

# El Campo de Gibraltar

DIARIO LIBERAL INDEPENDIENTE

ORGANO DEFENSOR DE LOS INTERESES GENERALES DE LA REGION Y DE LOS DE ESPAÑA EN AFRICA

PRECIOS DE SUSCRIPCION  
1'50 Pts. al mes

No se devuelven los originales que se nos remitan aunque no se publiquen.

Algeciras 22 de Septiembre de 1916

REDACCIÓN-ADMINISTRACIÓN  
Teniente Serra 8-Teléfonos 114 y 225

De palpitante actualidad

## Melgar y los jaimistas

Con título de «La mentira anónima» (1) acaba de publicar Melgar un folleto que es una vigorosa, una rotunda ratificación del que publicó no hace todavía mucho tiempo, del denominado «En desagravio», que tan apasionados comentarios encendió con la justeza de sus juicios, con la sinceridad de sus pensamientos y con la valentía de sus augurios.

Aquel folleto le valió a Melgar las más furibundas diatribas de sus correligionarios, que se escandalizaron de que una de las personas que gozan de mayor confianza con el hijo del finado aspirante a la corona real de España, pensase en voz alta y se atreviese a estampar ideas que tan abiertamente en pugna estaban con el pensar común de la grey integrista. Desatada la indignación de los «súbditos» de don Carlos, se fué hinchando la bola de las acusaciones, y entre la polvareda que levantó el asunto, salió una voz tremante que hablaba de condenaciones, de excomuniones, de anatemas terribles sobre Melgar y su obra. A sus correligionarios, obcecados con la pirotécnica oratoria de Vázquez Mella, no hay quien les haga creer que la tradición carlista no es, ni debe, ni puede ser antifrancesa.

Así lo cree Melgar, y para demostrarlo escribió su primer folleto «En desagravio», y para remachar el clavo, que dejó entonces bien clavado, y desenuzar todas las falsedades que fueron amontonando sobre las afirmaciones de su primer alegato de las virtudes francesas, ha escrito esta segunda parte, aún más interesante que aquella.

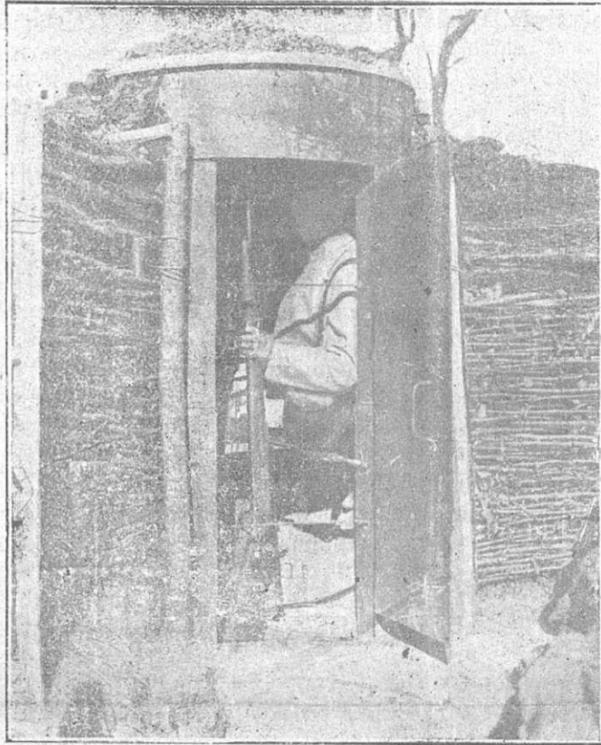
El folleto llega con suma oportunidad. A los que para atacar las creencias contrarias sostienen que el anti-germanismo no pasa de ser una plataforma política, a la que se han encaramado los liberales españoles, les conviene oír serenamente la voz de Melgar, llena de elocuencia. Melgar pone de relieve en este folleto grandes verdades, y como digno remate de su obra, hace una vibrante profesión de fe en estas palabras henchidas de convicción, palpitantes de entusiasmo:

«El tiempo y yo para otros dos.

«Esperen mis queridos correligionarios, aquellos que hayan conservado la sangre fría necesaria para juzgar las cosas serenamente, esperen para pronunciarse el día de la verdad.

(1) En cuanto caiga en nuestro poder, lo publicamos, pidiendo al señor Manteola que garantice nuestra libertad y nuestra vida.

.....Y aunque no las garantice.



Del frente  
francés

Torrecilla blindada en las líneas francesas

(Foto «Información»).

«Ese día lucirá cuando se firme la paz consagrando la victoria francesa. Pues ésta es indudable.

«Francia ganará la guerra, no sólo porque lo merece, no sólo porque ha sido alevosamente agredida, no sólo porque representa la causa de la justicia y del derecho, no sólo porque es más rica y más fuerte (con el concurso de sus aliados), que su tradicional enemiga, no sólo porque sus recursos son inagotables, sino por una razón soberana, ante la cual todo debe inclinarse.

Francia ganará la guerra  
¡PORQUE HAY DIOS!»



PAGINA

## CARIDAD

En el hospital, junto al lecho del moribundo, visteis a una mujer; a una mujer que cariñosa cuidaba al que pronto iba a pasar a la otra vida.

Esta mujer que visteis, era una Hermana de la Caridad.

Ella, con sus manos suaves y blancas como las azucenas, ungió las carnes doloridas del viejo mendigo y curó las heridas del soldado y cerró los ojos del vagabundo muerto.

Cuando otras mujeres gozan y rien y sienten el aleteo de la terrena felicidad, ella está al lado de los que sufren siempre solicita para prodigar consuelos.

Si unos brazos donde caer,

aphela el triste que muere en la orfandad, allí, junto a él, estarán los brazos de ella.

Si una oración que conforte su alma pide el enfermo creyente, de labios de ella brotará la oración.

Bendita seas, Hermana de la Caridad, bendita.

Por que tú, con tu abnegación y tu amor al prójimo, nos dices que no todo en el mundo es podredumbre y cieno, que aun hay corazones guardadores de amor, que aún hay seres que cultiven la virtud. Bendita seas, Hermana de la Caridad; consuelo de los afligidos, amparo de desamparados; bendita seas ¡oh, mujer! que prestas el apoyo de tu vida al que lucha con la muerte, que llevas la pureza de tus manos a las horribles gusaneras del dolor. Para ti la alabanza, el culto; para ti la admiración, el elogio; y en el cielo, la gloria eterna para ti.

Favarélo.



DESDE LONDRES

## El último fracaso de los zeppelines

El español que haya dado crédito a los partes oficiales de Berlín pensará que Londres no es ya más que un remedo de «Itálica famosa». Dias

atrás un importante diario alemán—el «Magdeburgische Zeitung»—describía, con todo lujo de señales, los destrozos causados por los zeppelines en la capital británica. Según el escritor la Torre y el Puente de Londres, Westminster y los edificios del Parlamento no son actualmente más que un montón de escombros. Excusado es decir, que en ese relato todo es pura fantasía. Ni en uno siquiera de sus párrafos hay un átomo de verdad. La La Torre, el Puente, la Abadía y el Parlamento están hoy tan sanos y enteros como en la víspera del 4 de agosto de 1914. Y otro tanto puede decirse del resto de la gran ciudad.

A tiempo que se escriben estas líneas ya habrá circulado por España el marconigrama en que el Gobierno de Berlín dé cuenta galana de la última expedición zeppelinica contra Inglaterra. Esta vez es verdad siquiera que los zeppelines se han dejado ver por Londres. Tres o cuatro de ellos visitaron el domingo de madrugada, sino la ciudad misma, al menos sus arrabales. Siguiendo la costumbre, tal vez se hable en el parte berlinés de los grandes derrumbamientos causados en la capital inglesa. Si es así, el lector no debe creer de todo el cuento ni una sola palabra. En el perímetro de la ciudad propiamente dicha no ha caído ni una bomba. Únicamente algunos distritos de los arrabales han sufrido daños y ellos no de gran consideración.

El cronista supo que algo anormal ocurría el sábado a las once de la noche. A esa hora una pareja de la policía recorría su barrio llamando a la gendarmería especial y a los individuos de la Cruz Roja. Se sabía que una escuadra de trece zeppelines—la mayor que se haya visto desde que comenzó la guerra—había cruzado la costa inglesa, y Londres se preparaba a recibirla si llegaba hasta el alcance de sus cañones. Precisamente el día anterior había comenzado a regir una nueva orden municipal para que se amenguaran las luces de las casas. La noche del sábado parecía, por lo tanto más oscura que ninguna de las anteriores.

Cientos de potentísimos reflectores interceptaban o acoplaban en el cielo sus aspas luminosas, registrando los pliegues de las nubes. Uno tras otro fueron apagándose, y Londres quedó sumido en las tinieblas. Sólo alguno que otro farol dejaba caer sobre las aceras su cono de luz amortiguada. El ambiente silencioso estaba perfumado de misterio. Al extremo de la calle brilló un momento la linterna roja del vigilante, y el cronista se metió en la cama seguro de que al día siguiente habría de leer algo sensacional.

Y en efecto, a la mañana siguiente hubo noticias sensacionales. A las

tres de la madrugada, tres o cuatro zeppelines habian intentado atacar a Londres. La agilidad de los reflectores, la puntería de los cañones y la intrepidez de los aviadores ingleses habian sido tales, que los alemanes, con sus dirigibles averiados, no tuvieron más remedio que buscar en la retirada la salvación. Mas no todos ellos podrán contar en Alemania las espléndidas mejoras introducidas en Londres y sus defensas desde el invierno pasado. En Enfield, a unos nueve kilómetros al Norte del perímetro de Londres, yacen los restos carbonizados de uno de los superzeppelines y de sus malhadados tripulantes.

El nombre del paraje donde había caído el monstruo circuló pronto por la ciudad y antes de que amaneciera millares y millares de curiosos se hallaban en camino de Enfield. Tan grande ha sido durante todo el día la aglomeración de pasajeros en las líneas ferroviarias que pasan cerca del lugar del siniestro, que las autoridades han tenido que prohibir la venta de billetes.

Así acabó la primera expedición de los formidables superzeppelines de que tanto se venía hablando últimamente en los periódicos alemanes. Las bajas causadas en todo Inglaterra por las trece naves, sólo han resultado ser, hasta ahora, dos muertos y 13 heridos. No ha ocurrido siquiera, algún incendio de importancia a pesar de la gran cantidad de explosivos descargada. Casi todas las bombas han caído en el agua o en sitios despoblados, demostrando así la absoluta desorientación de los aeronautas. Y la expedición ha costado a los alemanes por lo menos, un zeppelin con sus 36 tripulantes reducidos a cenizas y otro que, según las últimas noticias, ha caído en el mar del Norte cerca de la costa del Seleswig. A tal paso aún tardará Inglaterra algunos años en pedir la paz.

Cristóbal de QUESADA

## Los tribunales industriales

Como respuesta al suelto que ayer publicamos referente a los tribunales industriales, nuestro particular amigo don José Bianchi Santacana, digno Alcalde de Algeciras, nos remite el siguiente escrito, que en prueba de imparcialidad publicamos.

Dice así:

La Ley de 19 de Mayo de 1908, autoriza por su artículo 1.º, al Gobierno para establecer Tribunales industriales, «siempre que lo estime oportuno y a petición de obreros y patronos del territorio.»

El apartado 3.º del artículo 7.º de la citada Ley, dispone, que por la Junta local de Reformas Sociales del distrito donde se cree el Tribunal Industrial, se formarán separadamente las listas de electores de patronos y obreros de todo el territorio de su jurisdicción, «con los que voluntariamente se hubiesen inscrito.»

Creado por Real Decreto de 20 de Octubre de 1908, en éste Partido Judicial el Tribunal Industrial, en cumplimiento de lo que dispone el artículo 2.º de esta Soberana Disposición, se publicó el Edicto que previene el párrafo 2.º del artículo 7.º de la Ley, «para la inscripción voluntaria» de los electores patronos y obreros de todo el territorio de la jurisdicción de éste Partido judicial.

Terminó el plazo el 29 de Noviembre del mismo año, y durante él, no acudió nadie a inscribirse, ni de esta población ni de la de Tarifa: por esta razón, no pudieron formarse las listas de electores.

No obstante haber quedado cumplida la Ley, con fecha 10 de Diciembre del mismo año, se publicó otro Edicto, tanto en esta ciudad como en la de Tarifa y Boletín Oficial, concediendo otro plazo de 30 días para inscribirse, a la vez que se encarecía la importancia que el Tribunal revestía para la resolución de los conflictos entre patronos y obreros.

Temíendose, que tampoco en este segundo plazo se hiciesen inscripciones, se realizaron gestiones officiosas y particulares, tanto aquí como en Tarifa, cerca de los obreros y patronos, para que se inscribieran: se requirió del Centro Obrero de esta ciudad, una lista de obreros que estuviesen conformes con la creación del Tribunal: lo propio se hizo en Tarifa: el Centro de aquí remitió una relación de unos sesenta obreros de oficios varios; de Tarifa, ni se contestó. La conformidad de los patronos, se requirió mediante una relación que de ellos se formó en la Secretaría del Ayuntamiento teniendo en cuenta la matrícula industrial; ni uno solo la prestó.

Con exceso, había cumplido esta Junta local de Reformas Sociales con el precepto legal: si el Tribunal no se había constituido no era suya la culpa.

En el año 1912, preguntó la Junta Central de Reformas Sociales, si se hallaba o no constituido en esta ciudad, el Tribunal Industrial: se le contestó que no, haciendo historia del asunto, tal como se deja expuesta: replicó la Junta Central, rogando, no obstante reconocer se habían cumplido los deberes impuestos por la Ley, que se fijase nuevo Edicto, y se hiciesen gestiones para que esta vez no sucediese lo de las anteriores: nuevamente se fijaron Edictos, se hicieron gestiones de todo género, hasta el punto de formar las listas de todos los obreros que remitió el Centro, y de los patronos conocidos, pero ni los de aquí ni los de Tarifa, quisieron incluirse.

Explicados estos antecedentes, no podrá nadie culpar a esta Junta de Reformas Sociales de incumplimiento de la Ley: ella se ha excedido en su deber; y solo por apatía, incuria o lo que sea de los llamados a suscribir voluntariamente las listas electorales, se halla sin poder constituirse el Tribunal Industrial.

De la última tentativa, se dió cuenta a la Junta Central, quien nada tuvo que replicar, reconociendo que por parte de esta Junta local se había hecho mas que cumplir la Ley.



## Lo que tiene España que agradecer al capital Alemán

60.000 VAGONES DE CARBÓN

¿Qué hubiera ocurrido a la región catalana sin las grandes fuerzas hidro-eléctricas de los Pirineos durante la guerra actual?

Como todo el mundo sabe, en la región catalana las principales industrias se movían por máquinas de vapor o de gas hasta hace pocos meses.

Fué en el año 1911 cuando se inició un gran movimiento financiero para dotar la industria catalana con una poderosa fuerza eléctrica capaz de hacer frente a las exigencias del consumo. El capital para esta empresa magna fué suscrito en Francia e Inglaterra con la ayuda de grupos financieros belgas y suizos. Por lo tanto, a esas grandes naciones debe la industria catalana su salvación en la presente época crítica. Sin las fuerzas hidro-eléctricas las fábricas se hubieran visto fatalmente obligadas a parar sus máquinas por falta de combustibles o por no haber podido pagar los precios exorbitantes a que han subido los combustibles, y una tremenda crisis económica trastornaría la nación.

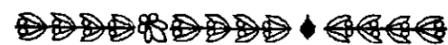
Para hacer resaltar los beneficios de que disfrutau actualmente las industrias catalanas, únicas en España, podemos asegurar que el año 1915 se han consumido para fuerzas eléctricas más de trescientos millones de caballos horas. Si consideramos que las fábricas industriales con el material antiguo de que disponían consumían en término medio dos kilogramos de carbón por caballo hora, encontramos que el consumo de carbón necesario para producir una fuerza equivalente no hubiera sido inferior a 600.000 toneladas de carbón (o sean 60.000 vagones de carbón, es decir: un tren de 600 kilómetros de largo).

Siendo difícil encontrar carbón en las condiciones actuales a precios menores, de 115 pesetas tonelada, con más razón cabe decir que no se hubiera podido comprar esta enorme demanda de carbón, cuyo importe subiría a más de setenta y dos millones de pesetas.

¿Qué tiene España por agradecer al capital alemán?

Anualmente España paga a Alemania muchos millones; más de lo que Alemania importa a España, aumentando así el déficit de la nación. Además, por su manera rastrera de hacer el comercio, impide que industrias nacionales puedan desarrollarse, y hace sistemáticamente una competencia ruinosa a toda industria naciente, con objeto de sofocarla desde su principio y evitar más tarde un nuevo competidor.

Por C. S.



## Grupo «Hacia el Arte»

El martes pasado tuvo lugar en el Pabellón del Casino, la anunciada velada teatral organizada por los jóvenes que componen dicho grupo artístico, al objeto de recaudar fondos para adquirir un archivo de Arte y Cultura.

Dadas las circunstancias de competencia del Salón Imperial donde como saben nuestros lectores actúa la Campaña del señor Rambal, no acudió el público que se esperaba, pero sin embargo, no pueden estar quejosos.

Se pusieron en escena «La Pravian», «El Padrón Municipal» y «Los Sablistas».

La simpática señorita Pajares de mostró vastas cualidades de actriz en los papeles que desempeñó, cantando «La Pravian» con admirable gusto; Mercedes Rubio estuvo ideal; Rosarito Navalón en el papel de «Doña Purificación», archisuperior.

Los señores Ramírez, Alcoba, Tru-

jillo, Pinera, Cantudo y Ruiz, demostraron altas cualidades para las tablas.

El señor Crespo, agradó en carácter cómico al público en todos los papeles, heredando una vez más sus conocimientos teatrales y demostrando que de seguir así, llegará a ser un Emilio Carreras.

Los apuntadores, señores Cantudo y Uceda, fueron silenciosos, pues «casi» no se les oía.

Cumplieron su misión los traspuntes, deseán los más práctica.

Se notó la falta del señor Portilla, que no hemos podido saber a qué obedeció sintiendo en el alma no haberlo podido aplaudir.

Enhorabuena al señor Pastor, y demás jóvenes de la orquesta que en los entreactos, nos deleitaron con varias obras musicales, sobresaliendo en un precioso «Poupourrit».

Que se repitan frecuentemente las veladas teatrales para la prosperidad del grupo «Hacia el Arte».

## Cervecería «Universal»

Bebidas y licores de las más renombradas marcas; Vermouth Cinzano; Cafés exquisitos.

Calles, PRIM Y CASTELAR

NUESTROS POETAS

## CONFESIÓN

A la señorita... X

Tengo un retrato  
junto a mi pecho,  
de una morena  
de ojazos negros:  
y por las noches  
cuando me acuesto,  
pensando en ella  
siempre me duermo:  
y ella cual ángel  
vela mi sueño.

Por las mañanas  
cuando despierto,  
miro el retrato  
con tanto anhelo,  
que, muchas veces  
al verle, creo  
que me sonríe  
ella, diciendo:  
¡¡ Cerezo mío,  
cuánto te quiero !!

REZOCE

Algeciras, 1916.



## Neutralidad con bencina

Los germanófilos rabiosos, viendo que ya hasta las piedras se levantan solas contra los Imperios centrales, quieren evitar con amenazas y gritos que España siga el ejemplo de otras naciones e intervenga en el conflicto poniéndose de parte de los aliados.

De este modo reconocen tácitamente que España tiene motivos para seguir ese camino, no ya político y geográfico, sino de dignidad. Pero alegan tales razones, que cualquiera les tendría por patriotas amantísimos. ¡A ellos, que ensangrentaron el suelo patrio con sus bestialidades! ¡A ellos, que son los más conservadores! Y ya es sabido que conservador es siempre aquel que mejor vive, y en este régimen vive mejor el que más explota a la Humanidad en general, y a los compatriotas en particular.

Estos germanófilos enmascarados de neutralistas y pacifistas son los que han acatado con la paz en España encendiendo y atizando la hoguera de Marruecos, pidiendo el presidio y el mauser contra los que no estábamos conformes con esa absurda con- quista.

Estos pacifistas y neutralistas de ahora son los que al principio de la guerra europea deseaban que se rompiese la neutralidad metiendo mano a Francia, quitando Gibraltar a Inglaterra, sometiendo a Portugal a la corona de España...

Deliraban entonces, seguros de que el ejército del kaiser iba a llegar hasta el Pirineo, y entrar, después, en la Puerta del Sol, por Fuencarral u Hortaleza.

Ahora que ven al coloso prusiano lleno de chichones, seco a fuerza de comer pan de K. K. y gracia, temen que se haga con él lo que querían hacer con la pérfida Albión y con la Francia decadente.

Y aprestan sus «reketés» para imponer la paz por la guerra civil.

Para esta gentuza hipócrita nada tiene de particular que sin razón alguna tiren a pique barcos españoles los submarinos alemanes. ¡Ay, si se tratara de submarinos aliados! ¡El alboroto que se armaría en la cochiquera carlista!

Y no sólo carece de importancia para ellos el torpedeamiento de buques mercantes españoles por los valerosos submarinos alemanes que huyen de los barcos de guerra, sino que favorecen su obra.

Cualquier español, aunque no sea de los que gritan su patriotismo, se siente humillado ante las felonías alemanas; pero los neutralistas patriotas suministran bencina para los motores de los submarinos germanos.

En San Carlos de la Rápita decomisaron hace poco días, los carabineros, dos grandes cajas de bencina, que hallaron en una barca. Estaban destinadas al aprovisionamiento de algún submarino alemán de esos que después acometen a un velero indefenso, aun que sea español.

¿Qué ciudadanos españoles cometen infamia tan monstruosa? Aliadófilos no serán; son los germanófilos, los neutralistas, que rompen así la neutralidad y que tienen su dignidad en la misma estimación que Alemania tuvo el Tratado que protegía a Bélgica.

Ahora bien; pueden perfectamente tener en tan poca estima su dignidad porque ignoran si tienen siquiera de esto.

Por esto nadie cree en la sinceridad de sus llamamientos a la neutralidad absoluta. Por su gusto, romperíase ésta mañana mismo si fuera a favor de Alemania, aun constándoles que «ipso facto» toda Andalucía y Galicia iban a convertirse en Gibraltar.

Es el último servicio que puede prestar al gigante prusiano, herido en el corazón y el estómago.

Y ponen en su compañía por la neutralidad todas las energías que desarrolla el que se ve con el agua al cuello.

MALIGNO.

**Se alquila** VILLA ROSARIO situada en inmejorable lugar de esta población; consta de seis habitaciones, cuarto de baño, retrete y cocina.

### La llegada del Sr. Jimenez Sandoval

A la hora anunciada, llegó ayer tarde, el Excelentísimo señor Capitán General de la Región, siendo esperado en la estación del puerto por nuestro digno gobernador militar, numerosas representaciones militares de los distintos cuerpos de la guarnición, el alcalde señor Bianchi y distinguidas personalidades civiles.

Rindieron honores militares al ilustre personaje, una compañía del Regimiento de Extremadura con bandera y música.

Seguidamente, se verificó la visita de varias dependencias militares, quedando muy satisfecho el señor Capitán General, del estado de orden y buena dirección que se observa en las mismas.

Hoy, a las diez de la mañana, ha visitado nuestro Ayuntamiento, saludando en la persona de nuestro alcalde a la ciudad de Algeciras.



### Información telegráfica

Londres 22.

Comunicado francés: = El mal tiempo impide proseguir las operaciones en el Somme.

Rechazamos un ataque enemigo contra Tour de Paris en el Argona. Conquistamos las trincheras enemigas al sudeste de la obra de Thiaumont y progresamos algo en el bosque de Vaux.

El General Sir Douglas Haig comunica que al sur del Ancre varios vigorosos contrataques enemigos sobre las tropas neozelandesas fueron rechazados con grandes bajas por parte del enemigo. Encontramos muchos soldados muertos delante de nuestras líneas, y apesar de la lucha tan encarnizada avanzamos nuestra línea en este lugar. Durante la noche penetramos en las trincheras alemanas en diferentes puntos del frente.

Comunicado oficial francés de Salónica: — Las tropas serbias rechazaron todos los violentos contrataques búlgaros, sobre la cumbre del Kajmackalen, causando grandes bajas al enemigo. Durante algunos de los ataques búlgaros, estos consiguieron poner pie en la aldea de Beresnica, pero fueron arrojados de ella por los serbios a la bayoneta. Nuestra ala izquierda ha llegado hasta la cota 1.550, cinco kilómetros al oeste de Pijoderi.

Comunicado ruso: Rechazamos toda la ofensiva enemiga en el sector del ferrocarril Kovel Rovno. Hemos capturado una altura en la zona al este del monte Panther en los Cárpatos.

En el frente del Cáucaso desalojamos a los kurdos de una fuerte posición al sudeste de Mush. Está nevando y reina mucha niebla.

Comunicado de Bukarest: Continúa una obstinada lucha en la Dobrudja, habiendo las tropas ruso-rumanas rechazado todos los ataques enemigos en

todo el frente e infligiéndole numerosas bajas, además de haber lanzado varios contraataques. Hemos parado nuestra retirada al sur de Petroseny donde nos estamos fortificando.

Comunican de Petrogrado que tropas turcas han aparecido en el frente de Riga mandadas por oficiales alemanes y con equipo alemán.

Telegrafían de Atenas que ha estallado la revolución en Creta y que los revolucionarios han formado un Gobierno Provisional.

Comunicado de Paris: En el Somme nuestra artillería continúa bombardeando energicamente las obras enemigas. En los demás sectores cañoneos intermitentes.

El general Sir Douglas Haig comunica que no ha variado la situación. Los ataques enemigos con granadas de mano en las cercanías de Flers fracasaron.

Derribamos incendiado un globo-cometa del enemigo.

Falta uno de nuestros aeroplanos.

Telegrafían de Atenas que el Director general del Ministerio de Relaciones extranjeras visitó a Sir F. Elliot, Embajador inglés y le manifestó asegurándose que el nuevo Gabinete era de negocios nada más y no político. El Gobierno estaba dispuesto, si lo reconocía la Entente, a sacrificar a los ministros germanófilos, quienes antes de desempeñar Cartera habían atacado a la Entente.

Comunicado de Bucarest: Las tropas ruserumanas han reanudado victoriosamente la ofensiva en la Dobrudja. La batalla comenzó el día 15 y terminó el 20 con la derrota de los germanobúlgaros que se retiran hacia el Sur.

El enemigo, entre el cual había tropas turcas, quemó en su retirada las aldeas. La batalla fue aumentando en vigor y fuia hasta la noche del día 19 cuando el enemigo fué vencido.

Fuerzas rumanas han ocupado Szekly ud-Varhely, cincuenta millas al Noreste de Brasso.



### Noticias

NUEVO ADMINISTRADOR

Anoche en el tron correo llegó el nuevo administrador de estas Aduanas D. José Lopez Jimenez.

La reputación de que viene precedido, es garantía bastante a la dirección que es menester de la marcha justa y recta de esta rueda tan indispensable a la máquina de la administración del Estado e intereses del comercio y navegación.

Saludamos a dicho funcionario ofreciéndole nuestra modesta cooperación si le fuera necesaria.

PRORROGA DE LICENCIAS MILITARES

Según nos comunica la digna primera autoridad de este Campo, tene-

mos el gusto de participar a nuestros lectores que las licencias cuatrimestrales, cuyo uso termina el 1 y 10 del próximo Octubre han sido prórrogadas por cuatro meses más.

### GADGA

Se vende piano, seminuevo marca «Stela» en muy buenas condiciones, por precisar a su dueño la venta rápida.

Informes, en nuestra Administración.

¡Aprovecharse!

### BIBLIOGRAFIA

Hemos recibido el último número de la importante revista granadina «La Alhambra» cuyo texto es el siguiente: «Los monumentos: su conservación y restauración» por Francisco de P. Valladar; «Notas para una historia de Almería» por Francisco Tovar; «Al nacer mis canas» (poesías) por Narciso Díaz de Escobar; «Necrópolis» por Mendez Vellido; «Del centenario de Cervantes» por Angel Cruz Rueda; «Fontilles» por Narciso del Prado; «Soneto» de E. Nadal Peramos; «Notas del lector», «Notas biográficas» y «Crónica granadina».

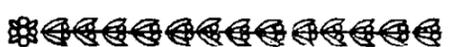
También publica un precioso cuadro de «Escenas del Quijote» conservado en el antiguo palacio de Viznar.

Felicitamos a su director don Francisco de P. Valladar por la creciente prosperidad de tan importante publicación.

### CLASES DE FRANCÉS

En octubre darán principio las clases de francés e inglés, tanto de principiantes como de alumnos adelantados y especiales de señoritas, con limitado número de discípulos, al precio de 10 pesetas mensuales.

Para más detalles dirigirse al Profesor Gastón Le Boucher, calle Rafael de Muro (antes Sacramento) número 11. Teléfono número 82.

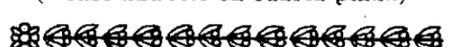


### Ampliaciones fotográficas

regalo de

«El Campo de Gibraltar»

(Véase anuncio en cuarta plana)



### ESCLAVOS DE LA VERDAD

Anteayer, publicábamos una gacetilla con el epígrafe «Escándalo» dando cuenta de un incidente ocurrido en nuestra Aduana.

Ampliamos, hoy, aquella información, haciendo constar, que el suceso fué originado por la intemperancia y malos modos de un viajero extranjero que se condujo en formas poco recomendables, poniendo a prueba la paciencia y exquisita urbanidad de nuestros agentes y autoridades.

Conste así.

### PÉRDIDA

A quien se le haya perdido un libro de misa, en inglés, con un retrato dentro; dando sus señas en esta Redacción, le indicarán donde pueden recogerlo.

El día 17 fué encontrado después de la misa de 12 por unas señoritas de esta ciudad.

El mejor cigarro puro

PITA HERMANOS

Pabellón del Casino

El Cofreito Negro

Tip de Gamboa.—Algeciras.

# Servicios marítimos

**CIE. DE NAVIGATION**  
SUD-ATLANTIQUE

Siege Social, 2, Square de l'Opera  
PARIS

Service maritime postal francais entre

La France, le Bresil et La Plata.

Departs Postaux de Bordeaux tous  
14 de jours. Servant Lisbonne,  
Dakar, Rio de Janeiro, Montevideo,  
Buenos Aires. Depats Comerciaux  
(aiternannt avec les Services Postaux)  
tous les 14 de jours.

Servant la Corogne, Leixoes, Lis-  
bonne, Dakar, Pernambuco, Babila,  
Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires.

Cuisine francaise renommee.  
Appartments de luxe avec salle de  
bains.

Télégraphie sans fil sur chaque Pa-  
quet. Pour tous Renseignements  
adresser a J. LUCAS IMOSSI SONS.

Agents a Gibraltar. Irish Town.

**J. LUCAS IMOSSI & SONS**  
GIBRALTAR

Agencia de Vapores Transatlánticos  
SERVICIO DEL  
BRASIL, URUGUAY Y REPUBLICA  
ARGENTINA

Para más informes dirijanse a sus  
agentes,

**J. Lucas Imossi & Sons**  
Irish Town, No. 1

## BAÑOS DE MAR

Desde esta fecha quedan inau-  
gurados los acreditados baños de  
mar frios y calientes estableci-  
dos en el café «El Piano», Plaza  
de la Palma.

## Saccone & Speed Limited

Proveedores de la Real Casa - GIBRALTAR

Vinos, Licores,

Cervezas, Tabacos, Cigarrillos, Picadura

Sucursales en Londres Portsmouth Chatham Devonport y Malta

## Manuel Amiguetti

Ventas al por mayor y menor de  
Cementos Portland y Rapido. Azule-  
jos blancos y de dibujos. Ladrillos y  
losetas refractarios. Bañeras de to-  
das clases: Bidet, inodoros, lavabos  
ingleses, duchas, grifos y demás ar-  
tículos sanitarios.

COLON, 2. Algeciras. Teléfono, 123.

## Colegio Politécnico

Primera y segunda  
enseñanza

Preparación para ingreso  
en las Academias Militares  
del Ejército y La Armada.  
Carrera de Comercio, Co-  
rreos, Telégrafos y ayu-  
dantes de Obras Públicas.  
Se admiten alumnos in-  
ternos, medio pensionistas  
y externos.

Avenida Canalejas, 23,  
(Villa Flor). Teléfono, 112.

ALGECIRAS

**M. H. BLAND** ARMADO  
Y COMP.<sup>a</sup> L. ed. RES  
GIBRALTAR

Depósito de carbón cardiff para  
abastecimiento de vapores. Consig-  
narios de las compañías navieras:  
«Serca» y «La Flecha», de Barcelona;  
«Mata Real», de Londres. Servicio  
italo-español de Génova y otras.

Agencia de Seguros marítimos. Fa-  
bricación de hielo para abastecimien-  
to de vapores de pesca y otros. Gran-  
des depósitos de maderas del Báltico,  
del Canadá, etc. Sierras y cepillos a  
a vapor. Mármoles.

Servicio cómodo y rápido entre Gi-  
braltar, Tánger y Larache. El mag-  
nífico vapor «Gibel Dersa», con-  
duciendo la Mala Real, salo de Gibraltar  
para Tánger y Larache todos los mar-  
tos y sábados a las 11 de la mañana.  
Idem de Tánger para Larache, todos  
los miércoles y domingos. Idem de  
Larache para Tánger y Gibraltar,  
todos los lunes y jueves. Idem de  
Tánger para Gibraltar, todos los lunes  
y viernes a las 11 de la mañana.

Vapores «Gibel Yedid», «Gibel De-  
rif», «Gibel Kebir», «Gibel Musa» y  
«Gibel Tarik» y «Gibel Haman».  
Salid frecuentes para Tetuán, Meli-  
lla, Rabas, Casablanca, Mozagán y  
demás puertos de Marruecos. Vapo-  
res de salvamento «Rescue» y «Ex-  
prés». Remolcadores, gabarras, bom-  
bas centrifugas y demás útiles con  
buzos y personal competente para  
casos de naufragio.

Agencia en Algeciras:  
Calle Du... de Almodovar, núm. 13.

**León Toledano Diaz**  
ACCESORIOS PARA AUTO-  
MÓVILES. — Calle San Felipe  
número 19. ALGECIRAS

## Para todos nuestros lectores CUPÓN REGALO

EL CAMPO DE GIBRALTAR, deseando  
que sus numerosos lectores de dentro  
y fuera de la población puedan tener  
un grato recuerdo de este periódico  
en sus casas, les ofrece casi gratuita-  
mente «una hermosa ampliación foto-  
gráfica inalterable, tamaño 30 por 40  
centímetros», sobre fina cartulina  
«Bristol», de 50 por 65.

Para ello, hemos firmado contrato  
con los talleres fotográficos de J. Lu-  
que, Plaza del Angel, 17, Madrid, y  
deseando que cada ampliación venga  
ya perfectamente retocada y libre de  
todo gasto, sólo exigiremos tres pes-  
etas noventa y cinco céntimos por  
cada concepto.

Es decir, que entregando en esta  
Administración tres noventa y cinco  
pesetas acompañadas de una fotogra-  
fía y diez cupones como el que publi-  
camos más abajo, podrá recibirse sin  
otro gasto la referida ampliación.  
Si el retrato es de más de una per-  
sona, habrá de abonarse una peseta  
por cada persona más.

**DIEZ CUPONES**

como el presente dan derecho  
a una ampliación fotográfica  
regalo de

El Campo de Gibraltar

F. S.

(FAST & SAFE)

Servicio diario de Automóviles  
entre  
Cádiz, San Fernando, Algeciras  
y puntos intermedios

HORAS DE SALIDA Y LLEGADA

Desde el 20 de Septiembre 1916

Salidas de Algeciras a las. . . 6.45  
Llegada a San Fernando a las. . . 12'00  
Llegada a Cadiz . . . 13'00  
Salida de Cadiz a las. . . 13'00  
Salida de San Fernando . . . 14'00  
Llegada a Algeciras a las . . . 19'00

Cada viajero tiene derecho al trans-  
porte gratuito de 15 kilos de equipaje.

Para más detalles y viajes especia-  
les, dirigirse en Algeciras: don Ale-  
jandro Ivison. — Oficinas de automóvi-  
les Sur del Rio.

En CADIZ, D. Alejandro Ivison. =  
Plaza Loreto 2.

Dirección telegráfica «AUTOS» Al-  
geciras, — «AUTOS» San Fernando.

Dirección telefónica «AUTOS» Ca-  
diz. — «AUTOS» Algeciras.

## Hijos de Ramon Mendez

COLONIALES Y ULTRAMARINOS  
Plaza de la Constitución — Algeciras

RELOJERÍA DE MODA DE  
**: Emilio Sánchez :**  
PRIM 12 :: ALGECIRAS  
Venta de relojes de todas  
clases y de las más acredita-  
das marcas. Especialidad en los re-  
lojes de precisión «LONGINES.»  
Garantías en las composturas de re-  
lojes de precisión.

## La Bandera Española

--HERRERO HERMANOS--

El mejor vino de Chiclana

Probadlo y os convencereis  
De venta en los buenos estable-  
cimientos de Algeciras

Amontillado Chiclanero Fino



## José Perez Marfó

Taller de bicicletas, accesorios, venta y  
alquiler—Composturas garantizadas  
Calle Gibraltar, 25—Teléfono 437  
LA LINEA

## BRINGHURST SCHOOL

PLATA VILLA

WITHAM'S ROAD

GIBRALTAR

## Cambridge local examinations

NEXT TERM BEGINS SEP, 4 TH

DIRECTOR: EDWARD MARTIN

Servicio diario :: **Automóviles Ceuta y Tetuán**

AGENCIAS:

**ROMANI Y MIQUEL**

## TOCON Restaurant Cerve- ceria y Freiduria

Pescados frescos.—Mariscos.—Vinos  
Especialidad en Manzanilla Argiteso.  
Se sirven chocolates de las mejores  
marcas, con tostada o picatostes

Servicio a domicilio

Teléfono núm. 157 — PLAZA ALTA

EL MEJOR VINO ESPECIAL

**OSBORNE** Casa funda-  
da en 1772

: PUERTO DE SANTAMARIA :

PIDANSE LOS

Tabacos habanos

MARCA

**La Vencedora**

: a 25 céntimos cada uno :

## F.º Hernández e Hijo

Cornwall, Lane :: GIBRALTAR

Antiguos proveedores de la Real Ar-  
mada Española, Gran establecimiento  
de pinturas, barnices, brochas, crista-  
les, composiciones para fondos de bu-  
ques, ferretería de todas clases, efectos  
naturales, grandes cantidades del re-  
nombrado esmalte ROBBALIA, etc.

Taller de bicicletas y accesorios  
DE

**DOMINGUEZ Y GRAVINA**

Alquiler y composturas de todas  
clases garantizándolas.

Calle San Felipe, 19 — Algeciras