larga que está levantando el telón y que extravagancias dicen y hacen los personajes! ¡Que fúnebre!

¡Que originalidad, en los efectos! ¡Que recursos mas nuevos!

¡Con decir que se ríe el público más en «La esposa adúltera!»

¡Amigo Rambal, no lo haga usted más, aunque sea de la familia!

Represalias

Continuación de la lista de las casas con las cuales está prohibido a los súbditos ingleses toda clase de negocio o relación:

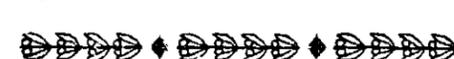
Blas Herrero, Málaga. Chell, José Vilches, Isaac Peral 22, Cádiz.

Goncalves Francisco, Las Palmas y Tenerife.

González, Julio, Alameda de Almazaredo 1, Bilbao.

Gotz, Antón, Hotel Moderno, Tuy. Joannides Temistocles, calla General Menacho 9, Cádiz.

Unión de Destiladores de Esencia de España, Sociedad Anónima, Málaga.



La escuela del pesimismo

Aunque a muchos les parezca un absurdo, no por eso voy a dejar de decirlo.

«Los pueblos débiles son optimistas». Esto no quiere decir que los fuertes sean lo contrario. Me explicaré.

España es pueblo débil. Y España odia los pesimismos. Precisamente porque los odia, se retarda gravemente el instante de su renacimiento.

En el nombre «España» que he dejado escrito, no va encerrado el carácter ilustre que a nuestra raza han dado sus prestigios, sino tan sólo la significación de su vida común igualitaria, formadora de eso que llaman opinión popular.

Nuestra mal traída y peor llevada nacionalidad, cuenta con figuras de denotante brillantez pesimista. Pero España no quiere darse por entendida de que las tiene. Y esto, que a muchos españoles distinguidos les parece una gran virtud, a mí me parece un gran inconveniente; hasta, si se quiere, una enfermedad casi incurable.

Los prohombres pesimistas de todas las naciones, son la conciencia de las mismas. Y de estas sólo tienen envidiable vigor aquellas que han sabido unir su personalidad con su conciencia. Las que, por el contrario, han divorciado obcecadamente a ésta de aquélla, son naciones que han perdido su estabilidad y han rodado por el precipicio.

Hace unas décadas que el decaimiento español se ha acentuado. Durante todas las épocas de él, España ha tenido cerebros que le han dicho sabiamente el «por qué» de sus males y la manera de remediarlos; pero España se ha encogido de hombros y, mirando despreciativamente a esos predicadores en desierto, ha dicho: «¡Bah!... ¡Pobres pesimistas!... Todo lo ven negro. ¡Que vengun hablándonos de Cuba, de Cavite, de políticos culpables, de inmundidades públicas!... ¡Que España camina hacia la muerte!... ¡Jah!... ¡Jah!... ¡No saben lo bien que torea Lagartijo!...»

Y España, una vez dicho todo esto, se ha quedado tan satisfecha, tan holgada. Ni los exagerados pesimismos de Costa lograron conmovierla, pues de ella no obtuvieron ni siquiera un poco de atención.

Al llegar aquí, ¿se objetará la incultura de nuestro pueblo? No debe ni puede objetarse. Los escritos y discursos de Costa son transparentes como el cristal. Y Costa hablaba a los mismos que habían sido actores o se-

pectadores de las calamidades que hacían temblar fogosamente a su grande y democrático popto de tribuno honrado.

Joaquín Costa no era un Nietzsche, un Tolstoy. Ni encerraba sus verdades en artificios de oscura filosofía, ni hacía lindar a sus vehemencias viriles con idealismos detractores sin justificación.

Todos los pesimismo hacen daño. Y el pueblo que quiere corregirse debe acudir a ellos para procurarse el castigo que merece su pasada conducta. Un castigo voluntario, consciente, edificante, que muy pocos españoles se han dignado recibir.

Las naciones que hoy nos asombran con su poderío también cometieron errores, también declinaron en su carrera histórica; pero también supieron corregirse, empleando para ello la escuela que construyeron sus pesimistas.

«Sí. Del pesimismo debemos hacer una escuela, a donde vengamos todos para conocer lo que fuimos y poder determinar lo que queremos ser.»

Lector: yo soy defensor de los optimismos, son nobles, diáfanos, rientes, confortables; pero no olvido al pesimismo bien entendido; este es grave, autoritario, adusto... Aquellos sin el último, constituirían el apocalíptico Carnaval de los hombres; y cuando la Humanidad, ebria de vino y locura, cruzase las turbulentas aguas del Leteo, solo quedaría en el mundo el eco siniestro de la última carcajada que lanzó Arlequín...

M. GARCIA Y PANADES.

Agosto, de 1915.



## El hundimiento del Gonekogorta-Mendi

RELATO INTERESANTE

«La Publicidad», de Barcelona, publica un interesante relato, hecho por el capitán del vapor español «Gonekogorta-Mendi».

Como se sabe, dicho buque ha sido hundido por los piratas austroalemanes. El capitán relata el hecho en la siguiente forma:

«A las ocho y media de la mañana del día 3, navegando lo más arrimado posible a la costa, y en viaje de Newcastle a Savona, cuando demorábamos unas diez millas al Nordeste de Port Vendres, oímos un cañonazo lejano. El horizonte estaba cubierto de niebla y la visualidad no era superior a tres millas.

Los que estábamos de guardia en el puente, nos pusimos al instante en observación, y vimos cómo cerca de nosotros, cruzando la proa, caía una bala, levantando un pequeño e instantáneo «geisser» o columna de agua. Ordené parar la máquina. Hay que que respetar los avisos de guerra.

Al poco rato, entre la bruma divisamos un bulto, que surgía de entre la niebla y que navegaba con toda clase de precauciones.—¡Un submarino!—; exclamamos todos a la vez. Y, en efecto, lo era, teniendo izadas en su palo trinquete la banderas del Código Internacional «FH», que se traducen por: «Arrie usted bote y trasládese a bordo.»

Arriamos bote, en el cual, después de llevarme toda la documentación, me embarqué junto con cuatro hombres, que bogaron con dirección al submarino, algo alejado del «Gonekogorta-Mendi».

Un hombre como de unos cuarenta

y cinco años me invitó a subir a bordo del submarino, aunque sin dejarme pasar al interior. La entrevista tuvo lugar en la cubierta. El hombre, mal vestido, que, por lo que deduje, era un marinero, chapurreando el francés comenzó el interrogatorio, asistido por un teniente de navío de uniforme. Sólo al cabo de un rato, cuando observé el respeto con que el teniente hablaba al «marinero», deduje que éste no era tal, sino el comandante del submarino.

Después de examinada detenidamente la documentación, el teniente trajo las palabras del comandante del modo siguiente: Que en vista de que el «Gonekogorta-Mendi» traía cargamento de carbón mineral de un país beligerante a otro, y siendo esto contrabando de guerra, se veía en la obligación de echar el barco a pique.

Ya suponía que irían a cometer esa enormidad: pero, recobrando mi sangre fría les dije: «Este buque, que ustedes quieren echar a pique, es neutral, y no tienen derecho a hundirlo, sino únicamente a apoderarse del cargamento. —¿Cómo?—Esto, allá, ustedes.»

A esta observación no supo el comandante del submarino qué objetar. Sólo, después de un rato de hablar en idioma incomprensible para mí con el teniente de navío, éste nos dijo: El señor comandante, por su índole militar, no tiene otro recurso que obedecer las órdenes del Gobierno, por lo cual nos vemos en la precisión de echarles el buque a pique.

Hay que encontrarse en una situación análoga para saber lo que impresionan tales palabras. ¡Solos en medio del mar, ante la tristeza de los días de calma y sin medios de defensa! La violencia en estos casos es nula. ¡Fogué entonces... y rogué para que una vez instalados en el bote nos remolcaran hacia tierra, porque si en aquel momento el mar estaba en calma, podía variar con alguno de los temporales tan frecuentes en el golfo de León. ¡Todo inútil! El comandante, impasible, me dijo que no podía acceder a mis deseos por encontrarse de esta- ción.

El submarino remolcó mi bote hasta muy cerca del «Gonekogorta-Mendi» y nos dieron quince minutos de tiempo para abandonarlo. Pero estos quince minutos no los aprovechamos. Mi responsabilidad de capitán no me lo permitía. Ya que no podía salvar ni el buque ni el cargamento, cuando menos debía salvar a los tripulantes. Temía que si el submarino percibía algo anormal en el horizonte, antes de sumergirse torpedearía el buque, y en un salvamento precipitado alguien pudiera perecer. Entré en mi camarote y me cambié la ropa de a bordo por la de la calle; ésta que llevo ahora, No he salvado nada más.

A las nueve y media abandonamos el buque y el submarino se acercó a él. Nosotros, aterrados, pareciéndonos sueño el abandono de aquel hermoso buque que hasta ahora había sido nuestra casa y nuestro sustento, fuimos bogando maquinalmente, con los ojos fijos, oteando tras las lágrimas que los empañaban, lo que acontecía a uno de los mejores barcos de la marina mercante española.

Vimos entonces como cuatro tripulantes del submarino subían a bordo del «Gonekogorta-Mendi», mientras el arma destructora daba vueltas a su alrededor como tiburón que acecha la presa. Hasta las once de la ma-

ñana continuaron los cuatro hombres a bordo, desembarcando por fin y metiéndose en el submarino.

Como si nos apuñalaran, presencia mos tres descargas, tres cañonazos contra el casco del «Gonekogorta-Mendi», mientras el submarino huía a toda prisa, como espantado de su crimen, con rumbo Sur, desapareciendo de la superficie a los pocos instantes.

Entonces contemplamos la agonía horrible del «Gonekogorta-Mendi», su agonía ante la calma siniestra de una mar aplomada y envuelta en bruma, sin testigo alguno, sin otra brillantez de color que los de la bandera roja y gualda que lacia ondeaba a popa... El «Gonekogorta-Mendi» fué hundiéndose poco a poco. Se hundió primero de popa, y quedó flotando todavía la bandera española, hasta que de pronto desapareció.

Fuimos bogando. A las doce y cuarto, cuando desapareció el «Gonekogorta-Mendi», soplando la brisa, izamos vela y a las dos y media llegá- mos a Port Vendres, donde fuimos atendidos espléndidamente por el vicecónsul español de aquella plaza.

—¿Cómo era el submarino?

—No tenía bandera, ni señal distintiva alguna. El tipo era el «U 2» o «U 3» alemán o el «U 5» o «U 6» austriaco. Su desplazamiento de unas 300 toneladas. Tenía cañón a popa de la torre de comando. Nada más pude observar.

—¿Y el «Gonekogorta-Mendi»?

—Era uno de los mejores barcos de la casa Sota y Aznar. Hacía cinco años que lo mandaba, habiendo antes mandado el «Mendibil-Mendi», que se perdió por tropezar con una mina. Ahora esperábamos llegar a Savona el día 11 por la tarde. Quizá si en lugar de seguir la costa hubiéramos hecho rumbo directo desde el estrecho de Gibraltar nada nos hubiera ocurrido... Aunque al «Aurrerá» lo torpedearon por hacer rumbo directo... Parece increíble esto pueda ocurrir....»

Tiene razón el capitán. Increíble parece que eso pueda ocurrir, después de la visita del «U 35» a Cartagena y de las subsiguientes aclaraciones.

Pero se repetirán igualmente las visitas de submarinos si hay algún otro Mensaje que traer, y se repetirán asimismo los hundimientos de buques españoles.

Hay neutralidades y neutralidades, La nuestra no se asemeja en nada a la de Suecia, cuyos cruceros echan a pique a los piratas que se acercan a sus costas.

(De «El Liberal», de Madrid).



## Información telegráfica

Londres 18.

Reuter telegrafía que el gobierno inglés ha decidido prohibir todas las exportaciones para Suecia, a menos que vayan provistas de un riguroso permiso.

Telegrafía de Tokio que han sido enviados a Chen chiátung de la guarnición japonesa más cercana, un regimiento de caballería, tres batallones de infantería y una compañía mixta con ametralladoras.

La situación creada fué discutida por el gobierno y el Ministerio de Negocios Extranjeros dice que la actitud del Japon depende de la cooperación y actitud

amistosa del gobierno de Pekin.

La razón del por qué Inglaterra ha prohibido las exportaciones a Suecia, es debida a la nueva ley sueca que prohíbe a los importadores dar ninguna información sobre el destino final de las importaciones, y el facilitar estos informes es muy esencial para Inglaterra según los poderes conferido a las Aduanas por el acta de Guerra.

El General Smuts telegrafía del Africa que las tropas Británicas están cercando el ferrocarril central en las cercanías de Kilosa, desde el norte y el oeste, mientras las fuerzas navales ocuparon el importante pueblo Árabe de Dagamojo.

El comunicado de París dice que el enemigo no ha tratado de contraatacar en el Somme. Seguimos fortificando las posiciones ocupadas. Hay violentos bombardeos al norte de Maurepas y en la zona de Belloy en Sante- re. En los demás sectores reina calma.

El General Sir Douglas Haig comunica que hemos avanzado nuestras líneas al oeste y sudoeste de Gillemont, como resultado del combate de ayer tarde.

En unión de las tropas francesas avanzamos sobre Maurepas capturando el bosque alto al oeste, y trescientas yardas de trincheras adelantando nuestra línea anterior otras trescientas yardas. Nuestras ametralladoras cortaron, al iniciarse, los ataques alemanes al este de la granja de Moquet.

Telegrafía de Salónica que a cubierta de un violento bombardeo por los aliados, las tropas francesas ocuparon las posiciones búlgaras al sur del lago Doiran, estableciéndose en el monte Tortuga, en las proximidades de la aldea de Doldzeli, la cual está bien dentro del territorio Ser- vio.

Las bajas búlgaras fueron considerables y no hay duda que el bombardeo desorganizó la defensa del enemigo.

Mister Asquith anunció en la Cámara de los Comunes que se cerrarían el martes o el miércoles las sesiones reanudándose el 10 de octubre.

El comunicado oficial de Petrogrado da cuenta de lo que han capturado las tropas rusas; además de lo ya comunicado, a saber: 198 oficiales, 1308 soldados, 29 cañones de campaña, 17 cañones de grueso calibre, 10 ametralladoras y 14.000 balas de cañón.

En la Cámara de los Comunes se ha leído por tercera vez el «Bill» de extensión de la vida del Parlamento.

**Se precisa** comprar o alquilar una cama de matrimonio. Razon: en esta imprenta

SE DESEA VENDER un hule para el suelo en buen estado.—Razón: Mu- nición, 57.

Tip. de Gamboa.—Algeciras.

# Servicios marítimos

**CIE. DE NAVIGATION**  
SUD-ATLANTIQUE

Siege Social, 2, Square de l'Opera  
PARIS

Service maritime postal francais entre  
la France, le Bresil et La Plata.

Departs Postaux de Bordeaux tous  
les 14 de jours. Servant Lisbonne,  
Dakar, Rio de Janeiro, Montevideo,  
Buenos Aires. Derats Commerciaux  
(alternant avec les Services Postaux)  
tous les 14 de jours.

Servant la Gorgne, Leixoes, Lis-  
bonne, Dakar, Pernambuco, Babila,  
Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires.

Cuisine francaise renommee.

Appartments de luxe avec salle de  
bains.

Telégraphie sans fil sur chaque Pa-  
quebot. Pour tous Renseignements  
s'adresser a J. LUCAS IMOSSI SONS.

Agents a Gibraltar. Irish Town

## Manuel Amiguetti

Ventas al por mayor y menor de  
Cementos Portland y Rapido. Azule-  
jos blancos y de dibujos. Ladrillos y  
losetas refractarios. Bañeras de to-  
das clases: Bidet, inodoros, lavabos  
ingleses, duchas, grifos y demás ar-  
tículos sanitarios.

COLON, 2. Algeciras. Teléfono, 123.

## Salón Imperial

Compañía **Rambal**

La Leona de Castilla

SANGRE GORDA

Pabellón del Casino

Charlot pensionista, Los

Maridos Alegres

**M. H. BLAND** ARMADO-  
Y COMP.<sup>a</sup> L<sup>ed</sup> RES  
GIBRALTAR

Depósito de carbón cardiff para  
abastecimiento de vapores. Consig-  
narios de las compañías navieras:  
«Serca» y «La Flecha», de Barcelona;  
«Mala Real», de Londres. Servicio  
italo-español de Génova y otras.

Agencia de Seguros marítimos. Fa-  
bricación de hielo para abastecimien-  
to de vapores de pesca y otros. Gran-  
des depósitos de maderas del Báltico,  
del Canadá, etc. Sierras y cepillos a  
a vapor. Mármoles.

Servicio cómodo y rápido entre Gi-  
braltar, Tánger y Larache. El mag-  
nífico vapor «Gibel Dersa», con-  
duciendo la Mala Real, sale de Gibraltar  
para Tánger y Larache todos los mar-  
tos y sábados a las 11 de la mañana.  
Idem de Tánger para Larache, todos  
los miércoles y domingos. Idem de  
Larache para Tánger y Gibraltar,  
todos los lunes y jueves. Idem de  
Tánger para Gibraltar, todos los lunes  
y viernes a las 11 de la mañana.

Vapores «Gibel Yedid», «Gibel De-  
rif», «Gibel Kebir», «Gibel Musa» y  
«Gibel Tarik» y «Gibel Haman». Sa-  
lido frecuentes para Tetuán, Meli-  
lla, Rabat, Casablanca, Mazagán y  
demás puertos de Marruecos. Vapo-  
res de salvamento «Rescue» y «Ex-  
prés». Remolcadores, gabarras, bom-  
bas centrifugas y demás útiles con  
buzos y personal competente para  
casos de naufragio.

Agencia en Algeciras:

Calle Duque de Almodovar, núm. 13.

**J. LUCAS IMOSSI & SONS**

GIBRALTAR

Agencia de Vapores Transatlánticos  
SERVICIO DEL  
BRASIL, URUGUAY Y REPUBLICA  
ARGENTINA

Para más informes diríjense a sus  
agentes,

**J. Lucas Imossi & Sons**

Irish Town, No. 1

**León Toledano Diaz**

ACCESORIOS PARA AUTO-  
MÓVILES. — Calle San Felipe  
número 19. ALGECIRAS

## Saccone & Speed Limited

Proveedores de la Real Casa - GIBRALTAR

Vinos, Licores,

Cervezas, Tabacos, Cigarrillos, Picadura

Sucursales en Londres Portsmouth Chatham Devonport y Malta

Servicio diario :: **Automóviles Ceuta y Tetuán**

AGENCIAS:  
**ROMANI Y MIQUEL**



ALMACÉN DE MAQUINAS DE COSER  
de **JOSE NIETO**

Calle Emilia de Gamir, 18. (antes Huertas).  
Marca ROTARY GRAN SON, y de hacer medias.  
Depósito de bicicletas y accesorios de todas clases.

Las máquinas marca «Rotary Gran Son», con  
garantía de diez años, son admirables y de fácil  
manejo, así como la sencillez de su mecanismo y  
solidez; puede en ella laborar una niña de escasa  
edad. El dueño de dicho establecimiento pone en  
conocimiento del público en general, que rechace  
toda oferta de empleados de otras marcas que visi-  
tan con fines de desprestigio—Cambia toda clase de  
máquinas.

F. S.  
(FAST & SAFE)

Servicio diario de Automóviles  
entre

Cádiz, San Fernando, Algeciras  
y puntos intermedios

HORAS DE SALIDA Y LLEGADA

Desde el 25 de Septiembre 1915

Salidas de Algeciras a las. . . . . 6.45  
Llegada a San Fernando a las. . . 12'00  
Llegada a Cadiz . . . . . 13'00  
Salida de Cadiz a las. . . . . 16'00  
Salida de San Fernando . . . . . 17'00  
Llegada a Algeciras a las . . . . . 22'00

Cada viajero tiene derecho al trans-  
porte gratuito de 15 kilos de equipaje.

Para más detalles y viajes especia-  
les, dirigirse en Algeciras: don Ale-  
jandro Ivison.—Oficinas de automóvi-  
les Sur del Río.

En CADIZ, D. Alejandro Ivison.—  
Plaza Loreto 2.

Dirección telegráfica «AUTOS» Al-  
geciras.— «AUTOS» San Fernando.

Dirección telefónica «AUTOS» Ca-  
diz.— «AUTOS» Algeciras.

## Hijos de Ramon Mendez

COLONIALES Y ULTRAMARINOS  
Plaza de la Constitución — Algeciras

RELOJERÍA DE MODA DE

**: Emilio Sánchez :**  
PRIM 12 :: ALGECIRAS

Venta de relojes de todas  
clases y de las más acredita-  
das marcas. Especialidad en los re-  
lojes de precisión «LONGINES.»

Garantías en las composuras de re-  
lojes de precisión. ●●●●●

## La Bandera Española

--HERRERO HERMANOS--

El mejor vino de Chiclana

Probadlo y os convencereis  
De venta en los buenos estable-  
cimientos de Algeciras

Amontillado Chiclanero Fino



## José Perez Marfó

Taller de bicicletas, accesorios, venta y  
alquiler—Composturas garantizadas  
Calle Gibraltar, 25—Teléfono 437  
LA LINEA

PARA CALZADO  
"LA BANDERA BLANCA"  
CORNWALL'S LANE, 24 AL 30  
(Contiguo al Convento Loreto)  
SUCURSAL:  
Calle Real 127  
(Frente al Correo y Telégrafo)  
nico Agente de la crema «HERO»

**Salomón H Cohen :: GIBRALTAR**

## TOCON Restaurant Cervé- ria y Freiduria

Pescados frescos.—Mariscos.—Vinos  
Especialidad en Manzanilla Argüeso.  
Se sirven chocolates de las mejores  
marcas, con tostado o picatostes

Servicio a domicilio

Teléfono núm. 157 — PLAZA AITA

EL MEJOR VINO ESPECIAL

**OSBORNE**

Casa funda

da en 1772

: PUERTO DE SANTAMARIA :

PIDANSE LOS

Tabacos habanos

MARCA

**La Vencedora**

: a 25 céntimos cada uno :

## F.º Hernández e Hijo

Cornwall's Lane :: GIBRALTAR

Antiguos proveedores de la Real Ar-  
mada Española, Gran establecimiento  
de pinturas, barnices, brochas, crista-  
les, composiciones para fondos de bu-  
ques, ferretería de todas clases, efectos  
naturales, grandes cantidades del re-  
nombrado esmalte ROBBALAC, etc.

## Maestra Asentista

Se echan asientos de regilla en  
sofás, butacas y sillas a los siguientes  
precios:

Sofás, asiento. . . . . 11'00 ptas.  
Butacas, asiento. . . . . 2'75 —  
Sillas, asiento. . . . . 2'00 —

Además se hacen toda clase de  
composturas.

Aviso: Carretera de Tarifa (patio  
frente a consumos).

**ANTONIA RODRIGUEZ**  
ALGECIRAS

