Año IV — Algeciras 1 de Febrero de 1918 — Núm. 701

El Campo de Gibraltar

DIARIO LIBERAL INDEPENDIENTE

ORGANO DEFENSOR DE LOS INTERESES GENERALES DE LA REGIÓN Y DE LOS DE ESPAÑA EN AFRICA

Gerente, Antonio R. S. Osetti — *Director, Pedro L. Marín*

La tasa de los trigos

Se nos asegura, que han llegado varios vagones de trigo a esta estación con destino a Ceuta.

Nos dicen, que este trigo es de la Administracion Militar de aquella plaza.

Esperamos que las autoridades averiguen la verdad que haya sobre esto, y muy particularmente a què precio se ha comprado ese trigo.

Fuera extraño, como aseguran, que el Estado comprara burlàndose de la tasa a que obligan sus órdenes y disposiciones vigentes.

Después de esto que regamos a las autoridades, hablaremos.

Dr. Aurelio Ferrán Leinaz

MEDICINA EN GENERAL

Enfermedades de la infancia

Consultas de 1 a 3 en Sanidad del Puerto. Avisos: teléfono n.° 25 —Algeciras

LA DETENCION DE MARCELINO DOMINGO

¿Añagaza germanófila?

De nuestro querido colega «El País», copiamos la siguiente carta sin firma y el preámbulo con que la encabeza:

«Sin firma, porque la suprimimos, por si acaso; no porque creamos en anónimos.

La carta va autorizada por una firma para nosotros respetable, digna de toda nuestra confianza.

La carta es privada. Siguiendo el consejo de un director de «Le Figaro», muchas veces recordado por nuestro Eusebio Blasco la damos a las cajas.

Dice así:

«Barcelona, 27 de Enero de 1918.

Estimado Castrovido: La tranquilidad es absoluta.

Hoy, domingo, fueron centenares de ciudadanos a saludar a Domingo. Una gran manifestación de afecto. Nuestro amigo continua imperturbable, esperando que alguien le notifi que a qué obedece su detención.

Solo lamenta que se prolongue indefinidamente el encierro, pues le impedirá hacer la intensa campaña que se proponia.

No puedo decirle nada de lo que sé pues Domingo no cree conveniente, por ahora, decir nada. Lo que si puedo asegurarle, es que en el movimiento de las mujeres, aparte de la legitima indignación producida por el encarecimiento de la vida, interviene el consulado alemán que ha repartido dinero entre algunos que se titulan sindicalistas, según de público se asegura.

Por eso, en cuanto comenzaron los saqueos nosotros los combatimos en «La Lucha». Marcelino ha procurado estos dias enterarse para averiguar quien dirigia a las mujeres. Por eso fué el jueves a ver a Amada Alegre, una de las directoras del movimiento, aunque contraria a los saqueos, con objeto de averiguar lo que pudiera.

En casa de la Alegre vió a otra mujer, acerca de cuya personalidad le enterará Pablo Iglesias. A Domingo le extrañó la presencia de esa mujer en casa de Amada Alegre. Decidido a enterarse, actuó de policia, y esperó que esa mujer saliera del domicilio de la Alegre. La tal mujer fué de la casa de la Alegre a la Capitania General y de este centro oficial al consulado alemán. Esto lo vió Domingo.

Yo supongo que la tal mujer enteró de la visita de Domingo a la Alegre, y fué relacionando algún manejo de los sindicalistas con la visita de Domingo a la Alegre, dieron cuenta a Madrid del hecho, se asustaron y a la chita callando decretaron el estado de guerra y la detención de Domingo. Nada de esto quiere que se diga Domingo, pero yo creo que después de hablar con Iglesias, convendria decir algo aludiendo a una mujer que ejerce el cargo de espia, por encargo de la Capitania general, y que luego va al consulado alemán.

A Domingo, como sé que temia Pablo Iglesias, se le ha querido tender una celada. Afortunadamente no se ha dejado coger.

Ya ve, querido Castrovido, que lo que le cuento es muy grave y demuestra que se recurre a todos los medios para eliminar a Domingo.

Un fuerte abrazo de su afectisimo.»

Version de "El Tiempo"

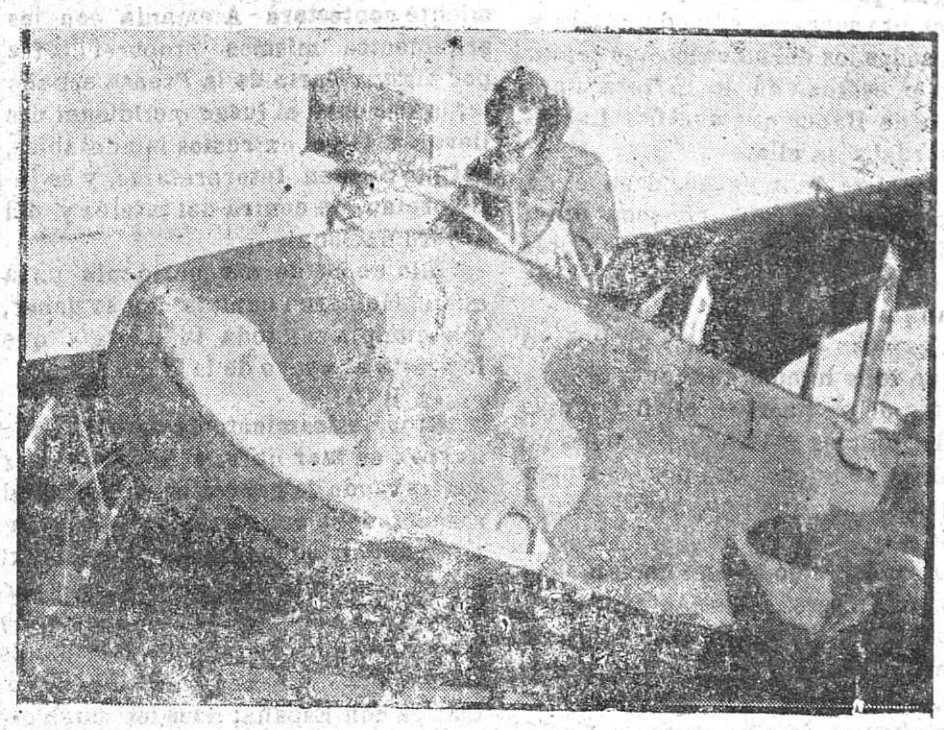
«El Tiempo» es un diario barcelonés, ultra germanófilo, más germanófilo que «El Dia Gráfico» y «La Tribuna»:

Es el único al que ha permitido la censura dar la noticia de la detención de nuestro querido amigo Marcelino Domingo.

Según «El Tiempo» la detención se debe «a que, como estaba procesado por la jurisdicción militar, ésta ha reclamado de nuevo la reclusión al ser proclamado el estado de guerra».

Nos asombra que eso sea cierto; si lo es, es una prueba de que por la «revolución manca», que dice el señor Auñón, no se puede procesar al señor Domingo.

Los procesos pendientes serán de imprenta. No pueden ser otros, porque el Tribunal Supremo entiende en aquel que tuvo a Marcelino Domingo dos veces preso en barcos de guerra.



Operador cinematográfico en un avión=Foto-Informacin

Es significativo que dè esa explicación «El tiempo» y que sea «El Tiempo» el único periódico que ha podido en Barcelona, dar noticia de la detención de Marcelino Domingo.

¿Y la de Samblancat?

Como la de Domingo y la de los anarquistas y societarios detenidos también nos parece infundada, caprichosa.

¿Obedecerá también a procesos?

Y los ministros catalanes ¡tan campantes!

No valia la pena para esto de derribar a Dato del Poder.»

El hundimiento del «Giralda»

ESPAÑA Y LOS SUBMARINOS ALEMANES

Un relato de «El Faro de Vigo».—Detalles del hecho.

«El Faro de Vigo», llegado hoy a Madrid, publica interesantes detalles del hundimiento del «Giralda», facilitados por los náufragos que allí se encuentran. Son los siguientes:

«El Giralda» iba de Huelva para Pasajes, con cargamento de mineral de manganeso.

El viernes a las dos y veinte minutos de la tarde, a 120 millas al norte de las islas Berlingas y a 30 de tierra, oyó un cañonazo disparado desde larga distancia por un submarino.

Inmediatamente se detuvo el vapor y se aproó al submarino.

Por medio del telégrafo de banderas ordenó el submarino que se le llevase la documentación, y así se hizo en un bote, en el cual iba el primer oficial del «Giralda», don Enrique Laborde.

Como la mar arbolaba mucho, el vapor se puso en marcha, para no perder de vista al bote, por si era necesario prestarle auxilio, y un segundo cañonazo del submarino le hizo detenerse nuevamente.

Llegado el bote al costado del submarino, fué la documentación del «Giralda» examinada por el comandante de aquél, quien preguntó al señor Laborde si el buque llevaba algo más que mineral.

La contestación fué negativa.

Se hizo bajar al señor Laborde a un camarote del submarino, y allí permaneció dos o tres horas, casi siempre acompañado de dos mecánicos, que le obsequiaron con mantequilla, carne en conserva, coñac, vinos y otras bebidas.

Mientras tanto, y en el bote que había conducido al señor Laborde, fueron a bordo del «Giralda» un oficial y varios marineros del submarino, provistos de bombas explosivas y rifles.

A todo esto, el submarino había disparado cuatro cañonazos más, por creer que el vapor se ponía en movimiento.

Llegados los alemanes al «Giralda», reconocieron todo el buque, y concedieron diez minutos a los tripulantes para abandonarlo.

Los alemanes trasladaron al submarino víveres, vinos y otros varios objetos.

Nos dijeron los náufragos que los

alemanes registraron los camarotes, llevándose una sortija, una leontina con una moneda de oro, del señor Laborde, y un portamonedas.

Los tripulantes del «Giralda» embarcáronse en tres botes, y al señor Laborde se le permitió ir a bordo para recoger su ropa.

Cuando el primer oficial llegó a su camarote, encontró los cajones violentados, y toda su ropa, formando un atado, encima de la cómoda.

Allí encontró también una cartera que guardaba en un cajón. Estaba igualmente sobre la cómoda, abierta y con todos los documentos que tenía. También estaban en la cartera unos billetes de Banco que el señor Laborde guardaba en ella.

A las siete de la noche, después de que los náufragos abandonaron el buque, fué éste hundido, mediante las bombas explosivas que los alemanes habían llevado.

El capitán del «Giralda» preguntó por qué se le hundía el buque, cuando éste iba de un puerto español a otro español y no se hallaba en la zona peligrosa, y se le contestó por los alemanes que era porque llevaba el cargamento a la orden.

Luego se alejó el submarino, que según nos dijeron los náufragos, era un buque de unas 700 toneladas, sin número, nombre ni otra indicación alguna.

Estaba provisto de cuatro cañones, dos de ellos como de 12 centímetros y los otros dos mas pequeños.

Antes de alejarse, sus tripulantes dieron a cada uno de los botes una botella de coñac.

Los naufragos navegaron toda la noche con rumbo a la costa, siendo recogido a la mañana siguiente por el «Cabo Menor», que los condujo a Vigo»

Añade el periódico que los tripulantes del «Giralda» eran 26, destribuidos en la siguiente forma:

Capitan, D. Juan Ortuño; primer Oficial, D. Enrique Laborde, segundo idem, D. Vicente Boix; dos maquinistas, un contramaestre, un carpintero, ocho timoneles, seis fogoneros, un marmordemo, un cocinero, dos camareros y un marmitón.

Un detalle: los alemanes entregaron al Sr. Laborde, como recuerdo, una moneda de cobre de 10 pfennig.

Ansiedad en Sevilla.—Pidiendo noticias

Sevilla 28.=Entre las familias de los tripulantes del «Giralda» la ansiedad es enorme.

Constantemente telegrafian a Vigo pidiendo detalles, que no reciben.

El buque torpedeado no venia a Sevilla hace mucho tiempo.

Su excesivo calado dificultaba su navegacion por el rio, y la Compañía propietaria lo dedicó al servicio entre Vigo y Huelva.

La informacion oficial

En el ministerio de Marina manifestaron esta mañana que hoy, como se esperaba, ha llegado la información oficial enviada por las autoridades marítimas de Vigo sobre el hundimiento del «Giralda».

El informe ha pasado a estudio de la Junta del Estado Mayor central de la Armada.

Nuevos comentarios de Prensa

«El Imparcial»:

«Se concibe y hasta se disculpa que el exceso de celo, o un error justificado por las circunstancias produzcan el torpedeamiento de un barco neutral. Aún concedemos más: aún hallaríamos lógica la destruccion de aquellos barcos españoles que llevaran en sus bodegas armas y cartuchos; pero adoptar el daño como sistema, rondar nuestras costas como si fuesen enemigas, destruir paulatinamente nuestra flota, matar a nuestros compatriotas o abandonarlos a su desventura, en medio del mar, eso, ni debe, ni puede contemplarlo el Gobierno español sin la más enérgica protesta.

No se nos oculta que a la reclamacion consiguiente al último torpedeamiento contestará Alemania con los argumentos mismos proporcionados por alguna parte de la Prensa española; la pasion y el fuego meridional nos llevan a tales extremos lamentables, porque pueden interpretarse, y se interpretan, en contra del interés y del decoro nacional.

Ello no ha de ser obstáculo para que el Gobierno cumpla con su deber, y lo cumpla con toda la energia que le presta el apoyo de la Nacion.»

«A B C»:

El torpedeamiento de un barco que navega en mar libre, y por no llevar contrabando de guerra es acreedor al respeto, debe obligar a España a ampararlo por todos los medios y a exigir de Alemania—asi,a exigir—que no vuelvan a repetirse estos abusos de fuerza, de no estar aquella Nacion dispuesta a romper toda relacion diplomática con España; pues los pueblos, como ha dicho muy bien el Sr. Maura, no perecen por débiles, sino por viles.

Esperamos, por tanto, que el Gobierno se apresurará a poner de manifiesto toda la verdad de lo ocurrido».

«Diario de la Marina»

«Los torpedeamientos de barcos mercantes españoles no sólo son ya frecuentes, sino continuos; y para escarnio de nuestras grandes virtudes cívicas, hay gentes que respiran nuestro ambiente, y participan de nuestras subsistencias, y se cobijan bajo los pliegues de nuestra sacrosanta insignia nacional, que no pueden disimular su fruición cada vez que van al fondo del mar barcos españoles y marinos mercantes españoles, por el solo delito de estar indefensos en la mar y navegar y comerciar con la garantia de los convenios y de los tratados internacionales, aceptados y firmados por todas las Naciones cultas, incluso por Alemania, pero no mantenidos ni respetados por ésta.

Las condiciones en que son hundidos por los submarinos germánicos nuestros barcos mercantes son absolutamente ilícitas, no solo ante las leyes de la guerra naval,sino ante los preceptos de la moral universal. Alemania no tiene derecho, ni derecho, ni justificación de ningún género para destruir nuestro comercio marítimo, y aun cuando no lo crea, esa su abusiva manera de proceder le cierra a piedra y lodo, las puertas de la amistad internacional.

«Ejército y Armada»

Cincuenta y seis buques españoles han hundido ya los submarinos alemanes, y en pocos días nos han despojado de cuatro, cada vez con menos razón, con más saña, y con más claro propósito de bloquearnos y de ofendernos.

El último torpedeamiento, el del «Giralda», constituye el más intolerable atropello.

Ese vapor no ha navegado jamás, sino entre puertos nacionales; en comercio de cabotaje no podía, ni cabe, hacer contrabando de guerra; se dirigía, al ser torpedeado, de un puerto español a otro, y navegaba en aguas nacionales.

Según las referencias, después de saqueado lo han hundido.

¿Qué pretexto, qué razón, que motive aducirán?

El Gobierno reclamará, la casa armadora también; pero, ¿pueden satisfacer las reclamaciones?

¿Qué resultado han tenido las anteriores? Estamos en el caso de que de una vez exija España al Gobierno de Berlín que diga si quiere o no conservar nuestra amistad.

Pues en la sucesión de los hechos, llegando al de ahora, cabe la duda de si el propósito es provocarnos, aunque no parezca verosímil.

¡Hundir nuestros barcos en nuestras costas, es hasta donde se puede llegar, no ya con los amigos y neutrales, sino con los mismos enemigos!»

«El Mundo»:

«Hay que reclamar justicia y obtenerla. Hay que devolverle a nuestro pabellon la plenitud de su prestigio que ya ni siquiera queda reducido a una sombra. Hay que defender nuestro derecho a la existencias, obstinadamente se niega, cual si se quisiera poner a la Nacion en el disparadero. Y no hace falta para ello incurrir en balabronadas y locuras; solo es preciso fortaleza y tesón. Alemania respeta a los paises que los han tenido al recibir la primera ofensa. Nosotros debemos tenerlos hasta por instinto de conservacion; porque de seguir asi, será difícil evitar la suprema catástrofe: la que puede disolvernos como pueblo No son barcos lo que torpedea Alemania; es lo fundamental de nuestra nacionalidad lo que destruye en su labor encarnizada. Si pudiera caber duda, después de lo del «Victor Chávarri», ahí está proclamándolo el injustificable agravio del «Giralda».

Naufragio de la goleta dinamarquesa 'Ellen'

Hasta las 12 del lunes 4 de Febrero de 1918, se recibirán en el domicilio del Sr. D. Juan Sanguinety, calle Pi y Margall 9, ofertas para la Compraventa de los restos del expresado buque tal y como se hallan encallados en la playa conocida por San Garcia, en la zona marítima de Algeciras.

Los expresados restos pueden examinarse en cualquier dia durante horas hábiles desde hoy hasta el arriba señalado y las ofertas que se reciban serán consideradas como hijas del examen practicado por el proponente.

Las ofertas serán entendidas y consideradas libres de todo gasto o gravamen, es decir, precio liquido para el vendedor, siendo de cuenta del comprador o proponente todo gravamen y gastos ya sea por derechos marítimes, de Hacienda, Reales o de cualquier otra especie.

No se adquiere compromiso alguno de aceptar ninguna de las ofertas y solo se considerará como compromiso adquirido cuando el solicitante reciba aviso por escrito de haber sido aceptada su proposición.

El pago de la suma ofrecida se hará al contado en el momento de haber sido aceptada la oferta, desde cuyo momento quedarán los expresados restos de la exclusiva cuenta y riesgo del comprador.

=

Wreck of the Danish Schooner 'Ellen'

Tenders will be received up till noon on Monday 4 th February 1918 at the residence of Mr. John J. Sanguineti, Pi y Margall N° 9, Algeciras for the purchase of the remnants still existing of the said ship as she now lies stranded on the beech known as San Garcia in the maritime district of Algeciras.

The said remnants can be seen and examined any day up to the above mentioned date and all offers received will be considered as born out of the examination made by the tenderer.

The price offered must be nett and free from all duties or expenses for the seller. All duties and expenses will be therefore for account of the purchaser.

The rights reserved of rejecting the whole or any of the tenders.

In case of acceptance of any tender due notice will be given in writing to the party whose tender has been accepted.

Payment of the amount offered will be made immediately after the notice has been given that the tender has been accepted.

Aviso de Administracion

Se ruega a todos nuestros suscriptores de fuera de Algeciras y muy especialmente de Marruecos, que a la mayor brevedad satisfagan sus atrasos con esta Administración, a fin de poder cerrar nuestras cuentas del año anterior.

La más formidable de las armas

I.

Si ha de haber una guerra después de la guerra, «un conflicto velado» para servirnos de la frase de Mr. Asquith o por el contrario lo que el mismo estadista llama «una paz limpia», queriendo decir con ello una paz que comprenda tanto el campo comercial como el campo armado, solo puede decidirse de una manera definitiva con la suspension de las hostilidades en los teatros de la lucha. Pero es obvio que cuanto más dura la guerra, mayor tiene que ser la tentación de los aliados para perpetuar el aislamiento económico de Alemania.

Un sistema internacional, basado más o menos en las condiciones actuales, esto es, en la exclusión de las Potencias Centrales, se arraiga más cada dia. En Inglaterra el Parlamento está dictando leyes que pondrán al Gobierno Británico en capacidad, por espacio de varios años después de la declaración de paz, de ejercer control sobre ciertas industrias esenciales y de oponer su voto a cualquiera antiexportación en dichas industrias por parte de los ciudadanos de los paises actualmente en guerra con los aliados.

Además, a los Ministros se les insta actualmente, por una parte importante del público para que obren sin tardanza en el mismo sentido que en cuanto la amenaza del Presidente Wilson, relativa a un uso más extenso de las armas económicas en caso de una negativa obstinada de Alemania a indemnizar a los territorios que actualmente ocupan como invasora.

Que se les advierta claramente a

les alemanes,—así lo exigen los peticionarios,—que mientras más tarde la reparación a esos daños, tanto más se prolongará el estracismo económico de Alemania después de la guerra.

Precisamente con la esperanza de evitar la apelacion a ese recurso de «una guerra velada» el Presidente Wilson, Mr. Lloyd George, Mr. Asquith y otros estadistas de responsabilidad han apelado repetidas veces ante el pueblo germano para que repudie las doctrinas militaristas implantadas por sus gobernantes y la substituya por el ideal de la fraternidad democratica entre las naciones

Hasta el presente el Gobierno británico permanece sin compromisos con respecto a la politica que haya de seguir despues de la guerra. En común con los gobiernos de las otras naciones aliadas está haciendo cuanto está a su alcance para estrechar a Alemania mientras dura la guerra y está tomando también medidas como está demostrado, para asegurar en lo posible la independencia industrial y económica del Imperio Británico en lo pervenir. Si existe la intención de poner en práctica medidas de una hostilidad más activa aún contra el comercio enemigo, no habrá muestras de ello todavia.

«Conocemos el poderio de nuestra arma económica», declaró Mr. Bonard Law hace pocas horas, «y no tenemos objeción que oponer a que Alemania se entere de que cuando llegue el momento haremos pleno uso de dicha arma si fuese necesario».

Evidentemente es esta una advertencia contingente, es, que, al paso que indica el uso crástico del arma económica según propósito de los aliados como una posible medida para después de la guerra, también deja comprender que su empleo es hasta cierto punto condicional y dependerá de la conducta futura de las potencias contra las cuales se mantiene en reserva.

X.

Regreso del Alcalde

En el correo de ayer, llegó a Algeciras el Alcalde, Sr. Morilla de regreso de Cadiz y Madrid, donde ha practicado acertadas gestiones para solucionar el problema de las subsistencias en ésta Region y muy particularmente en Algeciras.

Sabemos, que no habiendo conseguido muy categóricas garantias en Cádiz, fué a Madrid, entrevistándose con el Comisario de Abastecimientos, al cual hizo detallado relato de cuantas dificultades era preciso vencer para que nuestra Ciudad pueda subsistir.

El Sr. Silvela, contestó ofreciendo toda clase de facilidades, acordando que el Comandante General del Campo, se entienda directamente con la Comisaria de Abastecimientos, prescindiendo como era de esperar y asi le pedíamos nosotros dias pasados, del eutrapélico gobernador civil de la provincia.

Advirtió el Comisario de Abastecimientos al Sr. Morrilla que en breve plazo será decretada la tasa de los articulos de primera necesidad para toda España, y en lo que respecta a la Región, se procurará asimilarla a la zona de Málaga y Granada, ya es más fácil surtirle de estas procedencias que siguiendo clasificàndola como correspondiente a la provincia de Cadiz.

Con esta relativa autonomía y la buena voluntad que anima a nuestras autoridades locales que hallarán digno eco en la energia del Comisario de Abastecimientos, creemos que la crísis, podrà ser conjurada y los ciudadanos podrán irse manteniendo en espera de tiempos mejores.

Informacion general

De nuestro servicio Telefónico, telegráfico y Radiográfico

NOTICIAS CORTESANA

La última canallada boche.

Ayer, continuó siendo el tema principal de los comentarios políticos, el asunto del «Giralda».

Se confirma la informacion hecha por el Gobierno y la ampliacion del Consejo.

Han producido gran expectacion, al conocerse, los términos concretos de la Nota que será enviada.

En ésta, se significa que los recientes hundimientos de barcos españoles constituyen una coaccion a nuestro comercio interior.

Se advierte al Estado alemán, que el peligro que supone la conducta de los submarinos repercute lamentablemente en las relaciones de amistad existentes entre España y Alemania.

Se reclama indemnizacion para los damnificados y se señala un plazo para contestar que será brevísimo, fundándose para ello en los vehementes deseos que expresa la opinion española en obtener seguridades para la normalidad de nuestro comercio.

Se entregará una copia al Embajador alemàn, encareciendole la reserva del texto original hasta que conozca la Nota el Gabinete de Berlín.

El Gobierno se declara confiadísimo en que no se precisarán resoluciones extremas y asegura que tiene indicios muy fundados que le hacen concebir esperanzas para el porvenir.

El Sr. Garcia Prieto, ha conferenciado con los señores Groizard y Villanueva, informándoles de los términos en que está redactada la Nota.

Hoy, el Sr. Jimeno informará del mismo asunto al Conde de Romanones.

Entierro

Estuvo muy concurrido el sepelio del Sr. Navarro Reverter, asistiendo el Gobierno.

Viajes politicos

Ha regresado de provincias D. Melquiades Alvarez, conferenciando con don Pablo Iglesias,

Ha marchado a Andalucia, el señor Giner de los Rios.

Después de hablar en varios mitines irá a Granada, donde se reunirá con el señor Lerroux.

Información politica

Los periódicos afirman que Maura ha desmentido que esté en inteligencia electoral con los regionalistas, demostrándolo que ha presentado un candidato frente a Rodés.

Opinión de un armador

El armador del «Giralda» ha celebrado una nueva conferencia con el Ministro de Marina y este afirma que los navieros no deben abtenerse ni restringir el comercio de sabotaje.

El Gobierno, conoce perfectamente cuales son sus deberes y obligaciones y asegura el señor Jimeno que procederá con cuanta energia sea precisa.

Homenage

En el Centro del Ejército y la Armada ha sido obsequiado con un banquete el Coronel de la Guardia Civil Sr. Garcia Perez, que ha pedido el retiro para evitar que se quedara sin ascender el Capitán Sr. Mayayo que cuenta con 40 años de servicios y se le cumplia el tiempo reglamentario el 2 de febrero

Presidió el homenage, el señor La Cierva que pronunció un brindis muy elocuente, enalteciendo la abnegación del Benemérito instituto, describiendo con emocionantes frases los servicios que tiene prestados a la Patria.

Fuè ovacionado y se dieron delirantes vítores a España, al Ejército y la Guardia Civil.

PROVINCIAS

Los sucesos de Cataluña

Barcelona.—La nota oficiosa facilitada por Capitania General, asegura que la situación mejora considerablemente.

Han sido retiradas de la calle totalmente, las fuerzas de caballeria y artilleria.

Han llegado a este puerto los tripulantes del buque argentino de 2,600 toneladas «Ministro Iriendo» que ha sido hundido por un submarino alemàn frente a Tolón.

EXTRANGERO

Raid aéreo

Paris.—En un raid de aviones alemanes, realizado anoche sobre esta Capital, arrojaron bombas de diferentes tamaños causando victimas en la población civil.

Hasta ahora, van contados 20 muertos y 50 heridos.

Un aparato alemán fuè derribado por nuestras defensas.

No causaron ningún daño en las obras militares.

Las escuadrillas atacantes fueron cuatro.

El Presidente de la República ha visitado a las victimas en los hospitales.

Un avión nuestro, ha bombardeado la estación de Thianconrt.

Dicen los franceses

Paris.—Oficial.—Nuestras patrullas han hecho prisioneros en algunos puntos.

Dicen los italianos

Roma.—Oficial—Continuamos empujando brillantemente al enemigo en Francela.

Ampliamos nuestras conquistas en Gol de Rosso y penetramos en las trincheras adversarias en Asolonc, capturando dos ametralladoras y derribamos siete aviones.

En Ornvelle Melago y otros puntos del frente, hemos derribado siete aviones mas.

Dicen los ingleses

Londres.—Nuestras patrullas han hecho prisioneros en Ephey.

Actividad de la artilleria alemana en Lens.

En Arabia, hemos capturado toda la guarnición y ocupado un puesto turco.

Hazaña de los piratas

Londres.= El Almirantazgo publica detalles del torpedeamiento del «Arago» y del hundimiento del «Osmanich».

Del primero, se ahogaron, el Capitán; 15 tripulantes, 10 oficiales y 580 soldados.

Del segundo, perecieron el Capitán, 21 tripulantes, un oficial, 170 soldados y 8 «nurses».

Ciclón.

Paris.—En Brivano se ha producido un espantoso ciclon.

El mar ha inundado la Ciudad, causando muchas víctimas.

La revolucion en Finlandia

Helsingfors.—La guerra civil en Firlandia es completa, el Senado lanzó un llamamiento a todos los ciudadanos para ayudar a la protección de la república.

Stop.—El ejército sólo posee revolvers dado por particulares.

Las comunicasiones y las vias férreas estàn cortadas.

El Cuerpo Consular abandonó ayer Helsingfer y ha partido para Lulea.—Radio.

En las mesas bien servidas es imprescindible el vino rioja de

Bodegas franco-española

DE LOGROÑO

Tip. de C. Gambea.

NOTAS UTILES

GOBERNADOR MILITAR DEL CAMPO DE GIBRALTAR

Excmo. Sr. D. José Villalba Riquelme

JEFE DE ESTADO MAYOR

D. Luis Leon Apatal-gui

Horas de despacho, de 11 a 13

Calle de Nicolás Salmerón

JUZGADO DE INSTRUCCION

Juez: D. Mariano Rodrígo Peigneux

Audiencia, de 10 a 13-Alfonso XI.

AYUNTAMIENTO

Alcalde: D. Emilio Morilla Salinas

Secretario: D. Manuel Pérez-Petinto

Oficina, de 10 a 13

JUZGADO MUNICIPAL

Juez: D. Jose Villalta

Secretario: D. Cristóbal Gómez

Despacho, de 10 a 13.-Alfonso XI

CURA PARROCO

D. Cayetano Guerra Melendez

Archivo parroquial, de 14 a 17

ADUANA

Inspector: D. Juan Ordoñez Cáceres

Administrador: D. Salvador Gil Conde.-José Santacana

BANCO DE ESPAÑA

Director: D. Enrique Ortiz Castaño

Secretario. D. Rafael Vigñegla Garcia de las Bayonas

Cajero: D. Emilio Fernández Suarez

Horas de oficina, de 10 a 14 Sagasta

JUNTA DE OBRAS DEL PUERTO

Ingeniero: D. Casto Rodriguez del Valle. Presidente: D. Juan Forgas.

Oficina, de 10 a 17 Calle López

CAMARA DE COMERCIO

Presidente: D. José Jeanals Roura

Secretario: D. Juan Pérez Arrieta.

Oficina de 13 a 15 Nicolás Salmerón

COMPANIA A. TABACOS

Jefe del Resguardo: D. José de Armiñán y Pérez, Teniente Coronel de Infanteria; Jefe de la Zona de Huercal-Overa—Oficina de 11 a 13 y de 16 a 19 Cánovas del Castillo 21

ADMINISTRACION

Jefe: D. Francisco Rojas.

Oficina de 11 a 14—Alfonso XI 23

CORREOS

Administrador: D. Antonio Solís.

Certificados y valores declarados, de 8 a 8 30 de 13 a 14 y de 21 a 22.

Domingos de 13 a 14 y 21 a 22.

Giro postal, de 11 a 12 y de 15 a 17—Domingos, de 11 a 12.

Apartado y lista, de 8 a 8-45, 15 a 17 y 19-30 a 20-30.

Paquetes postales, de 15 a 17—Domingos, de 8 a 8 45.

Caja de ahorros, de 15 a 17.—Domingos, de 11 a 12.

Reclamaciones, de 16 a 19.

TELEGRAFOS

Servicio permanente; calle Rocha,

TELEFONOS

Servicio permanente: calle Prim

REGISTRO DE LA PROPIEDAD

Registrador: D. Francisco Vazquez Rosales—Despacho, de 10 a 16

Calle Rafael de Muro

NOTARIAS

Licenciado: D. Jose Jimenez-Prieto Cánovas del Castillo

Lcdo. D. Manuel Bedmar y de Larraz Regino Martinez

Despacho, de 10 a 17

SERVICIO DE VAPORES CON GIBRALTAR

Salidas de Algeciras: 5'50, 9'00, 11'45, 2'20, 6'00 y 7'30

Salidas de Gibraltar: 5'40, 8'00, 10'30, 2'00, 5,00 y 6'45

F. S.

FAST & SAFE

Servicio diario de Autmoviles entre

Cadiz, San Fernando, Algeciras y puntos intermedios

HORAS DE SALIDA Y LLEGADA

Salidas de Algeciras a las, . .	6 45
Llegada a San Fernando a las .	12'00
Llegada a Cádiz.	13'00
Salida de Cádiz a las	13'00
Salida de San Fernando . . .	14'00
Llegada a Algeciras a las . .	19 00

Cada viajero tiene derecho al transporte gratuito de 15 kilos de equipaje.

Para mas detalles y viajes especiales, dirigirse en Algeciras con Alejandro Ivison.—Oficinas de automóviles, Sur del Rio.

En CADIZ, D. Alejandro Ivison.=Plaz Lereto, 2.

Dirección telegráfica «AUTOS» Algeciras.—«AUTOS» San Fernando.

Dirección telefónica «AUTOS» Cádiz.=«AUTOS» Algeciras.

CIE DE NAVEGATION

SED-ATLANTIQUE

— PARIS —

Service maritime postal francais entre Le FRANCE Le BRASIL et La PLATA

Departs Postaux de Bordeaux tous le 14 de jours. Servant Lisbonne, Dakar, Rio de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires. Departs Comerciaux (alternant avec les Services Postaux) tous les 14 de jours.

Servant la Corogne, Leixoes, Lisbonne, Dakar, Pernambuco, Babia, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires,

Cuisine francaisse renommee.

Appartments de luxe avec salle dau bains

Télégraphie sans fil sur chaque Paquebot. Pour tous Renseignements s'adresser a J. LUCAS IMOSSI SONS Agents a Gibraltar Iris Town

J. LUCAS IMOSSI & SON

GIBRALTAR

Agencia de Vapores Trasatlanticos

SERVICIO DEL

BRASIL, URUGUAY Y REPUBLICA ARGENTINA

Para informes dirijanse a sus agentes

J Lucas Imossi & Son

Iris Town, No. 1

F.co Hernandez e Hijo

Cornwall's Lane — Gibraltar

Antiguos proveedores de la Real Armada Española. Gran establecimiento de pinturas, barnices, brochas, cristales, composiciones para fondos de buques, ferreteria de todas clases, efectos naturales, grandes cantidades del renombrado esmalte «Robbaliac», etc.

Colegio Politécnico

Primera y Segunda enseñanza

Preparación para ingreso en las Academias Militares del Ejército y La Armada.

Carrera de Comercio, Correos, Telégrafos y ayudantes de Obras Públicas.

Se admiten alumnos internos, medio pensionistas y externos.

Avenida Canalejas, 28, (Villa Flor). Teléfono, 112.

ALGECIRAS

Cigarrillos Habanos

Se acaban de poner a la venta en cajetillas de 20 cigarrillos amnufacturados con picadura de las renombradas marcas

Henry Clay y Partagás

elaborados en nuestros almacenes directamente del paquete original

R. Rovirosa - 92 Main Street = Gibraltar

Joseph Cazes y Co.

Calle Real, número 143 5. GIBRALTAR = Establecido en 1815.

Grandes almacenes de novedades al por mayor y menor

Semanalmente recibimos las ULTIMAS NOVEDADES de Inglaterra, Francia y Suiza.

En todos nuestros departamentos hay grandes existencias de todos los articulos, en Tejidos, Bisuteria, Quincallas, Confeccion, Perfumeria, Sedas, e infinidad de otros articulos para señoras, caballeros y niños.

En nuestros salones de Exposición dedicado a objetos Fantasias para regalos hay un surtido inmenso en Platina, Electro plata, Cristal, Relojes, Centros, Lozas, Juguetes etc.

NOTA—Este establecimiento se cerrará a las 9 de la noche hasta nuevo aviso.

OTRA—Se acaba de recibir un nuevo y variado surtido en TRAJES DE SEÑORAS, en paño y seda, propios para la próxima estación y de última novedad También una colección de MODELOS DE SOMBREROS para señoras y niñas, últimas creaciones de Francia é Inglaterra. Se suplica una visita.

Saccone & Speed Limited

Proveedores de la Real Casa - GIBRALTAR

Vinos, Licores,

Cervezas, Tabacos, Cigarrillos Picadura.

Sucursales en Londres Portsmounth Chatham Devonport y Malta

Servicio diario :: **Automóviles Ceuta y Tetuán**

AGENCIA:

ROMANI Y MIQUEL

BRINGHURST SCHOOL

PLATA VILLA

WITHAM'S ROAD

GIBRALTAR

Cambridge local examinations

DIRECTOR: EDWAR MARTIN

El mejor cigarro puro

La mejor picadura

Pita Hermanos