

El Campo de Gibraltar

DIARIO LIBERAL INDEPENDIENTE

Gerente: Antonio R. S. Osetti.

Director: Pedro L. Marín.

EL IMPERIALISMO ALEMÁN

Holanda en peligro

El conflicto germano holandés, ha llegado a momentos de gravedad tal, que no es fácil encontrar una solución amistosa que satisfaga a la vez a Holanda, dispuesta hoy más que nunca a defender su neutralidad, y al imperialismo alemán momentáneamente enardecido, y que sigue con tenacidad sus apetitos de dominio sin preocuparse de los derechos ajenos.

Pretextos para amenazar a Holanda no habían de faltar. Hace unas semanas, que el gobierno neerlandés, apremiado por la carencia de cereales que sufren los Países Bajos, comenzó a negociar con los aliados un tratado comercial ventajoso para ambas partes. Los aliados facilitarían a Holanda 100 000 quintales de trigo, a cambio de que esta les autorizase a utilizar los navios holandeses fondeados en los puertos de «L'Entente» y especialmente en América del Norte.

Holanda había obrado así, sin contar para nada con Alemania, por creerse nación libre e independiente, dueña de sus propios destinos. Pero la verdad es que Holanda desde la invasión de Bélgica por los alemanes, se halla seriamente amenazada, en su integridad territorial.

Alemania, sin tener para nada en cuenta las imperiosas necesidades de Holanda, brutalmente y con su acostumbrado cinismo, impuso su veto al tratado comercial, veto que resultó ineficaz, por que los aliados, considerando que Holanda no era libre, ya que sufría una manifiesta coacción, requirieron los navios holandeses, según se había convenido, y dejando a salvo todos los derechos e intereses.

Entonces el gobierno imperial creyó llegado el momento, de hacer una enérgica presión y de formular toda suerte de amenazas, con el fin de obtener de Holanda concesiones incompatibles con su neutralidad. Alemania pretende utilizar los ríos y canales holandeses para el transporte de arena y grava a Bélgica, elementos de aplicación militar, que le sirven para su trinchera y sobre todo para construir caminos en las llanuras flamencas, que como es sabido son de naturaleza pantanosa. Júzguese de la importancia de semejante pretensión.

Más esto no le basta. Alemania exige aun más, y es el libre tránsito, por la provincia holandesa de Limbourg—que se halla al norte de Lieja—de sus trenes, destinados al aprovisionamiento de los ejércitos del frente belga.

Si Holanda, cosa absurda, aceptase estas imposiciones del Estado mayor alemán, violaría de manera patente su neutralidad en detrimento de los aliados, y caería bajo las garras del dominio alemán, como un estado vasallo.

De aquí que la opinión pública, dándose cuenta de la gravedad que implicaría acceder a las injustificadas exigencias alemanas, se ha opuesto de un modo terminante, a todo cuanto signifique abandono de su neutralidad en favor de los verdugos de Bélgica. No obstante el gobierno holandés, procura buscar fórmulas conciliadoras para resolver este delicado conflicto, cuya solución parece cada día más difícil de hallar, puesto que debe satisfacer por igual a los dos grupos beligerantes, y al mismo tiempo deja a salvo la independencia y la dignidad de Holanda como nación soberana.

La mayor parte de la prensa alemana, no cesa de proferir amenazas, de un modo solapado o con cínica sinceridad. Solo el diario «Germania» se permite dar un consejo que lleva el sello de la brutalidad teutónica: «Es preciso—dice—que Holanda se ponga de parte de aquellos que tienen éxitos y victorias».

La respuesta del «Tyd» de Amsterdam, no se ha hecho esperar: «cualquiera que sea el curso de los acontecimientos, la fuerza no podrá nunca desviarnos de nuestra neutralidad; que el gobierno sepa que en estos días difíciles, todo el pueblo está detrás de él».

Los neutrales, deben comprender, hoy más que nunca, que los aliados combaten por la libertad del mundo y la independencia de las nacionalidades.

De esto Holanda puede dar fé.

DOCUMENTO IMPORTANTE

Nuestro respetable y querido amigo el Presidente de la Cámara de Comercio algecireña, nos remite la siguiente carta recibida de Madrid, rogándonos su inserción a que accedemos gustosos.

Sr. Presidente de la Cámara de Comercio
Algeciras.

Muy Sr. nuestro:

Tenemos el honor de poner en su conocimiento, que llevados de los mejores y más entusiastas deseos de estrechar los vínculos que unen a esta nación con la República Argentina, procurando efectuarlo de la manera más eficaz y conveniente para los intereses de ambos países, hemos consti-

tuido en esta Corte, la CÁMARA DE COMERCIO ARGENTINA EN ESPAÑA cuyo objeto es fomentar, por todos los medios legales, las relaciones comerciales, industriales, bancarias, agrícolas, ganaderas, navieras, pedagógicas, artísticas y literarias, contando para la consecución de nuestro propósito, con la decidida y valiosa cooperación del digno Embajador de dicha República en España, Excelentísimo señor Dr. Marco M. Avellaneda, y el apoyo conveniente de todos los Sres. Cónsules y Vice-cónsules de dicha nación en este país.

Al propio que cumplimos el grato deber de participar a usted la constitución de esta Sociedad, nos complacemos en ponernos a las órdenes de la Cámara de Comercio de que es V. digno Presidente, para todo aquello que, dentro de nuestra esfera de acción estimen ustedes de interés y conveniencia para acrecentar las mútuas y cordiales relaciones entre la repetida República Argentina y la nación española, de conformidad con la alta misión que les está a ustedes confiada.

Para la eficaz consecución de los fines que mútuamente perseguimos, nos permitimos rogar a ustedes tengan la amabilidad de enviarnos nómina de los señores socios de esa Cámara de Comercio, que hayan tenido, tengan o deseen tener relaciones comerciales con la República Argentina, especificando la clase de artículos en que comercien cada uno de ellos, dirección de sus respectivos establecimientos fabriles y demás datos que conceptuen necesarios para el objeto que nos proponemos.

Por nuestra parte, y en justa y debida reciprocidad, ofrecemos a ustedes toda clase de informaciones relacionadas con el Comercio é Industrias Argentinas que consideren necesarias y convenientes para aumentar el intercambio de productos entre ambas naciones, a fin de conseguir el concurso de todos y en plazo no lejano, la realización de nuestros propósitos.

Por separado remitimos a usted varios ejemplares de los Estatutos de esta Cámara de Comercio Argentina en España, y aprovechamos con gusto la oportunidad para saludarle con la mayor consideración y ofrecernos de ustedes atentos y s. s. q. s. m.

El Secretario general, S. Avarro-chnaria.—El Presidente, P. López Alfaro.

ESPECIALISTA

Procedente de Madrid, se encuentra en esta población el especialista en enfermedades de la piel, sifilíticas y venereas, **Dr. Santiago Sandoval**. Consulta diaria en el HOTEL TERMINUS, de 10 a 12 de la mañana y de 3 a 7 de la tarde.

Nota.—Empleo del nuevo preparado 1206 en el tratamiento de la sífilis.

LO DE MARRUECOS

Así nos luce el pelo

«Refiriéndose al alto comisario, dice la Nota oficiosa de ayer:

«El Consejo de ministros se ha complacido en reiterarle su plena confianza y la estimación que le merecen sus servicios».

Naturalmente. El general Gómez Jordana fracasó de modo completo ¿qué podía hacer el Gobierno sino declararse encantado de su obra? Es lo que se hacía cuando preparábamos la pérdida de nuestras últimas colonias.

Lo de Marruecos está peor que nunca; nadie duda del fracaso completo y doloroso del alto comisario; es evidente para todos que éste debía ser sustituido... ¿Qué puede hacer un Gobierno español más que declararse encantado de cómo van las cosas en Marruecos? Lo único que falta, y a ello tal vez se llegue pronto, es creer que debe otorgarse una recompensa por tal fracaso...

Seguimos, pues, opinando que es indispensable y urgente tratar con amplitud en las Cortes de nuestra desastrosa política marroquí».

(De «El Mundo».)

El Puerto de Algeciras

II.

Si Algeciras por su situación geográfica tiene una importancia mundial y su engrandecimiento y desarrollo depende más que de ninguna otra cosa de la adecuada explotación de este privilegio, según quedó sentado en el artículo anterior, no es menos cierto que pródiga la Naturaleza con ella, la ha dotado de la base donde asentar la obra que ha de permitirle y hacerle posible esa beneficiosa explotación, con la construcción de su puerto.

Fueron fundadas las ciudades del litoral por los primeros pobladores teniendo en cuenta el fácil acceso y segura estancia de las pobres naves que surcaban en tan remotos tiempos el mar; como las obras hidráulicas eran en absoluto desconocidas, buscaban la desembocadura de los ríos para en ellos encontrar resguardo en su rudimentario tráfico marítimo.

Notas de la Guerra

Como no todas las poblaciones de las costas debieron su origen a las expediciones comerciales de aquellos griegos y cartagineses que unían a un asombroso espíritu comercial unas admirables condiciones de navegantes, y las colonias que establecieron fueron en corto número, otras muchas ciudades debieron su creación a expansiones del país, en transcurso de los tiempos, ya para ofrecer y dar salida a los productos, ya por causa de guerras, exceso de población o a la unión de todas estas causas.

Consecuencia de estas creaciones de urbes imprevistas, con relación a los adelantos y perfeccionamientos que andando las épocas la civilización ha proporcionado, es el hecho que algunas poblaciones con sólo relativo esfuerzo han conseguido contar con puerto, pero a otras le ha supuesto conseguir su construcción, extraordinarias obras, habiendo llegado el caso en algunas a tener que buscar en el litoral próximo, lugar más adecuado para construirlo en evitación de esos exagerados gastos: tal es el caso de Gijón que construye en Musel su puerto.

Pues, bien, en Algeciras, deba su origen nuestra población a los cartagineses o a los romanos o sea debida a los árabes para su desembarque en la península como lugar cercano a Africa, parece que tuvieron en cuenta, que preveyeron lo que Algeciras sería en lo futuro, lo que el intenso comercio de los venideros siglos habría de necesitar de ella, lo que la navegación habría de utilizarla y pusieron sus cimientos en lugar tan bien buscado que si hoy día, a posteriori ya, sabiendo lo que Algeciras está llamado a ser, los modernos técnicos tuvieron que designar un lugar para implantar o fundar una ciudad en la bahía de Algeciras, el sitio que escogieron sería indudablemente el mismo que esta ocupa.

Y sentamos esta apreciación porque en ningún otro lugar de la dilatada bahía se encontrarían los jalones, los puntos vértices, las bases, que delante de nuestra ciudad brinda el mar, con la Isla Verde y las rocas que tal vez remotos cataclismos respetaron con benévolas miras.

La naturaleza ha dejado los trazos y toda la obra a realizar para construir el puerto, se ha de circunscribir afortunadamente a completar la obra de la Naturaleza.

Por ello partiendo de la alegre y pintoresca Isla Verde que recuerda no obstante su aprovechamiento militar, las que emergen en los mares tropicales plétóricos de vegetación, sigue el dique rompeolas que ha de resguardar los próximos fondeaderos y los muelles de atraque, la línea de arrecifes elevándolos suficientemente para que los temporales de levante y su deste no alteren su tranquilidad. De los provenientes de otros cuadrantes están resguardados por el abrigo que les presta la costa.

Por igual causa hemos visto que para construir un muelle, su trazado ha seguido la línea que la naturaleza indicó; fué a buscar la roca de la Gala-



Puesto avanzado francés

ra y allí afianzó su cabeza; en proyectos que existen que formaron parte ya del primitivo proyecto no queda este muelle en dicha roca; sigue hasta encontrar otro punto de apoyo o seguridad cual es la ya próxima a dicho muelle, roca de los Patronos y hay que hacer constar que cuando este proyecto se lleve a cabo se habrá construido entonces el muelle que verdaderamente necesita Algeciras, que será de fácil acceso y con profundidades mayores de seis metros, alcanzando en gran longitud de siete a diez.

Entre el dicho rompeolas y este muelle se contará con una extensión equivalente a ciento veinte hectáreas con calados hasta de quince metros de seguridad para las operaciones comerciales y estancia de toda clase de buques.

Pero no se limitan a los señalados los beneficios que la naturaleza proporciona para la construcción del puerto en Algeciras. El poco calado que existe en las proximidades de la Isla Verde permite con muy poco gasto conseguir, con ligeros muros y escasos rellenos, grandes extensiones de terreno aprovechables para Dock u otras aplicaciones inherentes a un intenso tráfico marítimo comercial.

Aun hay más; para que el puerto tenga más completo abrigo, el recrecimiento de los arrecifes que se extienden a espalda y a la derecha de la Isla Verde evitarían los efectos de los tiempos de sur que algunas veces suelen combatir.

Y si en unión de este perfeccionamiento de la obra de la naturaleza por este lado sur, por el opuesto norte se fuera a parar con un espigón a la roca del Navio quedaba convenientemente cerrado el puerto y sin la menor exageración se podría afirmar que sería un verdadero lago, un pedazo de mar de una extensión de trescientas hectáreas aproximadamente.

Como toda obra, no es perfecta, así la de la naturaleza que nos ocupamos, adolece de un defecto aunque afortunadamente bien ligero y de fácil y económico remedio.

Equidistante casi del Rompeolas de la Isla Verde y del muelle de la Gate-

ra y en la prolongación de la dirección de este muelle existe aunque sin aflorar, pues se miden cuatro metros de agua sobre su aguja más elevada, la roca de la Caridad. Su desaparición es necesaria, pues aun balizándola resultaría serio obstáculo para la navegación en lugar tan crítico, pero su voladura sólo supondrá un gasto de 50.000 pesetas.

BENEFICENCIA

Estado de los fondos en el día de la fecha

— INGRESOS —

Existencia anterior	6.522'93
Recibido del Kursaal por el mes de Abril	1.700'00
Recibido del Casino por el mes de Abril	300'00
SUMAN.	8.522'93

— GASTOS —

A la mendicidad	300'00
A la Cruz Roja	125'00
Al Asilo	50'00
Al Asilo de las hermanitas de los pobres por orden de S. E.	100'00
Pasaje a una señora viuda, por orden de S. E.	35'40
Socorros y limosnas para enfermos e indigentes y auxilios de viaje a los mismos	88'50
SUMAN.	698'90

Existencia en 30 de Abril de 1918 7.824'03

Algeciras 6 de Mayo de 1918.

Por la Junta:

El Depositario Cura Párroco, Cayetano Guerra y Meléndez

Se alquila un magnífico local de 24 metros de largo por 4 de ancho, en la calle del Cristo, 1, donde estaban instalados los talleres de «España y Marruecos». Darán razón, Sagasta, 15, Antonio Vega, Algeciras.

SE ALQUILA en Algeciras con inmediata posesión

Una hermosa casa, conteniendo sala, seis alcobas, comedor, cocina, patio y azotea con magníficas vistas a la bahía y al campo.

Tiene agua dulce y de pozo.

Darán razón, calle de Jerez, 23.

Algeciras.

Información de Reuter

Londres, 7-5-18.

Un corresponsal holandés ha enviado a Londres interesantes detalles de como fué destruido el submarino alemán número 39 utilizado para poner minas. El submarino lo mandaba Otto Ehrentraut el cual era un amigo personal del Príncipe Enrique de Prusia y un visitante frecuente en el castillo del último en Kiel. Antes de que partiese de Kiel con el submarino el Príncipe Enrique fué al muelle a desearle buen viaje. El número 39 salió de su base a media noche llevando varios torpedos y gran cantidad de municiones para cañón, pero no llevaba ninguna mina, pues el viaje que iba a efectuar por su naturaleza, era un abatimiento para la tripulación que ya había servido en otros submarinos.

Después de hundir al buque noruego «Hanskinck» y al inglés «Hanslarsen», el número 39 divisó otro buque noruego, a saber el «Ida». El comandante Ehrentraut ordenó que se le hiciese fuego y apesar que el buque se detuvo continuó disparándole. El artillero después que había hecho varios blancos directos sobre el «Ida» le preguntó a Ehrentraut si cesaba y este le contestó: «Sigue disparando».

Cuando por fin cesó, uno de los botes del «Ida» vino al costado y dijo que habían dejado dos heridos abordo los cuales más tarde al ser bajados al bote fueron encontrado muertos. Los alemanes aceleraron el hundimiento usando bombas.

Más tarde el submarino rompió el fuego contra lo que él creía otro vapor, pero esta vez se las tenía que ver con algo más duro que con buques indefensos, pues inmediatamente recibió una salva de cañonazos de un destroyer inglés. Sumergiose un poquito tarde, pues una carga de profundidad lo conmovió causándole una vía en la torre de observación y empezó el agua a entrar en la parte de la dirección del submarino, causando un pánico terrible en la tripulación. El número 39 volvió de nuevo a la superficie sin manejo, para recibir una segunda andanada del destroyer. El Comandante Ehrentraut y seis más de la tripulación, resultaron muertos. El destroyer salvó a otros 17 incluyendo al Capitán y primer maquinista del buque inglés «Hanslarsen» que estaban prisioneros en el submarino y los cuales resultaron ilesos.

Comunicado francés. — Bombardeo recíproco al Norte y al Sud del Avre. El viernes y el sábado derribamos 11

Información general

DE NUESTRO SERVICIO TELEGRAFICO Y RADIOGRAFICO

NOTICIAS CORTESANAS

Las Cortes

Senado.—Preside Groizard.
Moral de Calatrava, solicita una lista de los mozos exceptuados en Murcia, del servicio militar.
Ranera, pide que se abaraten los materiales de construcción.

Orden del día.
Se aprueba un proyecto de ley, cediendo al Ayuntamiento de Lugo, el edificio-convento de Santo Domingo.

Se lee un dictamen de la Comisión mixta sobre la ley de amnistía, declarándose urgente; y después de un breve debate se aprueba el proyecto de ley fijando la jornada mercantil y se levanta la sesión.

Congreso.—Preside Villanueva.
Varios diputados formulan ruegos de interés local.

Mon, censura la desorganización ferroviaria que existe en Galicia y pide que se conceda gasolina a los automóviles que verifican la conducción de viajeros a los balnearios, afirmando que es asunto muy importante por tratarse del transporte de enfermos.

Villabragima, trata de la plaga de la langosta.

Cambó dice que aunque el Consejo de Estado denegó el crédito pedido, se consignará una cantidad fija en presupuesto.

Indalecio Prieto solicita que se pida indemnización para los tripulantes del vapor español «Eri Berro» que fué apresado por los ingleses.

López Monis, pide que se mejoren las comunicaciones entre Galicia y Castilla, y que se construya el ferrocarril de Zamora a Orense.

Cambó afirma, que la actual legislación imposibilita la construcción de ferrocarriles por cuenta del Estado.

Nougués solicita que se tase el azufre y denuncia que las autoridades de Murcia atropellan a los electores partidarios del candidato, señor Morayta.

La Cierva, afirma que las elecciones se celebran dentro de la más completa legalidad.

Orden del día.—Retorna del Reglamento.

Barribero, pide que se concedan dietas a los diputados.

Sánchez Guerra, expone la imposibilidad de realizar esa reforma porque para ello precisaría antes reformar la Ley Electoral.

Se aprueba el artículo 96 modificado incluyéndose la reforma propuesta por Suarez Inclán, condicionando que en casos de urgencia se celebre sesión diariamente.

Se desechan numerosas enmiendas al artículo 114 y se levanta la sesión.

Chismorreo político.

Romanones, ha dicho que tiene ultimados todos los detalles para la inmediata aplicación de la amnistía.

—El Gobierno francés ha rechazado las conclusiones de los representantes vinícolas españoles.

Estos, celebrarán en breve una asamblea para adoptar acuerdos.

—El viernes, no obstante ser el cumpleaños del Príncipe de Asturias, celebrarán sesión las Cámaras

—En la calle de Alcalá se encontraron el redactor de «El Mundo» señor Alcalá Martín y el propietario de «La Acción» señor Delgado Barreto, sosteniendo un altercado, que termi-

nó propinando el primero al segundo, una lluvia de estacazos.

Delgado Barreto, sufre varias contusiones y jura que «esto no puede quedarse así».

—En la Ciudad Lineal se ha verificado un duelo entre los periodistas señores Durán y Prudencio Iglesias Hermida.

Se dieron varios asaltos a espada, resultando ilesos los contrincantes.

—La Comisión del Centenario de Covadonga, ha solicitado el apoyo del Rey, ofreciéndolo, éste.

Moribunda.

Al mediodía de ayer, aumentó la gravedad de la infantita Pilar, hallándose en peligro inminente.

PROVINCIAS

Hazañas de los piratas,

Las Palmas.—Huyendo de los submarinos han embarrancado en la costa de Africa dos vapores, cuya nacionalidad, se ignora.

Ante el temor de que los moros apresaran a los tripulantes se han enviado auxilios, con urgencia.

El último.

Salamanca.—Ha fallecido el marino D. Manuel Cubells, que era el último superviviente del primitivo submarino español «Isaac Peral».

Fiesta Nacional.

Almansa.—Los bichos de Letona, cumplieron.

Almanseño II, que era el único matador, estuvo colosal, concediéndole sus paisanos muchas orejas.

Valdemoro.—Celebróse una novillada, toreando Pastor II que se lució bastante.

Resultó cogido, recibiendo una cornada en la ingle.

NOTAS CATALANAS

Barcelona.—Continúan haciéndose grandes comentarios por el procesamiento de la Junta Sindical de la Bolsa.

Los procesados son dos síndicos y cinco vocales, que ya han declarado ante el Juez.

El Juzgado se muestra muy reservado.

El proceso se funda en desacato a las órdenes del Ministro.

La Asociación del Mercado Libre ha publicado un manifiesto explicando los orígenes del conflicto.

Las huelgas continúan igual.

La madrugada pasada, fué detenido Diego Ramón Rossini que habla publicado un artículo en «Solidaridad Obrera» con el epígrafe «Perros políticos».

Antes de marchar a Madrid Cambó hablando con sus íntimos dijo que se encontraba muy fatigado con la pesada carga que supone en estos momentos su gestión al frente del Ministerio de Fomento.

EXTRANJERO

AGENCIA RADIO

Relévo.

Londres.—Circula el rumor de que Sir William Robertson, sustituirá eventualmente a Lord French, como

Comandante de la Defensa Territorial.

El caos ruso.

Londres.—Dicen de Moscov que la revuelta contra la dominación alemana en Ucrania es tan grande que en la ciudad de Rada pierde el apoyo, hasta de las mismas clases burguesas, tropezándose con grandes dificultades para la requisita del trigo.

Así mismo, Austria no puede aumentar su ración de pan.

La seguridad personal de los alemanes, en el país, es muy dudosa.

Trenes enteros que iban cargados de víveres con dirección a Alemania han sido detenidos.

Dicen de Cristiania que los rumores relativos a la caída de los bolchevikies, son infundamentados.

Notas helénicas

Atenas.—El Gobierno griego ha establecido una Legación en Tokio a consecuencia de la decisión del Japón de tomar parte activa en la guerra mundial.

Zurich.—El ex-Rey de Grecia, Constantino, se encuentra gravemente enfermo, temiéndose un fatal desenlace.

Siempre igual.

Roma.—Se sabe que los austro-alemanes han empezado nuevamente las deportaciones en masa de la población civil de las provincias italianas, invadidas.

Noticias

BUEN VIAJE.

Con su distinguida familia, ha salido hoy de Algeciras para los baños de Villaharta, el ilustre General Villalba, Gobernador Militar de este Campo.

Deseámosles un feliz viaje y pronto regreso.

Los vinos finos de las

Bodegas franco-españolas

DE LOGRONO

no tienen rival.

Dr. Pedro Bouthelier

Consulta de 12 a 2 y de 7 a 9

Medicina general

Enfermedades de garganta, nariz y oídos
P. de la Constitución, 11. Principal izquierda

— ALGECIR—

AMA DE CRIA.

Se ofrece para casa de los padres Encarnación Alvarado.

Diríjanse Patio del Cristo, Puente de la Conferencia.

Algeciras.

GANGA

Se vende una gran partida de cajas de buena madera en la Imprenta donde se confecciona este diario.

Tip. de Antonio Boca. Algeciras.

aeroplanos alemanes y obligamos a 23 a descender en sus propias líneas. Nuestros aviadores arrojaron 28.000 kilogramos de explosivos sobre las estaciones ferroviarias, depósitos y acantonamientos de Ham, Chaulnes, Jussy, Perenne y St. Quentin.

Comunicado turco.—Continúa la vigorosa lucha al Este del Jordán. En el frente de Irak los ingleses avanzaron al Este de Kerkuk. Los alemanes al ocupar Sebastopol encontraron la mayor parte de la escuadra rusa del Mar Negro y buques mercantes en el puerto. Varios buques de guerra turcos incluso el «Goeben» han llegado a Sebastopol.

Comunicado inglés de aviación.—Ayer la niebla se disipó un poco por la tarde. Arrojamus 9 toneladas de bombas sobre la estación ferroviaria de Chaulnes y Estaire. Poca lucha aérea. Derribamos un aparato enemigo y obligamos a otros cuatro a descender sin manejo. Faltan dos de los nuestros. Dos de los que habíamos comunicado previamente que faltaban regresaron. Apesar de continuar el tiempo desfavorable, arrojamus durante la noche más de tres toneladas de bombas sobre Chaulnes y Baupume.

Comunicado inglés.—Por medio de pequeñas operaciones nuestra línea al Oeste y Sudoeste de Morlancourt entre el Somme y el Ancre avanzó en un extenso frente apesar de la poderosa oposición del enemigo que sufrió enormes pérdidas. Cogimos 150 prisioneros y nuestras bajas son muy ligeras. Luchas locales mejoraron nuestras posiciones en las cercanías de Locon y el río Lane.

Comunicado francés.—Después de un violento bombardeo, el enemigo intentó llegar a nuestras líneas al Sudoeste de la granja de Anchin, pero fracasó por completo. Matamos muchos alemanes. Uno de nuestros destacamentos penetró en las organizaciones alemanas en la región al Norte del Loivre al Oeste de Reims y le causó serias pérdidas al enemigo. Después de una viva lucha regresó con considerable material de guerra.

Comunican que según el «Telegraaf» los alemanes tuvieron 70 muertos y 230 heridos en el ataque inglés contra Zeebrugge. Los alemanes han obligado a mil belgas a reparar el daño.

Hasta el 30 de Abril, ha perdido Noruega debido a la guerra 155 buques con un tonelaje de más de un millón, y han perecido ahogados 966 marinos noruegos. Cincuenta y tres vapores con tripulaciones que pasan de 700 hombres faltan y créese que dos terceras partes han sido perdidos debido a la guerra.

AVISO

Dña Esperanza Israel de Puerta, Profesora en Partos, ofrece sus servicios Saenz Laguna, 12. Algeciras.

Se construyen fajas higiénicas para señoras.

NOTAS UTILES

Gobernador Militar del Campo de Gibraltar
Excmo. Sr. D. José Villalba Riquelme
Jefe de Estado Mayor

Ayuntamiento
Alcalde: D. Emilie Morilla Salinas
Secretario: D. Manuel Pérez-Petinto
Oficina, de 10 a 13
Juzgado de Instrucción
Juez: D. Mariano Rodrigo Peigneux
Audiencia, de 10 a 1. Calle Alfonso XI

Juzgado Municipal
Juez: D. Joaquín Bianchi
Secretario: D. Cristóbal Gómez
Despacho de 10 a 18. Calle Altorso XI

Cura párroco
D. Cayetano Guerra Meléndez
Archivo parroquial, de 14 a 19

Aduana
Inspector, D. Juan Ordóñez Cáceres; administrador, D. Salvador Gil Conde. Calle José Santasana.

Banco de España
Director, don Enrique Ortiz Castaño; interventor, don Rafael Vignegla García de

las Bayonas; secretario, don Angel Aguado cajero, José Joaquín Bretón Gárate. Horas de oficina, de 10 a 14. Calle Sagasta.

Junta de Obras del Puerto
Ingeniero, don Casto Rodríguez del Valle; presidente, don Juan Forgas Estraban. Oficina de 10 a 17. Calle López.

Cámara de Comercio
Presidente, don José Juanals Roure; secretario, don Juan Pérez Arriete. Oficina de 18 a 15. Calle Nicolás Salmerón.

Compañía Arrendataria de Tabacos
Jefe del resguardo, don José de Armiñán y Pérez. Oficina de 11 a 13 y de 16 a 19. Calle Cánovas del Castillo.

Administración
Jefe, don Francisco Rojas. Oficina de 11 a 14. Calle Alfonso XI, 23.

Correos
Administrador, don Antonio Solís. Certificados y valores declarados, de 8 a 8,30, de 13 a 14 y de 21 a 22; Domingos, de 13 a 14 y de 21 a 22. Giro postal, de 11 a 12 y de 15 a 17; Domingos de 11 a 12. Apartado y lista, de 8 a 8,45, de 15 a 17 y 19,30 a 20,30 Paquetes postales, de 15 a 17; Domingos, de 8

a 8,45. Caja de ahorros, de 15 a 17; Domingos, de 11 a 12. Reclamaciones, de 16 a 19.

Telégrafos
Servicio permanente; calle Rocha.
Registro de la propiedad
Registrador, don Francisco Vázquez Rosales. Despacho de 10 a 16; calle Ratael de Muro.

Notarías
Licenciado don José Jiménez Prieto, calle Cánovas del Castillo; Doctor don Manuel de Bedmar y Larraz, calle Regino Martínez; Despacho de 10 a 17.

Policia gubernativa del Campo de Gibraltar
Jefe, don José G. Quiza; Inspectores, don Luis Sanjuan y don Mariano Orense; Servicio permanente. Inspección de Vigilancia, calle del Santísimo.

Farmacia Militar
Director, don José Navarro Espín; horas de despacho, de 10 a 13 y de 16 a 18.

Servicio de vapores con Gibraltar
Salidas de Algeciras: 5,50, 9,00, 11,45, 2,20, 6,00 y 7,30.
Salidas de Gibraltar: 5,40, 8,00, 10,30, 2,00, 5,00 y 6,45

F. S. FAST & SAFE
Servicio diario de Automóviles entre Cádiz, San Fernando, Algeciras y puntos intermedios

Salida de Algeciras, a las 6,45; llegada a San Fernando, a las 12; llegada a Cádiz, a las 13.

Salida de Cádiz, a las 2,30; llegada a San Fernando, a las 3,15; llegada a Algeciras a las 8,15.

Cada viajero tiene derecho el transporte gratuito de 15 kilos de equipaje; para más detalles y viajes especiales, dirigirse en Algeciras a don Alejandro Ivison, Oficina de Automóviles, Sur del Río.

En Cádiz, don Alejandro Ivison, Plaza Loreto, 2. Dirección telegráfica y telefónica: Algeciras, San Fernando y Cádiz, AUTOS

NOTA.—Los precios han sido aumentados en un 50 por ciento la preferencia y un 30 por ciento los del interior.

RELOJERIA DE MODA
DE
EMILIO SANCHEZ
Venta de relojes de todas clases y de las más acreditadas marcas. Especialidad en los relojes de precisión «Longines». Garantías en las composturas de relojes de precisión.—Prim, 12, Algeciras.

El mejor cigarro puro. La mejor picadura
PITA HERMANOS

JOSEPH CAZES Y CO.
143 Main Street.—GIBRALTAR
— ESTABLECIDO EN 1815 —
Grandes almacenes de Novedades al por mayor y menor
Surtido inmenso y variado en todos los Departamentos
Ya se han recibido todas las últimas Novedades para la temporada de verano.
NOTA—Este establecimiento se cerrará a las 8 de la noche hasta nuevo aviso

Doña Ricarda Ston
Profesora de Inglés, Español, Francés, Pintura, Labores y cortes.
Lecciones generales, especiales y a domicilio.
Cánovas del Castillo, 9.—Algeciras.

El mejor vino especial
Casa fundada en 1772
Puerto de Sta. María
OSBORNE

Coloniales y Ultramarinos
“MENDEZ”
Plaza de la Constitución.—Algeciras

COLEGIO POLITÉCNICO
Primera y Segunda enseñanza.—Preparación para ingreso en las Academias Militares del Ejército y la Armada. Carrera de Comercio, Correos, Telégrafos y ayndantes de Obras Públicas.
Se admiten alumnos internos, medio pensionistas y externos.
Avenida de Canalejas, 23, (Villa Flor), Telefono, 112, ALGECIRAS

Fco. Hernández e Hijo
Conwall's Lane—Gibraltar.—Antiguos proveedores de la Real Armada Española. Gran establecimiento de pinturas, barnices, brochas, cristales, composiciones para fondos de buques; ferreteria de todas clases, efectos naturales, grandes cantidades del renombrado esmalte «Robbaliac», etc.

J. Lucas Imossi and Son
GIBRALTAR
Agencia de Vapores Transatlánticos
Servicios del
Brasil, Uruguay y República Argentina
Para informes diríjanse a sus agentes
J. Lucas Imossi and Son
Irish Town, No 1

Compagnie de Navigation Sud-Atlantique-Paris
Service maritime postal francais entre la France, le Brasil et la Plata.
Départs postaux de Bordeaux tous les 14 jours. Servant Lisbonne, Dakar, Rio de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires. Départs commerciaux (alternant avec les services postaux) tous les 14 jours, servant la Corogne, Leixoes, Lisbonne, Dakar, Pernambuco, Bahial, Rio Janeiro, Santos et Buenos Aires. Cuisine francais renommée; appartements de luxe avec salle de bains; télégraphie sans fils sur chaque paquebot.
Pour tous renseignements s'adresser a
J. Lucas Imossi & Son
Agents à Gibraltar. Irish Town.

Cigarrillos Habános
Se han puesto a la venta en cajetillas de 20 cigarrillos manufacturados con picadura de las renombradas marcas
Henry Clay y Partagás
elaborados en nuestros almacenes directamente del paquete original.
R. POVEDANO
Calle Real.—GIBRALTAR
SE ALQUILA una casa con 5 habitaciones, comedor amplio y cocina cómoda y grande, retrete y agua.
Para informes, diríjanse a don José Tizón teléfono núm. 24 Algeciras.

Tipografía de Antonio Roca
General Castaños 7.—ALGECIRAS

BRINGHURST SCHOOL, PLATA VILLA
Witham's Road,—GIBRALTAR
Cambridge local examinations — Director: EDWAR MARTIN

SACCONE & SPEED LIMITED
Proveedores de la Real Casa.—GIBRALTAR
Vinos, Licores, Cervezas, Tabacos, Cigarrillos Picadura.
Sucursales en Londres, Portsmouth, Chatham, Devonport y Malta

El Campo de Gibraltar
DIARIO LIBERAL INDEPENDIENTE
ORGANO DEFENSOR DE LOS INTERESES DE LA REGION Y DE LOS DE ESPAÑA EN AFRICA
Redacción y Administración: Teniente Serra, 8 Teléfono 225.—ALGECIRAS

DISPONIBLE

FRANQUEO
CONCERTADO