

El Campo de Gibraltar

DIARIO LIBERAL INDEPENDIENTE

ORGANO DEFENSOR DE LOS INTERESES GENERALES DE LA REGION Y DE LOS DE ESPAÑA EN AFRICA

Gerente, Antonio R. S. Osetti

Director, Pedro L. March

Siguen las cobardias

Los alemanes ya no se contentan con hacer desaparecer nuestra marina mercante hundiéndola en el fondo del mar; no satisfacen sus instintos feroces asesinando a nuestros marineros.

No les basta llevarnos a la miseria, al hambre, ni están satisfechos con arruinar a la industria nacional y la agricultura; necesitan por lo visto hacernos sus vasallos, sus esclavos, sus eunucos.

Ya no solamente ultrajan el pabellón nacional y la soberanía nacional, cometiendo toda clase de crímenes en nuestras costas, en nuestras playas, si no que tienen el cinismo de desembarcar en la Isla de Hierro, prender a las autoridades populares y hacer de ellas rehenes para obligarlas a obediencia.

Pueden estar satisfechos los que llamándose españoles, posponen sus derechos y la soberanía de España a las infamias de Alemania sirviéndole así de eunucos en sus serrallos contra naturaleza.

Si seguimos negando nuestra raza, nuestra nobleza y nuestra historia podemos asegurar que España desaparecerá de entre las naciones civilizadas para ser esclava del que resulte con más poder o fuerza.

Ante todo lo que ocurre, la marina de guerra española sigue en los puertos o sirviendo de cárcel a honrados patriotas o disponiéndose a desembarcar contra el pueblo español que se queja de la vileza y cobardía de los gobernantes.

El Gobierno sigue mandando notas a Alemania, que se ríe de ellas, dando lugar a contestaciones más vejatorias que los hechos que las motivaron y el pueblo español sin dar señales de su hidalgo patriotismo.

Ante todo lo que pasa, aun hay seres que llamándose españoles, ven con deleite estas «heroicidades» de ese pueblo bestial y sanguinario; aun hay españoles que comen, beben y viven de los alemanes que a cocios van borrando las glorias nacionales de la Historia, llevando a España al estado de mayor villanía y a la más asquerosa cobardía.

DR. PEDRO BOUTHELIER

Consulta de 12 a 2 y de 7 a 9

Medicina general

Enfermedades de garganta, nariz

—()— y oído —()—

Plaza de la Constitución, 11.—Princípal, izquierda.—ALJECIRAS

ESPAÑA Y ALEMANIA

Un submarino hunde el vapor español 'Ceferino'

DE COMO JUZGA ALEMANIA A ESPAÑA DA IDEA UN RECIENTE RADIOGRAMA DEL SR. POLO DE BERNABÉ

También nos vemos hoy obligados a dedicar estas columnas primeras a la información. Los hechos son mucho más elocuentes que todo comentario que nosotros pudiéramos al margen. Y los hechos son los siguientes:

La información de «El Sol» era exacta

No era necesario que el señor presidente del Consejo y ministro de Estado se indignase tanto con nosotros ni molestase a los periódicos privilegiados para tachar de antipatriotas a los que recogieron la noticia de que el embajador de Italia había entregado una comunicación en nuestro ministerio.

Al día siguiente de tan alborotada rectificación del Sr. García Prieto y de las indignaciones de cuota a que se entregaron algunos pobres que no se pertenecen, dimos cuenta detallada de lo que había ocurrido entre ministro y embajador. Hasta en las palabras ha venido a confirmar nuestra información el presidente. Léase nuestro relato y se verá que usamos la palabra «comunicación». Esa misma es la que han puesto los informadores políticos en labios del Sr. García Prieto, para indicar que existe la «Nota» italiana. Sí, existe la NOTA VERBAL de Italia. Existe desde hace días, y cuando dimos la noticia, no nos equivocamos. Las rectificaciones aventuradas y las indignaciones violentas tienen sus riesgos. Una vez más hemos comprobado ante el público, que nuestros redactores compulsan sus informaciones cuidadosamente, y cuando se deciden a acogerlas, están seguros de que nadie les ha de desmentir seriamente.

Y para añadir algo a lo que ya dijimos en días anteriores, haremos saber que en la Nota de Italia, no sólo se habla del caso del «Duca di Genova», sino también del «Caprera». Y esa NOTA VERBAL tiene una importancia que el presidente del Consejo apreció desde el primer momento.

La reparación que propone Alemania por la evasión del «U-52» del puerto de Cádiz

Esto es ya de lo más risible y grotesco que nos podía acontecer. Recordarán nuestros lectores que estando en el Poder el señor Dato, se fugó del puerto de Cádiz el submarino alemán «U-52», burlando todo compromiso y poniendo en un grave trance a España.

Examinado el caso, se vió que uno de los elementos que más activamente habían intervenido, bien torpemente por cierto,

era el agregado naval alemán von Kronn. El señor Dato creyó necesario hacer las diligencias precisas para que von Kronn saliese de España. Esa era la reparación exigida. Hubo dificultades de consideración para obtener de Francia el «visto bueno» en los pasaportes que debería utilizar von Kronn, con el fin de llegar a Alemania. Al fin, aquellas dificultades desaparecieron y el pasaporte pudo reunir todos los requisitos necesarios.



Dando noticias al General

Foto-Información

Von Kronn sigue, sin embargo, en España. Nadie se preocupa de resucitar aquel lamentable asunto del «U-52».

Parece que lo natural, lo lógico, habría sido, por parte de Alemania, ordenar la vuelta del «U-52» al puerto de Cádiz, para que permaneciese allí hasta el fin de la guerra. Pues, no sólo se niega a ello, sino que, después de medio año de silencio, después de seis meses de plazo para la contestación, el embajador de España en Berlín sorprende al Gobierno con un radiograma verdaderamente fantástico, en el que «PROFONE, EN NOMBRE DEL GOBIERNO ALEMÁN, QUE, COMO REPARACION A ESPAÑA POR LA EVASION DEL «U-25», QUEDE DEPOSITADO EN EL PUERTO DE POLA (AUSTRIA) UN SUBMARINO, CON EL COMPROMISO DE QUE NO SALGA A ALTA MAR HASTA QUE LA GUERRA HAYA TERMI-

NADO. LAS AUTORIDADES ESPAÑOLAS DE POLA EJERCERAN LA VIGILANCIA».

El caso es de los más curiosos que se pueden imaginar. Un submarino que estaba en Cádiz, bajo la vigilancia efectiva de los españoles, se fuga.

Y ya que Alemania burló y tuvo en tan poca estima a aquellas autoridades hispanas, propone ahora que vigilen un depósito los representantes españoles en Pola. No sabemos quien representa a España en Pola. Tenemos entendido que hay un agente consular, y es posible que ese agente consular sea un súbdito austriaco. De modo que la vigilancia sería muy divertida.

Pero, además, ni siquiera se propone el depósito del submarino que se fugó, sino de un submarino que podrá ser el que el Imperio elija entre todos, lo mismo el más reciente que el gastado por excesivas navegaciones, o averiado por accidentes de guerra. O, acaso, ese depósito sería una fantasía.

Anotemos, finalmente, lo que existe de burla en la proposición de depositar un submarino en la que es base principal de más potente de todas las bases navales de que dispone Austria. Puesto que ese submarino—supongamos que la proposición es sincera—ha de quedar inutilizado para la guerra, ¿qué puede importar a Alemania venir a depositarlo en puerto español, y de los puertos españoles, en el de Cádiz, ya que allí se cometió el acto que dió lugar a las reclamaciones?

Ese radiograma del beatífico Sr. Polo de Bernabé, da idea de cómo nos juzgan en Alemania. Proposiciones como esa pueden hacerse a los congolese, a los abisinios, a los negros del Senegal. A España, no.

Pero nos olvidábamos de que España ha descendido mucho, y ya no somos sino un pueblo de celuloide, dispuestos para que Alemania haga con nosotros juegos malabares.

DR. ENRIQUE DEL TORO
Enfermedades de los OJOS

Ecós del día

Esta tarde pensaba reunirse el Consejo de ministros para tratar del asunto del Duque de Génova; al mismo tiempo se encontraban pendientes el caso del «Giralda» en el que solo se sabe que la Nota ha llegado a Berlín, pero no si la Wilhelms trass tendrá la cortesía de contestar, y el caso del «Sebastián», para resolver el cual se están reuniendo antecedentes.

En esos momentos es torpedeado otro barco español: el «Ceferino», que ha come-

tido el delito de transportar sal común. Esta sola enumeración de casos, esta reiterada insistencia de hundimientos, constituye un problema delicado y grave para España.

Si el Gobierno no tiene medios para defender el pabellón español en los mares; si cada caso de torpedeamiento se ha de creer que afecta a un armador, y no se ve el perjuicio para España, amarrense de una vez nuestros barcos, y entreguémoslos a la misericordia del Imperio alemán.

Ahora, si el Gobierno cree, como creemos nosotros, que para España el tráfico marítimo es inexcusable, y que no podemos resignarnos a dejar de mantener relaciones de comercio con países que, aun siendo beligerantes, son importadores y exportadores de productos que precisamos vender o comprar, entonces habrá llegado el momento de que se haga saber a Alemania que tenemos una decisión irrevocable de vivir y un firme propósito de hacerla efectiva.

Todo, menos este espectáculo tan frecuente y tan bochornoso del hundimiento de buques.

Nosotros leemos al «A B C» con la misma detenida atención que él nos lee, y buena prueba de ello es la frecuencia con que trasladamos a estas columnas informaciones, juicios y comentarios suyos.

Por lo demás, nosotros no tachamos de parciales los documentos suscritos por la Sociedad española de Maquinistas navales, que publicó ayer el colega, y en los que se denuncia que el vapor «Ciudadalquivir» fué despachado con documentación doble, para simular que llevaba trigo a Barcelona, cuando en rigor llevaba municiones a Francia e Italia. Eso, nos parece muy mal, y el Gobierno tiene medios de corregirlo, en la seguridad de que el país entero le aplaudirá, porque la Marina mercante española la necesitamos para nuestra vida.

Pero, sentado eso claramente, decimos que el caso del «Giralda» no tiene parentesco con nada de eso. Que un vecino de Pasajes, que no quiere ni dar su nombre, ponga en duda el destino del barco, está mal; pero que A B C, aun con toda clase de reservas, lo acoja, a nosotros parece igualmente mal, porque presta la respetabilidad de sus columnas y la difusión de su tirada a una cosa que puede ser arma del Gabinete de Berlín en una reclamación de España que está pendiente.

¿Que esa no era la intención del «A B C»? Ya lo sabemos; pero los hechos tienen una fuerza incontrastable, y en este caso el hecho era ese.

Los anteriores sueltos son del respetable colega «La Epoca»

Nosotros variamos del, parecer del viejo colega y creemos que el «A B C» al hablar como habla no ha estado en oposición con su intención pues demasiado capacitado está para no caer en aquello que no le conviene.

Aviso de Administración

Se ruega a todos nuestros suscriptores de fuera de Algeciras y muy especialmente de Marruecos, que a la mayor brevedad satisfagan sus atrasos con esta Administración, a fin de poder cerrar nuestras cuentas del año anterior.

¿A QUIEN IMPORTAN
LOS TORPEDEAMIENTOS?

El Nirvana en peligro

Cuando el «Giralda» no había llegado aún al fondo del mar, otro barco, el «Sebastián», (1) es torpedeado por los submarinos alemanes. ¿Qué importa? Acábase de una vez con nuestra marina, que ya hace tiempo que se acabó con nuestra vergüenza de nación. ¿A quién le importa que los piratas germánicos destruyan nuestros buques mercantes? No a los que admiran a Alemania sobre todo en el mundo, porque esos hundimientos son un signo de su poder, un terror para los neutrales contrabandistas y una amenaza grave para los perdidos aliados que tienen bloqueado al noble y humanitario pueblo alemán... ¿Hay nada más fácil, para un germanófilo que evitar los torpedeamientos? Basta amarrar los barcos. ¿Que se morirían de hambre los españoles? ¿Y qué importa? Como aquellos viejos ritos primitivos que obligaban a la viuda a seguir a la huesa al marido, así la germanofilia ibérica, ligada morganáticamente al imperio germánico, quisiera sufrir al compás de sus sufrimientos y, si preciso fuera, sucumbir del mismo modo y a la misma hora. Lástima que a nuestros germanófilos no se les pueda deportar a una isla desierta para que ensayen a su gusto sus generosos sentimientos de fidelidad ilimitada.

¿A quién importa, pues, que desaparezcan nuestros barcos? Tampoco a los gobernantes. El ideal de los gobiernos españoles sería que España no tuviese, como Andorra, ni un solo buque. Así no habría torpedeamientos y, no habiéndolos, no habría conflictos diplomáticos, notas ridículas y represalias populares, supremo recurso cuando los gobiernos se duermen, envilecidos o corrompidos, hubiera hecho presa en los barcos alemanes de nuestros puertos o en la copiosa y activa colmena industrial alemana que al amparo de nuestra hospitalidad trabaja, medra y, a la vez, conspira en España contra España.

Pero a nadie le importa nada. Tal vez nuestro pueblo, en conjunto, celebra esos hundimientos, como nuestros germanófilos morganáticos, como nuestros gobernantes aforados de la prehistoria, como las belicosas beatas accionistas de navieros. Acaso nuestro pueblo, aplaudido por una especie de fatiga histórica, ve en esos hundimientos una forma pasiva de suicidio colectivo. Hay quien no teniendo valor para matarse, busca que le mate el prójimo.

Tampoco a los mismos accionistas de las compañías navieras les importa que nos quedemos sin buques mercantes. Las pérdidas las pagan las compañías de seguros; las compañías de seguros se cobran de estas pérdidas aumentando la prima; los armadores se resacren de este aumento de prima encareciendo los fletes; los comerciantes que reciben la carga se compensan de este incremento del flete elevando el precio de la mercancía; sólo el consumidor no tiene nadie de quien cobrar el precio de cada torpedeamiento. Los accionistas de las compañías navieras no solo no pierden nada porque les hundan sus barcos, sino que salen ganando. Por cada barco torpedeado, suben las acciones de los que quedan. Hay regiones del litoral español donde se hacen rogativas a Dios y a todos los santos para que prolongue indefinidamente la guerra submarina. Cuentan que en

(1) Fresca la tinta con que se escribe este artículo es torpedeado y hundido el «Ceferino» otro mercante español.

un pueblecito vascongado, el cura, en un sermón dominical, predicó la paz. Las devotas, accionistas de naviera en su mayoría, interpararon, todo irritadas al predicador después de la misa. ¿Qué era eso de pedir la paz?

—Hijas mías—replicó el sacerdote—lo quiere el Papa (y el Kaiser, pudo haber agregado).

—¿Qué sabe el Papa lo que quiere?—redarguyeron las beatas—. Si pide eso es que está chosho.

A nadie le importan los hundimientos de barcos españoles. Ni siquiera al pueblo que, en última instancia, los sufre y los paga al ir a comprar sus subsistencias habituales. Si le importase, no hubiera tolerado la triste farsa de sesenta notas diplomáticas enviadas por nuestros Gobiernos y contestadas, cuando no con una irónica evasiva, con un desdinoso silencio. Incluso por razones de economía de papel, para no agravar más la crisis de esta industria, debió haberse suspendido hace tiempo el envío de esas notas, si no bastaban los motivos de dignidad nacional pisoteada.

Si le importase, hubiera arrastado a nuestro gobernantes, o hubiera quemado los periódicos alemanes que se publican en España para defender los crímenes teutónicos, o hubiera lapidado a los agentes diplomáticos que en nuestro propio territorio hacen y deshacen ministerios, compran conciencias, captan a los poderes irresponsables y organizan, a plena luz, la compleja maquinaria de espionaje que empiezan en el corazón de España y termina en las antenas radiotelegráficas de los submarinos. Si le importase, no serían Pappen y Luxburg los únicos agentes de la diplomacia germánica despedidos, como huéspedes «indeseables» de los países neutrales. Si le importase, el turbulento espíritu de las represalias populares, supremo recurso cuando los gobiernos se duermen, envilecidos o corrompidos, hubiera hecho presa en los barcos alemanes de nuestros puertos o en la copiosa y activa colmena industrial alemana que al amparo de nuestra hospitalidad trabaja, medra y, a la vez, conspira en España contra España.

Pero a nadie le importa nada. Tal vez nuestro pueblo, en conjunto, celebra esos hundimientos, como nuestros germanófilos morganáticos, como nuestros gobernantes aforados de la prehistoria, como las belicosas beatas accionistas de navieros. Acaso nuestro pueblo, aplaudido por una especie de fatiga histórica, ve en esos hundimientos una forma pasiva de suicidio colectivo. Hay quien no teniendo valor para matarse, busca que le mate el prójimo.

ENVIO

Piratas subacuáticos del manso Mediterráneo y del Cantábrico bronco; cuando dejais las entrañas del mar, con el sigilo y prontitud de la traición, y os encaramáis furtivamente sobre el lomo de las olas, no os detenga nunca el escrúpulo, al detener a cañonazos un barco español y al hundirlo inmediatamente con vuestras bombas, de que tal vez vuestro acto herirá alguna conciencia en España. Vuestro inocente juego de ametrallar nuestros navios comerciales, después de robar a la tripulación y matar a algunos de sus miembros; no engendra en los pechos españoles sino una sensación de exultante alacridad. En cada barco hundido ve cada español realizarse su interés o su finalidad histórica. ¡Pero, tened cuidado! Últimamente torpedeasteis en nuestras aguas jurisdiccionales una nave italiana, y nuestra hermana mediterránea, Italia, más viva de genio que sus parsimoniosas o desdeñosas compañeras de armas, Francia e Inglaterra, ha dicho a nuestro gobierno que no tolerará el olvido de nuestro honor, si con ello se

le engendran daños como el torpedeamiento del «Duque de Génova». ¡Cuidado, piratas! No sea que vuestro indescernimiento obligue a España a romper sus cordiales relaciones diplomáticas con vosotros por exigencia de un beligerante justamente agraviado. ¡Cuidado! Hundid nuestros barcos, que así nos producía una divina euforia, un inefable bienestar paradisiaco. Pero fijaos antes en la bandera y en la distancia a la costa. No pongáis en peligro nuestro nirvana.

LUIS ARAQUISTAIN.

D. Aurelio Ferrán Loinaz

MEDICINA EN GENERAL

Enfermedades de la infancia

Consultas de 1 a 3 en Sanidad del Puerto. Avísos: teléfono n.º 25—Algeciras

Política del distrito

Siguen unos poniendo en evidencia su falta absoluta de medios de combatir, apelando a todos los recursos imaginables a fin de hacer lo menos ridícula posible su segura derrota, sacando de ella la mejor postura a fin de tomar la recompensa a que por su falta de ciudadanía se han hecho acreedores.

Otros a los mismos fines, dan grande importancia a esas impotencias del desagrado ciudadano, y fingiendo luchar dejan ver su disgusto por la falta de contrarios, pues no puede haberles dado la absoluta mayoría de los que están al lado de D. José Luis de Torres, sin importarles un bledo que este sea liberal o conservador, siempre que se mantenga constante luchador por los intereses del distrito.

Creo algunos que si no hay grande campaña electoral no podrán exigir recompensa por sus servicios, pues tienen en cuenta aquello de que a río revuelto ganancia de pescadores.

Nosotros creemos, aseguramos que no habrá lueha, tal vez haya lugar a escarceos para honrar sus fines.

Conocemos al distrito, conocemos como piensa su mayoría, y nos sabemos de memoria a los pocos judas que en esta ocasión en él hay, y es hacerle demasiado honor ocuparse de ellos.

Aun sin intervenir el Sr. D. José Luis de Torres, ni haber venido al distrito, hubiera sido seguro su triunfo, si hubiera quien se presentara a hacerle oposición, pero no lo habrá, pues no podemos creer haya quien se preste al ridículo que de ello resultaría.

Hundimiento del vapor "Ceferino"

Enviamos una Nota protestando del hundimiento del «Giralda». Antes de contestarla, nos hundieron el «Sebastián». Se ha formado el expediente para protestar por lo del «Sebastián», y nos hundieron el «Ceferino». ¿Recuerdan los lectores que anunciamos esa prosecución, y acaso la agudización, de la campaña submarina contra España? Veán que estábamos bien informados. Sabemos al pie de la letra lo que ocurre en ciertas casas. Continuarán las cosas así, por lo menos hasta después de las elecciones y de la conclusión de los tratados con las naciones de la Entente. El tiempo confirmará de nuevo esta seguridad que damos a los lectores.

«Santa Cruz de Tenerife» 12-(5 tarde).
—Al pueblo de Estaca, en la isla de Hierro,

han llegado esta tarde, en cuatro botes, 37 náufragos, pertenecientes al vapor «Ceferino», torpedado por un submarino alemán a 500 millas del puerto de Hordilla.

Llevaba dicho vapor un cargamento de sal y carga general para la Colonia inglesa de Lenang y para Manila.

Los cuatro botes donde venían los náufragos, han sido convoyados por el submarino hasta las cercanías de la isla de Hierro.

El vapor «Ceferino» era de la matrícula de Avilés, y desplazaba 3.647 toneladas.

Se asegura que el comandante del submarino retuvo en rehenes a dos tripulantes del «Ceferino» para obligarles a pres-

tar determinadas declaraciones, sobre todo las relativas a la calidad de la carga en relación con las prohibiciones de Alemania. Corresponsal.

No, un solo comentario a esta noticia. ¿Quién se atreve a protestar, si la Prensa oficiosa y los agentes de cuota, nos niegan hasta el patriotismo?

Insistimos en la solución mejor: el Gobierno debe ordenar que toda nuestra flota se dedique al cabotaje o que sea amarrada en los puertos españoles. Verá España que gran satisfacción damos a Alemania. Y verá cómo, «efectivamente», somos unos desaliados «antipatriotas», todos los que hablamos de dignidad y de honor español.

Información general

De nuestro servicio Telefónico, Telegráfico y Radiográfico

NOTICIAS CORTESANAS

Timba Nacional

Numeros agraciados en el sorteo de la Lotería Nacional verificado ayer en Madrid.

- 1.º 13 124, Guadix Madrid
- 2.º 30 379, Lérida.
- 3.º 11 385, San Roque Madrid.

Cuartos premios

18.596, 17 373, 7 416, 21 336, 17 512, 12 083, 9 623, 18.250, 17.551, 22 641.

Contribuyentes de cuota

Se ha cubierto totalmente la suscripción al empréstito de obligaciones del Tesoro.

En Madrid se han suscripto por valor de 157 millones y el resto, en provincias.

Los trabajos de Don Niceto,

el traidor

Se ha firmado un decreto del Ministerio de Fomento, fijando las reglas para los trasportes terrestres a las líneas de la costa.

Unicamente, se autorizará el tráfico terrestre entre puertos que tengan el ferrocarril costero.

La timba Nacional

La serie del gordo se ha vendido en la Administración de Loterías de la calle de San Onofre y está repartidísimo.

Una muger, que se disponía a ingresar en el Añilo, revendió seis décimos y se reservó una participación de seis reales, que ha cambiado por completo el rumbo de su vida.

Viajan los nois

Han marchado a Barcelona, Ventosa y Rodés, despidiéndolos Cambó y gran número de personalidades políticas.

El señor Ventosa, va satisfechísimo del resultado del empréstito, haciendo resaltar que no ha repercutido en los valores reguladores en Bolsa.

Ampliando el bloqueo

Se ha hecho público un aviso del Gobierno alemán declarando contrabando de guerra el papel, cartón y los residuos de celulosa.

Función extraordinaria

Se ha celebrado en el Real, una función a beneficio de la Prensa, con asistencia de los Reyes, Infantes, Presidente del Consejo, Ministros y numeroso público.

El acto resultó brillantísimo.

PROVINCIAS

Ya se va

San Sebastián.—Ha marchado para la frontera francesa el fatidico Von Kronn, agregado naval de la Embajada alemana de Madrid, que tanta parte tomó personalmente, en la canallesca escapatoria del «U-52» de los caños de la Carraca.

En la frontera, se le unirá un teniente de navío francés que le servirá de salvaguardia, hasta la frontera suiza.

Persiguiendo piratas

Ferrol.—Se ha visto atravesar por el horizonte, dos cruceros que convoyaban a un vapor mercante de gran porte.

La niebla impidió divisar la nacionalidad a que pertenecen.

Se asegura que perseguían a un submarino pirata de los que infestan las aguas españolas.

Fracaso

Pontevedra.—En la antivotación celebrada el jueves, los socialistas carecieron del número de votos necesarios para proclamar su candidato.

Se cree, que será proclamado por el artículo 29 del señor Vicente.

Ha causado gran júbilo el telegrama remitido por el ministro de la Guerra aceptando el ofrecimiento de esta Capital para instalar en ella al 14.º regimiento montado de Artillería.

Han recorrido las calles, bandadas de músicas y se han disparado cohetes.

Notas catalanas

Barcelona.—Se han agravado los motines callejeros que se originan a causa de la carestía de subsistencias.

En el mercado de Sans, han sido asaltados los puestos de venta.

En el Puerto se han producido colisiones con mujeres que intentaban asaltar las mercancías.

También han ocurrido colisiones entre compradores y vendedores en diversos puntos de la Ciudad.

Han tenido que intervenir las tropas, deteniendo a cinco mujeres y dos hombres que excitaban a las masas.

Han sido cerrados muchos puestos de venta.

Los saqueos, se han extendido a Hostafrades y mercado de San Antonio.

Los regionalistas, preparan un gran recibimiento a Ventosa.

En la semana próxima, Cambó, Rahola y otros regionalistas emprenderán una muy intensa campaña electoral.

Se cree que solo será aplicado el artículo 29 en cuatro distritos de toda Cataluña.

Se ha verificado un mitin republicano, hablando Maceo Domingo, que en su discurso dijo que la justicia se doblega en España a la influencia o al Ejército indisciplinado.

También aseguró que en el problema de las subsistencias, demuestra su incapacidad el Estado, cuando éste problema lo tienen ya resuelto hasta los países beligerantes.

Lerroux, atacó a los ministros claudicadores y traidores a la Patria (¡D. Niceto, tiran a dar!)

Dijo, que, hasta ahora, las únicas iniciativas del Gobierno han sido para comprar cañones y submarinos

EXTRANJERO

Dicen los franceses

Paris.—Han habido raids de reconocimientos por ambos bandos.

Efectuamos con éxito varios raids en las afueras de Busconville, al Noroeste de Alerte como también en el Woevre.

Los alemanes fracasaron en sus intentos de ataques entre Bazonvaux y bosques de Tosses como asimismo en la Champagne, el Woevre y los Vosgos.

Dicen los italianos

Roma.—Nuestra artillería diez y seis numerosas fuerzas que el enemigo había avanzado en las vertientes Sud de Sasso Rosso y al Este de Val Trizzola, evitando que desarrollaran ninguna acción importante.

Acción americana

Londres.—Un telegrama de Paris dice que las baterías americanas participaron en la preparación de artillería para la ofensiva francesa en Butt du Mesnil en Champagne y ayudaron a mantener el barraje durante el avance y la consolidación.

Se mantienen leales

Washington.—Según noticias recibidas de la Embajada Americana en Jassy, Rumania ignoró el ultimatum alemán, contes-

tándole que vencería o perecería con la causa aliada.

Reproches

Paris.—El partido laborista belga ha enviado al partido socialista sueco un telegrama demostrando que el 65 por 100 de los proyectiles usados por los alemanes son fabricados con mineral sueco y que sin esta gran ayuda el Kaiser no podría continuar la guerra.

Por lo tanto el partido laborista pide a Suecia que eviten que estos suministros lleguen a Alemania.

Un telegrama de Estocolmo dice que los obreros de la fábrica de Vesteras han informado al gobierno sueco que si continua la exportación de municiones pararán el trabajo.

Dicen los ingleses

Londres.—El comunicado inglés dice que ayer las tropas canadienses efectuaron con éxito varios raids al Sudoeste de Hargicourt.

Además 13 prisioneros y dos ametralladoras que capturamos, matamos a muchos alemanes en lucha sobre el terreno, y destruimos cuatro morteros de trinchera.

Diez y siete puntos de refugio en la línea frontera alemana y otros en las líneas de apoyo, y cuyos ocupantes rehusaron salir cuando se lo pedimos, fueron bombardeados por nosotros con granadas de mano.

Nuestras bajas fueron pequeñas.

Londres. La Agencia Reuter tiene informes de que el Gobierno Británico no se considera obligado a reconocer la paz firmada entre Austria y aquellos que la firmaron en nombre de Ucrania.

El agregado naval alemán

La marcha de von Kronn

Según noticias que publican varios periódicos, ayer salió de Madrid, acompañado de su esposa e hijo, el agregado naval de la Embajada alemana, von Kronn.

Se agrega también que dicho señor no se va de España por su participación en la fuga de Cádiz del submarino «U 52».

Y se afirma, por último, que von Kronn, por motivos particulares, no era ya «persona grata» dentro de la Embajada de Alemania.

De modo que España no puede considerar la partida de von Kronn como una satisfacción dada por el Imperio germano. Conste así para los efectos siguientes.

NOTAS UTILES

GOBERNADOR MILITAR DEL CAMPO DE GIBRALTAR
 Ex.mo. Sr. D. José Villa'ba Riquelme
 JEFE DE ESTADO MAYOR
 D. Luis Leon Apatanguí
 Horas de despacho, de 11 a 13
 Calle de Nicolás Salmerón

JUZGADO INSTRUCCION
 Juez: D. Mariano Rodríguez Peigneux
 Audiencia, de 10 a 11 Alfonso XI.

AYUNTAMIENTO
 Alcalde: D. Emilio Morilla Salinas
 Secretario: D. Manuel Pérez Poñto
 Oficina, de 10 a 13

JUZGADO MUNICIPAL
 Juez: D. José Villalta
 Secretario: D. Cristóbal Gómez
 Despacho, de 10 a 13 - Alfonso XI

CURA PARROQUIA
 D. Cayetano Guerra Melendez
 Archivo parroquial, de 14 a 17

ABOGADO
 Inspector: D. Juan Ochoa
 Administrador: D. Salvador Gil Conde - José Santacana

BANCO DE ESPAÑA
 Director: D. Enrique Ortiz Castaño
 Secretario: D. Rafael Vignegla García de los Bayonas
 Cajero: D. Emilio Fernández Suarez
 Horas de oficina, de 10 a 14 Sagasta

JUNTA DE OBRAS DEL PUERTO
 Ingeniero: D. Casto Rodríguez del Valle. Presidente: D. Juan Forgas.
 Oficina, de 10 a 17 Calle López

CAMARA DE COMERCIO
 Presidente: D. José Juanals Roura.
 Secretario: D. Juan Pérez Arrête.
 Oficina de 13 a 15 Nicolás Salmerón

COMPANIA A. TABACOS
 Jefe del Resguardo: D. José de Armiñán y Pérez, Teniente Coronel de Infantería; Jefe de la Zona de Huerca-Overa—Oficina de 11 a 13 y de 16 a 19 Cánovas del Castillo 21

ADMINISTRACION
 Jefe: D. Francisco Rojas.
 Oficina de 11 a 14—Alfonso XI 23

COBREOS
 Administrador: D. Antonio Solís.
 Certificados y valores declarados, de 8 a 8.30 de 13 a 14 y de 1 a 22.
 Domingos de 13 a 14 y 21 a 22.
 Giro postal, de 11 a 12 y de 15 a

17 - Domingo s, de 11 a 12.
 Aparado y lista, de 8 a 8-45, 15 a 17 y 19-30 a 20-30.
 Paquetes postales, de 15 a 17—Domingos, de 8 a 8 45
 Caja de ahorro, de 15 a 17.—Domingos, de 11 a 12.
 Reclamaciones, de 16 a 19.

TELEGRAFOS
 Servicio permanente; calle Rocha,
 REGISTRO DE LA PROPIEDAD
 Registrador: D. Francisco Vazquez Rosales—Despacho, de 10 a 16
 Calle Rafael de Mero

NOTARIAS
 Licenciado: D. Jose Jimenez Prieto
 Cánova: del Castillo
 Lcdo. D. Manuel Bedmar y de Lairaz
 Regino Martinez
 Despacho, de 10 a 17

SECCION DE POLICIA GUBERNATIVA DEL CAMPO DE GIBRALTAR
 Jefe: don José G. Quiza.
 Inspección de Vigilancia = Servicio permanente—Calle San Fimo 3.
 Inspectores: don Luis San Juan y don Maria Orense.

SERVICIO DE VAPORES CON GIBRALTAR
 Salidas de Algeciras: 5'50, 9'00, 11'45, 2'20, 6'00 y 7'30
 Salidas de Gibraltar: 5'40, 8'00, 10'30, 2'00, 5,00 y 6'45

F. S. FAST & SAFE
 Servicio alterno de Automoviles entre
 Cadiz, San Fernando, Algeciras y puntos intermedios
 Salido durante el mes de febrero y marzo los días impar.

HORAS DE SALIDA Y LLEGADA
 Salidas de Algeciras a las . . . 6 45
 Llegada a San Fernando a las . . . 12'00
 Llegada a Cádiz 13'00
 Salida de Cádiz a las 13'00
 Salida de San Fernando 14'00
 Llegada a Algeciras a las 19 00
 Cada viajero tiene derecho al transporte gratuito de 15 kilos de equipaje.
 Para mas detalles y viajes especiales, dirigirse en Algeciras con Alejandro Ivison.—Oficinas de automoviles, Sur del Rio.
 En CADIZ, D. Alejandro Ivison, = Plaza Loreo, 2.
 Dirección telegráfica «AUTOS» Algeciras.—«AUTOS» San Fernando.
 Dirección telefónica «AUTOS» Cádiz.—«AUTOS» Algeciras.

CIE. DE NAVEGATION SED-ATLANTIQUE — PARIS —

Service maritime postal français entre Le FRANCE Le BRASIL et La PLATA
 Depart Postal de Bordeaux tous le 14 de jours. Servant Lisbonne, Dakar, Rio de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires. Devant Commerciaux (ite-naunt avec les Services Postaux) les 14 de jours.
 Servant la Corogne, Leixos, Lisbonne, Dakar, Pernambuco, Bahias, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Cuisine française renommée.
 Appartements de luxe avec salle de bains
 Télégraphie sans fil sur chaque Paquet. Pour tous renseignements s'adresser à J. LUCAS IMOSSE SONS Agents à Gibraltar Iris Town

J. LUCAS IMOSSE & SON GIBRALTAR
 Agencia de Vapores Transatlanticos
 SERVICIO DEL BRASIL, URUGUAY Y REPUBLICA ARGENTINA
 Para informes dirijanse a sus agentes
J Lucas Imossi & Son
 Iris Town, No. 1

F.º Hernandez e Hijo
 Corri Wall's Life — Gibraltar
 Antiguos proveedores de la Real Armada Española. Gran establecimiento de pinturas, barnices, brochas, cristales, competidores para todos de tuques, ferreteria de todas clases, efectos naturales, grandes cantidades del renombrado esmalte «Robballac», etc.

Colegio Politécnico

Primera y segunda enseñanza
 Preparación para ingreso en las Academias Militares del Ejército y La Armada.
 Carrera de Comercio, Correos, Telégrafos y ayudantes de Obras Públicas.
 Se admiten alumnos internos, medio pensionistas y externos.
 Avenida Canal-jas, 23, (Villa Flor). Teléfono, 112.
A) GECIRAS

Francisco Amiguetti
 Ventas al por mayor y menor de Cementos Portland y rápido. Azulejos blancos y dibujos. Ladrillos y locetas refractarias. Bañeras de todas clases; Bédit, traperos, lavabos ingleses, duchas, grifos y demás artículos sanitarios
 C. Co.ón, 2 Algeciras Teléfono 123

Pita Hermanos

El mejor cigarro puro
 La mejor picadura
 El mejor vino — especial —
 Casa fundada en 1772
OSBORNE
 Puerto de Santa Maria

Saccone & Speed Limited

Proveedores de la Real Casa - GIBRALTAR
 Vinos, Licores,
 Cervezas, Tabacos, Cigarrillos Picadura.
 Sucursales en Londres Portsmouth Chatham Devonport y Matla

Joseph Cazes y Co.

Calle Real, número 143.5. GIBRALTAR = Establecido en 1815.
 Grandes almacenes de novedades al por mayor y menor
 Semanalmente recibimos las ULTIMAS NOVEDADES de Inglaterra, Francia y Suiza.
 En todos nuestros departamentos hay grandes existencias de todos los artículos, en Tejidos, Banqueros, Quincallas, Confección, Perfumería, Sedas, e in finidad de otros artículos para señoras, caballeros y niños.
 En nuestros salones de Exposición dedicado a objetos Fantasmas para regalos hay un surtido inmenso en Platina, Electro plata, Cristal, Relojes, Centros, Lezas, Juguetes etc.
 NOTA—Este establecimiento se cerrará a las 9 de la noche hasta nuevo aviso.
 OTRA—Se acaba de recibir un nuevo y variado surtido en TRAJES DE SEÑORAS, en paño y seda, propios para la próxima estación y de última novedad. También una colección de MODELOS DE SOMBREROS para señoras y niñas, últimas creaciones de Francia e Inglaterra. Se suplica una visita.

Cigarrillos Habanos
 Se acaban de poner a la venta en cajetillas de 20 cigarrillos amnufacturados con picadura de las renombradas marcas
Henry Clay y Partagás
 elaborados en nuestros almacenes directamente del paquete original
R. Povedano - 92 Main Street = Gibraltar

Servicio diario :: **Automóviles Ceuta y Tetuán**

AGENCIAS:
ROMANI Y MIQUEL
BRINGHURST SOHO
PLATA VILLA
WITHAM'S ROAD
 GIBRALTAR

Cambridge local examinations
 DIRECTOR: EDWARD MARTIN