Año IV — Algeciras 17 de Enero de 1918 — Núm 688

El Campo de Gibraltar

DIARIO LIBERAL INDEPENDIENTE

ORGANO DEFENSOR DE LOS INTERESES GENERALES DE LA REGIÓN Y DE LOS DE ESPAÑA EN AFRICA

Gerente, Antonio R. S. Osetti — Director, Pedro L. Marín

Los alemanes y Wilson

Para la mayoria de los alemanes que han expresado en público su opinion sobre la entrada de los Estados Unidos en la guerra, Wilson es el archi hipócrita de los estadistas contemporáneos. ¿Como compaginar, pr gun tan, que el mismo hombre que hace un año aparecia como el más exaltado pacifista entre los gobernantes del mundo se nos presente ahora predicando, con mayor tenacidad que nadie la continuacion de la guerra? ¿Qué explicación cabe dar al hecho de que el hombre que en diciembre de 1916 propuso solemnemente a los beligerantes europeos la aceptacion de una paz «sin vencedores ni vencidos» sea hoy el mismo que proclama la derrota de Alemania como condicion indispensable para la firma de la paz?

La única explicacion posible del contraste, dicen, es que la actitud del presidente ha sido, desde el comienzo de la guerra hasta el dia, una perfecta farsa, una máscara encubridora de su verdadero designio. Y este designio no es otro que la transformación de los Estados Unidos en suprema potencia mundial para imponer a una Europa completamente agotada las condiciones para asegurar la absoluta hegemonia de América en lo futuro. Wilson fué tan insincero cuando pretendia ser pacifista como lo es ahora al pretender entusiasmo por la causa de los aliados; la campaña submarina alemana fué sencillamente el pretexto de que se valió para poner en práctica su propósito. Si este pretexto no se hubiera presentado, habria encontrado otro. Toda su fraseologia pacifista, democrática, altruista es un disfraz de que se vale su sueño imperialista, y nada más. Los Estados Unidos han creido ver un buen negocio en la conflagración europea, y han resuelto aprovecharlo.

Ahora bién esta interpretación miope y bajuna de la entrada de los norteamericanos en la guerra no es propiedad exclusiva de los alemanes. Hay muchos españoles que la comparten. A estos compatriotas nuestros les conviene, pues, leer—como sus coopinantes alemanes han leido—lo que sobre el tema ha escrito recientemente el Profesor M. A. Bonn, director de la Escuela Comercial de Munich. La opinión mejor informada de Herr Bonn, dista mucho de parecerse a la que acabamos de exponer.

En dos articulos, publicados en la «Nunchener Neuste Nachicten», el profesor alemán declara que no existe contradicción alguna entre el Wilson de hace un año y el Wilson de hoy. En su opinión, los ideales del presidente americano siguen siendo los mismos, e idéntica sigue siendo su voluntad de darles forma material. Wilson siente una genuina ansiedad por el porvenir de la democracia. En esta ansiedad es la única causa de su entrada en la guerra; y para la consecución de su propósito que es «asegurar que la democracia no desaparezca de la tierra» está dispuesto a emplear cuantas armas posee América incluso la más eficaz de todas; el arma económica. El verdadero objetivo del presidente americano, escribe Herr Bonn, no es asegurar la supremacia mundial de los Estados Unidos «concepcion que condenarian como ridicula todos los americanos»—sino impedir la victoria de Alemania por miedo a la hegemonia teutónica que, en su sentir, seria la muerte del principio democrático.

Mr. Wilson, continúa el articulista, hizo cuanto estuvo en su poder para poner fin a la guerra mediante una paz por convenio. No se resolvió a intervenir en el conflicto armado hasta que la campaña submarina y el inminente derrumbe de la potencia militar rusa le hicieron temer, como muy probable, una victoria alemana.

Así dice, se realizó la transformación en la política americana que trocó al defensor de la paz por convenio en apóstol de una paz impuesta por la fuerza de las armas. No existe ninguna contradicción entre la actitud de entonces y la de ahora.

Si las ideas de Wilson respecto al peligro alemán resultan ridiculas en Alemania, «ello no es de ningún modo una prueba de que sus compatriotas no las crean con absoluta sinceridad». Y esta absoluta sinceridad, esta firme creencia de los americanos en el peligro teutón, es lo que los alemanes no deben echar en olvido por un momento. América continuaria la guerra aunque todas las demás naciones, sus aliadas a la hora presente, se salieran de ella. Wilson tiene en sus manos el arma del boicoteo económico que está resuelto a emplear, sin contemplaciones, para lograr su propósito único en la guerra, el triunfo de la democracia.

Respecto a la eficacia del veto económico americano, aun en el caso de una Alemania victoriosa en los campos de batalla, el profesor de Munich no tiene la menor duda. Si América, dice, no consiguiera, a pesar de su máximo esfuerzo militar, imponer una decisión por la fuerza de las armas, Wilson descargaria entonces el golpe que su diplomacia viene desde un principio preparando asiduamente. «Las naciones todas del otro lado del Atlántico formarian un bloqueo para impedir el transporte de sus productos a Alemania.

Esto, ciertamente, no lograria derrotar a nuestros ejércitos ni liberar los territorios ocupados. Pero convertiria a Alemania en una plaza sitiada y haria imposible todo intento de recuperación nacional». Y comentando la aparente contradicción entre la amenaza del boicoteo mercantil y el ideal wilsoniano de restauración del comercio internacional, incluso con Alemania después de la guerra, Herr Bonn, añade: «Si está justificado el creer, como yo creo, que la hostilidad económica de Ultramar haria imposible la recuperación de Alemania, entonces la participación de Wilson en la guerra no contradice su pasado pacifista. Pues en ese caso podria hacer estériles todas las victorias alemanas en los campos de batalla, incluso la derrota de Inglaterra. Para resolver el problema que tal situación nos planteara, las armas resultarian impotentes». En efecto, llegada esa situación, Alemania no tendria más remedio que evacuar los territorios conquistados y rendirse a discreción, demostrando asi al mundo entero que la fuerza moral, transformada en presión económica, es más poderosa que la potencia militar. Y ello seria la plena reivindicación del antimilitarismo de Wilson.

Cañón de 400 en posición de tiro

Foto Informacion

A salto de mata

En un caso inaudito lo que en España pasa
con el precio que alcanza hoy en dia el carbón
y a pesar de que el Gobierno les ha impuesto una tasa
yo no creo que estemos en mejor situación.
No es que yo sea un hombre que presuma de vista
ni que tenga aptitudes para vaticinar;
es que los desengaños me hicieron pesimista
y creo que hay, de todo, razón para dudar.
Los acaparaderes igual que los mineros,
y los intermediarios y hasta los carboneros
son este conflicto culpables por igual,
todos se han comportado iguales que usureros,
todos contribuyeron a hacer mayor el mal.
Nada les da cuidado ni nada les arredra
con tal de hacer negocio cada dia mayor;
en un quintal de cisco dan la mitad de piedra
y así todo el que vende en poco tiempo medra
mientras que, poco a poco, muere el consumidor.
En vista de este abuso que de la raya pasa,
ha querido evitarlo el Gabinete actual
imponiendo una tasa; y ya tienen la tasa
León, Granada, Asturias, Palencia y Ciudad Real,
¿Pero quién soluciona el lio del transporte?
¿Quién a arreglar se atreve desbarajuste tal?
¿Cómo la poderosa Compañía del Norte
puede hacer el transporte sin tener material?
Si hasta hoy fueran frecuentes y largas las demoras
para que a su destino lleguen las mercancias,
¿que será cuando existan menos locomotoras
a fuerza de accidentes que habrá todos los dias,
aunque mejor debiera decir, todas las horas?
Quisiera equivocarme, lo digo francamente,
y que Alcalá Zamora hallase solución,
porque ya este conflicto va siendo permanente
y el pueblo desconfia, pues ve, naturalmente,
más negro el pavoroso asunto del carbón.
Aunque Alcalá Zamora quiera arreglar el pisto
y sea hombre, sin duda, inteligente y listo,
contra las Compañías nada conseguirá;
ese lio del Norte no lo arregla ni Cristo
mientras no lleguen máquinas de América, está visto
que es, con y sin Zamora, el tio de Alcalá.

A. RUSTE.

EN EL FRENTE BRITANICO

Fritz y Tommy

(De nuestro redactor especial)

Los alemanes, para festejar el Año Nuevo han aventurado aqui y allá, a lo largo de las lineas inglesas, algunos intentos de fraternizacion. Ramilletes de cohetes que engalanaban con arabescos multicolores la fria y monótona desolación de las noches; inofensivos proyectiles que contenian cautelosos mensajes invitando a la charla y al trueque de cigarrillos... Fritz no omitió artificio alguno para granjearse la la atención o el favor de sus rivales de enfrente.

Pero de Tipn vary a Brest Litovsk hay alguna diferencia. De naturaleza poco comunicativa y copiosamente sarmentada por tres años de acerba vecindad, el buen Tommy replicó a tales insinuaciones frivolas con el desprecio que puede suponerse.

Sin embargo en algunos puntos su silencio fué interpretado como una aquiescencia. Por ello, entre perro y lobo, sobre la nieve endurecida del «Mo Man's Land» se vió rebullir algunas tarde, a pequeños grupos de «Kamaradas» que, estendiendo los brazos y agitando el pañuelo, se aproximaban hacia las trincheras inglesas.

Filosóficamente Tommy les dejó venir, como buen enemigo de realizar el menor esfuerzo, meditando que, despues de todo, aquellos prisioneros expontáneos tendrian, tal vez cosas interesantes que decir. Pero las ametralladoras de derecha e izquierda enviaron un saludo a aquellas cohortes errantes, y asociando al respeto la consigna el frio celo por las leyes de la hospitalidad, multiplicaron las ràfagas de plomo en honor de los que llegaban.

El «Mo Man's Land», aparte de todo, parece ejercer en este momento una atracción desacostumbrada sobre la curiosidad atrevida de los alemanes.

Por la noche sus patrullas le exploran en todos sentidos y cada dia que pasa revela por parte suya una recrudescencia de «raids» y de golpes de mano.

Tan pronto se trata, como ayer en Bayeconrt y anteayer en Zonnebeke, de agenciarse posiciones de invernada menos desventajosas; tan pronto son simples tanteos a los fines de identificación o de reconocimiento propios para debilitar la resistencia de los ingleses o para mantener la alerta entre ellos.

A los alemanes no les corresponde la exclusiva ni la iniciativa de éste juego. Durante mucho tiempo constituyó la táctica de las tropas francesas antes o despues de las batallas del Ancre y del Somme, de suerte que no puede sorprenderles tales maniobras, y, como se dice en España, cuando los alemanes vienen, sus contrarios están de vuelta...

Los prisioneros atrapados durante dichas execiones entre las mallas de las defensas británicas no se recatan para hablar de las formidables concentraciones de tropas que se realizan en Bélgica y en las regiones ocupadas del Norte; de las evacuaciones de aldeas y ciudades como las de Thourout, para alojar a los innumerosos batallones que afluyen.

Como apostilla a estas confidencias cuya finalidad, demasiado transparente, no necesito hacer nota, veáse el breve balance de fin de año de la labor realizada por los ingleses desde Bixmude a San Amutin. En toda la linea que ocuparon excepto entre Lods y Armentieres: 73 531 prisioneros capturados; botin de guerra: 531 cañones, entre ellos 149 de artilleria pesada, y 382 piezas de campaña; 648 morteros de trinchera y 2.639 ametralladoras.

Como se ve, el resultado es elocuente en verdad Tommy, flemático y alerta siempre sonrie.:... Sonrie y aguarda....

Juan DE CASTILLA

El obrero y la instruccion

Las instituciones económicas, sociales y juridicas de los pueblos, para ser eficaces y oportunas, han de radicar en la conciencia colectiva; de ahi la necesidad imperiosa de cuantos anhelamos el progreso, en las múltiples manifestaciones de la actividad humana, aportemos nuestro concurso decidido para elevar el nivel intelectual y moral del pais, labor indispensable para que la semilla, depositada en terreno convenientemente preparado, produzca frutos copiosos, colmando la mas optimistas esperanzas.

El numero de obreros instruidos aumenta, afortunadamente, de dia en dia, por modo considerable; estos cultos hijos del trabajo deben ejercer el apostolado de la enseñanza, predicando la buena nueva a sus compañeros, para que con voluntad decidida y plausible constancia aprendan, por lo menos, a leer y escribir correctamente.

Por medio de la lectura conocemos el pensamiento de nuestros hermanos de todas las latitudes y continentes, participando de sus dolores y alegrias de sus temores y esperanzas. Por la escritura, exteriorizamos el estado de nuestro espiritu, ilusiones, penas, ideales. Y de esta comunicacion mutua surge el progreso, se corrigen deficiencias, se transforma y ennoblece la vida.

¡Qué simpática resulta la conducta del obrero que, después de haber ganado el pan del cuerpo con el sudor de su frente. busca solicito el pan espiritual, concurriendo a la escuela nocturna, huyendo de lugares perniciosos y de centros perversores! ¡Y cuán hermoso es el celo de los beneméritos maestros ambulantes, que en la campiña realizan su misión nobilisima, de cortijo en cortijo y de viña en viña, sufriendo los rigores del frio, del calor, de la lluvia, de la sed, y hasta del hambre!

El obrero debe ser amante de toda institución que fomente la cultura intelectual, moral y artistica, como las clases nocturnas, las Escuelas de Artes e Industrias, los Ateneos, las Academias y los Orfeones; y debe reclamar, muy singularmente que se abran para sus hijos las puertas de los Institutos, Universidades. Escuelas especiales de Arquitectura, Ingenieros, etc, para lo cual es indispensable que la enseñanza sea declarada gratuita para los pobres, con exención completa de todo gravamen en concepto de matriculas y titulos académicos, Esta justisima reforma, acompañada de la concesión de premios en metálico, previo examen, a los alumnos pobres más aplicados, ha de merecer las simpatias de cuantos se interesan por el porvenir de la clase trabajadora.

Los tiempos son de lucha incesante y enérgica. Para que la justicia triunfe contra la iniquidad, el obrero debe aportar su valioso concurso combatiendo con el mayor entusiasmo en pro de la instrucción.

Antonio ROMA RUBIES

Jerez, enero de 1918.

LA GUERRA DEL HAMBRE

La comenzó Alemania, no Inglaterra

Cuanto más se considera tanto más incomprensible resulta el extraordinario grado de éxito logrado por la base de la propaganda alemana dedicada a descargar sobre Inglaterra la exclusiva responsabilidad por la llamada guerra del hambre.

Pues en la prensa española y aún en la de Suecia, Dinamarca y Holanda—paises éstos perfectamente informados de la actuación de la flota inglesa en el primer medio año de guerra—se lee, casi a diario, que la ilegal campaña submarina es una mera respuesta al esfuerzo de Inglaterra para rendir por hambre a la población civil de Alemania. Se comprende que la idea haya podido medrar en los imperios centrales. La gran masa austro alemana, habilmente mantenida en la ignorancia por sus gobiernos, acepta con ciega credulidad cuanto estos le dicen sobre los orígenes y acontecimientos de la guerra. Pero no hay excusa posible para que un individuo neutral a cuya disposición están en cualquier momento los datos publicados por ambas partes beligerantes, dé el más mínimo crédito a la acusación alemana.

Durante los seis primeros meses de guerra, Inglaterra permitió la importación de materias alimenticias destinadas a la población civil de Alemania. Desde el 4 de agosto de 1914 hasta el 18 de marzo de 1915, los comestibles no figuraron en las listas inglesas de contrabando absoluto sinoúnicamente en las de contrabando condicional. Es decir, los alimentos consignados a Alemania, durante ese periodo, solo fueron interceptados por la escuadra británica. cuando se pudo probar que su último destino era el ejército alemán. Todas las sentencias dictadas en los tribunales ingleses de presas en aquel medio año se ajustaron a esta norma

A pesar de los violentos ataques lanzados contra el gobierno, en el Parlamento y en numerosos mitines populares, las autoridades británicas negáronse en redondo a apresar los alimentos destinados a la población civil alemana; se negaron a poner en práctica la guerra del hambre—que, conviene no olvidarlo, Bismarck y Caprivi habian ya legitimado en 1882 y 1891—aunque para ello contaban con suficientes medios.

La actitud del Gobierno inglés en esta cuestión durante el periodo de referencia, aparece clarisima en la declaratoria de politica naval leida en el parlamento en enero de 1915. He aqui el párrafo más importante de esta declaratoria:

«No teníamos autoridad para apresar articulos de contrabando condicional, si no era posible demostrar que iban destinados al gobierno enemigo o a sus fuerzas armadas; ni a interceptar géneros no incluidos en las listas de contrabando, aunque el punto de su destino fuera un puerto alemán. Tampoco podiamos impedir la exportación de mercancias alemanas». Tal era la situación hasta que las resoluciones navales del gobierno aleman forzaron al inglés a interceptar todo el comercio del Imperio en marzo de 1915.

Esta nochebuena se cumplieron los tres años desde que von Tirpitz dió al mundo el primer aviso de la desenfrenada campaña cuyo objeto es privar a la Gran Bretaña de la mayor parte de sus importaciones alimenticias». El 2 de febrero de 1915 quedó oficialmente declarada la sistemática guerra del hambre contra la población civil británica. La proclamación alemana declaraba que los submarinos del Imperio habian recibido órdenes de hundir, sin garantizar el previo aviso o el salvamento de los naufragos a cuantos buques mercantes encontrasen navegando a partir del 18 de aquel mes, en las proximidades de las costas británicas.

Inglaterra no declaró el bloqueo absoluto de los puertos alemanes hasta el 18 de marzo, es decir, cuando la campaña submarina ya habia estado en vigor durante cuatro semanas. Inglaterra no cortó la entrada de alimentos en Alemania hasta después de un mes de ver hundir cargamento tras cargamento de substancias alimenticias destinadas al consumo de su población civil.

La guerra del hambre contra Alemania no se inauguró hasta que ya hacia cuatro semanas que Alemania la habia puesto en práctica contra el pueblo británico. Así pues, fueron los alemanes los que inauguraron el medio de guerra que ahora tan a voz en grito condenan como bárbaro e inhumano y al cual atribuyen. con razón, la grieta que a la postre habrá de derrumbar el edificio de su potencia bélica.

Los gobernantes alemanes se imaginaron qué la campaña submarina, sin restricciones de ley, honor o humanidad, ahuyentaria de los mares a los marinos ingleses y rendiria por hambre a la Gran Bretaña. ¡El tiempo ha probado cuan equivocada, por todos conceptos, era su creencia.

Inglaterra al cabo de dos años, aun está muy lejos de sufrir la escasez de alimentos que Alemania viene sufriendo casi desde los primeros dias de la guerra.

Ni un solo capitán, ni siquiera un marinero de la marina mercante in-

Dr. Aurelio Ferrán Loinaz

MEDICINA EN GENERAL

Enfermedades de la infancia.

Consultas de 1 a 3 en Sanidad del Puerto. Avisos: teléfono n.º 25 — Algeciras

gués, ha abandonado su puesto. Semanalmente, como las estadísticas prueban, entran en los puertos ingleses y salen de ellos miles y miles de vapores. Y la crueldad de la campaña submarina ha puesto al lado de los aliados contra Alemania, más de la mitad del mundo que era neutral antes de febrero de 1915. El hecho de que Alemania sea la nación peor herida por la guerra del hambre, por la pugna de bloqueos absolutos, no es razón suficiente para que los neutrales olviden a petición de Berlín, que fué Alemania, y no Inglaterra, quien la deseó y primero la puso en práctica.

Cristóbal de QUESADA.

Londres, Enero de 1918.

Amarás a tu prójimo...

Una nutrida comisión de operarios del Puerto, visitó ayer nuestra Redacción para exponernos sus lamentaciones por la preterición de que se consideran víctimas al no haber sido incluidos en la relación de individuos beneficiados con la paga extraordinaria que concedió el Estado en fin del pasado año.

Alegan estos honrados obreros, que ellos llevan bastantes años trabajando asiduos en las Obras del Puerto y si bien no son funcionarios de plantilla, teniendo en cuenta la anterior circunstancia, su reducido número y la carestía de la vida, creen que a ser tratados con espíritu benévolo por la superioridad, hubieran alcanzado todos un beneficio que hoy solo han percibido unos cuantos.

También les ha sido negado un pequeño anticipo para descontar de sus futuros jornales, y esto si les causa mayor perjuicio puesto que habiéndose dejado de trabajar el 29 de Diciembre, solo han cobrado desde aquella fecha dos jornales, y no pueden atender las mas perentorias necesidades de sus familias hasta la quincena venidera.

Sería muy plausible, que la Junta de Obras y su inteligente dirección facultativa, procuraran armonizar los respetables intereses a su cargo, con la mayor tolerancia y afecto posibles, para la infeliz clase proletaria, tan castigada por las duras circunstancias actuales.

Los duques de Oporto

Su Alteza Real, el príncipe D. Alfonso Henriquez, duque de Oporto, hijo del rey Luis y de la reina María Pía de Portugal, y hermano de D. Carlos, rey de Portugal, y tio del rey Manuel, llegó ayer a nuestra ciudad, con su esposa la princesa Alfonso Henriquez de Braganza, duquesa de Oporto

El príncipe se casó en Roma el dia 1.° de Septiembre y ha venido a España de paso para América, el Japón y las Indias, donde su alteza era. virrey de Goa (Indias Portuguesas).

Su Alteza se parece mucho a su hermano el malogrado rey de Portugal.

Desde hace un mes sus altezas se hallaban instalados en Madrid en el Hotel Ritz.

Dichos ilustres viajeros se hospedan en el suntuoso Hotel Reina Cristina.

Le deseamos una feliz estancia en ésta.

El servicio telegráfico

Como ayer, llegó a poder nuestro el servicio telegráfico poco después de las nueve de la mañana, cuando ya estaba hecha la tirada correspondiente de EL CAMPO DE GIBRALTAR, hemos retrasado nuestra edición de hoy, con la esperanza de poder servir de este modo a nuestros lectores la información debida

Ha sido inútil nuestro propósito y a las diez y media, renunciamos a esperar más, pues según nos informan, en Málaga se hallan detenidas las conferencias telegráficas y no hay modo de obtener comunicación con ese centro de escala.

Por informes particulares, sabemos que en dicha capital andaluza, han ocurrido ayer graves trastornos y se habla de muchos muertos y heridos habidos en choques de la fuerza pública y el paisanaje amotinado.

Se dice que en Málaga ha comenzado hoy la huelga general y que el conflicto es muy serio.

Aunque sabemos la inutilidad de nuestras quejas, nuevamente protestamos de la burla que hace el Estado con nuestros intereses, cobrando pingües cantidades por adelantado a cambio de servicios telegráficos que luego no presta o realiza con escandaloso retraso.

Radiogramas de REUTER

(Recibidos via Gibraltar)

Dicen los franceses

Paris—Vivo fuego de artillería en la Champagne en la derecha del Mosa, particularmente al norte de Louvement, donde nuestras baterias enfilaron las concentraciones enemigas.

Dicen los ingleses

Londres—Oficial—El enemigo efectuó un raid contra uno de nuestros puestos al sudeste de Armentieres, faltando algunos de nuestros hombres.

La artilleria enemiga se muestra muy activa en el área de Saint Julien y al sudeste de Hargincourt. El domingo estuvieron nuestros aeroplanos muy activos arrojando cuatrocientas bombas sobre un gran depósito de municiones cerca de Roulers.

Tambien bombardearon los acuartelamientos y la estacion ferroviaria.

Nuestras ametralladoras atacaron a una partida enemiga que que estaba ocupada en extinguir un incendio, causándole muchas bajas. Fueron dispersados y tuvieron que abandonar el incendio.

Derribamos ocho aeroplanos enemigos y obligamos a otros tres a aterrizar.

Faltan tres de los nuestros.

Hoy hace mejor tiempo.

Nuestras escuadrillas efectuaron un raid con grandioso éxito en Alemania al amanecer.

Bombardearon la estación ferroviaria y las fábricas de municiones en Larsouhe en el valle del Rhin.

Arrojaron una tonelada y cuarto de bombas con magníficos resultados.

Observamos grandes explosiones e incendios en los edificios y apartados del ferrocarril, en el centro del pueblo, en los talleres y en un apartadero pequeño en Karlasruhe.

Las fotografias tomadas confirman el gran destrozo que hicimos.

Varios aeroplanos enemigos atacaron a los nuestros pero infructuosamente.

Todos los nuestros consiguieron sus objetivos y regresaron en salvo.

Frente italiano

Londres.—Oficial. — Nuestros aeroplanos destruyeron durante la semana pasada seis aparatos enemigos y derribaron otros con grande, averias.

Ayer las tropas italianas efectuaron algunas operaciones con buen exito en Monte Asolone, monte Spinoncía y Caposile cogiendo algunos prisioneros. — Reuter.

Ataque marítimo

Londres.—Comunican oficialmente que anoche fué bombardeado Yarmonth desde el mar.

El fuego empezó a las 10 y 25 y duró cinco minutos.

Veinte granadas cayeron en el pueblo.

Según los últimos informes hay tres muertos y diez heridos.

Los daños causados no son muchos.

Dialogando

Comunican desde Amsterdam, que la Gaceta de Francfort dice que la publicación del programa de Wilson ofrece motivo para someter la paz general a un nuevo examen más atento.

«Aunque — añade—es cierto que Wilson propone algunas bases inaceptables o que se prestan a interpretaciones variadas, hay que adivinar a donde piensa Wilson llegar con este cambio indudable de tono, y hasta que punto están preparados los aliados a responder a las objeciones de los alemanes.

Si el abismo es infranqueable, el pueblo alemán dejará de corresponder: pero la guerra es un asunto muy grave para que pueda contestar con burlas e insultos.»

Aprendan los germanófilos

Roma.—Los Obispos de Cerdeña dando otra prueba del patriotismo que anima a los representantes del mundo católico en Italia, con objeto de intensificar la propahanda para el empréstito nacional, han dirigido un llamamiento a las poblaciones de la isla invitándolas a asociarse, con su contribución financiera a los hermanos combatientes contra el bárbaro enemigo que intenta destruir los gloriosos monumentos y esterminar a ciudadanos indefenso, con metodos condenados por el mundo entero.

Roma.—El Senador Pullé ha presentado una proposición de ley relativa a la repartición de las tierras incultas, a los combatientes.

Han sido concedidas recompensas al valor a los tripulantes de los torpederos que hundieron el acorazado «Wien» en el Puerto de Trieste.

Roma.—Los ingresos del Estado en el último semestre se elevan a la cifra de 2.000 millones próximamente, mientras que en el último semetre de paz europea no llegó sino a 1.000 millones.

Este aumento enorme demuestra el esfuerzo financiero de Italia no obstante la falta de rèditos tributarios de las provincias temporalmente invadidas.

BENEFICENCIA

Según hemos podido saber, se están facilitando desde el dia 14, comidas en el Asilo de Ancianos y de los fondos de la Junta Local de Protección a la Infancia y Represión de la Mendicidad, a 21 ancianos mendigos y 29 niños huérfanos de padre; también son socorridos con comidas los mendigos transeuntes los cuales son perseguidos por los agentes de la autoridad.

Nos alegramos que perdure esta medida, la que aplaudiremos sin reservas.

Preciso es también que el vecindario contribuya a la labor que dicha Junta realiza, negándose a dar limosnas a tantos profesionales como andan por el mundo, jóvenes la mayoria, pues hemos de tener en cuenta que se les facilita comida el dia de permanencia aquí, lo que como es lógico se prolonga, si encuentran quien les den dinero, haciéndose asi muy difícil toda gestión que por el buen nombre de nuestra Ciudad, haga la referida Junta.

Tip. de Gamboa—Algeciras

NOTAS UTILES

GOBERNADOR MILITAR DEL CAMPO DE GIBRALTAR

Excmo. Sr. D. José Villalba Riquelme

JEFE DE ESTADO MAYOR

D. Luis Leon Apatalegui

Horas de despacho, de 11 a 13

Calle de Nicolás Salmerón

JUZGADO DE INSTRUCCION

Juez: D. Mariano Rodrígo Peigneux

Audiencia, de 10 a 13-Alfonso XI.

AYUNTAMIENTO

Alcalde: D. Emilio Morilla Salinas

Secretario: D Manuel Pérez-Petinto

Oficina, de 10 a 13

JUZGADO MUNICIPAL

Juez: D. Jose Villalta

Secretario: D. Cristóbal Gómez

Despacho, de 10 a 13 - Alfonso XI

CURA PARROCO

D. Cayetano Guerra Melendez

Archivo parroquial, de 14 a 17

ADUANA

Inspector: D. Juan Ortoñez Cáceres

Administrador: D. Salvador Gil Conde.-José Santacana

BANCO DE ESPAÑA

Director: D. Enrique Ortiz Castaño

Secretario. D. Rafael Vigñegla Garcia de las Bayonas

Cajero: D. Emilio Fernández Suarez

Horas de oficina, de 10 a 14 Sagasta

JUNTA DE OBRAS DEL PUERTO

Ingeniero: D. Casto Rodriguez del Valle. Presidente: D. Juan Forgas.

Oficina, de 10 a 17 Calle López

CAMARA DE COMERCIO

Presidente: D. José Juanals Roura

Secretario: D. Juan Pérez Arriete.

Oficina de 13 a 15 Nicolàs Salmerón

COMPANIA A. TABACOS

Jefe del Resguardo: D. José de Armiñán y Pérez, Teniente Coronel de Infanteria; Jefe de la Zona de Huercal Overa—Oficina de 11 a 13 y de 16 a 19 Cánovas del Castillo 21

ADMINISTRACION

Jefe: D. Francisco Rojas.

Oficina de 11 a 14—Alfonso XI 23

COBREOS

Administrador: D. Antonio Solís.

Certificados y valores declarados, de 8 a 8.30 d. 13 a 14 y de 1 a 22.

Domingos de 13 a 14 y 21 a 22.

Giro postal, de 11 a 12 y de 15 a 17—Domingos, de 11 a 12.

Aparcado y lista, de 8 a 8-45, 15 a 17 y 19-30 a 20-30.

Paquetes postales, de 15 a 17—Domingos, de 8 a 8 45.

Caja de ahorros, de 15 a 17.—Domingos, de 11 a 12.

Reclamaciones, de 16 a 19.

TELEGRAFOS

Servicio permanente; calle Rocha,

TELEFONOS

Servicio permanente: calle Prim

REGISTRO DE LA PROPIEDAD

Registrador: D. Francisco Vazquez Rosales—Despacho, de 10 a 16

Calle Rafael de Muro

NOTARIAS

Licenciado: D. Jose Jimenez-Prieto Cánovas del Castillo

Lcdo. D Manuel Bedmar y de Larraz Regino Martinez

Despacho, de 10 a 17

SERVICIO DE VAPORES CON GIBRALTAR

Salidas de Algeciras: 5'50, 9'00, 11'45, 2'20, 6'00 y 7'30

Salidas de Gibraltar: 5'40, 8'00, 10'30, 2'00, 5,00 y 6'45

F. S.

FAST & SAFE

Servicio diario de Autmoviles entre

Cadiz, San Fernando, Algeciras y puntos intermedios

HORAS DE SALIDA Y LLEGADA

Salidas de Algeciras a las, . .	6 45
Llegada a San Fernando a las .	12'00
Llegada a Cádiz.	13'00
Salida de Cádiz a las	13 00
Salida de San Fernando . . .	14'00
Llegada a Algeciras a las . .	19 00

Cada viajero tiene derecho al transporte gratuito de 15 kilos de equipaje.

Para mas detalles y viajes especiales, dirigirse en Algeciras con Alejandro Ivison.—Oficinas de automóviles, Sur del Rio.

En CADIZ, D. Alejandro Ivison.—Plaza Loreto, 2.

Dirección telegràfica «AUTOS» Algeciras.—«AUTOS» San Fernando.

Dirección telefónica «AUTOS» Cádiz.—«AUTOS» Algeciras.

Cigarrillos Habanos

Se acaban de poner a la venta en cajetillas de 20 cigarrillos amnufacturados con picadura de las renombradas marcas

Henry Clay y Partagás

elaborados en nuestros almacenes directamente del paquete original

R. Rovedano - 92 Main Street = Gibraltar

CIE DE NAVEGATION

SED-ATLANTIQUE

— PARIS —

Service maritime postal francais entre Le FRANCE Le BRASIL et La PLATA

Departs Postaux de Bordeaux tous le 14 de jours. Servant Lisbonne, Dakar, Rio de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires. De ats Comerciaux (alternant avec les Services Postaux) tous les 14 de jours.

Servant la Corogne, Leixoes, Lisbonne, Dakar, Pernambuco, Babia, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Cuisine francaisse renommee.

Appartments de luxe avec salle dau bains

Télégraphie san fil sur chaque Paquebot. Pour tous Renseignements s'adresser a J. LUCAS IMOSSI SONS Agents a Gibraltar Iris Town

J. LUCAS IMOSSI & SON

GIBRALTAR

Agencia de Vapores Trasatlanticos SERVICIO DEL BRASIL, URUGUAY Y REPUBLICA ARGENTINA

Para informes diríjanse a sus agentes

J. Lucas Imossi & Son

Iris Town, No 1

M. H BLAND ARMADORES

Y COMPANIA LIMITED

GIBRALTAR

Depósito de carbón cardiff para abastecimiento de vapores. Consignatarios de las compañías navieras «Serra» y «La Flecha», de Barcelona; «Mala Real», de Londres. Servicio italo-espagnole de Génovas y otras.

Agencia de Seguros marítimos. Fabricación de hielo para abastecimiento de vapores de pesca y otros. Grandes depósitos de maderas del Báltico, del Canadá, etc. Sierras y cepillos a vapor. Mármoles.

Servicio cómodo y rápido entre Gibraltar, Tánger y Larache. El magnifico vapor «Gibel Dersa, conduciendo la Mala Real, para Tánger y Larache hará frecuentes viajes.

Vapores «Gibel Yedid», Gibel Dersif», Gibel Kebir», «Gibel Musa» y «Gibel Tarik» y Gibel Haman». Salidas frecuentes para Tetuán, Melilla, Rabat, Casablanca, Mezagán y demás puertes de Marruecos. Vapores de salvamento «Rescue» y «Exprés». Remolcadores, gabarras, bombas centrificas y demás útiles con buzos y persona. competentes para casos de naufragiol

Agencia en Algeciras:

Calle Duque de Amodovar número 13

Colegio Politénico

Primera y Segunda enseñanza

Preparación para ingreso en las Academias Militares del Ejército y La Armada.

Carrera de Comercio, Correos, Telégrafos y ayudantes de Obras Públicas.

Se admiten alumnos internos, medio pensionistas y externos.

Avenida Canalejas, 23, (Villa Flor). Teléfono, 112.

ALGECIRAS

Joseph Cazes y Co

Calle Real, número 143 5. GIBRALTAR = Establecido en 1815.

Grandes almacenes de novedades al por mayor y menor

Semanalmente recibimos las ULTIMAS NOVEDADES de Inglaterra, Francia y Suiza.

En todos nuestros departamentos hay grandes existencias de todos los articulos, en Tejidos, Bonqueria, Quincallas, Confeccion, Perfumeria, Sedas, e infinidad de otros articulos para señoras, caballeros y niños.

En nuestros salones de Exposición dedicado a objetos Fantasias para regalos hay un surtido inmenso en Platina, Electro-plata, Cristal, Relojes, Centros, Lozas, Juguetes etc.

NOTA —Este establecimiento se cerrará a las 9 de la noche hasta nuevo aviso.

OTRA—Se acaba de recibir un nuevo y variado surtido en TRAJES DE SEÑORAS, en paño y seda, propios para la próxima estación y de última novedad. También una colección de MODELOS DE SOMBREROS para señoras y niñas, últimas creaciones de Francia é Inglaterra. Se suplica una visita.

Saccone & Speed Limited

Proveedores de la Real Casa - GIBRALTAR

Vinos, Licores,

Cervezas, Tabacos, Cigarrillos. Picadura.

Sucursales en Londres Portsmounth Chatham Devonport y Malta

Servicio diario :: **Automóviles Ceuta y Tetuán**

AGENCIAS:

ROMANI Y MIQUEL

BRINGHURST SCHOG

PLATA VILLA

WITHAM'S ROAD

GIBRALTAR

Cambridge local examinations

DIRECTOR: EDWAR MARTIN