

# El Campo de Gibraltar

DIARIO LIBERAL INDEPENDIENTE

ORGANO DEFENSOR DE LOS INTERESES GENERALES DE LA REGION Y DE LOS DE ESPAÑA EN AFRICA

Gerente, Antonio R. S. Osetti

Director, Pedro L. Martín

## EL PROBLEMA DE LAS SUBSISTENCIAS

### Hablando con el Alcalde

Inspirándonos en el deseo de informar a nuestros lectores de cuantas noticias puedan ofrecer interés para formar juicio en todo lo que afecta al grave conflicto planteado con la insuperable carencia de la vida, visitamos ayer, a nuestro estimado y particular amigo Sr. Morilla Salinas, Alcalde de Algeciras que cuenta por su actividad y celo incansables, tantas veces demostrado en otras ocasiones, con las simpatías de toda la Ciudad.

Hallamos al Sr. Morilla, en su despacho de la Alcaldía, muy atareado en buscar solución, al espinoso tema que habían «brindado» a sus iniciativas, los panaderos algecireños.

Acabados éstos de advertirle que desde hoy, sería preciso subir el precio del pan, en vista del aviso que les daban los fabricantes de harinas señores Conde y Bandrés, de subir en 2'50 el saco de dicho producto.

Enérgicamente, se negó el Alcalde a dar la autorización para esta subida y como los panaderos indicaran que suspenderían la fabricación de pan, gestionó en entrevista con el señor Bandrés, un aplazamiento que obtuvo de éste señor, quedando en suspenso el aumento indicado hasta que el lunes regresen de Cádiz, nuestro alcalde y el repetido señor Bandrés, después de conferenciar con el Gobernador de la provincia y solicitar de éste, soluciones categóricas.

Nos informamos de cuanto ocurre con la cuestión de las harinas y resulta, que, efectivamente se han establecido tasas para los trigos, las harinas y el pan elaborado, pero como los cosecheros y almacenistas de trigos, venden al precio que les dá la gana o se niegan a vender, reteniendo fraudulentamente las existencias, los fabricantes de harinas, como le ocurre al señor Bandrés, tienen que comprar caro si quieren moler y al vender la harina es lógico que no la regalen y le pongan dinero encima.

Los panaderos, por su parte, reflejan en el precio del pan, los que alcanzan las harinas y en consecuencia, es el consumidor el que paga los vidrios rotos.

Consignaremos de paso, aunque es viejo argumento que hemos empleado infructuosamente en estas columnas multitud de veces, que en Algeciras, no se ejerce fiscalización alguna sobre el llamado pan casero, y son numerosos y alarmantes los casos de fabricación clandestina, sin higiene alguna, con descarada adulteración de las harinas, mezcladas con «acemite» y con escandalosas mermas de peso.

En estas condiciones, el panadero, que quiera desarrollar su negocio den-

tro de la más estricta legalidad tiene que luchar con ruinosas competencias, ya que existe mucho público que no sabe, no puede o no quiere diferenciar la producción.

Aun, sin salir del núcleo de panaderos matriculados, la tolerancia de las autoridades, en lo que se refiere al peso, origina abusos intolerables, que dan ocasión a que unos puedan soportar la elevación de precios en las harinas, mientras otros ven perdido su negocio sin remedio, a menos que se decidieran a robar descaradamente en el peso.

El Municipio, debe repesar escrupulosamente las piezas de pan que se expenden al público, pues no es justo que se le quite en cantidad lo que no se permite cobrar con la tasa.

El Sr. Morilla nos explicó cuantos trabajos viene realizando en pro del abaratamiento de otros artículos de primera necesidad, convenciéndose de que no debe seguirse por más tiempo en la inopia en que desarrollan sus iniciativas las autoridades algecireñas, ya que a pesar de toda la buena voluntad que pone en su noble empeño, tropiezan con insuperables dificultades, por la absurda situación que les crea la ambigüedad de jurisdicciones a que está sujeta la región del Campo de Gibraltar.

Dependiendo, como toda la provincia, de la capital gaditana, Algeciras no alcanza nunca o casi nunca los beneficios de la actuación gubernativo-provincial y parecería en cierto modo una colonia abandonada y a enorme distancia de la Península, si el buen deseo de nuestras autoridades locales, no supiera en muchos casos las deficiencias, pretericiones u olvidos de las de Cádiz.

Por otra parte, nuestro digno y activo Comandante General, Gobernador Militar de este Campo, procura con gran interés y plausible celo cooperar con sus esfuerzos al bienestar y tranquilidad de la Ciudad, pero lucha y tropieza en muchas ocasiones con la carencia de facultades para intervenir con eficacia en la solución de ciertos problemas.

Urge buscar rápida solución a estas cuestiones y mucho nos congratularíamos, que el viaje del Sr. Morilla, diera por resultado la obtención de amplias facultades para que puesto de acuerdo con nuestra estimada primer autoridad militar, pudiera resolver sin más tramitación cuanto viene afectando al problema de subsistencias.

Precisamente, uno de los puntos concretos que habrá de recabar en Cádiz, del Gobierno civil de la provincia, es el de incautación de carbones

vegetales, a fin de llegar al abaratamiento *verdad* de este combustible, ya que es irrisorio el conseguido hasta hoy.

El Sr. Morilla ha reunido en su despacho a los principales abastecedores del mercado algecireño para saber, con documentos a la vista, los precios de compra que obtienen en los centros productores de los artículos de primera necesidad y a su regreso de Cádiz, se adoptarán las medidas más convenientes para abaratar unos y evitar el encarecimiento de los otros.

Al felicitar al señor Morilla por sus buenos propósitos, le deseamos el mayor éxito, ya que éste puede proporcionar el bien de todos los ciudadanos.

### Cayó en la lucha

En Ceuta, donde residía, ha muerto de rápida enfermedad, rodeado de su cariñosa familia, el veterano general de brigada Excmo. Sr. don Felipe Navascués y Garayoa, Caballero de la Gran Cruz de San Hermenegildo, de las órdenes del Mérito Militar y Roja, de Isabel la Católica y comendador del Santo Sepulcro.

Era el finado un bravo militar y un pundonoroso caballero que sacrificó su existencia por la Patria, peleando por ella contra el carlismo en España y en Cuba, Filipinas y África contra el enemigo patrio.

Compañero y amigo íntimo de nuestro Gerente, al que le unía amistad sincera y noble de la niñez, en esta Redacción ha sido sentidísima esta desgracia, que es considerada como propia, acompañando en lágrimas a la honorable familia del finado, a

quien nos unimos en pena y sentimiento.

¡Dios justo, habrá acogido el alma del finado y la llenará de recompensas que aquí en la Tierra tanto le regatearon!

### DESDE RUSIA

#### Un mercado de objetos robados

(De nuestro redactor especial)

Petrogrado posee un mercado del robo que no es una de las cosas menos curiosas de la capital; mercado que da la impresión de una guarida de encubridores donde las personas acomodadas no sueñan en aventurarse, aunque en contrarian en él, acaso, infinidad de cosas de las que a ellas mismas les quitaron en estos últimos tiempos.

Celebrase la curiosa exposición en un barrio de casuchas sórdidas y viejas, provistas de dos puertas que dan a calles penumbrosas, de siniestra silueta. En estos locales se amontonan, sin orden ni concierto, trajes usados, ropa blanca ya utilizada, muebles fatigados, vajillas descahaladas, joyas y chucherías... El bajo pueblo constituye la mayor parte la clientela que acude a adquirir objetos que nunca pensó poseer. Obreros y semejante, que hasta la revolución no manejaron nunca tanto dinero, compran sin regatear. Las pieles, sobre todo, parecen tentativas poderosamente, y, en su ignorancia, suelen pagar por las falsas precios superiores a los que costarían las legítimas...

Una visita a estos almacenes no deja de ofrecer pormenores pintorescos. Por sus galerías y corredores no podemos dar un paso sin que os acosen sol-



Banda de tambores y trompetas del 8. de zuavos.—Foto Informacion

dados que ofrecen pelizas, abrigo, sombreros de señoras, calzado, maniguetas y otras mil cosas.

La primera vez que se asiste a las desconcertantes adquisiciones ultimadas en esta especie de bazar confuso y caótico se pregunta uno donde habrá podido agenciarse los soldados vendedores lo que poseen, pero la duda queda pronto desvanecida, porque aquí mismo, es adonde acuden a surtir se de mercancías.

Aquí mismo centenares de soldados celebran al aire libre y a pesar del frío, un extraordinario mercado donde se amontonan los objetos más raros. Hay todo, de todo. Junto a un soldado que trata de liquidar una partida de cortes de zapatos, véase a un marinero cargado de pantalones de paño negro que, evidentemente provienen de la intendencia de la flota. La ropa de abrigo y las pieles abundan. Artículos inhaliabiles como el azúcar, la harina, el jabón, figuran allí constantemente. Allí se ve todo lo que falta en el comercio desde hace muchos meses: por ejemplo siendo imposible procurarse galochas (calzado con piso de madera) muchos soldados las venden a sacos llenos. Os ofrecen cuero, gemelos, mantas. En sótanos atestados de detritus, hombres con el fuelle a la bandolera, elogian sin gran seguridad la belleza de alhajas expuestas sobre pañuelos de bolsillo. Entre vendedores y compradores las transacciones se prosiguen durante horas y horas en una semi obscuridad en la que mezclan sus fulgores la bayoneta y los diamantes...

Esta bolsa del robo, donde se dispersa parte del botín procedentes de las «razas» operadas por las tropas y los guardias rojos en las viviendas particulares, oficinas, almacenes, depósitos, etc., y en la vía pública, suele ser frecuentada principalmente por soldados que han llegado a convertirse en hábiles revendedores. Algunos paisanos se arriesgan al negocio, pero no terminan casi nunca sus ventas, por que muchos encubridores de profesión que cometieron esta imprudencia fueron desvalijados de sus adquisiciones pocos minutos después de haberla realizado.

Como se ve, los apaches de la guardia de Petrogrado han sabido aprovecharse de sus oficios y de la tolerancia de la que di pruebas para con ellas el gobierno bolcheviki Lenin y Trotsky no ignoran sus hazanas y sin embargo no han intentado nada útil para imponerles términos. Hace unos quince días, varios marineros expresaron su propósito de dispersar a los soldados ocupados en su tráfico habitual, pero fueron acogidos con tal fustidad que no insistieron; y desde entonces no han vuelto a aparecer en este vergonzoso y lamentable mercado, surtido de con los despojos de tantos hogares particulares.

Sergio MELNIKAROFF.

Petrogrado enero 918

## Dr. Aurelio Ferrán Loinaz

MEDICINA EN GENERAL

Enfermedades de la infancia  
Consultas de 1 a 8 en Sanidad del Puerto. Avisos: teléfono n.º 25—Algeciras

## Quizás sea tarde

El Centro de Asociación Domiciliaria, publica un mensaje circular en el cual se dicen cosas que indican la horrible situación de España, contra la que se aproximan graves sucesos.

May respetables son todas las firmas de dicho manifiesto, pero en los momentos presentes la de más autoridad y peso es la del Señor Conde de Aybar, profesor que fué de Su Magestad el Rey, su ayudante y secretario más tarde, intenden de la Real Casa ahora, coronel de Estado Mayor, servidor de la Real Familia con veinte años no interrumpidos al lado del Soberano.

El Conde de Aybar, es uno de los firmantes del manifiesto en el que se dicen cosas gravísimas, tales como las siguientes:

«Nos hallamos en presencia de algo que estamos en la obligación de mirar frente a frente, para decirles a todos el peligro que corren por no que rer oír, para estimularlos a defender se cuando es tiempo, para declinar, por último, toda responsabilidad; el día que, produciéndose la catástrofe, la nobleza española diera el triste espectáculo que dió en Portugal y que ha dado recientemente en Rusia, y que todos estamos en la obligación sagrada de evitar.»

Y por si eso fuere poco, añade el Intendente de la Real casa:

«Porque el movimiento revolucionario que se avecina no es uno de aquellos trastornos políticos del siglo XIX, en que lo primero que aparecía en las barricadas era aquel célebre cartelito de «Pena de muerte al Ladrón»; hoy, en que descaradamente se predica el robo y se glorifica la violación y el asesinato, y se hace de toda suerte de violencias una especie de culto, la revolución en España representaría, no solo el aniquilamiento de la patria, sino la imposibilidad de la existencia para todos aquellos que viven de su trabajo honrado ó del disfrute de una propiedad debida a veces al esfuerzo de muchas generaciones.»

El gobierno después de lo dicho por el señor Conde y de sus compañeros seguirá diciendo que estamos en el mejor de los mundos, que no pasa nada al pasar.

De todo son capaces estos señores ante de dimitir como desea toda España, que ve en ellos, no solamente las calamidades actuales, sino su ruina completa futura.

## Aviso de Administración

Se ruega a todos nuestros suscriptores de fuera de Algeciras y muy especialmente de Marruecos, que a la mayor brevedad satisfagan sus atrasos con esta Administración, a fin de poder cerrar nuestras cuentas del año anterior.

## Aduana Nacional de PUENTE MAYORGA

—EDICTO—

Don José Plasencia Fernandez; Administrador de la Aduana de Puente Mayorga.

HAGO SABER: Que debiendo pro-

cederse por esta Administración a la venta en pública subasta de las mercancías que se citan a continuación, se señala el día 30 del actual a las 11 de su mañana para la celebración de dicho acto en esta oficina.

### MERCANCIAS QUE SE SUBASTAN

LOTE N.º	PTAS.
Veinticinco sacos arroz, peso bruto 2.500 kilogramos, tasados en 40 pesetas cada saco; importe total del lote	1.000
LOTE N.º 2	
Veinticinco sacos arroz; peso bruto 2.500 kilogramos, tasados en 40 pesetas cada saco; importe total del lote	1.000
LOTE N.º 3	
Veinticinco sacos arroz, peso bruto 2.500 kilogramos, tasados en 40 pesetas cada saco; importe total del lote	1.000
LOTE N.º 4	
Veinticinco sacos arroz, peso bruto 2.500 kilogramos, tasados en 40 pesetas cada saco; importe total del lote	1.000
LOTE N.º 5	
Veinticinco sacos arroz, peso bruto 2.500 kilogramos, tasados en 40 pesetas cada saco; importe total del lote	1.000
LOTE N.º 6	
Catorce sacos arroz, peso bruto 1.400 kilogramos, tasados en 40 pesetas cada saco; importe total del lote	560
LOTE N.º 7	
Veinte sacos harina de trigo, peso bruto 2.000 kilogramos, tasados en 40 pesetas cada saco; importe total del lote	800

### CONDICIONES DE LA SUBASTA

- 1.ª—La subasta de cada lote se verificará por pujas a la llama adjudicándose al mejor postor.
- 2.ª—No se admitirá oferta que no cubra la tasación.
- 3.ª—El pago del importe del lote subastado se hará inmediatamente después de su adjudicación.
- 4.ª—El rematante queda obligado a satisfacer en la oficina correspondiente el impuesto de los derechos reales y
- 5.ª—El adquirente habrá de reunir la condición de ser al menos uno de tallistas, justificada con la presentación del último recibo de la contribución Industrial.

NOTA.—Las mercancías detalladas anteriormente se encuentran depositadas en esta Administración donde pueden examinarse por quien lo solicite de once de la mañana a una de la tarde.

Puente Mayorga 21 Enero 1918.

José Plasencia FERNANDEZ.

## Guerra de piratas

(Continuación)

El «Vinfreda», de 1.440 toneladas, construido en 1903, matrícula de Bilbao; armador, Sociedad Anónima «La Flecha». «Hundido el 30 de abril de 1916.

El «Aurrerá», de 2.345 toneladas, construido en 1.900, matrícula de Bilbao; armador, armadores, Sres. Sota y Aznar. «Hundido el 18 de Junio de 1916.

El «Ganekogorta Mendí», de 3.060 toneladas, construido en 1908, matrícula de Bilbao; armadores, Sres. Sota y Aznar. «Hundido el 9 de Agosto de 1916.

El «Pagasarri», de 3.287 toneladas, construido en 1900, matrícula de Bil-

bao; armador, Compañía Naviera Vascongada. «Hundido el 11 de Agosto de 1916.

El «Mayo», de 1878 toneladas, construido en 1896, matrícula de Bilbao; armador, Compañía Bilbaína de Navegación. «Hundido el 8 de Septiembre de 1916.

El «Olazarri», de 2.582 toneladas, construido en 1899, matrícula de Bilbao; armador, Compañía de Navegación Olazarri. «Hundido el 8 de Septiembre de 1916.

El «Luis Vives», de 2150 toneladas, construido en 1910, matrícula de Valencia; armadores, Sres. La Roda Hermance. «Hundido el 11 de Septiembre de 1916.»

El «Oz Mendí», de 2.104 toneladas, construido en 1905, matrícula de Bilbao, armadores, Sres. Sota y Aznar. «Hundido el 11 de Noviembre de 1916.»

El «Lucienne», de 1.054 toneladas, construido en 1904, matrícula de Bilbao; armador Compañía Vapores Lucienne. «Hundido el 29 de Noviembre de 1916.»

El «Uribitarte», de 1.756 toneladas, construido en 1899, matrícula de Bilbao, armador Compañía Vasco Cantábrica Naviera. «Hundido el 2 de Diciembre de 1916.

El «Julian Benito», de 1.073 toneladas, construido en 1916, matrícula de Bilbao; armador, L. Benito del Valle. «Hundido el 4 de diciembre de 1916.

El «Gerona», de 1.380 toneladas, construido en 1902, matrícula de Barcelona; armador, Sociedad Naviera Española. «Hundido el 6 de diciembre de 1916.»

El «Bravo», de 1.214 toneladas, construido en 1889, matrícula de Barcelona; armadores, Hernández y Compañía. «Hundido el 7 de diciembre de 1916.»

El «Ason», de 2.832 toneladas, construido en 1910, matrícula de Santander; armador Compañía Naviera Montañesa. «Hundido el 17 de diciembre de 1916.»

El «Marqués de Urquijo», de 2.580 toneladas, construido en 1913, matrícula de Bilbao; armadores Aitas Hornos. «Hundido el 23 de diciembre de 1916.»

El «San Leandro», de 1.496 toneladas, construido en 1906, matrícula de Cartagena; armador Compañía Carta general Navegación. «Hundido el 5 de Enero de 1917.

El «Pelayo», de 99 toneladas, galea construida en 1899, matrícula de Bilbao; armador, A. Hernandez. «Hundido el 11 de Enero de 1917.»

El «Manuel», de 2.419 toneladas, construido en 1913; matrícula de Bilbao; armadores, Sres. Echavarrista. «Hundido el 16 de Enero de 1917.»

El «Valle», de 2.365 toneladas, construido en 1900, matrícula de Bilbao; armador, Compañía Cantábrica de Navegación «Hundido el 16 de Enero de 1917.»

(Continuará).

**DR. ENRIQUE DEL TORO**  
Enfermedades de los OJOS  
Cátedra Medica para el estudio de la Ojía  
CONSULTAS DIARIAS  
CALLE DE CALISTO, 17

# Información general

De nuestro servicio Telefónico, telegráfico y Radiográfico

## NOTICIAS CORTESANAS

### Información política

Continuaron ayer los comentarios políticos muy animados.

La expectación era grande antes de celebrarse el Consejo de Ministros, anunciado.

Se insistía en afirmar que los regionalistas plantearían la cuestión electoral para recabar plena satisfacción a sus aspiraciones.

Los ministeriales seguían divulgando noticias optimistas, comentando como síntoma favorable el viaje del ministro de Fomento.

Se les replicaba que en otras ocasiones, como ocurrió a los señores Jimeno y Andrade, les sorprendió la crisis a los ministros hallándose de viaje.

Se dijo, recojiéndolo algunos periódicos, que es inexacto que el gobernador de Málaga fuera nombrado por iniciativa del señor La Cierva, adjudicando el apoyo de aquel siniestro gobernante que tanto admiran los malagueños, a un influyente personaje palatino.

También se dijo que Ventosa fué el encargado de comunicar por teléfono al Sr. Auñón su cese en el cargo de Gobernador de Barcelona.

Parece ser que los regionalistas veían con disgusto su presencia en aquel Gobierno, Consejo de Estado

Se ha reunido el Consejo de Estado, despachando varios expedientes, entre ellos uno de introducción de carnes en la Península, otro de concejales y varios créditos.

### Asamblea que termina

Una comisión de asambleístas ferroviarios ha visitado al Marqués de Alhucemas, para rogarle que obtenga de S. M. el Rey que presida la sesión de clausura de la asamblea.

También visitó al Presidente del Consejo la Federación del ramo de Construcción para entregarle las conclusiones acordadas.

### Uno que se enfada

Al anochecido, visitó el general Weyler al Sr. García Prieto celebrando con este una extensa conferencia.

«La Epoca» insinúa que el general Weyler, está disgustado con el Gobierno.

### Lo que esperan

En los alrededores del Palacio Real se estacionaron a medio día numerosos grupos de brigadas y sargentos, creyendo que en el Consejo que se iba a celebrar se trataría del indulto a los que han sido licenciados recientemente.

### Mo se entreden

Ha fracasado toda esperanza

de unirse para la lucha electoral las distintas fracciones monárquicas en Madrid.

Aisladamente se fijaron en las esquinas todas las candidaturas. *Nuevo gobernador*

El señor González Rotwes ha conferenciado con García Prieto y con el Ministro de la Gobernación.

Hoy, marchará a Barcelona para hacerse cargo de aquel Gobierno Civil.

Aunque se resistía a aceptar el cargo, al fin pudo convencerse.

### Preparativos

Hoy, marchará don Melquides Alvarez en viaje de propaganda electoral por Andalucía.

Los regionalistas, han ultimado ya el encasillado de sus candidatos, cuyo número aproximado es, unos ciento.

### De la asamblea

La Asamblea de ferrocarriles, discutió ayer la ponencia de la explotación administrativa.

Ocurrieron algunos incidentes.

## PROVINCIAS

### La protesta catalana

Barcelona.—Ha aumentado el paro de trabajadores.

Las mugeres tienen una organización perfecta para impedir que se trabaje.

Han sido saqueadas otras dos panaderías y un almacén de bacalao.

Se intentó asaltar una tienda de drogas pero los dependientes arrojaron bombas de amoníaco, resultando tres mugeres y un guardia con síntomas de asfisia.

Una de las asaltantes, se encuentra muy grave.

En los mercados, se han producido serios incidentes.

Aumenta la escasez y son frecuentes los altercados entre los grupos y la guardia civil.

Se ha resuelto que la Junta superior de Estado Mayor resida en Madrid.

La presidirá el coronel señor Calvo.

### Renace la calma

Málaga.—Ha regresado a Córdoba el escuadrón de lanceros de Sagunto que vino durante los sucesos.

Mejoran los heridos.

El temporal ha hecho desbordarse al río Velez, inundando las huertas de la rivera.

## EXTRANGERO

### Radiogramas de REUTER

Londres.—El Almirantazgo inglés da los siguientes detalles sobre el suceso del «Goeben» y del «Breslau». Nuestro destroyer «Lizard» patrullando al Noreste de Imbros divisó al «Breslau» y al «Goeben» navegando hacia el Norte.

Dió la alarma y rompió fuego contestando el enemigo a una distancia de once mil yardas sin hacer blanco.

El «Goeben» divisó entonces a los Monitores en bahía de Kusu y entabló combate con ellos.

El «Breslau» continuó el combate con el «Lizard» el cual por medio de su certero fuego no impedía acercarnos para torpedearlo.

El destroyer «Tigress» llegó poco después y trataron de cubrir a los Monitores por medio de una cortina de humo, pero los dos Monitores fueron alcanzados y hundidos.

Entonces los destroyers siguieron al enemigo.

Se oyó una explosión el «Breslau» a unas seis millas al Sud de Kephala seguida de otras tres, hundiéndose en diez minutos.

El «Goeben» continuó su marcha hacia el Sud.

Pronto vimos salir de los Dardanelos cuatro destroyers enemigos apoyados por un crucero antiguo oturco.

El «Tigress» y el «Lizard» inmediatamente entablaron combate con los destroyers enemigos los cuales se retiraron estrecho arriba.

Uno de ellos fué alcanzado por nuestro fuego repetidas veces e incendiado.

Nuestras aeronaves obligaron al «Goeben» a volverse hacia los Dardanelos. Al virar chocó con una mina y navegaba a poca velocidad escoltado por hidroplanos y destroyers.

Nuestros aeroplanos lo atacaron repetidas veces alcanzándolo directamente dos veces, cuando se hallaba cerca de Chanak. El «Goeben» se encontraba ya tan averiado que se volvió hacia tierra embarrancando en la punta de Nagara.

Nuestros hidroplanos luchando con los del enemigo volvieron a alcanzar directamente al «Goeben» otras dos veces. Falta un aparato de los nuestros.

Las baterías de Cabo Helles abrieron fuego contra el «Tigress» y el «Lizard» que habían seguido al «Goeben».

Debido a la actividad de nuestros hidroplanos los destroyers volvieron y fueron a recoger a los sobrevivientes del «Breslau».

Durante estas operaciones se divisó el periscopio de un submarino interrumpiéndose la obra de salvamento mientras los destroyers empezaron la busca del submarino.

Los supervivientes del «Breslau» expresaron su disgusto con los turcos y manifestaron que esperaban que los hubiesen enviado a Alemania cuando el «Goeben» hubiese regresado a Constantinopla después del raid. El lunes nuestros aviadores comunicaron que el «Goeben» no había variado de posición y que continuábamos bombardeándolo.

Londres.—Anoche en un encuentro de patrullas al este de Iprés capturamos dos ametralladoras.

El enemigo efectuó un raid contra uno de nuestros puestos al sud de San Quintín.

En Cambrai se muestra muy activa la artillería enemiga.

Durante la noche nuestros aeroplanos arrojaron más de 200 bombas sobre los aeródromos cerca de Courtrai, y los acuartelamientos de Roulers y Rumbeke. También efectuamos un raid en Alemania arrojando dos toneladas de bombas sobre las fábricas de acero de Thionville, los apartaderos del ferrocarril en Bernsdorff y el empalme de Auville. Falta uno de los nuestros.

Constantinopla.—En un magnífico ataque el «Goeben» y el «Breslau» acompañados de destroyers, destruyeron dos muelles, un buque transportador, una estación de señales y muchos depósitos de municiones.

El «Breslau» chocó con una mina y se hundió.—Reuter.

Berlin.—El «Goeben» está encallado levemente.—Reuter.

Londres.—Nuestros aeroplanos continuaron su ataque contra el «Goeben» durante el día y la noche, habiendo hecho dos blancos directos con bombas pesadas. También bombardearon un remolcador que estaba al cargo de los cañones antiaéreos, pero todos regresaron en salvo.

Continúan los ataques.

Londres.—Durante la semana han estado en puertos ingleses 2.255 buques y han salido 2.442. Han sido hundidos seis buques de más de 1.600 toneladas y dos de menos.

Seis fueron atacados sin éxito.

Berlin.—Rechazamos después de una violenta lucha mano a mano, los ataques franceses al Noreste de Avoncourt.

## ¿Barco español hundido?

Berna.—Un comunicado oficial transmitido por la Agencia Telegráfica confirma las informaciones dadas por el periódico «Tribuna de Ginebra» según las cuales el navio español fletado por la Conferencia Helvética fué torpedeado.

En efecto es exacto que un navio salido para América a fin de cargar trigo fué torpedeado.

El navio no tenía cargamento a bordo.—Radio.

## Aviso importante

Con el fin de regular el precio del carbón vegetal se han venido practicando gestiones por la Alcaldía, las cuales han dado por resultado el establecimiento de dos despachos del mencionado combustible en calle López N.º 6 y Plaza, Palma N.º 19, al precio de 0'25 ptas. el kilo.

Tip. de Gamboa.—Alg. ciras

**NOTAS UTILES**

GOBERNADOR MILITAR DEL CAMPO DE GIBRALTAR  
Excmo. Sr. D. José Villalba Riquelme

JEFE DE ESTADO MAYOR  
D. Luis Leon Apatalegui  
Horas de despacho, de 11 a 13  
Calle de Nicolás Salmerón

JUZGADO DE INSTRUCCION  
Juez: D. Mariano Rodrigo Peigneux  
Audiencia, de 10 a 13—Alfonso XI.

AYUNTAMIENTO  
Alcalde: D. Emilio Morilla Salinas  
Secretario: D. Manuel Pérez-Petinto  
Oficina, de 10 a 13

JUZGADO MUNICIPAL  
Juez: D. José Villalba  
Secretario: D. Cristóbal Gómez  
Despacho, de 10 a 13—Alfonso XI

CURA PARROCO  
D. Cayetano Guerra Melendez  
Archivo parroquial, de 14 a 17

ADUANA  
Inspector: D. Juan Ordóñez Cáceres  
Administrador: D. Salvador Gil Conde—José Santacana

BANCO DE ESPAÑA  
Director: D. Enrique Ortiz Castaño  
Secretario: D. Rafael Vignegla García de las Bayonas

Cajero: D. Emilio Fernández Suarez  
Horas de oficina, de 10 a 14 Sagasta  
JUNTA DE OBRAS DEL PUERTO  
Ingeniero: D. Casto Rodríguez del Valle. Presidente: D. Juan Forgas.

Oficina, de 10 a 17 Calle López  
CAMARA DE COMERCIO  
Presidente: D. José Juanals Roura.  
Secretario: D. Juan Pérez Arriete.  
Oficina de 13 a 15 Nicolás Salmerón

COMPANIA A. TABACOS  
Jefe del Resguardo: D. José de Armiñán y Pérez, Teniente Coronel de Infantería; Jefe de la Zona de Huerca-Overa—Oficina de 11 a 13 y de 16 a 19 Cánovas del Castillo 21

ADMINISTRACION  
Jefe: D. Francisco Rojas.  
Oficina de 11 a 14—Alfonso XI 23

COBREOS  
Administrador: D. Antonio Solís.

Certificados y valores declarados, de 8 a 8.30 de 13 a 14 y de 1 a 22.  
Domingos de 13 a 14 y 21 a 22.

Giro postal, de 11 a 12 y de 15 a 17—Domingos, de 11 a 12.  
Aparado y lista, de 8 a 8.45, 15 a 17 y 19.30 a 20.30.

Paquetes postales, de 15 a 17—Domingos, de 8 a 8.45.  
Caja de ahorros, de 15 a 17.—Domingos, de 11 a 12.

Reclamaciones, de 16 a 19.

TELEGRAFOS  
Servicio permanente; calle Rocha,

TELEFONOS  
Servicio permanente; calle Prim

REGISTRO DE LA PROPIEDAD  
Registrador: D. Francisco Vazquez

Rosales—Despacho, de 10 a 16  
Calle Rafael de Muro

NOTARIAS  
Licenciado: D. José Jimenez-Prieto

Cánovas del Castillo  
Lcdo. D. Manuel Bedmar y de Larraz

Regino Martínez  
Despacho, de 10 a 17

SERVICIO DE VAPORES CON GIBRALTAR  
Salidas de Algeciras: 5.50, 9.00,

11.45, 2.20, 6.00 y 7.30  
Salidas de Gibraltar: 5.40, 8.00,

10.30, 2.00, 5.00 y 6.45

F. S.  
FAST & SAFE

Servicio diario de Automoviles  
entre

Cádiz, San Fernando, Algeciras  
y puntos intermedios

HORAS DE SALIDA Y LLEGADA  
Salidas de Algeciras a las, . . . 6.45

Llegada a San Fernando a las . . . 12.00  
Llegada a Cádiz. . . . . 13.00

Salida de Cádiz a las . . . . . 13.00  
Salida de San Fernando . . . . . 14.00

Llegada a Algeciras a las . . . . . 19.00  
Cada viajero tiene derecho al transporte gratuito de 15 kilos de equipaje.

Para mas detalles y viajes especiales, dirigirse en Algeciras con Alejandro Ivison.—Oficinas de automoviles, Sur del Rio.

En CADIZ, D. Alejandro Ivison.—Plaza Loreto, 2.

Dirección telegráfica «AUTOS» Algeciras.—«AUTOS» San Fernando.

Dirección telefónica «AUTOS» Cádiz.—«AUTOS» Algeciras.

**Cigarrillos Habanos**

Se acaban de poner a la venta en cajetillas de 20 cigarrillos amnufacturados con picadura de las renombradas marcas

**Henry Clay y Partagás**

elaborados en nuestros almacenes directamente del paquete original  
R. Povedano - 92 Main Street = Gibraltar

**Joseph Gazes y Co.**

Calle Real, número 143 5. GIBRALTAR = Establecido en 1815.  
Grandes almacenes de novedades al por mayor y menor

Semanalmente recibimos las ULTIMAS NOVEDADES de Inglaterra, Francia y Suiza.

En todos nuestros departamentos hay grandes existencias de todos los artículos, en Tejidos, Bisuterías, Quincallas, Confección, Perfumería, Sedas, e in finidad de otros artículos para señoras, caballeros y niños.

En nuestros salones de Exposición dedicado a objetos Fantasías para regalos hay un surtido inmenso en Platina, Electroplata, Cristal, Relojes, Centros, Letras, Juguetes etc.

NOTA—Este establecimiento se cerrará a las 9 de la noche hasta nuevo aviso.

OTRA—Se acaba de recibir un nuevo y variado surtido en TRAJES DE SEÑORAS, en paño y seda, propias para la próxima estación y de última novedad. También una colección de MODELOS DE SOMBREROS para señoras y niñas, tiras y creaciones de Francia e Inglaterra. Se suplica una visita.

**CIE DE NAVIGATION  
SED-ATLANTIQUE  
— PARIS —**

Service maritime postal français entre Le FRANCE Le BRASIL et La PLATA  
Départs Postaux de Bordeaux tous le 14 de Jours. Servan: Lisbonne, Dakar, Rio de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires. Départs Commerciaux (alternant avec les Services Postaux) les 14 de Jours.

Servant la Corogne, Leixões, Lisbonne, Dakar, Pernambuco, Babil, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Cuisines françaises renommées.

Appartements de luxe avec salle de bains

Télégraphie sans fil sur chaque Paquet. Pour tous renseignements s'adresser à J. LUCAS IMOSSI SONS Agents à Gibraltar Iris Town

**J. LUCAS IMOSSI & SON  
GIBRALTAR**

Agencia de Vapores Transatlánticos  
SERVICIO DEL  
BRASIL, URUGUAY Y REPUBLICA ARGENTINA

Para informes diríjanse a sus agentes

J Lucas Imossi & Son  
Iris Town, No 1

**Se vende UN CARRO**  
muy poco usado  
de dos ruedas y muelles

Para informes: Plomería «La Española» en Plaza Palma.

**M. H BLAND ARMADO  
RFS  
Y COMPANIA LIMITED  
GIBRALTAR**

Depósito de carbón Cardiff para abastecimiento de vapores. Consignatarios de las compañías navieras: «Serra» y «La Flecha», de Barcelona; «Mala Real», de Londres. Servicio Itale-español de Génovas y otras.

Agencia de Seguros marítimos. Fabricación de hielo para abastecimiento de vapores de pesca y otros. Grandes depósitos de maderas del Báltico, del Canadá, etc. Sierras y cepillos a vapor. Mármoles.

Servicio cómodo y rápido entre Gibraltar, Tánger y Larache. El magnífico vapor «Gibel Dersa», conduciendo la Mala Real, para Tánger y Larache hará frecuentes viajes.

Vapores «Gibel Yedra», «Gibel Deris», «Gibel Kebin», «Gibel Musa» y «Gibel Tarik» y «Gibel Haman». Salidas frecuentes para Tetuán, Melilla, Rabat, Casablanca, Mazagán y demás puertos de Marruecos. Vapores de salvamento «Réscue» y «Expres». Remolcadores, gabarras, bombas centrífugas y demás útiles con buzos y personal competente para casos de naufragio

Agencia en Agadir: Calle Duque de A modovar número 13

**Colegio Politécnico**

Primera y Segunda enseñanza  
Preparación para ingreso en las Academias Militares del Ejército y La Armada. Carrera de Comercio Correos, Telégrafos y yuntas de Obras Públicas. Se admiten alumnos internos, medio pensiónistas y externos. Avenida Canal jas, 23, (Vila Flor), teléfono, 112 A. ALGECIRAS

**Saccone & Speed Limited**

Proveedores de la Real Císa - GIBRALTAR  
Vinos, Licores

Cervezas, Tabacos, Cigarrillos Peadura.

Sucursales en Londres Portsmouth Chatham Devonport y Malta

**Servicio diario :: Automóviles Centa y Tetuán**

AGENCIA: ROMANI Y NIQUEL

**BRINGHURST SOHOG  
PLATA VILLA  
WITHAM'S ROAD  
GIBRALTAR**

**Cambridge local examinations  
DIRECTOR: EDWAR MARTIN**