

# El Campo de Gibraltar

DIARIO LIBERAL INDEPENDIENTE

ORGANO DEFENSOR DE LOS INTERESES GENERALES DE LA REGION Y DE LOS DE ESPAÑA EN AFRICA

Gerente, Antonio R. S. Oseff

Director, Pedro L. Marin

## A la miseria con el terror

Sarcástica conducta, adoptan nuestros gobernantes para responder, según es ya en ellos inveterada costumbre, a los lamentos y demandas de los de abajo, que no pueden soportar por más tiempo la horrible miseria en que viven, con el plomo represor que ahoga con espantosa severidad sus gritos de rebeldía.

Esas desdichadas mugeres, que han muerto en las ruas malagueñas por pedir el indispensable pan para sus paupérrimos hogares, habrán tenido al caer, un supremo gesto de escalo frente frente para aquellos hombres de Gobierno, aquellas autoridades defensoras del orden social, que aplican como panacea infalible para domar las rebeliones de la famélica multitud, los implacables fueros de la guardia civil, y en cambio, solo tienen amables sonrisas de absurda tolerancia para acaparadores y agiotistas que se enriquecen con el hambre del Pueblo.

«¿A qué van leyes, do quieren Reyes!»—dice el antiguo adagio, y sabido es de sobra por todos los españoles que a pesar de disponer los gobernantes de una legislación espléndida para poder remediar todos los males sociales, nada se hace ni hará en evitación del hambre que atenaza a las clases populares.

Bien reciente es la publicación de una sustanciosa circular del Fiscal del Tribunal Supremo, ordenando severas medidas contra los acaparadores de artículos de primera necesidad.

En estas columnas, la insertábamos nosotros, con ánimo de hacerle unas ligeras apostillas por si de algo pueden servir, a fin de que nuestras autoridades locales, municipal, gubernativa y aun judicial si es preciso, intervengan con propósito decidido en el intolerable abuso que se viene cometiendo en nuestra Ciudad con la venta del carbón vegetal.

De rumor público se asegura, que en los montes de Propios del término municipal de Algeciras, arrendados por los opulentos capitalistas señores Laríos, hay cuantiosas existencias de carbón vegetal, retenidas con la nefanda idea de sostener los fabulosos precios que alcanza actualmente ese combustible de uso doméstico.

El Ayuntamiento, por su parte, sigue de brazos cruzados y nada intenta para poner coto al escandaloso abuso que cometen los expendedores, que venden el género, muy caro, muy malo y robando descaradamente en el peso.

Si el día menor pensase las mugeres algecireñas en vista de que los hombres no hacen nada, se deciden a lanzarse a la calle en señal de protesta,

como ha ocurrido en Málaga, Barcelona y otros puntos, la autoridades reclamarán la enérgica intervención de la guardia civil, cuando este benemérito instituto solo espera órdenes de sus superiores, para fiscalizar con eficacia esos montes de Propios que antes citábamos, y traerlos para la Cárcel de partido, atados como con corda a los verdaderos responsables de cuanto viene sucediendo y aun de posibles y dolorosas contingencias futuras.

**DR. ENRIQUE DEL TORO**  
 ENFERMEDAD DEL OJOS  
 Consultas diarias de 12 a 2 de la tarde  
 TOMAS ISTURIZ, N.º 1 CADIZ

## Guerra de piratas

Procediendo con su manifiesto y acreditado desprecio por el derecho de los demás, Alemania ha ampliado la zona de bloqueo que declaró establecida en febrero del año pasado.

En la noche del 21 de noviembre, un radio de Nauen lo notificaba así al mundo.

La nueva ampliación comprende parajes cercanos a las costas de Holanda y de España.

Allá los holandeses. En lo que a nos otros respecta, hay que decir que la «nueva medida alemana agrava de manera enorme la situación económica que atravesamos».

Será zona prohibida en el Mediterráneo la que utilizaban los barcos españoles que iban a Oriente; y zona

prohibida en el Atlántico, la parte de las islas Azores, escala obligada de la navegación entre España y América.

¿Por qué Alemania recurre a esos extremos? Porque está desesperada viendo el fracaso de la guerra submarina.

Naturalmente, no perjudica a los aliados, ya que estos navegan por todos los mares sin preocuparse de bloques. En cambio, a nosotros...

¿Cómo comerciaremos con Oriente? ¿Cómo comerciaremos con América?

Desde el momento en que todo el Mediterráneo y todo el Atlántico son zonas prohibidas, nuestros buques no podrán aventurarse en ellos sin correr el riesgo de recibir un torpedo o un cañonazo sin previo aviso.

Y luego, el cabotaje...

¿Cómo irán nuestros buques del Cantábrico y de Galicia al Mediterráneo y viceversa, si todo el Atlántico es declarado por los alemanes mar prohibido a la navegación de los neutros?

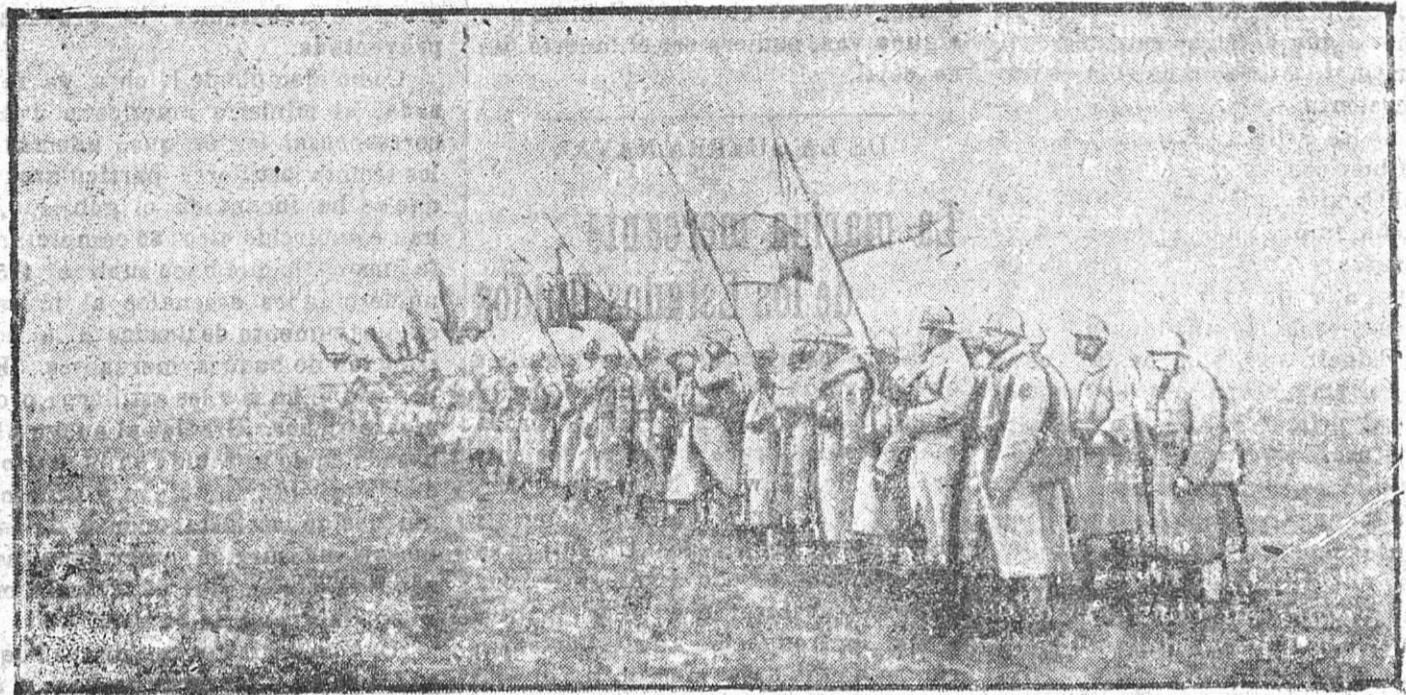
¿Las aguas jurisdiccionales? Pero es que entre las costas españolas del Noroeste y del Sudoeste se interponen las portuguesas.

Más de 50 barcos nos han hundido los alemanes, cientos de marinos y pasajeros españoles han muerto.

El 9 de Octubre de 1907, en la octava sesión de la segunda Conferencia de la Paz, reunida en La Haya, el barón Marschall von Bieberstein, primer plenipotenciario alemán, dijo solemnemente:

«Los oficiales de la marina alemana, le digo muy alto, cumplirán siempre de la manera más estricta con los deberes inherentes a la ley no escrita de la humanidad y de la civilización».

Continuará.



Las banderas del ejército de Flandes—Foto Informacion

## Dr. Aurelio Ferrán Loínaz

MEDICINA EN GENERAL

Enfermedades de la infancia.

Consultas de 1 a 3 en Sanidad del Puerro. Avisos: teléfono n.º 25 — Algeciras

## El fin económico de los aliados

Hechos de positiva importancia y significación que esclarecen la política necesaria de los países aliados y trazan direcciones para la marcha próxima de la guerra, son la reciente interviú que Helfferich sostuvo con un corresponsal berlinés del diario «Neues Wiener Tagblatt»; el fracaso, ya indiscutible, de la ofensiva diplomática emprendida por los alemanes contra la debilitada Rusia, y la ruptura cada vez mas clara entre la Rusia maximalista del Norte y las fuerzas que se agrupan, ucranianas y rumanas, bajo las órdenes del general Tcherbatchef.

Alemania, aunque trate de dilatarlo y no cree en un éxito militar de sus ejércitos, y quisiera tener a los aliados bajo la amenaza de un ataque compacto ante el cual flaqueasen atemorizadamente antes de que se realizase.

El unico desigulo de los agentes de negocios que dirigen la coalición germanica, industriales y banqueros, es el de recobrar su libertad de acción en todo el mundo.

«No debe haber, no habrá guerra económica, despues de terminada la de las armas»—declara reueltamente Helfferich. El alto comisario para el «periodo de transición» olvida que una de las revelaciones del conflicto ha sido el caracter de agresión política de todas las iniciativas economicas de Alemania. Así lo hacfa notar M.

Baw, el 11 de Diciembre último, ante la Cámara de los Comunes

La angustia de los germanos, al verse así descubiertos, no es pequeña. Ya no volverán a encontrar, al través de las naciones que se batan contra ellos, la negligencia que antaño constituía su fuerza. Demostrado está por las vicisitudes mismas de las conferencias de Brest-Litovsk que no pueden renunciar a adoptar precauciones por el lado de Rusia; y, por otra parte, deben renunciar a improvisar al Este aprovisionamientos porque, en las condiciones más favorables, necesitarán muchas semanas para poner algún orden en este caos.

Semajante situación ha sido examinada creemos, en las recientes entrevistas de los señores Robert Cecil y lord Milner con los miembros franceses del Comité de Guerra; y en la misma Rusia, impone una actuación flexible y perseverante en la que ya se inspira, a lo que parece, las misiones militares de los aliados en aquel país: reducir su papel hasta nuevo aviso y permanecer prontos para cooperar, al primer aviso, con un alto mando ruso.

Los aliados están de acuerdo, también, para jugarse en lo sucesivo su carta económica y ello será seguramente una de las decepciones más crueles de los gobernantes de Alemania. De las memorias elevadas por las Asociaciones de fabricantes y metalúrgicos al Canciller y a Hindenburg, el motivo esencial es la necesidad, para «la paz alemana» de no restituir a Francia la cuenca de Briey.

Váyase algo más lejos y no habrá duda de que la cuestión de Alsacia Lorena no es otra cosa, para los alemanes que la de las minas de hierro y los yacimientos de potasa que juzgan indispensables a su hegemonía.

Tales cuestiones son, pues, mundiales a la par que francesas y por ello los aliados de la vecina República, cuando tratan de las soluciones generales de la guerra y no solamente de sus objetivos particulares, se declaran solidarios de Francia en cuanto a la reivindicación de su restauración nacional.

En ello están de acuerdo M. Pichón y Lloyd George y Balfour, así como Wilson; porque los aliados, cuando hablan de asegurarse ante todo entre sí el beneficio de su «control» de las primeras materias; cuando hablan de reparar las violencias territoriales de Alemania, no persiguen más objeto que el de fundar entre los pueblos libres, una economía duradera de la paz.

Carlos MOTA.

## Cosas de siempre

Con motivo del hallazgo de un ahogado, anteayer, volvíose a poner de relieve, uno de los muchos abandonos del Municipio, y precisamente, este de ahora, lo hemos denunciado muchas veces, sin que nunca hallamos sido atendidos.

Se trata, de la total carencia de un local en el cementerio, que esté habilitado convenientemente para verificar las diligencias de autopsia, según marcan las leyes.

En el caso de referencia, los dignos señores médicos que designó el Juzgado de Marín, se han visto precisados a renunciar al cumplimiento

de su misión, elevando una justa queja a la Superioridad, y poniendo en evidencia al Municipio algecireño, que así tiene desatendidos preceptivos mandatos de la Ley de Sanidad.

Esperamos, que por el buen nombre de la Ciudad, el Alcalde señor Morilla, pondrá urgente remedio a ese abandono y no se volverá a dar el lamentable espectáculo de realizarse las autopsias, teniendo el cadáver tirado en el suelo, guardándosele menos respetos y consideraciones que si se tratara de descuartizar reses.

Como nadie está libre de un accidente, tenga en cuenta el Cabildo que alguna vez, pudiera ser el muerto un concejal.

### DE LA GUERRA NAVAL

## La marina mercante de los Estados Unidos

Entre las muchas tareas gigantes cas individualmente impuestas por esta gigantesca guerra, la mayor probablemente es la recaída sobre los hombros de Mr. Edward N. Hurley. Mr. Hurley es el presidente del Consejo Marítimo de los Estados Unidos; y su misión, dicha en pocas palabras, consiste en transformar, en unos cuantos meses, la producción anual norteamericana de tonelaje mercantil, que en tiempo de paz no llegaba al medio millón, a seis millones. Ello implica la creación de veintenas de astilleros; el examen y la adopción o el rechazo, de cientos de invenciones; la recluta del personal perito y su instrucción en los nuevos procedimientos; la rápida multiplicación de la mano de obra alocada; la adquisición, en los momentos en que la demanda para otros aspectos de la guerra es verdaderamente descomunal, de enormes cantidades de madera y acero; y la coordinación de todos los esfuerzos realizados por los cientos de fábricas y astilleros, participantes en la obra común y diseminados al ancho de miles de kilómetros cuadrados.

Tales son las principales actividades de la tarea cuya fuerza impelente ha de emanar de la inteligencia y determinación de Mr. Hurley.

Recientemente el corresponsal en Washington de «The Daily Chronicle», sostuvo una conversación con Mr. Hurley, y he aquí algo de lo que éste expuso sobre sus planes y el fomento ya habido en la construcción naval mercante de los Estados Unidos.

«América, antes de la guerra, no figuraba entre los principales países productores de tonelaje mercantil. Nuestra producción, durante un grupo de años anteriores a 1916 nunca arrojó un promedio mayor de \$50.000 toneladas anuales. En 1916 salieron de nuestros astilleros 750.000 toneladas».

El esfuerzo desde que entramos en la guerra ha sido mucho mayor. En Octubre del pasado año ya habíamos producido un millón y cuarto de toneladas; al finalizar el año esta cifra habrá montado a millón y medio, como mínimo».

Estos guarismos, sin embargo, no expresan, ni mucho menos, la verdadera magnitud de la obra emprendida como consecuencia de nuestra participación en el conflicto mundial. Al mismo tiempo que hemos estado produciendo barcos en mayor número ea

de semana, hemos organizado en todo el país un nuevo sistema para multiplicar rápidamente la producción. Y la tarea de completar esta gran máquina nacional, en cuyo pronto y pleno funcionamiento fundamos especialmente nuestras esperanzas de éxito, progresa satisfactoriamente.

Nuestro objetivo es producir un mínimo anual de seis millones de toneladas, y estamos seguros de poderlo realizar antes de que termine el presente año. Entretanto naturalmente, el rendimiento de nuestros astilleros va en constante aumento. Y es muy probable rebasemos la producción proyectada.

Como ejemplo de la obra ya realizada, el ministro americano dijo al corresponsal inglés que, además de los treinta astilleros particulares de que se ha incautado el gobierno, se han establecido otros \$5 completamente nuevos, lo que hace subir a 115 el número de los arsenales al presente exclusivamente dedicados a la construcción de buques mercantes. Esto por lo que hace a los astilleros propiamente dichos. Gracias al nuevo plan, basado como es sabido en la uniformidad de cascos, máquinas y accesorios muchas de las instalaciones de la industria siderúrgica americana están actualmente en vías de transformarse en «fábricas» de barcos.

Casi todas las partes de los buques se fundirán y labrarán en una u otra de las numerosas instalaciones industriales de la nación,—no solamente en la costa sino también en el interior—de donde serán trasladadas para su retoque y ajuste, al astillero más próximo.

Es innecesario agregar que puestos a contribución de esta manera todos los talleres metalúrgicos y todas las fundiciones disponibles en los Estados Unidos la producción de barcos alcanzará una rapidez que de otro modo no sería posible ni soñar.

El tipo de barco elegido para la construcción uniforme es de 8.000 toneladas. Ello sin embargo no quiere decir que la producción ha de quedar limitada exclusivamente a este tipo. Al contrario—otra cosa sería desperdicio—se están aprovechando todos los medios ya existentes de producción. Los astilleros capaces de producir otros tipos, en gran escala, están recibiendo amplio apoyo del gobierno para que así lo hagan. Hay tres empujes que ya han completado todos sus arreglos para construir, cada una 220 buques con un arqueo variable entre 3.500 y 9.000 toneladas. Otras varias casas armadoras han firmado contratos para proveer al gobierno, en breve plazo, de un número considerable de embarcaciones de alto bordo. Simultáneamente con los de acero se están construyendo, con rapidez extraordinaria, un buen número de barcos de madera. Actualmente ya hay en las gadas 427 buques de esta clase con un arqueo individual de 3.000 toneladas. Pero conviene no olvidar—dice Sr. Hurley—que son los buques de acero, y no los de madera los que han de darnos la solución de nuestras dificultades. Las últimas palabras del ministro americano, al despedirse del periodista inglés fueron estas:

«Pronto se trabajará en todos nuestros astilleros y fábricas veinticuatro horas por día a la máxima presión.

Para obtener el deseado rendimiento no hemos de regatear ni dinero ni

desvelos. Estoy plenamente convencido de que realizaremos cumplidamente la tarea emprendida. De todo lo cual bien pueden tomar nota los que hablan de la frialdad de Norte América en la guerra.

Cristobal de QUESADA.

## Noticias

### LA AMERICANA

Los señores Pérez Alonso y Compañía, que tienen gran competencia para los negocios, han dotado a Algeciras de un magnífico establecimiento, único en su clase, dedicado exclusivamente a la venta de café tostado y molido de las más exquisitas clases, chocolates, tes, galletas, bombones, etc., de superior calidad.

La bonita instalación del local, situado en la calle de Cánovas del Castillo, frente al Correo, podrá ser admirada por el vecindario, dentro de muy breves días, que tendrá lugar la apertura.

El despacho, decorado con elegancia y buen gusto, lleva por título «La Americana».

Nuestra entusiasta felicitación para los Sres. Pérez Alonso y Compañía.

### CELOSO

Anteayer estaba Don Sancho «que echaba las muelas» y los incisivos, por que ha descubierto que delante de sus narices, salen en el vapor los dulceros con las canastas repletas de pastetes para venderlas en el «extranjero».

Y claro, como éste «escandaloso abuso» encarece enormemente las subsistencias y además, la descubierta exportación de barcillos y pios nonos es para Gibraltar en vez de Berlín, Don Sancho jura y perjura que se va a comer a los pasteleros y a sus protectores.

Por si en algo contribuimos a calmar el excitado celo del irascible sujeto, le advertimos que esos vendedores ambulantes no traen cartas de recomendación de Lloy George.

### NUEVO JEFE

Nuestro distinguido amigo, el activo Inspector de Vigilancia don Mariano de Orense, se ha hecho cargo de la Jefatura de Policía en la vecina Ciudad de La Línea, y al hacerlo constar nuestra gratitud por su atento saludo, le ofrecemos incondicionalmente nuestro modesto concurso, para cuante le sea oportuno en el mayor éxito de su gestión.

### PROXIMO ENLACE

La bella señorita Araceli Herrera Marquez, contraerá matrimonio con el simpático vecino de Algeciras don Juan Gandolfo Benítez.

El acto se celebrará en familia a causa del reciente luto que viste la novia.

Les deseamos a los futuros novios eterna luna de miel.

## Bailes de Máscaras

EN EL

Gran Café

Las Delicias



Mañana gran baile

# Información general

De nuestro servicio Telefónico, telegráfico y Radiográfico

## NOTICIAS ORDESANAS

### Espantosa desgracia

En el aeródromo militar de Cuatro Vientos se hallaba ayer el capitán de Ingenieros don Luis Souza, acompañado del mecánico Sr. Segarra, tratando de poner en marcha el biplano W. 6 de 150 caballos de fuerza.

Como varios pelotones de reclutas estaban haciendo la instrucción en aquellas inmediaciones, el capitán Souza, envió un recado para que se desviarán de la ruta que había de emprender el aparato.

La orden no llegó a tiempo y al emprender el vuelo el Sr. Souza, arrolló a un pelotón de quinientos.

Al escuchar los gritos que lanzaban las víctimas dió freno, quedando el biplano empotrado en el suelo.

Debajo, se veía un montón informe de carne ensangrentada.

Se organizaron con toda rapidez los trabajos de auxilio y fueron extraídos los cadáveres de los reclutas José Sainz, Silvestre Manzano y Angel Quintela.

Heridos graves, Antonio Rico, Manuel Camarero y Prudencio Ruiz; menos graves, Lucio Gutiérrez y Eadio Rodríguez; leves, Valero Hernandez y José Tapia.

Hay también varios contusos.

Se condujo a las víctimas al botiquín de urgencia, donde fueron asistidos de primera cura y luego se las trasladó al hospital.

Los Sres. Souza y Segarra están tan completamente anonadados por la catástrofe que han ocasionado inconscientemente.

Poco después de ocurrir el tremendo accidente, se personaron en el lugar del mismo, los señores La Cierva, Ochando y Zubia.

A las tres de la tarde acudió don Alfonso, quedando muy impresionado.

Visitó a los heridos, conversando con ellos y tratando de consolarlos.

Los cadáveres están horriblemente destrozados.

Hoy a las tres de la tarde se verificará el entierro de los infelices reclutas.

### Firma Regia

Por la cartera de Fomento ha firmado S. M. el Rey varios ascensos de Ingenieros de Montes y de Caminos.

Un decreto nombrando Consejeros de Obras Públicas a D. José Gomez Velasco y D. Narciso Martínez.

Este último marchará a Asturias el día 25.

### De viaje.

Hoy, marchará Don Alfonso

a La Granja para inspeccionar los daños causados por el incendio en su Palacio.

### Cazado.

En la estación del Mediodía, unos rateros intentaron robar en un vagón.

El guarda disparó, matando a uno de los ladrones.

### Se niegan

Menendez Pallarés insiste en renunciar su puesto en la candidatura republicana.

También se resiste a ser candidato, el escritor don Jacinto Benavente.

### Accidente ferroviario

El Gobernador de Ciudad Real ha teleografiado al Ministro, dando cuenta de que en la estación de Fuente el Fresno, se deslizaron por una pendiente 16 vagones quedando destrozados.

Un empleado de la Compañía resultó gravísimamente herido.

## PROVINCIAS

### Los sucesos de Barcelona

Barcelona.—Ayer, por la mañana menudearon los incidentes.

Han sido cerradas las carboneras por orden oficial.

Están en huelga unas 4.000 mujeres, operarias de varias fábricas.

En el mercado de San Antonio, intentó la muchedumbre varios asaltos.

Los guardias, disolvieron los grupos y cerraron el mercado.

En las Ramblas han sido asaltadas, una carbonería y varias panaderías.

Ha fallecido el individuo herido anteayer a la salida de un mitin de mujeres.

### Los sucesos de Malaga

Málaga.—Continúa la huelga general, planteada para exigir la dimisión del Gobernador Civil.

En el barrio del Perchel y en otros puntos de la Ciudad, ostentan los balcones celgaduras negras.

Los tranvías circulan custodiados con mucha fuerza pública.

### Sucesos en Coruña

Coruña.—Centenares de mujeres han organizado manifestaciones tumultuosas.

Se han apoderado de bastantes sacos de patatas y harina que estaban en el muelle con destino a la exportación.

Intentaron también asaltar diversos almacenes.

Patrullan las tropas por las calles.

## EXTRANGERO

### Dicen los franceses

Paris. Oficial.—En Champagne han fracasado dos golpes de mano enemigos.

Hemos derribado un avión alemán.

### Dicen los italianos

Roma. Oficial.—En el conjunto de nuestro frente intensidad de artillería.

Actividad de patrullas.

Concentramos nuestro fuego en Col Caprile y Berreta.

En Montello, los ingleses con trabatieron la artillería enemiga alcanzando con sus tiros un importante núcleo de tropas enemigas, en marcha.

En Solamoro rechazamos una patrulla con bombas de mano.

En las acciones del 14 al 16 en Capo Sile, capturamos 13 oficiales, 498 soldados, 17 ametralladoras y dos lanzabombas.

### Siniestro

Londres.—En la noche del 12 fueron arrojados contra la costa dos destroyers ingleses.

### ¿A donde van?

Estocolmo.—El «Dagblad» anuncia la llegada misteriosa a Torneo de fuerzas de artillería rusas.

La población de Haparanda ha protestado del hecho consiguiendo solo una vaga respuesta de las autoridades rusas.—Radio.

### Hambre

Zurich.—Dicen de Viena que a consecuencia de la nueva reducción en la ración de pan, han estallado el lunes por la mañana distintas huelgas en fábricas de Viena, Gratz y Letz.

El lunes se celebraron importantes manifestaciones que disolvió la policía a pie y a caballo.

Por la tarde, hubo serios encuentros entre los manifestantes y la policía.

Se han realizado numerosas detenciones.—Radio

### No se entienden

Londres.—Se dice, de procedencia alemana, que se han agravado las divergencias entre los gobernantes rusos Tenin y Trotzky, hasta el punto de hacerse su cooperación imposible.

Los miembros del gobierno maximalista, se inclinan en favor de Trotzky.—Radio.

### El caos ruso

Petrogrado.—El secretario de la Rada Ukrania ha teleografiado a todas las tropas de Ukrania para que estén dispuestas a defender la independencia de este País e impedir que las tropas rusas, entren en él. Radio

### Movimiento marítimo

Roma.—Durante la semana pasada han entrado en puertos italianos 294 buques y han salido 209.

Fueron hundidos dos vapores de más de 1.600 toneladas.

Un vapor y un velero fueron atacados infructuosamente.

Paris.—El Almirantazgo francés comunica que durante la pasada semana han entrado en puertos franceses 793 buques y han salido 751.

Fueron hundidos cinco buques de más 1.600 toneladas y uno de menos.

Dos buques fueron atacados sin éxito.—Reuter

### Mas de los ingleses

Londres.—El enemigo efectuó un raid contra uno de nuestros puestos al Noroeste de San Quintin.

Faltan dos de nuestros hombres.

Londres.—Efectuamos con éxito un raid al Norte de St. Quentin.

La artillería enemiga está bastante activa en el sector de Iprés.

### Mas de los italianos

Roma. Oficial.—Después de una fiera lucha rechazamos un violento ataque enemigo al Este de Caposile, cogiendo 119 prisioneros y causándole muchas bajas al enemigo.

### Dicen los boches

Berlin. Oficial.—Nuestras fuerzas ligeras de mar efectuaron un raid en la parte Sud del Mar del Norte en la noche del 14 al 15. Avanzaron hasta el Norte de la boca del Támesis y bombardearon el puerto y establecimientos navales disparando más de 300 proyectiles.

### Lo desmienten

Londres.—El Almirantazgo inglés refiriéndose al anterior telegrama dice que tan solo fué bombardeado Yarmouth y que tan solo duró cinco minutos.

Tan solo cayeron 50 proyectiles y fué el único punto bombardeado.

### Lestruyendose

Petrogrado.—Los periódicos de esta capital publican telegramas comunicando que ha habido una batalla campal en las calles de Odesa entre tropas ucranianas y soldados y marinos maximalistas.

Los ucranianos tenían el Teatro y el edificio de la Rada y habían emplazado ametralladoras en las calles.

El tiroteo pronto se esparció en todo el pueblo.

El jefe de los guardias rojas fué herido mortalmente.

Los buques de guerra en el puerto abrieron fuego.

Las versiones difieren sobre si los maximalistas se han apoderado del Arsenal.

Tip. de Gamboa—Algeciras

## NOTAS UTILES

GOBERNADOR MILITAR DEL CAMPO DE GIBRALTAR  
 Excmo. Sr. D. José Villalba Riquelme

JEFE DE ESTADO MAYOR  
 D. Luis Leon Apatalegui  
 Horas de despacho, de 11 a 13  
 Calle de Nicolás Salmerón

JUZGADO DE INSTRUCCION  
 Juez: D. Mariano Rodrigo Peigneux  
 Audiencia, de 10 a 13—Alfonso XI.

AYUNTAMIENTO  
 Alcalde: D. Emilio Morilla Salinas  
 Secretario: D. Manuel Pérez-Petinto  
 Oficina, de 10 a 13

JUZGADO MUNICIPAL  
 Juez: D. José Villalba  
 Secretario: D. Cristóbal Gómez  
 Despacho, de 10 a 13—Alfonso XI

CURA PARROCO  
 D. Cayetano Guerra Melendez  
 Archivo parroquial, de 14 a 17

ADUANA  
 Inspector: D. Juan Ordoñez Cáceres  
 Administrador: D. Salvador Gil Conde—José Santacana

BANCO DE ESPAÑA  
 Director: D. Enrique Ortiz Castaño  
 Secretario: D. Rafael Vignegla García de los Bayonas

Cajero: D. Emilio Fernández Suarez  
 Horas de oficina, de 10 a 14 Sagasta  
 JUNTA DE OBRAS DEL PUERTO  
 Ingeniero: D. Casto Rodríguez del Valle, Presidente: D. Juan Forgas.

Oficina, de 10 a 17 Calle López  
 CAMARA DE COMERCIO  
 Presidente: D. José Juanals Roura  
 Secretario: D. Juan Pérez Arrieta.  
 Oficina de 13 a 15 Nicolás Salmerón

COMPANIA A. TABACOS  
 Jefe del Resguardo: D. José de Armiñán y Pérez, Teniente Coronel de Infantería; Jefe de la Zona de Huerca-Overa—Oficina de 11 a 13 y de 16 a 19 Cánovas del Castillo

ADMINISTRACION  
 Jefe: D. Francisco Rojas.  
 Oficina de 11 a 14—Alfonso XI 23

COBREOS  
 Administrador: D. Antonio Solís.

Certificados y valores declarados, de 8 a 8.30 de 13 a 14 y de 21 a 22.  
 Domingos de 13 a 14 y 21 a 22.

Giro postal, de 11 a 12 y de 15 a 17—Domingos, de 11 a 12.  
 Aparado y lista, de 8 a 8.45, 15 a 17 y 19.30 a 20.30.

Paquetes postales, de 15 a 17—Domingos, de 8 a 8.45.  
 Caja de ahorros, de 15 a 17.—Domingos, de 11 a 12.

Reclamaciones, de 16 a 19.  
 TELEGRAFOS  
 Servicio permanente; calle Rocha,  
 TELEFONOS

Servicio permanente: calle Prim  
 REGISTRO DE LA PROPIEDAD  
 Registrador: D. Francisco Vazquez Rosales—Despacho, de 10 a 16  
 Calle Rafael de Muro

NOTARIAS  
 Licenciado: D. José Jimenez-Prieto  
 Cánovas del Castillo  
 Lcdo. D. Manuel Bedmar y de Larraz Regino Martínez

Despacho, de 10 a 17  
 SERVICIO DE VAPORES CON GIBRALTAR  
 Salidas de Algeciras: 5'50, 9'00, 11'45, 2'20, 6'00 y 7'30  
 Salidas de Gibraltar: 5'40, 8'00, 10'30, 2'00, 5'00 y 6'45

F. S.  
 FAST & SAFE  
 Servicio diario de Automóviles entre  
 Cádiz, San Fernando, Algeciras y puntos intermedios

HORAS DE SALIDA Y LLEGADA  
 Salidas de Algeciras a las... 6'45  
 Llegada a San Fernando a las... 12'00  
 Llegada a Cádiz... 13'00  
 Salida de Cádiz a las... 13'00  
 Salida de San Fernando... 14'00  
 Llegada a Algeciras a las... 19'00

Cada valorero tiene derecho al transporte gratuito de 15 kilos de equipaje. Para más detalles y viajes especiales, dirigirse en Algeciras con Alejandro Ivison.—Oficinas de automóviles, Sur del Río.  
 En CADIZ, D. Alejandro Ivison.—Plaz. Loreo, 2.  
 Dirección telegráfica «AUTOS» Algeciras.—«AUTOS» San Fernando.  
 Dirección telefónica «AUTOS» Cádiz.—«AUTOS» Algeciras.

## CIE DE NAVIGATION

SED-ATLANTIQUE  
 — PARIS —

Servicio marítimo postal francés entre Le FRANCE Le BRASIL et La PLATA  
 Departos Postaux de Bordeaux tous les 14 de jours. Servan: Lisbonne, Dakar, Rio de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires. De ats Commerciaux (alternant avec les Services Postaux) les 14 de jours.

Servant la Corogne, Leixos, Lisbons, Dakar, Pernambuco, Babilis, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Quisine francoisse renommes.  
 Appartments de luxe avec salle de bains  
 Télégraphie san fil sur chaque Paquet. Pour tous renseignements adressez à J. LUCAS IMOSI SONS Agents à Gibraltar Iris Town

## J. LUCAS IMOSI & SON

GIBRALTAR  
 Agencia de Vapores Transatlánticos  
 SERVICIO DEL  
 BRASIL, URUGUAY Y REPUBLICA ARGENTINA

Para informes dirijanse a sus agentes

J. Lucas Imossi & Son  
 Iris Town, No. 1

Se vende UN CARRO  
 muy poco usado de dos ruedas y muelles  
 Para informes: Plomería «La Española» en Plaza Palma.

## M. H. BLAND ARMADO RES Y COMPANIA LIMITED GIBRALTAR

Depósito de carbón cardiff para abastecimiento de vapores. Consig narios de las compañías navieras: «Serra» y «La Flecha», de Barcelona; «Mala Real», de Londres. Servicio italo-español de Génovas y otras.

Agencia de Seguros marítimos. Fabricación de hielo para abastecimiento de vapores de pesca y otros. Grandes depósitos de maderas del Báltico, del Canadá, etc. Sierras y cepillos a vapor. Mármoles.

Servicio cómodo y rápido entre Gibraltar, Tánger y Larache. El magnífico vapor «Gibel Dersa», conduciendo la Mala Real, para Tánger y Larache hará frecuentes viajes.

Vapores «Gibel Yedid», «Gibel Deris», «Gibel Kebir», «Gibel Musa» y «Gibel Tarik» y «Gibel Haman». Salidas frecuentes para Tetuán, Melilla, Rabat, Casablanca, Mozagán y demás puertos de Marruecos. Vapores de salvamento «Rescue» y «Expres». Remolcadores, gabarras, bombas centrífugas y demás útiles con buzos y persona. competentes para casos de naufragio

Agencia en Algeciras: Calle Duque de A modevar número 13

## Colegio Politécnico

Primera y Segunda enseñanza  
 Preparación para ingreso en las Academias Militares del Ejército y La Armada. Carrera de Comercio, Correos, Telégrafos y yudantes de Obras Públicas.  
 Se admiten alumnos internos, medio pensionistas y externos.  
 Avenida Canal jas, 23, (V.lla Flor). teléfono, 112.  
 A GECIRAS

## Joseph Cazes y Co.

Calle Real, número 143 5. GIBRALTAR = Establecido en 1815.

Grandes almacenes de novedades al por mayor y menor

Sesualmente recibimos las ULTIMAS NOVEDADES de Inglaterra, Francia y Suiza.

En todos nuestros departamentos hay grandes existencias de todos los artículos, en Tejidos, Banqueris, Quincallas, Confección, Perfumería, Sedas, e in finidad de otros artículos para señoras, caballeros y niños.

En nuestros salones de Exposición dedicado a objetos Fantasias para regalos hay un surtido inmenso en Platina, Electro-plata, Cristal, Relojes, Centros, Lozas, Juguetes etc.

NOTA—Este establecimiento se cerrará a las 9 de la noche hasta nuevo aviso.

OTRA—Se acaba de recibir un nuevo y variado surtido en TRAJES DE SEÑORAS, en paño y seda, propios para la próxima estación y de última novedad. También una colección de MODELOS DE SOMBREROS para señoras y niñas, últimas creaciones de Francia e Inglaterra. Se suplica una visita.

## Saccone & Speed Limited

Proveedores de la Real Casa - GIBRALTAR

Vinos, Licores.  
 Cervezas, Tabacos, Cigarrillos, Picadura.

Sucursales en Londres Portsmouth Chatham Devonport y Malta

## Servicio diario :: Automóviles Ceuta y Tetuán

AGENCIA: ROMANI Y MIQUEL

BRINGHURST SOHO

PLATA VILLA

WITHAM'S ROAD

GIBRALTAR

Cambridge local examinations

DIRECTOR: EDWAR MARTIN

## Cigarrillos Habanos

Se acaban de poner a la venta en cajetillas de 20 cigarrillos amnu facturados con picadura de las renombradas marcas

## Henry Clay y Partagás

elaborados en nuestros almacenes directamente del paquete original

R. Povedano - 92 Main Street = Gibraltar