

El Campo de Gibraltar

DIARIO LIBERAL INDEPENDIENTE

ORGANO DEFENSOR DE LOS INTERESES GENERALES DE LA REGION Y DE LOS DE ESPAÑA EN AFRICA

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
1'50 Pts. al mes

No se devuelven los originales que se nos remitan aunque no se publiquen.

Algeciras 19 de Octubre de 1916

REDACCIÓN-ADMINISTRACIÓN
Teniente Serra 8-Teléfonos 114 y 225

PITA HERMANOS

El mejor cigarro puro

La mejor picadura

Las subsistencias

Todos los días recibimos quejas de los trabajadores, de la clase proletaria y de la clase media, martir de las exigencias sociales en que está obligada a vivir.

No es mal de Algeciras ni su distrito, es más general éste que hace de España la semejanza del infierno del Dante; esqueletos que pululan entre la orgía y bacanal de un número insignificante de españoles privilegiados que viven a costa de la destrucción y ruina de la Patria.

Desde Agosto de 1914 en que se declaró la guerra europea, el gobierno español ha vuelto la espalda al pueblo, no ha hecho caso de sus reclamaciones, de ni de sus ayes de desdichas; ha burlado su indignación o la ha acallado con el plomo fratricida de los fusiles que serviles lo sostienen.

En cambio, se han unido a los usureros y vampiros del pueblo, aumentando los privilegios de esa oligarquía política y económica que explota de manera criminal al País que paciente ha callado hasta llegar a ese estado de postración por la anemia, que le imposibilita para la defensa.

Los gobiernos han favorecido todos los negocios realizados a costa de la masa general; el acaparamiento, el agio, la especulación ilícita, la confabulación, todas las armas inmorales de un capitalismo voraz, arrancaron de unos gobernantes infames que son protegidos desde el poder:

Todos los colosos de la industria, de la banca, líneas férreas y naveros, han realizado estupendos, escandalosos negocios favorecidos por los gobiernos; a esta situación, de general desventura y de corrupción, se han solidarizado estrechamente, los espíritus de logreros y gobernantes.

Entre tanto, continúa la aventura marroquí cada día más intensificada para el lucro de unos cuantos especuladores que disfrazados de patriotas sacrifican a sus egoísmos, esta desdichada Patria.

El trabajo ha disminuido, se ha reducido a una mínima proporción; los alimentos han subido un 40 por 100 y los jornales por lo tanto han venido a quedar reducidos por ese mismo porcentaje.

Cuando espíritus nobles, desinteresados intentan disminuir, cercenar en algo la orgía capitalista para que de sus beneficios dejen algo para la ec-

lectividad, la cobardía, la abyección y el servilismo, cediendo a los deseos de esa feroz, brutal burguesía, convierte en ineficaces todos los esfuerzos que sinceramente defendidos y aplicados, hubieran aliviado la situación general.

Mas si es verdad que el mal que padecemos en Algeciras es general en España, en esta Ciudad de la Conferencia la situación de las clases proletarias, trabajadoras, han llegado al extremo de hacerse imposible la existencia.

El Ayuntamiento, con su apatía, con su desprecio a la alta misión que le está encomendada, hace que Algeciras sea, el pueblo más castigado de España; las subsistencias han duplicado sus precios y los jornales y sueldos hasta de los mismos empleados del Ayuntamiento, siguen siendo los mismos que en los tiempos normales, sin que por ellos se imuten esos padrazos del pueblo, sin que le estimule siquiera el ejemplo de Gibraltar tan cerca y tan visitado.

En Gibraltar, país no neutral sino beligerante, mejor dicho, colonia a gran distancia de la Metrópoli, se han reglamentado de tal modo las subsistencias, que sin ser perfecta ni lisonjera, hacen la vida de sus vecinos llevadera.

El Gobierno de aquella colonia, el Municipio y hasta los particulares, han subido sueldos, jornales y salarios de sus servidores, sin esperar la exigencia y a pesar de estar en guerra, a pesar de sus condiciones especiales las subsistencias se hallan a precios tan regulares, que algunas no se diferencian con las de los tiempos normales.

Pero en Algeciras, ni ejemplo, ni sermones, ni fuerzas posibles existen para estos anarquistas negros, que administran y gobiernan la ciudad cubriéndose para ello con la careta de hombres gubernamentales, llamándose conservadores, liberales, republicanos reformistas y otros sin fin de disfraces.

España y los submarinos

De todas las cuestiones jurídicas suscitadas por los beligerantes a los neutrales, ninguna tiene tanta importancia ni les ha llegado tanto a lo vivo como la de los submarinos. Ha pasado por dos etapas. La primera fué la de los torpederos de bar-

cos mercantes neutrales por submarinos alemanes en alta mar; todavía perdurará esta etapa y es de temer, si los neutrales no defienden sus intereses con más energía que hasta ahora, que perdure hasta el término de la guerra. Pero empalmándose con ella, complementándola en cierto modo, los submarinos alemanes entraron francamente en una segunda etapa, hará varios meses—clandestinamente mucho antes—, con el envío del «U 35» a Cartagena. No contentos con hundir barcos en alta mar decidieron utilizar los puertos, las costas y las aguas de los países neutrales para proveerse de combustible y para mejor observar a sus víctimas. En suma: después de haber echado a pique barcos neutrales de todos los países, creyeron que también podían servirse de sus costas como bases navales.

Ante estos hechos contrarios a la neutralidad y al derecho internacional y ante la pasividad de los neutrales frente a ellos, hará cosa de dos meses los países aliados les enviaron una Nota pidiéndoles que prohibieran la entrada en sus puertos y en sus aguas jurisdiccionales a los submarinos beligerantes, fuesen de guerra o mercantes, ya que la distinción entre unos y otros era difícil, sinó imposible. Suecia y Noruega han contestado en sentido favorable. Los Estados Unidos, que tan severos se mostraron hace meses con Alemania por la pérdida de barcos y de ciudadanos norteamericanos, causada por sus submarinos, han respondido ahora indecisamente, como si más que resolver la cuestión de golpe, quisieran prolongarla a fuerza de discusiones y negociaciones. Esta extraña conducta de la República norteamericana a caso se explique por la inminencia de las elecciones presidenciales. Wilson va

a reelección y seguramente querrá presentar su actitud durante la guerra como un título para proseguir en la Presidencia. Una cuestión como la de los submarinos, resuelta categóricamente en un sentido u otro, podría quizás servirle de arma a su adversario Hughes. De ahí probablemente el interés de Wilson de alejar o aplazar todo problema internacional que pudiese reducir el prestigio que él supone haber ganado.

De las mayores potencias neutrales, España es la única que queda por dar una respuesta. Su situación es más semejante con la de Suecia y Noruega que con la de los Estados Unidos. Como en las costas escandinavas, en las de España han hallado los submarinos alemanes bases de operaciones para sus fechorías. Este hecho que viola la neutralidad española, bastaría para prohibir terminantemente la entrada de los submarinos en nuestras aguas jurisdiccionales. Pero hay una razón de interés práctico que presta mayor fuerza al deber jurídico. Y es que esos submarinos que operan desde nuestras costas no atacan sólo a los barcos de los países en guerra o de otros neutrales, sino también a los nuestros. De ese modo pagan el ilícito amparo que se les otorga. Merodean por nuestras costas, no sólo para renovar sus suministros sino para tomar nota del movimiento de nuestros barcos y luego hundirlos, sea cual sea la carga, si van en dirección a alguno de los países aliados. Reciente está aún el caso del «Luis Vives», que iba a Inglaterra cargado de frutas.

Por todas estas razones, de carácter jurídico las unas y de conveniencia particular las otras, España debe excluir de sus aguas y de sus puertos a todo género de submarinos belige-

DEL FRENTE FRANCÉS



Conduccion de un herido a la ambulancia

rantes. Nadie tendrá motivo para resentirse. Como dice muy bien en «El Imparcial» del 15 de Octubre el distinguido diplomático y diputado ministerial que firma sus ponderados trabajos con una estrella:

«Gozando, pues, España de libertad para conceder, condicionar o rehusar el asilo a las embarcaciones beligerantes, posee el derecho de otorgárselo o negárselo a los submarinos; y si esto último efectuara, nadie que de veras respetase nuestro derecho, apreciase nuestra amistad y se hiciera cargo de nuestras circunstancias debería darse por lastimado.» «Por lo mismo—agrega en otro lugar, aludiendo a los que todo lo que quieren poner al interés de Alemania—no se deje impresionar (el Gobierno) por quienes pretenden hacer del asunto un símbolo y sembrar el recelo de que se quiere vejar o halagar a este o el otro bando. El interés nacional sea su guía.»

Es de esperar que el gobierno no desoiga estas razonables y discretas palabras. Con él estarán todos los verdaderos españoles.

Juan VERDADES.

Portugal

Llena el alma de sentimiento cuando se oye en España hablar de Portugal, ese pueblo hermano tan gemelo, que en todo nos es tan igual.

La cultura española padece en su concepto, oyendo hablar de esos hermanos, en forma, que evidencia la ignorancia de la mayoría de los españoles, el desconocimiento que existe aquí de la heroica historia de ese pueblo; chico de territorio, grande y sublime en corazón, sentimientos y belleza.

Hijos legítimos ambos pueblos de la brava Iberia, en nada se defenderían; los defectos de Portugal son los nuestros, sus virtudes, nuestras virtudes; sus sentimientos, los sentimientos hispanos.

Sobre nosotros, tiene la condición de haber consagrado nuestra antigua hidalguía, tan pura, tan sublime, que sólo los ojos sin conciencia de muchos españoles ven en ello el ridículo de esa gran virtud y hacen chistes y anécdotas sin fundamento pretendiendo ridiculizar a ese gran pueblo.

Es el portugués, fino, atento, delicado como dama, exacto cumplidor de la hidalguía en su trato de sociedad; más, brusco, resistente y duro como el acero en la lucha, en la pelea; así eran nuestros antepasados que tanta gloria dieron a nuestra patria y que escribieron con su sangre los rasgos más caballerescos de nuestras historia.

Activo, siempre dispuesto al sacrificio por el honor, por la justicia y por los débiles, sin parar mientes a el número ni en la fortaleza de los que se opusieran a ese espíritu caballeroso. Su espada estuvo siempre dispuesta y

siglos enteros no se envainó, peleando por su dama, por su Patria y por su honor.

Quijotes, como lo fueron nuestros gloriosos abuelos que también lo fueron de ellos, conservan esa virtud de raza que tanto nombre dió a Castilla, Aragón y Navarra; mas a costa de esto, son escarnecidos por los groseros Sanchos españoles, que evidencian su incultura y llevan a la Patria al descrédito, la ruina y el deshonor.



DESDE LONDRES

La Nota de los aliados y el «U-53»

Los primeros comentarios periodísticos hechos con motivo de la visita a los Estados Unidos del «U 53» han resultado completamente erróneos.

Tanto en la prensa inglesa como en la norteamericana dióse al principio por descontento que la misión del submarino alemán era de paz. Y aunque Inglaterra ha hecho constar recientemente, por boca de Lloyd George, la inutilidad de cuantas gestiones puede hacer Alemania, por conducto de los neutrales, en esa dirección, se temía que las necesidades de las triquiñuelas electorales de Norteamérica empujaran al presidente Wilson a ser el portavoz de los deseos a'lemanes. Los acontecimientos inmediatos se han encargado, sin embargo, de demostrar palpablemente que la visita del «U 53» a América nada, o muy poco, tiene que ver con el problema de los neutrales y la paz, y mucho, en cambio, con el de la guerra y los neutrales.

A la aparición del «U 53» en Newport ha seguido el inmediato ataque y hundimiento de seis vapores, cuatro de ellos ingleses y los otros dos neutrales, en las cercanías de las aguas jurisdiccionales de la gran República. Y se dice que otros tres vapores, cuyos nombres se desconocen, han corrido igual suerte. Si las tripulaciones de algunos de estos barcos han logrado salvarse, ello se debe a la pronta aparición de una escuadrilla de cazatorpederos norteamericanos que, al saber las fechorías del submarino o los submarinos teutones, salió de Newport a prestar socorro a los naufragos. La misión del «U 53», según el Gobierno alemán, era meramente hacer un reconocimiento por el Atlántico. Su comandante había dado palabra a las autoridades navales norteamericanas que lo escoltaron de que no atacaría a ninguno de los barcos mercantes aliados que pudiera encontrarse en su derrotero.

Nada podía haber puesto tan gráficamente de relieve, como estas hazañas del «U-53», las razones en que se fundaba la Nota referente a la campaña de los submarinos, que los aliados presentaron, hace algunas semanas, a los Gobiernos de «determinadas naciones neutrales». Es de suponer que España haya sido una de éstas, en vista, especialmente, de la insistencia con que se ha hablado en la prensa de las facilidades ofrecidas en misteriosos parajes del litoral peninsular, a los submarinos, para la adquisición de vituallas y petróleo.

Por otra parte, España es una de

las naciones neutrales que más han sufrido últimamente en consecuencia de la desafortada campaña alemana de sumergibles. Si no es el país neutral que mayores pérdidas ha sufrido, por lo menos es aquél en que—como las recientes manifestaciones de los navieros al Conde de Romanones han demostrado—más desastrosas consecuencias puede acarrear a la economía nacional esa ilegal campaña que, a juzgar por el ejemplo del «U 53» en América y por las noticias recibidas de Alemania, más probabilidades tiene de agravarse que de amenguar en lo futuro. A España, pues, le conviene ver singularmente claro en esta cuestión de los submarinos, para darse plena cuenta de que sus intereses coinciden, como los de todos los demás neutrales, con los intereses de los aliados y no con los del grupo opuesto.

Sería un poco largo razonar detenidamente el punto y tratar de exponer ni siquiera las principales razones que justifican a los aliados en su petición a los neutrales para que nieguen a los submarinos los privilegios concedidos por el derecho internacional a los buques de guerra ordinarios; pero baste, de momento, hacer notar que en tanto que estas embarcaciones se dedican a la destrucción del comercio, no tienen derecho a exigir a los neutrales ninguno de aquellos privilegios. La razón es bien sencilla. Los submarinos no pueden, por virtud de sus inherentes limitaciones, hundir barcos mercantes, sin violar no sólo los preceptos internacionales de la guerra naval, sino también los postulados más elementales de humanidad.

Por el mero hecho, de cumplir su misión se colocan ellos mismos fuera del palio protector del Derecho de Gentes. La tripulación de un submarino alemán no puede llevar a puerto su presa. Tiene que echarla a pique en alta mar. Y como no dispone de espacio a bordo para alojar a los tripulantes de la presa, no tiene más remedio que abandonarlos, en frágiles botes, a merced de las olas y del azar, en contra de todo lo prescrito en las leyes. Y permítame el lector que añada que este argumento no es mío, sino del Presidente Wilson, de los Estados Unidos, que ahora tienen que habérselas con los desmanes del «U-53».

Cristóbal de QUESADA.



TARIFA

Sr. D. Antonio R. Sanchez Osetti; Redactor Jefe de EL CAMPO DE GIBRALTAR.

Algeciras.

Mi respetable señor: Contando con su benevolencia y pidiéndole antes mil perdones por la molestia y en interés de un pobre obrero voy a referirle un caso que aquí sucede y que a mi juicio y antes de ver a un procurador, nadie mejor que usted nos puede sacar de dudas, y si tiene razón el obrero Francisco Ledesma Cote y algo puede usted hacer en su obsequio le contaré el caso y todo lo sucedido.

El día 23 de agosto próximo pasado

fué contratado por el opulento y rico hacendado don Marcos Núñez Reynoso el obrero albañil Francisco Ledesma Cote, como así lo fueron su maestro Antonio González y compañeros José Sanchez, Iliscio Luque y Antonio Núñez, para ir a abrir un pozo ha la dehesa de los Tejones término de Medina, (distante de aquí diez leguas) con el jornal diario de tres pesetas mas la manutención diaria desde el día de nuestra salida de esta ciudad, hasta el día de nuestro regreso aquí, pues era por cuenta del mismo don Marcos Núñez ponernos en la dicha dehesa, como al concluir la obra traernos a nuestras casas ganando nuestros jornales, como en efecto nos llevó en un carro de su propiedad, hasta el sitio señalado para abrir el pozo.

El día 15 de septiembre próximo pasado, día que regresamos para nuestras casas de ésta, nos puso don Marcos el carro de su propiedad guiado por su carrero Juan Pérez, tirado por tres mulas en doma; todo fué bien hasta cerca de Facinas, donde entraron en el carro dos mujeres y un hombre al pasar Facinas, pasan en dirección a Cádiz dos bicicletas y se asustan las mulas del varal (nuevas en este ejercicio) y sin poderla sujetar el carrero hasta partir las bridas, volcando el carro con todos los que dejo dicho dentro, teniendo la desgracia el obrero Francisco Ledesma Cote de salir con el hueso más arriba del tobillo roto; en aquel mismo instante fuimos auxiliados por una pareja de la Guardia Civil del puesto de Facinas la que no quería me moviera del lugar del siniestro hasta tanto no llegara la Sanidad de Tarifa; pero consideramos que mientras se avisaba y llegaba esta, podía yo ponerme en el mismo carro en Tarifa.

Nos decidimos por ésto último, donde llegó Ledesma a las cuatro de la tarde, siendo acto seguido conducido a su casa en una silla de manos por cuatro hombres, presentándose acto seguido en mi casa el hijo de don Marcos Núñez (don Carlos) con el médico don Pedro Ramos el que me hizo la primera cura de la rotura del hueso dicho, volviendo dicho facultativo dos días después por habérselo avisado de la hinchazón que tomaba la pierna, haciendo por lo tanto 29 días que no soy visitado por ningún médico.

En 29 de septiembre me dirigí a esta autoridad gubernativa en vista del abandono en que me tiene el Patrono por creerme comprendido en el artículo primero de la Real Orden de 30 de enero de 1900 que dice:

«Para los efectos de la presente ley, entiéndase por accidente toda lesión corporal que el operario sufra, por ocasión o por consecuencia del trabajo que ejecuta por cuenta ajena».

Esta instancia que entregó mi hermano José en esta alcaldía se negaron el señor secretario y el alcalde a firmar el duplicado como manda la ley, quedándose dichas autoridades con una que le fué devuelta en la calle a los tres días, por el sargento de la Guardia Municipal, sin una razón ni una explicación.

En vista de esto, y que se faltaba desde el artículo cuarto al diez y seis de dicha Real orden, de 30 de enero de 1900, recurri con una instancia y en carta certificada a los Excelentísimos señores Gobernador civil de la provincia y Juez de Instrucción de Algeciras, acompañándoles, a cada

una de estas autoridades, la instancia que me devolvió este señor alcalde; y como quiera que mandé estas instancias el día 6 del corriente, y hasta la fecha sigo postrado en cama, en la mayor miseria y abandono por parte del patrón, autoridades y médicos. recurro a usted, seguro de que si tengo razón me amparará y dirá lo que debo hacer, pues no recurriré a nadie sin oír antes a usted.

Queda atento y afectísimo s. s. q. b. s. m.

Francisco Ledesma COTE

S. C.—Comendador núm. 3.

N. de la R.—Está en lo cierto nuestro amable comunicante al creer que tiene en su favor la protectora Ley de Accidentes del Trabajo, y como siempre, nosotros estamos dispuestos a prestar nuestro desinteresado apoyo en pró del derecho y la justicia.

Creemos, que presentada la denuncia en el Juzgado de Instrucción de Algeciras, este proveerá con toda urgencia, pues ahora se hila muy delgado en ese centro judicial y creemos también que el señor Núñez Reynoso, escuchará los dictados de su conciencia y estos serán de acuerdo con lo legislado en favor de los proletarios.

Recomendamos, desde luego, a la Beneficencia tarifista que no abandone al infeliz herido y pase la cuenta al patrono.



Cosas de Tetuán

Sr. Director de EL CAMPO DE GIBRALTAR.

El Dios grande esté contigo, bendito CAMPO DE GIBRALTAR; él proteja a tus redactores y los libre de mordeduras de esos perros cristianos que le persiguen y ladran por su actitud en defensa de la hidalguía española, que aquí está tan profanada.

Rara vez llega ese pequeño diario a poder de sus suscriptores, pues son secuestrados sus números por cristianos que no creen en Cristo ni cumplen sus mandamientos y que tienen olvidado por completo el «quinto» que tan taxativamente defiende la propiedad del suscriptor. Verdad que lo mismo le acontece a «El Liberal» de Madrid, que con EL CAMPO DE GIBRALTAR, es quemado por los grandes sacerdotes, escribas y fariseos.

Cuanto viene diciendo EL CAMPO DE GIBRALTAR, es tan exacto, que llena de dolor y angustia a los buenos españoles y a los musulmanes, que por ser oriundos de esa España tan simpática, sentimos tanto amor por los hijos de aquellos caballeros, que por tradición de nuestros mayores, llegó a nosotros la fama de su hidalguía.

Pocos, muy pocos, han llegado a nuestras tierras tetuanes, que se asemejen a aquellos caballeros que nuestros abuelos tanto admiraban y alababan a deseo de tenerlos por enemigos.

El quinto mandamiento, como ya le digo, es letra muerta entre estos nazarenos que tan «manga ancha» tienen también para el «sexto» a pesar de la impotencia a que sus años los tienen relegados. Gran disgusto ha causado entre todos los creyentes musulmanes, el nombramiento de administrador de Aduanas, recaído por influencia o poder de la «Maimona» en un moro desviado de los buenos preceptos del Koram.

Debilidades de alcoba de viejos sá-

tiros, entregados a la influencia de la «Maimona», protectora de estos viejos y protegida de ellos ante los moros.

El puesto de administrador siempre fué ocupado por los prestigios mayores de Tetuán; hoy, demostrando el espíritu civilizador, el de libertad y moral que nos traen los nazarenos españoles, le ha sido conferido el puesto a un vulgar musulmán reñido con Mahoma, precisamente por esa protección que le presta la «Maimona» señora de gran predominio en donde residen los rayos.

Seguid en vuestro camino descubriendo y publicando todas estas lepras que pacíficamente a nombre de la hidalga España nos van introduciendo estos nazarenos, explotadores de ambos pueblos.

¡Alah no te abandone con los tuyos y a mi me proteja para no ser descubierta por los agradecidos de la «Maimona» que su espíritu de justicia y moral habían de hacer conmigo, lo que los buenos musulmanes desean hacer con su protegida o protectora!

FÁTIMA.

Cervecería «Universal»

Bebidas y licores de las más renombradas marcas; Vermouth Cinzano; Cafés exquisitos.

Calles, PRIM Y CASTELAR

Información telegráfica

Londres, 19

Comunicado rumano.—El enemigo llegó hasta Agas diez millas del lado rumano del Paso Gyina, donde el ferrocarril pasa desde el noroeste de Transilvania hasta el norte de Rumania; continua la lucha. En los demás frentes se mantienen los rumanos firmes. Los rusos mientras tanto están ocupados rechazando los ataques enemigos en Dornawatra en la esquina suroeste de Bukovina donde el frente ruso-rumano se une. En los demás sectores están atacando vigorosamente.

Un telegrama del Cuartel General serbio dice que las tropas rusas, francesas y serbias han empezado el ataque general a la línea principal búlgara que defiende Monastir. El General Sarriai y el Príncipe heredero de Serbia presenciaron la pelea durante todo el día.

Comunicado italiano.—Una escuadrilla de hidroplanos franco italianos llevó a cabo un raid sobre la costa occidental de Istria, arrojando bombas sobre los buques de guerra enemigos y las obras de Rovigno y Puntasalvare. Hubo combate con los aeroplanos enemigos siendo derribado uno que cayó en el mar. Todos los nuestros volvieron sanos.

El General Sir Douglas Haig comunica que a pesar de la fuerte lluvia progresamos en varios sitios entre el camino Bapaume Albert y Lesbecufs haciendo algunos prisioneros.

Comunicado rumano.—Mas tarde reanudamos la ofensiva en la región de Predeal persiguiendo al enemigo en las pendientes de la Transilvania. Continúa una lucha encarnizada. El enemigo hasta ahora ha estado atacándonos vigorosamente sin obtener ningún resultado. Todos los informes del frente de los Cárpatos recibidos son beneficiosos para nosotros.

Comunicado ruso.—Al norte de Korytnitza continúa una violenta lucha. Los contraataques del enemigo en este punto y cerca de Bolshovec fueron

rechazados, como así mismo los ataques lanzados cerca de Dornavatra.

En los Cárpatos está nevando.

Rechazamos un formidable ataque lanzado por grandes fuerzas turcas y kurdas a sesenta verstas al suroeste de Erzingan.

Telegrafían de Atenas que los aliados han requerido doscientos camiones del ferrocarril de Larissa para uso de las tropas aliadas en Macedonia. El Gobierno contestó que está dispuesto a entregar algunos, pues al entregar el número pedido que constituye la mitad del material, paralizaría todo el tráfico.

Comunicado francés.—Rechazamos tres ataques enemigos contra Saily Sailliel causándole grandes bajas. Dantenemos toda lo que hemos ganado. Los alemanes lanzaron varios ataques al este de Berny en Santerre. Algunos elementos consiguieron penetrar en nuestras líneas avanzadas pero fueron capturados o muertos. Otros ataques fueron rechazados y se retiraron en desorden dejando muchos muertos.

Comunicado oficial serbio de Salónica.—Hemos atacado con gran éxito a los búlgaros el día 16 del actual en Dobropolje y Sokol, continuando las operaciones todo el día 17.

En la Cámara de los Cdmunes, Mr. J. Redmond dijo que el presente sistema de Gobierno en Irlanda era inconsistente con el principio, por el cual pelean los aliados y era mayormente responsable por la rebelión ocurrida, el objeto de la cual fué llamar la atención del Gobierno sobre la situación tan poco satisfactoria de Irlanda. Esto era un peligro a las aspiraciones de Irlanda a las buenas relaciones entre la Gran Bretaña e Irlanda, y a los más grandes intereses del Imperio.

Quejose que los esfuerzos hechos por los nacionalistas para popularizar el reclutamiento hayan sido estropeados por el Ministerio de la Guerra. Sin embargo se han alistado en el ejército 157.000 irlandeses de los cuales 92.000 son católicos y en la marina se han alistados 10.000. En cuanto disminuyó el reclutamiento el «Sin Feinira» aumentó desde el día en que se formó el Gabinete de Coalición y por último estalló la rebelión.

Si se hubiese seguido el mismo sistema con ésta, como el general Botha siguió con el levantamiento en el sur de Africa, estaba convencidísimo que se hubiera salvado la situación. Sería un desastre si los regimientos irlandeses en el frente no pudieran tener su complemento entero. Yo haré todo lo que pueda para evitar que esto suceda, pero no estaba acostumbrado a pedir lo imposible. El servicio obligatorio empeoraría la situación. Era el deber del Imperio arreglar la cuestión de Irlanda bajo la base de libertad y responsabilidad.

El Gobierno debe robustecerse de valor, confiar en Irlanda y poner en seguida en fuerza el «Home Rule», pues el estado actual de las cosas, afectaba mucho en contra de la causa británica en toda la América y particularmente en los dominios y muy pronto en Australia, así pues apelaba el Gobierno, como uno preparado a continuar haciendo honradamente lo mejor posible, para ayudar a ganar la guerra, que se avisasen no desoyendo el consejo que les daba.

Mr. Duke rebatió los argumentos de Mr. Redmond y manifestó que el Parlamento no le había pedido a Iran-

da los mismos sacrificios que a la Gran Bretaña. Aún no había llegado la hora de que los cabecillas de la rebelión que estaban internados fuesen puestos en libertad con seguridad, pero aquellos que ofrecieron garantías fueron libertados. Si no se podía encontrar otro medio, la ley marcial debe continuar en vigor para evitar que los rebeldes del Sur y del Oeste los cuales aún no habían abandonado sus absurdas pretensiones cometieran tropelías, pues el Gobierno tiene el deber de proteger a los que acatan las leyes. El principal obstáculo para la implantación del «Home Rule» era la desavenencia que existía entre los partidos irlandeses y por eso pedía que llegase a un acuerdo entre todos.

El general Sir Douglas Haig comunica que el ataque de la mañana fué en un frente extendido desde Guedescourt hacia el Butte de Warlencourt, habiendo hecho prisioneros hasta ahora a 150 soldados. Ayer nuestros aeroplanos llevaron a cabo tres raids y arrojaron bombas sobre las comunicaciones ferroviarias del enemigo, el material y edificios, además un tren descarriló. Derribamos cuatro aparatos enemigos que cayeron en el lago. Aun no han regresado cuatro de nuestros aparatos.

Comunicado francés: Hemos conquistado por completo la aldea del Saily Sailliel, habiendo despejado las colinas al noroeste y noreste de la aldea. En el sur del Somme asaltamos y capturamos la primera línea de trincheras alemanas entre Maisonet y Biaches, capturando 250 prisioneros y varias ametralladoras.

En la orilla derecha del Vardar capturamos las trincheras enemigas en un forado de 400 metros. Los serbios progresan al noroeste de Dobropolje. Hemos cruzado los fuegos en los llanos de Monastir. En el Struma bajo han llegado contingentes turcos.

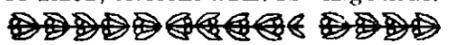
Comunican oficialmente de Washington que hay evidencia para demostrar de que los destroyers americanos fueron requeridos de retirarse a fin de permitir al submarino alemán destruir los buques torpedeados en el último raid. Los destroyers estaban presente solamente para prestar servicios humanitarios. Aún no se sabe cuando se publicará una completa memoria sobre la posición de América en relación con los raids de los submarinos.

Telegrafían de Amsterdam que la policía de Berlín ha notificado a los habitantes que deben tener gran limbo debido a haberse declarado una epidemia de disenteria.

Ofertas y demandas

Se alquila una casa con 5 habitaciones, comedor amplio y cocina cómoda y grande, retrete y agua.

Para informes, diríjense a don José Tizón; teléfono núm. 24—Algeciras.



OTILIO RUIZ

TEJIDOS Y NOVEDADES

Calles Prim y Teniente Serra :: ALGECIRAS

Tip de Gamboa.—Algeciras.

Servicios marítimos

CIE. DE NAVIGATION
SUD-ATLANTIQUE

Siege Social, 2, Square de l'Opera
PARIS

Service maritime postal francais entre

la France, le Bresil et La Plata

Departs Postaux de Bordeaux tous les 14 de jours. Servant Lisbonne, Dakar, Rio de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires. Depats Commerciaux (aiternannt avec les Services Postaux) tous les 14 de jours.

Servant la Corogne, Leixoes, Lisbonne, Dakar, Pernambuco, Babila, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires. Cuisine francaise renommee.

Appartments de luxe avec salle de bains.

Telégraphie sans fil sur chaque Paquetbot. Pour tous Renseignements s'adresser a J. LUCAS IMOSSI SONS.

Agents a Gibraltar. Irish Town

J. LUCAS IMOSSI & SONS
GIBRALTAR

Agencia de Vapores Transatlánticos
SERVICIO DEL
BRASIL, URUGUAY Y REPUBLICA ARGENTINA

Para más informes dirijanse a sus agentes,

J. Lucas Imossi & Sons
Irish Town, No. 12

Dinero... ahorrará el que se surtirá de impresos comerciales o sellos de caucho de la acreditada casa de MANUEL LOPEZ (Hijos) Encomienda, 20, duplicado. Apartado de correos 171, Madrid. Fundada en 1882. Condiciones para ser responsable a quien lo solicite. Catálogo gratis.

Saccone & Speed Limited

Proveedores de la Real Casa - GIBRALTAR

Vinos, Licores,
Cervezas, Tabacos, Cigarrillos, Picadura
Sucursales en Londres Portsmouth Chatham Devonport y Malta

Manuel Amiguetti

Ventas al por mayor y menor de Cementos Portland y Rapido. Azulejos blancos y de dibujos. Ladrillos y losetas refractarios. Bañeras de todas clases: Bidet, inodoros, lavabos ingleses, duchas, grifos y demás artículos sanitarios.
COLON, 2. Algeciras. Teléfono, 123.

Colegio Politécnico

Primera y segunda enseñanza

Preparación para ingreso en las Academias Militares del Ejército y La Armada. Carrera de Comercio, Correos, Telégrafos y ayudantes de Obras Públicas. Se admiten alumnos internos, medio pensionistas y externos.
Avenida Canalejas, 23, (Villa Flor). Teléfono, 112.
: : ALGECIRAS : :

M. H. BLAND ARMADO Y COMP.^a L.ed RES

GIBRALTAR

Depósito de carbón cardiff para abastecimiento de vapores. Consignatarios de las compañías navieras: «Serra» y «La Flecha», de Barcelona; «Mala Real», de Londres. Servicio italo-spagnuolo de Génova y otras.

Agencia de Seguros marítimos. Fabricación de hielo para abastecimiento de vapores de pesca y otros. Grandes depósitos de maderas del Báltico, del Canadá, etc. Sierras y cepillos a vapor. Mármoles.

Servicio cómodo y rápido entre Gibraltar, Tánger y Larache. El magnífico vapor «Gibel Dersa», conduciendo la Mala Real, salo de Gibraltar para Tánger y Larache todos los martes y sábados a las 11 de la mañana. Idem de Tánger para Larache, todos los miércoles y domingos. Idem de Larache para Tánger y Gibraltar, todos los lunes y jueves. Idem de Tánger para Gibraltar, todos los lunes y viernes a las 11 de la mañana.

Vapores «Gibel Yedid», «Gibel Derif», «Gibel Kebir», «Gibel Musa» y «Gibel Tarik» y «Gibel Haman». Salid frecuentes para Tetuán, Melilla, Rabas, Casablanca, Mozagán y demás puertos de Marruecos. Vapores de salvamento «Rescue» y «Expres». Remolcadores, gabarras, bombas centrifugas y demás útiles con buzos y personal competente para casos de naufragio.

Agencia en Algeciras: Calle Duque de Almodovar, núm. 13.

León Toledano Diaz

ACCESORIOS PARA AUTOMÓVILES. — Calle San Felipe número 19. ALGECIRAS

Para todos nuestros lectores

CUPON REGALO

EL CAMPO DE GIBRALTAR, deseando que sus numerosos lectores de dentro y fuera de la población puedan tener un grato recuerdo de este periódico en sus casas, les ofrece casi gratuitamente «una hermosa ampliación fotográfica inalterable, tamaño 30 por 40 centímetros», sobre fina cartulina «Bristol», de 50 por 65.

Para ello, hemos firmado contrato con los talleres fotográficos de J. Luque, Plaza del Angel, 17, Madrid, y deseando que cada ampliación venga ya perfectamente retocada y libre de todo gasto, sólo exigiremos tres pesetas noventa y cinco por dicho concepto.

Es decir, que entregando en esta Administración tres noventa y cinco pesetas acompañadas de una fotografía y diez cupones como el que publicamos más abajo, podrá recibirse sin otro gasto la referida ampliación.

Si el retrato es de más de una persona, habrá de abonarse una peseta por cada persona más.

DIEZ CUPONES

como el presente dan derecho a una ampliación fotográfica :: regalo de ::

«El Campo de Gibraltar»

F. S.
(FAST & SAFE)
Servicio diario de Automóviles entre Cádiz, San Fernando, Algeciras y puntos intermedios

HORAS DE SALIDA Y LLEGADA
Desde el 20 de Septiembre 1916
Salidas de Algeciras a las. . . 6.45
Llegada a San Fernando a las. . . 12.00
Llegada a Cadiz 13.00
Salida de Cadiz a las. 13.00
Salida de San Fernando 14.00
Llegada a Algeciras a las 19.00

Cada viajero tiene derecho al transporte gratuito de 15 kilos de equipaje. Para más detalles y viajes especiales, dirigirse en Algeciras: don Alejandro Ivison.—Oficinas de automóviles Sur del Rio.

En CADIZ, D. Alejandro Ivison.—Plaza Loreto 2.

Dirección telégrafica «AUTOS» Algeciras.— «AUTOS» San Fernando.

Dirección telefónica «AUTOS» Cadiz.— «AUTOS» Algeciras.

Hijos de Ramon Mendez

COLONIALES Y ULTRAMARINOS
Plaza de la Constitución — Algeciras

RELOJERÍA DE MODA DE

: Emilio Sánchez :
PRIM 12 :: ALGECIRAS

Venta de relojes de todas clases y de las más acreditadas marcas. Especialidad en los relojes de precisión «LONGINES.» Garantías en las composturas de relojes de precisión.

La Bandera Española

--HERRERO HERMANOS--

El mejor vino de Chiclana

Probado y os convenceréis
De venta en los buenos establecimientos de Algeciras

Amontillado Chiclanero Fino



José Perez Marfé

Taller de bicicletas, accesorios, venta y alquiler—Composturas garantizadas
Calle Gibraltar, 25—Teléfono 437
LA LINEA

Servicio diario :: Automóviles Ceuta y Tetuán

AGENCIAS : ROMANI Y MIQUEL

Herniados, quebrados, leed!

La reputada y conocida casa Torrent, de Barcelona, deseosa de dar a conocer sus tan notables aparatos para la contención y curación de toda clase de hernias en hombres, mujeres y niños, hace saber: que un representante auxiliar de dicha casa estará en Algeciras y en el Hotel Terminus sólo y únicamente el domingo próximo, día 22 del corriente, donde demostrará a todos cuantos quebrados se le presenten que se obtiene alivio instantáneo, contención absoluta y curación de las hernias, mediante estos modernos aparatos, que no llevan tirantes, pieles ni guarnecidos de ninguna clase y que no molestan ni hacen buites, amoldándose al cuerpo como un guante.

Herniados, no dejes pues, de visitar a dicho representante para poder apreciar las inmensas ventajas de estos aparatos, que son indiscutiblemente lo mejor que existe y se conoce, bello ideal de la ortopedia y el remedio único y verdad de vuestros graves males, siendo muchísimos los médicos que entusiastamente los recomiendan a sus clientes, como muchos son también los médicos que para sus propias hernias con gran satisfacción los usan.

Nadie debe comprar bragueros ni vendajes de clase alguna sin antes ver primero los de esta acreditada Casa Torrent, teniendo muy presente que su representante estará en Algeciras en el Hotel Terminus sólo y únicamente el domingo próximo, día 22 del corriente. Nota: Dicho representante se hallará en Málaga el día 20 en el Hotel Alhambra y en Cádiz el 24 en el Hotel Loreto, donde asimismo podrán visitarle los que deseen, desde las nueve de la mañana hasta las dos de la tarde solamente.

Talleres y despacho, en Barcelona, Unión, núm. 13.

TOCON Restaurant Cervecería y Freiduría

Pescados frescos.—Mariscos.—Vinos
Especialidad en Manzanilla Argüeso.
Se sirven chocolates de las mejores marcas, con tostada o picatostes

Servicio a domicilio
Teléfono núm. 157 — PLAZA AITA

EL MEJOR VINO ESPECIAL

OSBORNE Casa fundada en 1772

: PUERTO DE SANTAMARIA :

PIDANSE LOS

Tabacos habanos

: : MARCA : :

La Vencedora

: a 25 céntimos cada uno :

F.º Hernández e Hijo

Cornwall, s Lane :: GIBRALTAR
Antiguos proveedores de la Real Armada Española, Gran establecimiento de pinturas, barnices, brochas, cristales, composiciones para fondos de buques, ferretería de todas clases, efectos naturales, grandes cantidades del renombrado esmalte ROBBALIA, etc.

Taller de bicicletas y accesorios

DE DOMINGUEZ Y GRAVINA

Alquiler y composturas de todas clases garantizándolas.

Calle Alfonso XI 19— Algeciras