

El Campo de Gibraltar

DIARIO LIBERAL INDEPENDIENTE

Gerente: Antonio R. S. Osetti.

Director: Pedro L. Marín.

LA MORAL INGLESA

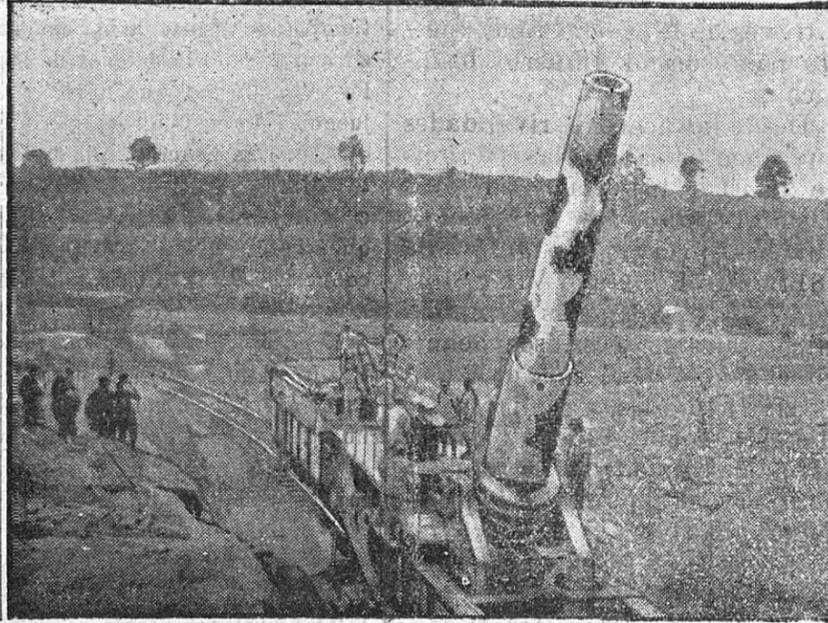
II

Inglaterra ha pagado bien cara su fe en la paz y su negativa a prepararse para la guerra. Sus hijos han muerto por millares, y muchos otros han sido mutilados o han perdido la vista o sufrido otros males que les acompañarán hasta la muerte; su tesoro ha sido gastado por millares de millones de libras esterlinas; centenares de sus buques mercantes, la fuente de su riqueza y la sangre de sus venas, han sido hundidos por los inolvidables y salvajes piratas modernos; muchísimas mujeres y niños han perecido víctimas de las bombas arrojadas de noche y a ciegas por asesinos aéreos, y pasamos por alto los nuevos inventos diabólicos empleados en los campos de batalla. Todo este cúmulo de horrores ha sido impotente para quebrar la fibra moral de la nación británica, y no ha hecho más que reforzar su solución de librar el mundo de la pesadilla de una amenaza perpétua contra su tranquilidad.

Siendo anti-militarista hasta la médula de los huesos, el inglés acudió por millones a formar los primeros ejércitos de voluntarios, y cuando vió que la guerra se prolongaba y exigía nuevos sacrificios aceptó la pesada carga del servicio obligatorio, del racionamiento de sus comestibles, y de la suspensión por tiempo indeterminado de las libertades personales conquistadas por él y sus antepasados en siglos de lucha contra el pretendido derecho divino de los reyes y contra los privilegios de clase. El inglés ha demostrado merecer esas libertades, pues ha sabido sacrificarlas temporalmente en aras del bien común y para salvaguardarlas más seguramente en el porvenir.

La calma y aparente apatía de los londinenses en los primeros años de la guerra engañaron a muchos forasteros que hicieron visita entonces a la Metrópoli británica, pero la indiferencia de aquel periodo ha pasado y ha sido reemplazado por una fiebre de actividad que se ha comunicado hasta al transeunte en la calle. Los ataques nocturnos no causan el espanto y el terror que esperaban sus iniciadores sino que afianzan y aguzan el deseo de vengarse en los bárbaros infa-

Notas de la Guerra



Obus francés de 400

mes que han manchado el honor de la raza blanca que se pretendía completamente civilizada.

Apesar de la prédica de los pocos pacifistas, el público inglés no cesa en su afán de salir de la guerra actual tan airoso y triunfante como ha salido de sus contiendas pasadas, y no duda de que lo puede hacer. Las críticas del gobierno que en algunos países serían de mal augurio, significan en Inglaterra que la nación está tan resuelta a vencer que no toleraría en el poder a ningún gobernante que demuestre la menor flojedad en su manejo de los asuntos de la guerra. El vaiven inevitable de la lucha y los contratiempos sufridos se aceptan con filosofía y son motivos de reacciones saludables y vigorosas.

¡Los ingleses quieren vencer y vencerán!

Chucherías

Lecciones de Historia Natural

CAPITULO XX.—LECCIÓN 18

LA CIERVA

«Ayer terminamos la lección que trataba del macho, que dá nombre a la Especie, y por ser asunto de gran interés, dedicaremos lección aparte a la hembra (que bien se lo merece).

La Cierva; este animal, mamífero, (como todos los de su especie) es bruto por naturaleza, y fiero como selvático, o silvestre; tiene la cabeza dura y alargada, con el hocico corto y al-

go achatado, como los machos, pero le falta algo de lo que aquellos tienen, como son los cuernos, que hasta la fecha no los tiene a la vista.

Es también ligero por demás, y se distingue mucho por lo intrépido de sus saltos, movimientos bruscos, y veloz carrera; aunque todas estas condiciones no obedecen a sus mejores o mayores instintos, que los tiene como cualquier otro bruto y aun menos que algunos, puesto que no posee bien desarrollado, ni el de conservación: sólo son debidos, pues, a su nerviosidad, y a la elasticidad de sus músculos, y sus saltos y brinco no tienen más finalidad, que apresurar su huida, y estrellarse en uno de ellos la cabeza contra unas rocas; atropellando en su desenfrenada carrera todo cuanto se encuentre en el camino de su cobarde fuga; porque, eso sí, es cobarde y de mala intención si le ayudara la naturaleza, pero... como no tiene cuernos... pues... VELAY.

Por esta razón no cornea, pero muerde y aun cozea, cuando puede, y Dios nos libre de sus dientes; se enconan sus mordeduras y pueden llegar a tener terribles resultados, hasta para los temperamentos más robustos.

Existen, sin embargo, unas JUNTURAS, o hunturas, (en atención a la ortografía) que se emplea como calmante a las llagas que producen sus mordeduras y que si bien al principio parece que las empeora, al fin dan un excelente resultado, sobre todo, cuando se «juntan» bien.

Hay infinidad de especies, contemporáneas, y algunas fósiles, y otras, que creo, pasarán también al estado fósil muy en breve.

Existe un sólo ejemplar, híbrido de

Ciervo y Mula, que une a las condiciones arriba indicadas, las peculiares del Mulo o Mula, y este bruto, es el más peligroso por la mezcla.

Hay quien asegura que hubo en Hiberia otro híbrido en Hiena, o Leopardo, Tigre o cosa análoga, que se distinguía por su fiereza, y tenía la cabeza de Cierva, el cuerpo de Cerdo, y las patas de Cebra, rayadas en diversos sentidos como especie de enladrillado, en los colores del tigre; era según se creía, indomable, y como se vé por sus caracteres, más pertenecía a la categoría de monstruo, que a la de simple animal.

No obstante, unas de las especies más fieras, Cierva Wapiti (1), especie de Ciervos monógamos que viven en familias en los valles del Misisipi: los Indios, los domestican y uncen a sus carros, por lo que no tendría nada de extraño, que algún día, viésemos a este animal, también en España, tirando de un carro. ¡No estaría mal!

Uno de la Unión.

(Por modestia oculto mi nombre y firmo con el de mi pueblo).

(1) Diccionario Enciclopédico de la Lengua Española, ordenada por D. Nemesio Fernández Cuesta.—Año 1878.

LA AMISTAD HISPANO-ALEMANA

La tripulación del submarino alemán recientemente internado en el Ferrol ha sido, según leemos, trasladada a Alcalá de Henares, donde el Gobierno español, aquejado de hidalguía aguda, gasta unos cuantos millones en atenderlos, ampararlos y hospedarlos.

Muchos nos complace, a fuerza de ser de votos de la neutralidad, esta conducta para con esos semejantes nuestros que arriban a las playas españolas rendidos de torpedear buques españoles y de quitar la vida a marineros españoles. La voz, más aflautada que sugestiva, de nuestra diplomacia ha formulado, no obstante reiteradamente a Berlín la reclamación que merece el caso curiosísimo de que a los alemanes les gusten tanto nuestros buques mercantes y nuestros puertos de refugio. Y como conviene refrescar la memoria, para que los que duden de nuestra hospitalidad vean como es correspondida, allá vá una relación de barcos españoles torpedeados desde que von Tirpiz, con su campaña submarina contra la Entente no supo prevenir que la emprendía contra la Península Ibérica.

Empezó la racha en 1915, con el «Isidoro», (17 de Agosto) de 2.011 toneladas. Cuatro días después era hundido el «Peña Castillo», de 1.717.

Durante el año 1916 fueron echados a pique: el «Vigo» (31 de Marzo). El «Santanderino» (8 de Abril); el «Vinafreda» (30 de Abril); el «Aurrera» (24 de Mayo); el «Mendivil Mendi» (18 de Junio); el «Ganckogorta Mendi» (9 de Agosto); el «Pagasari» (11 de Agosto); el «Mayo» (8 de Septiembre); el «Olazarri» (8 de Septiembre); el «Luis Vives» (11 de Septiembre); el «Oiz Mendi» (11 de Noviembre); el «Lucienne» (28 de Noviembre); el «Iribitarte» (2 de Diciembre); el «Julian Benito» (4 de Diciembre); el «Gerona» (6 de Diciembre); el «Bravo» (7 de Diciembre); el «Ason» (17 de Diciembre) y el «Marques de Urquido» (23 de Diciembre). Total en 1916: 116 barcos, por valor de 40.756 toneladas.

Al año siguiente nuestras pérdidas aumentaron hasta llegar al número de 37, representando 66.924 toneladas.

Como sería prolija la enumeración de todas ellas, mencionaremos las de más importancia. En el trágico desfile de embarcaciones torpedeadas por Alemania destacan: el «Dos de Noviembre» barco de 3.500 toneladas (hundido el 2 de Febrero); el «Telesfora», de 4.069 (2 de Junio); el «Noviembre» de 3.500 (13 de Diciembre) y el «Mar Adriático» de 3.410 (14 de Febrero). Entre los demás de las listas abundan los de más de 2.500 toneladas.

Y llegamos al corriente año de 1918. Hasta ahora han sido 18 los buques hundidos por valor de 42.606 toneladas. El «Mar Báltico» de 3.000; el «Sebastián» de 3.110; el «Ceferino», de 3.647, el «Cristina», de 3.000 y otros cuantos de más de 2.500...

El total de toneladas nacionales perdidas hasta el 30 de marzo para nuestra industria, nuestro comercio y nuestro tráfico asciende a ciento cuarenta y cuatro mil cuarenta y nueve toneladas. Los barcos hundidos suman SETENTA Y CINCO. Y los españoles muertos a consecuencia de estos sucesos llegan, por ahora, a cincuenta y dos.

Creemos, serenamente, que los comentarios son, en este lugar ociosos, y reservámos el honor de hacerlos a las viudas y huérfanos de las víctimas. El respeto que nos merecen estos, no lo ha de ser menor aunque humana y patrióticamente sea imposible, que el que nos merece todo país.

Pero la defensa de la neutralidad puede ser, y lo es, compatible con el derecho de lamentación. Conciliándolos extrañamente ahí quedan los datos anteriores, que no tienen más retóricas que la suprema y flageladora de verdad.

Dr. Pedro Bouthelier

Consulta de 12 a 2 y de 7 a 9

Medicina general

Enfermedades de garganta, nariz y oído

P. de la Constitución, 11. Principal izquierda

— ALGECIRAS —

ESPAÑA E INGLATERRA

Un folleto interesante

Limpia y claramente editado por la acreditada casa Hijos de T. Minuesa, hemos recibido un interesante folleto, en el que con el título arriba copiado y el modesto subtítulo «Estudio histórico» se examina con gran copia de datos y una serena imparcialidad las relaciones mantenidas a través de los tiempos por nuestro país con el Imperio británico.

Desde las acerbadas rivalidades que tienen en sangre las páginas de nuestra historia medioeval hasta el tratado de «amistad y alianza» firmado en Julio de 1814 entre Fernando VII y Jorge IV no hay apenas acontecimiento alguno de transcendencia internacional que el autor-universitario inglés, estudiante de Historia, como se llama así mismo modestamente no examine a la luz serena de un criterio puramente objetivo.

Este estudio sereno le lleva a concluir que, si sería absurdo imaginar a Inglaterra como madre amorosa que a través de los siglos sólo se ha preocupado del florecimiento de nuestro país no lo es menos suponerla animada de un odio secular que sólo con nuestro vencimiento y decadencia podría saciarse. Amiga nuestra merced a la política conciliadora de los Reyes Católicos deja de serlo frente a Felipe II por el conflicto natural de intereses comerciales y religiosos opuestos: vuelve a nosotros frente a la avasalladora hegemonía de Luis XIV; torna luego a enfrentarse con nuestros Borbones que apoyan contra ella a sus primos de Francia y amenazan su expansión colonial, para venir por fin a unirse de nuevo en el terroz común que Napoleón, portavoz de las ideas de la Gran Revolución, produce en toda Europa.

Imparcialmente recogidas así las alternativas que en el transcurso de la historia ofrecen nuestras relaciones con Inglaterra no habrá persona a quien tales cuestiones interesen que no halle provecho en recorrer las amenas páginas de este sencillo y valioso estudio.

DEPORTIVAS

El domingo por la tarde se jugó una partida de fútbol entre el equipo local el Athletic, formado por Alberico, Rios, Roca, Araujo, Bensusan, Garzoli, Diaz, Nieto, (A. y F), Pomar y Orellana, y el Sporting Linense, integrado por Sacramento, Candea, Medina, Montero, Yedra, Betanilla, Joe, Moreno, Nuñez, Mena e Illesca.

En el primer tiempo dominaron los nuestros y el juego se desarrolló con-

tinuamente en el campo de los linenses, pero entre que Sacramento defendió su meta como los buenos y que algunos delanteros del Athletic se empeñaron en hacer juego individual, cosa siempre criticable y en la que se distinguió Pomar, el resultado fué que los de aquí no pudieron forzar la meta contraria, aunque más de una vez la pusieron en grave aprieto.

En el segundo tiempo dominaron algo los linenses, si bien es verdad que el centro medio Bensusan hubo de retirarse al terminar el primer tiempo por resulta de un encontronazo, por lo cual la defensa de los locales se quedó más que floja, y así el juego es imposible; equipo sin medios, equipo vencido; hijo de esta falta de defensa, los linenses se aprovecharon y lograron hacer un tanto, que ni ellos mismos podrían explicar como; pero el resultado es que les dió la victoria por uno a cero.

El equipo presentado por el «Athletic» fué flojo, y de él se distinguieron: Rios en primer término; Diaz y Roca no hicieron mal papel y Bensusan en el medio tiempo, bravo y bien; Pomar empeñado en hacerlo todo él solo, y así ya se convencería que no puede ser; los demás, unos regulares y otros flojos; se les nota a todos en general falta de entrenamiento.

De los linenses, en primer lugar el portero, y tres o cuatro más; el equipo más flojo que otras veces, y no obstante venció.

Artró el Sr. Hemmi, de La Linea, con alguna falta de decisión y energía, en ciertos momentos, pero con imparcialidad.

Los niños como de costumbre, metidos continuamente en el campo de juego. ¿No habría un par de guardias para los días de partido?

El próximo domingo irá el «Athletic» a Málaga a medir sus fuerzas con el «Club Malagueño» de aquella capital. Que no se descuiden, que se entrenen y a ver si pueden obtener otra victoria como la del año pasado, cosa que de todas veras desea,

P. LOTA.

Información de Reuter

Londres 15-4-18.

Comunicado inglés.—Después de dura lucha, durante toda la tarde, rechazamos los ataques enemigos desde Metrem hasta Vulveryhem. También rechazamos un cuarto ataque en Neuve Eglise, y ayer otro ataque determinado cerca de Festurbert. Apesar de los numerosos y determinados ataques en todas parte del frente de batalla del Lys, nuestra línea continúa intacta. Las pérdidas del enemigo ayer fueron numerosísimas.

Comunicado francés.—Bastante acciones por parte de la artillería entre Mont Didier y Noyon. Nuestros destacamentos de reconocimientos en este sector regresaron con prisioneros. Penetramos en las líneas enemigas al Norte de St. Mihiel Ember Mesnit y Bures en la Lorena cogiendo algunos prisioneros. Rechazamos un

golpe de mano alemán al Norte de la costa 344.

Comunicado inglés de aviación.—Nuestros aviadores volando bien bajo efectuaron reconocimientos en el frente de batalla arrojando 1200 bombas sobre las tropas enemigas en los caminos que van hacia el frente. Hubieron algunos combates aéreos con resultado indeciso. Falta uno de los nuestros.

Radiograma oficial alemán.—Hemos librado algunos combates con buen éxito entre Nieuwerkeken y Vieux Psinquin.

Comunicado inglés.—Después de muchas horas de obstinada lucha, durante la noche y esta mañana, cerca de Neuve Eglise, nos quedamos en posesión de la aldea. Los ataques enemigos fueron lanzados con gran determinación y sufrieron grandes pérdidas. Hoy renovó el enemigo los ataques contra la aldea, continuando aun la lucha. Esta mañana rechazamos los ataques en las cercanías de Bailleul y Maris. Nuestra artillería dispersó a la infantería enemiga que se congregaba para un ataque por la tarde, al Noroeste de Merville. Duelo de artillería en las proximidades de Albert.

Radiograma oficial alemán.—Aeroplanos ingleses durante la noche del 12 atacaron a la costa de Flandes y bombardearon Ostend y Gebruge. Las baterías rechazaron los ataques. Un torpedero enemigo que se acercó a Ostend fué disparado e incendiado. Lo abandonaron y lo capturamos con toda la tripulación.

Un telégrama de Amsterdam dice que comunican de Berlin que la escuadra alemana ha llegado a Helsingfors.

Paris.—El General Sarrail ha sido puesto en la lista de la reserva.

Ayer continuó el bombardeo de Paris con el cañon de largo alcance, pero no ha habido víctimas. Lo reanudaron anoche bien tarde, siendo esta la primera vez que lo hacen de noche.

HALLAZGO

En los días 9 o 10 del actual, se extravió en la calle Real de Gibraltar, UN RELOJ PULSERA DE SEÑORA.

La persona que habiéndolo encontrado, quiera restituirlo a su dueño, puede entregarlo en la Comandancia Militar de La Linea, y será espléndidamente gratificada.

AVISO

Doña Esperanza Israel de Puebla, Profesora en Partos, pone en conocimiento del público que, a partir de esta fecha ha trasladado su domicilio a la calle Saenz Laguna, antes San Felipe, núm. 12. Algeciras.

Información general

DE NUESTRO SERVICIO TELEGRÁFICO Y RADIOGRÁFICO

NOTICIAS CORTESANAS

Las Cortes.

Senado.—Preside Groizard.

Algunos senadores, hacen ruegos y preguntas de escaso interés.

En la orden del día, se anuncia que desde hoy, martes, las sesiones comenzarán a las tres de la tarde.

La Cámara se reúne en sesión secreta para aprobación de cuentas.

Después se reanuda la sesión pública y se levanta.

Congreso.—Preside Villanueva.

Prosigue el debate sobre el conflicto del pan.

El Marqués de la Frontera combate la tasa, que considera excesivamente baja y defiende a los agricultores.

Gasset, excita a que se concreten soluciones.

Pide la palabra el Marqués de Villabragima, y su padre, el Conde de Romanones sale de la Cámara.

Interrogado por algunos amigos, dice que su actitud, se funda en que cuando él pronunció el primer discurso en el Congreso «echó» para siempre a su suegro Alonso Martínez y no quiere que le ocurra igual ahora con su hijo.

Villabragima, señala varias contradicciones en que ha incurrido con su gestión en la Alcaldía, el Sr. Francos Rodríguez.

Piden que se destruyan los Sindicatos de patronos y obreros panaderos que contribuyen a la agravación del conflicto.

Alvarez Arranz, se declara partidario de tasar los trigos y las harinas.

Franco Rodríguez insiste en su oposición a la tasa porque entiende que nadie la respeta.

Afirma que se precisa acordar el pan único, restringiendo todo lo posible el consumo de las harinas.

Pablo Iglesias, defiende a los obreros panaderos.

Rectifican los oradores.

Interviene en el debate Ventosa, y resume los discursos el Marqués de Alhucemas.

Este, anuncia que el Gobierno procurará llegar a establecer una tasa perfecta.

Indalecio Prieto, apoya una proposición para que el Estado compre toda la cosecha de trigo próxima, realizando un empréstito entre varios Bancos.

El Comisario de Abastecimientos contesta, y dice que considera la proposición de carácter «maximalista».

Al aludir al maximalismo de Rusia, deduce que allí ha dado funestos resultados.

Prieto, rectifica y declara que en nombre de Trostky, retira la proposición.

Orden del día.

Por lo avanzado de la hora se suspende hasta hoy, la discusión del Mensaje.

Se levanta la sesión.

El cerrojazo.

El Sr. García Prieto, ha confirmado que si se aprueba en breve la amnistía y la reforma del Reglamento de la Cámara, habrá pronto un interregno parlamentario para preparar los ministros el resto de su labor.

Un canard.

El Ministro de Estado, califica de patraña el rumor, circulado y recogido, por algunos periódicos, de la próxima ocupación de L'anger por los españoles.

Agregó que agradecería a la Prensa que antes de publicar ciertas noticias, indagase su veracidad o pida su confirmación en los centros oficiales.

Sigue optimista respecto a la exportación de nuestros vinos y naranjas y a la importación de algodón.

Se congratula de que los beligerantes reconozcan la leal neutralidad de España y la den facilidades para el necesario desenvolvimiento de su vida económica.

Contra los acaparadores

La Comisaría de Abastecimientos se ha incautado de grandes cantidades de trigo en Albacete, Badajoz y Cáceres, por negarse a aceptar la tasa sus dueños.

Los exportadores.

En el Congreso se han reunido numerosos exportadores de vinos acordando preguntar al Gobierno que si ordenan los embarques ilimitados de su mercancía, si necesitarán permisos especiales.

No aceptan.

Los Gobernadores elegidos para Canarias, Cádiz y Lérida, han rehusado sus nombramientos.

En breve, habrá una nueva combinación.

Quizá se arregle.

El Sr. Ruiz Jimenez ha desistido de plantear el debate sobre la cuestión del papel para la Prensa, porque se han iniciado negociaciones entre los periódicos, la Papelera y el Gobierno.

Ya vuelve.

El jueves regresará don Alfonso a Madrid.

Información política.

Ante la Comisión de reforma del Reglamento del Senado, informó ayer don Amós Salvador que se muestra partidario de que las reformas se limiten a evitar la obstrucción.

Los diputados de las izquierdas han designado a Barriobero, Valdés y Prieto para que gestionen la ampliación de la amnistía y que se incluyan en ella los delitos de lesa magestad, los condenados de la «Numancia», las agresiones leves a fuerza armada y los delitos perseguidos a instancia de parte, cuando los querellantes sean autoridades.

Efectos del bloqueo.

La «Gaceta» publica una estadística de exportaciones e importaciones durante el pasado mes de Febrero.

En ambas, se registra una baja de cien millones de pesetas.

Las entradas de buques disminuyeron en 743 y las salidas en 710.

Tales cifras, dan idea del daño que causa a la vida nacional el bloqueo de nuestra costas por los piratas alemanes, además del perjuicio comprobado de hundimiento de barcos y asesinato de compatriotas.

N. de R.—¡Hay españoles, que los admiran y españoles que los ayudan.

PROVINCIAS

Huelga

Sevilla.—Los panaderos han declarado la huelga general, incautándose de los hornos los militares.

Las mugeres de los huelguistas, realizan manifestaciones tumultuosas arrojándose al paso de los tranvías.

La alarma es muy grande y ayer cerró el comercio.

Notas catalanas.

Barcelona.—Se sabe de un modo cierto que algunos hidroaviones aliados han hundido un submarino boche que atacó al vapor francés «Provence».

Hay noticia oficial de haber estallado una huelga de carpinteros en Sabadell.

En Mátaro se ha verificado un mitin obrero, asistiendo unos 6.000 del ramo textil.

Acordaron ir a la huelga si no les aumentan los jornales.

En sesión celebrada por el Comité Republicano Federal histórico, acordaron los reunidos dirigir un telegrama al Ayuntamiento de Paris, protestando del infame bombardeo que realizan los alemanes.

También se acordó, interesar de los diputados republicanos que gestionen la ampliación de la amnistía y procurar que se acreciente la unión entre los republicanos y socialistas.

La función celebrada en el Teatro Goya en honor de la Infanta Doña Beatriz de Borbón, obtuvo un lleno completo.

Doña Beatriz fué acogida por el público con grandes aplausos y vitores.

Algunas fábricas y talleres comenzaron en la mañana de ayer, a regirse por el nuevo horario.

EXTRANJERO

(AGENCIA RADIO)

Se va el embustero.

Berna.—Anuncian los corresponsales en Viena que ha presentado la dimisión el ministro Czernin.

Más despacio.

Londres.—Se han cogido documentos a un oficial alemán, que ha sido hecho prisionero en nuestro frente, y por ellos se sabe que el Estado Mayor germánico pensaba que Amiens debía caer en su poder el día 12 de Abril.

El avispero ruso.

Copenhague.—Un ejército alemán está ante la ciudad finlandesa de Helginsfors.

Una poderosa escuadra alemana, se encuentra anclada a la vista del puerto.

Se cree que la plaza se rendirá de hoy a mañana.

Un incendio.

Amsterdam.—«Berliner Tageblatt» publica informes sobre el incendio que ha destruido la fundición de hierro y fábrica de máquinas de Atralsund.

Las pérdidas sufridas, ascienden a varios millones de marcos.

Agitación en Alemania.

Zurich.—El Gobierno alemán emplea todos los medios para elevar el estado moral de la población civil en el País.

Sin embargo, las gentes están molestas por la agravación de la carestía y falta de víveres y vestidos.

La situación se va haciendo insostenible y se teme que estalle un movimiento serio.

Ha causado inmensa decepción la falta del trigo que se esperaba de Ucrania y la duda de que la ofensiva en el frente de Flandes y Picardía no obtenga resultado.

Tropas al frente.

Washington.—El Consejo de Guerra ha aprobado un nuevo gran proyecto de movilización.

Los hombres de la nueva recluta serán llamados a filas a principio del mes próximo.

Paris.—El contingente de la quinta francesa de 1919, ha salido ayer para su incorporación.

Noticias

CENTRAL ELÉCTRICA

— «CONTE» —

La dirección lamenta tener que participar a sus señores abonados de fluido eléctrico, que debido a las subidas tan enormes que han sufrido los precios de los combustibles, grasas y materiales, se ven en la imprescindible necesidad de tener que hacer un **Recargo transitorio de 20 por ciento** sobre los precios actuales, el cual empezará a regir desde el primero de Mayo próximo venidero.

Algeciras 1.º de Abril de 1918.

Quien anuncia vende.

Si usted quiere enriquecerse, extienda todo lo posible el anuncio de su Casa.

Los vinos finos de las

Bodegas franco-españolas

DE LOGROÑO

no tienen rival.

GANGA

Se vende una gran partida de cajones de buena madera en la Imprenta donde se confecciona este diario.

Tip. de Antonio Roca. Algeciras.

NOTAS UTILES

Gobernador Militar del Campo de Gibraltar
 Excmo. Sr. D. José Villalba Riquelme
Jefe de Estado Mayor
 D.
Ayuntamiento
 Alcalde: D. Emilio Morilla Salinas
 Secretario: D. Manuel Pérez-Petinto
 Oficina, de 10 a 13
Juzgado de Instrucción
 Juez: D. Mariano Rodrigo Peigneux
 Audiencia, de 10 a 1. Calle Alfonso XI
Juzgado Municipal
 Juez: D. Joaquín Bianchi
 Secretario: D. Cristóbal Gómez
 Despacho de 10 a 13. Calle Alfonso XI
Cura párroco
 D. Cayetano Guerra Meléndez
 Archivo parroquial, de 14 a 19
Aduana
 Inspector, D. Juan Ordóñez Cáceres; administrador, D. Salvador Gil Conde. Calle José Santacana.
Banco de España
 Director, don Enrique Ortiz Castaño; interventor, don Rafael Vignegla García de

las Bayonas; secretario, don Francisco Integundo; cajero, don Emilio Fernández Izrez. Horas de oficina, de 10 a 14. Calle Sagasta.
Junta de Obras del Puerto
 Ingeniero, don Casto Rodríguez del Valle; presidente, don Juan Forgas Estrab. Oficina de 10 a 17. Calle López.
Cámara de Comercio
 Presidente, don José Juanals Roura; secretario, don Juan Pérez Arriete. Oficina de 13 a 15. Calle Nicolás Salmerón.
Compañía Arrendataria de Tabacos
 Jefe del resguardo, don José de Armián y Pérez. Oficina de 11 a 13 y de 16 a 19. Calle Cánovas del Castillo.
Administración
 Jefe, don Francisco Rojas. Oficina de 11 a 14. Calle Alfonso XI, 23.
Correos
 Administrador, don Antonio Solís. certificados y valores declarados, de 8 a 30, de 13 a 14 y de 21 a 22; Domingos, de 13, 14 y de 21 a 22. Giro postal, de 11 a 12 y de 15 a 17; Domingos de 11 a 12. Apartado y lista, de 8 a 8,45; de 15 a 17 y 19,30 a 20,30. Paquetes postales, de 15 a 17; Domingos, de 8,45.

a 8,45. Caja de ahorros, de 15 a 17; Domingos, de 11 a 12. Reclamaciones, de 16 a 19.
Telégrafos
 Servicio permanente; calle Roeha.
Registro de la propiedad
 Registrador, don Francisco Vázquez Rosales. Despacho de 10 a 16; calle Ratael de Muro.
Notarias
 Licenciado don José Jiménez Prieto, calle Cánovas del Castillo; Doctor don Manuel de Bedmar y Larraz, calle Ragino Martínez; Despacho de 10 a 17.
Policia gubernativa del Campo de Gibraltar
 Jefe, don José G. Quiza; Inspectores, don Luis Sanjuan y don Mariano Orense; Servicio permanente. Inspección de Vigilancia, calle del Santísimo.
Farmacia Militar
 Director, don José Navarro Espín; horas de despacho, de 10 a 13 y de 16 a 18.
Servicio de vapores con Gibraltar
 Salidas de Algeciras: 5,30, 9,00, 11,45, 2,20, 6,00 y 7,30.
 Salidas de Gibraltar: 5,40, 8,00, 10,30, 2,00, 5,00 y 6,45.

F. S.
FAST & SAFE
 Servicio diario de Automóviles entre Cádiz, San Fernando, Algeciras y puntos intermedios
 Salida de Algeciras, a las 6,45; llegada a San Fernando, a las 12; llegada a Cádiz, a las 13.
 Salida de Cádiz, a las 2,30; llegada a San Fernando, a las 3,15; llegada a Algeciras, a las 8,15.
 Cada viajero tiene derecho el transporte gratuito de 15 kilos de equipaje; para más detalles y viajes especiales, dirigirse en Algeciras a don Alejandro Ivison, Oficina de Automóviles, Sur del Río.
 En Cádiz, don Alejandro Ivison, Plaza Loreto, 2. Dirección telegráfica y telefónica: Algeciras, San Fernando y Cádiz, AUTOS.
 NOTA.—Los precios han sido aumentados en un 50 por ciento la preferencia y un 30 por ciento los del interior.

RELOJERIA DE MODA
 DE
EMILIO SANCHEZ
 Venta de relojes de todas clases y de las más acreditadas marcas. Especialidad en los relojes de precisión «Longines». Garantías en las composuras de relojes de precisión.—Prim, 12, Algeciras.
 El mejor cigarro puro. La mejor picadura.
PITA HERMANOS

JOSEPH CAZES Y CO.
 Calle Real, número 1435. — Gibraltar — Establecido en 1815
Grandes Almacenes de Novedades al por mayor y menor
 Semanalmente recibimos las últimas novedades de Inglaterra, Francia y Suiza. En todos nuestros departamentos hay grandes existencias de todos los artículos, en Tejidos, Blanquería, Quincallas, Confección, Perfumería, Sedas, e infinidad de otros artículos para señoras, caballeros y niños. En nuestros salones de Exposición dedicados a objetos Fantasías para regalos hay un surtido inmenso en Platina, Electro plata, Cristal, Relojes, Centros, Lozas, Juguetes etc.
 NOTA.—Este establecimiento se cerrará a las 9 de la noche hasta nuevo aviso.
 OTRA.—Se acaba de recibir un nuevo y variado surtido en trajes de señoras, en paño y seda, propios para la próxima estación y de última novedad. También una colección de modelos de sombreros para señoras y niñas, la últimas creaciones de Francia e Inglaterra. Se suplica una visita.

Doña Ricarda Ston
 Profesora de Inglés, Español, Francés, Pintura, Labores y cortes.
 Lecciones generales, especiales y a domicilio.
 Cánovas del Castillo, 9. —Algeciras.
 El mejor vino especial
OSBORNE
 Casa fundada en 1772
 Puerto de Sta. María

Coloniales y Ultramarinos
“MENDEZ”
 Plaza de la Constitución, —Algeciras
COLEGIO POLITÉCNICO
 Primera y Segunda enseñanza. — Preparación para ingreso en las Academias Militares del Ejército y la Armada. Carrera de Comercio, Correos, Telégrafos y ayudantes de Obras Públicas.
 Se admiten alumnos internos, medio pensionistas y externos.
 Avenida de Canalejas, 23, (Villa Flor), Teléfono, 112, ALGECIRAS

Fco. Hernández e Hijo
 Cornwall's Lane — Gibraltar. — Antiguos navegadores de la Real Armada Española. Gran establecimiento de pinturas, barnices, brochas, cristales, composiciones para fondos de buques, ferretería de todas clases, efectos naturales, grandes cantidades del renombrado esmalte «Robbaliac», etc.
J. Lucas Imossi and Son
 GIBRALTAR
 Agencia de Vapores Transatlánticos
 Servicios del Brasil, Uruguay y República Argentina
 Para informes diríjanse a sus agentes
J. Lucas Imossi and Son
 Irish Town, No 1

Compagnie de Navigation Sud-Atlantique-Paris
 Service maritime postal français entre la France, le Brésil et la Plata.
 Départs postaux de Bordeaux tous les 14 jours. Servant Lisbonne, Dakar, Rio de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires. Départs commerciaux (alternant avec les services postaux) tous les 14 jours, servant la Corgne, Leixoes, Lisbonne, Dakar, Pernambuco, Babial, Rio Janeiro, Santos et Buenos Aires. Cuisine française renommée; appartements de luxe avec salle de bains; télégraphie sans fils sur chaque paquebot.
 Pour tous renseignements s'adresser a
J. Lucas Imossi & Son
 Agents à Gibraltar. Irish Town.

Cigarrillos Habáanos
 Se han puesto a la venta en cajetillas de 20 cigarrillos manufacturados con picadura de las renombradas marcas
Henry Clay y Partagás
 elaborados en nuestros almacenes directamente del paquete original.
R. POVEDANO
 Calle Real. — GIBRALTAR
 SE ALQUILA una casa con 5 habitaciones, comedor amplio y cocina cómoda y grande, retrete y agua.
 Para informes, diríjanse a don José Tizón teléfono núm 24 Algeciras.

Tipografía de Antonio Roca
 General Castaños 7. — ALGECIRAS

AUTOMOVILES CEUTA - TETUÁN
 SERVICIO DIARIO
 Agencias: ROMANI Y MIQUEL
BRINGHURST SCHOOL, PLATA VILLA
 Witham's Road, — GIBRALTAR
 Cambridge local examinations — Director: EDWAR MARTIN
SACCONE & SPEED LIMITED
 Proveedores de la Real Casa. — GIBRALTAR
 Vinos, Licores, Cervezas, Tabacos, Cigarrillos Picadura.
 Sucursales en Londres, Portsmouth, Chatham, Devonport y Malta

DISPONIBLE

El Campo de Gibraltar
 DIARIO LIBERAL INDEPENDIENTE
 ORGANO DEFENSOR DE LOS INTERESES DE LA REGION Y DE LOS DE ESPAÑA EN AFRICA
 Redacción y Administración: Teniente Serra, 8 Teléfono 225. — ALGECIRAS