

El Campo de Gibraltar

DIARIO LIBERAL INDEPENDIENTE

Gerente: Antonio R. S. Osetti.

Director: Pedro L. Marín.

ARRECIAN LAS CENSURAS

LA AMISTAD DEL RAISULI

¡Nadie pase sin hablar al portero!

Nuestro estimado colega «El Mundo» de Madrid consume un turno en la patriótica campaña emprendida, informando a la opinión con gran competencia y acierto, en el artículo que copiamos a continuación.

Nuestros habituales lectores podrán apreciar que toda la argumentación empleada, es una glosa de cuanto hemos dicho, durante dos largos años.

Nuestras excitaciones no fueron baldías. Ya se habla de Marruecos, y no por que ello forme parte de la ofensiva diplomática tedesca, como ocurre en lo atañadero a Tánger, sino desde el punto de vista realmente español. Por eso, el Raisuli vuelve a asomarse al través de las columnas de la Prensa, y se analizan, cual tantas veces lo hizo *El Mundo*, los inconcebibles errores, las irremediables torpezas que han dado por fruto entregar al famoso *xerif* la soberanía efectiva de casi toda nuestra zona yebli. Ya no estamos solos ante el indisculpable mutismo oficial y ante la contumacia en el yerro de una política de fracaso. Aquí y allá se alzan voces justicieras, y España ve con cuánta razón hemos protestado un día y otro contra la ceguedad de hacer vivir todos los sacrificios nacionales para una obra que no tiene más finalidad que erigir frente a España un enemigo potente, adinerado por nosotros, por nosotros provisto de armas y municiones, y convertido por nosotros en omnipotente Jalifa de Yebala.

Hoy se tocan las consecuencias de tanta ignorancia y de imprevisión tanta, contemplando a merced del antiguo bandido de Zinat los caminos de comunicación entre el Oriente y el Occidente de la provincia de Yebala. A nosotros, que somos los responsables ante Europa de la civilización del Norte marroquí sólo nos toca pagar y obedecer. El Raisuli, que no es más que un moro como todos, taimado, cruel, informal, traidor por naturaleza, enemigo de toda influencia europea en el Magreb, se ha constituido por obra y gracia de nuestra candidez simplicísima, en el verdadero árbitro de los destinos de nuestra zona. ¿Puede consentirse una cosa semejante? ¿Qué responsabilidades tan grandes se desprende de esta inconcebible ceguedad!

Hubo un tiempo en que el Raisuli, desprestigiado, abandonado de los suyos, derrotado, pobre, falto de todos

los recursos que son necesarios en Marruecos para conservar la influencia religiosa y militar entre las kabilas, pudo ser inutilizado para siempre, cumpliendo en él la obra de justicia que demandaban sus anteriores fechorías. El vencimiento del Raisuli nos hubiera proporcionado la gratitud y el respeto de la parte más levantisca é importante del territorio que se extiende entre Tánger y Tetuán: la kabila de Anyera, enemiga irreconciliable entonces del terrible bandolero, con quien tenía una larga cuenta de agravios sangrientos. No se debe contar mucho con la gratitud de los moros; gentes incapaces de mantener un sentimiento cuya exacta comprensión necesita cierto grado de cultura que aquellos hombres están muy lejos de poseer. Pero puede contarse seguramente con el respeto que impone el miedo. Si nosotros hubiéramos acabado de vencer al Raisuli como enemigo y le hubiéramos castigado y hubiéramos conseguido anularle por completo, esta hazaña nos habría proporcionado la admiración de los anyerianos, que habrían formado de nosotros una opinión muy favorable a nuestros intereses. Lo que no consiguiéramos la gratitud nos lo habría dado el temor.

Pero lejos de semejante conducta, la única eficaz con los habitantes del Imperio occidental, adoptamos la contraria, complaciéndonos en rehabilitar al maltrecho *xerif*, en hacerle recobrar su fuerza, en proveerle de dinero y de armas, que era como proveerle de secuaces contra España, presentándolo a las kabilas con un poderío como el que jamás tuvo y haciéndole custodio de los caminos entre nuestras posiciones, que fué tanto como poner al zorro de guardián de las gallinas.

El resultado ya se ha visto. Nosotros lo anunciamos de antemano y se nos llamó desconfiados. Ahora reconoce todo el mundo que decíamos la verdad. El Raisuli obra por su cuenta y nos está comprometiendo constantemente. No obedece las órdenes de nuestras autoridades, sino cuando estas órdenes convienen a sus intereses. Y aun así, tratando de igual a igual, repugnando toda dependencia del cristiano, como buen *xerif* a quien el Korán ordena terminantemente combatir al infiel a sangre y fuego. Los culpables de este resultado pueden estar satisfechos de su obra; pero no tranquilos, porque puede llegar el día en que España les pida cuenta de su desastrosa gestión y de las catástrofes que el irreductible ex-gobernador de Arzila traerá seguramente sobre el porvenir de España en Marruecos.

¿Puede remediarse el actual estado de cosas? Difícil será, dado el incremento que El Raisuli ha tomado en aquellos territorios; pero nunca es tarde si la dicha es buena, como dice el refrán. Hay que empezar por deshacer todo lo que está hecho. Hay que acorrallar de nuevo a la fiera en su cubil. Hay que privarle de todo recurso. Hay que azuzar contra él, si aún es tiempo, a sus enemigos de antes. Todo lo que se tarde en llevar a cabo un plan, destinado a recobrar lo que nunca debíamos dejar en manos de los moros y menos en las poco escrupulosas del Raisuli, será añadir dificultades al problema. España debe ser la dueña absoluta de sus comunicaciones entre los territorios confiados a su guarda y cuidado. Viendo con cuánta escrupulosidad y a costa de cuántos sacrificios se mantienen estos elementales principios de la guerra moderna en los frentes europeos, causa risa, lástima o indignación, según el temperamento de cada cual, observar con qué abandono, con qué indiferencia, hemos mirado nosotros esta cuestión. El camino de Tetuán a Tánger está en manos del Raisuli. Por allí no se puede transitar sin el permiso del *xerif*, dueño de un puesto militar en Ain Yedida, que corta las comunicaciones entre Tetuán y la zona occidental de Yebala. Esto es lo que hemos conseguido con la protección dispensada al antiguo secuestrador de la Alcazaba de Zinat.

El Raisuli no nos respeta; no reconoce la autoridad de nuestro Jalifa ni va a Tetuán a rendir pleitesía, ni aun en las fiestas de precepto religioso que con tanta devoción celebran los musulmanes. Es un rey de la montaña, un rebelde, un enemigo declarado de todo cuanto signifique la dominación europea en el Magreb, un adversario nuestro que nos engaña, tomando de nosotros lo que generosamente le damos y riéndose de la candidez con que le llamamos «nuestro amigo». ¡Nuestro amigo El Raisuli! ¿Quién que conozca un poco las cosas de Marruecos puede creer semejante patraña? Ahí están, vivitas y coleando las pruebas de su amistad. De Tánger a Tetuán sólo se puede ir pidiéndole permiso al bandolero. De aquellos caminos se puede decir, como de los Pirineos en tiempos de *Figaro*:

—¡Nadie pase sin hablar al portero!
El portero es El Raisuli. Nosotros, los humildes súbditos de su endiosada personalidad.

Los vinos finos de las
Bodegas franco-españolas
DE LOGROÑO
no tienen rival.

DE LA GUERRA SUBMARINA

LA MARINA NORUEGA

Extraña recordar cuan poco ha sido el interés mostrado por el público en las labores de la Conferencia de la Haya de 1907. Sin duda a muchas gentes les desagradó profundamente la negativa de los alemanes a suscribir junto con todas las demás naciones, el compromiso de abstenerse de usar minas submarinas cuyo peligro subsistiese muchos años después de la guerra si durante ésta no llenaban su objeto. Fué un caso típico en el cual los alemanes estuvieron solos frente al deseo general de formular un código humanitario aplicable aun en caso de guerra.

Pocas fueron las naciones dispuestas entonces a agruparse en una protesta para notificar a Alemania que debía conformarse con las convenciones de la civilización general que la impusiera la adopción de sentimientos humanitarios.

La perspectiva de la guerra parecía entonces tan remota que a los alemanes se les consideró entonces meramente como excéntricos cuando expusieron una teoría de la guerra cuya única justificación lógica era la presunción de que la paz no debía considerarse como una condición permanente de la raza humana. Siendo la guerra la industria nacional de Prusia debía, de acuerdo con las teorías prusianas, señalar el camino a todas las relaciones alemanas con el resto del mundo.

De la destrucción en los transportes marítimos noruegos, desde que principió la guerra, da una idea el siguiente cuadro:

	Buques hundidos	Vidas sacrificadas
1914	9	28
1915	70	51
1916	199	125
Total	278	204

El total del tonelaje hundido se estima en 378.872 toneladas.

Aun con estas cifras las correspondientes a los primeros seis meses de 1917 forman un contraste sorprendente, y no debe olvidarse que no se dice nada acerca de los buques que han desaparecido y de los cuales no se ha vuelto a tener noticia. El número de estos últimos es muy superior al promedio normal y es evidente que muchos han sido hundidos sin que de ellos haya quedado rastro alguno.

La conducta de los alemanes no ha

Notas de la Guerra

variado en calidad desde que principió la campaña; la única variación ha sido en la cantidad. El peor de los atentados cometidos en 1915 fué el hundimiento, sin previo aviso, de «Svein Jarl», en la noche del 9 de Junio. No hay duda de que el buque fué torpedeado, porque el submarino fué plenamente visible para todos. La parte delantera del barco fué volada y el navío se fué a pique en treinta segundos, siendo de observar que la hélice giraba todavía cuando el barco desapareció bajo las aguas. Cinco hombres, incluyendo al capitán y al segundo, fueron recogidos después de haber pasado muchas horas en el agua. Las vidas sacrificadas fueron doce.

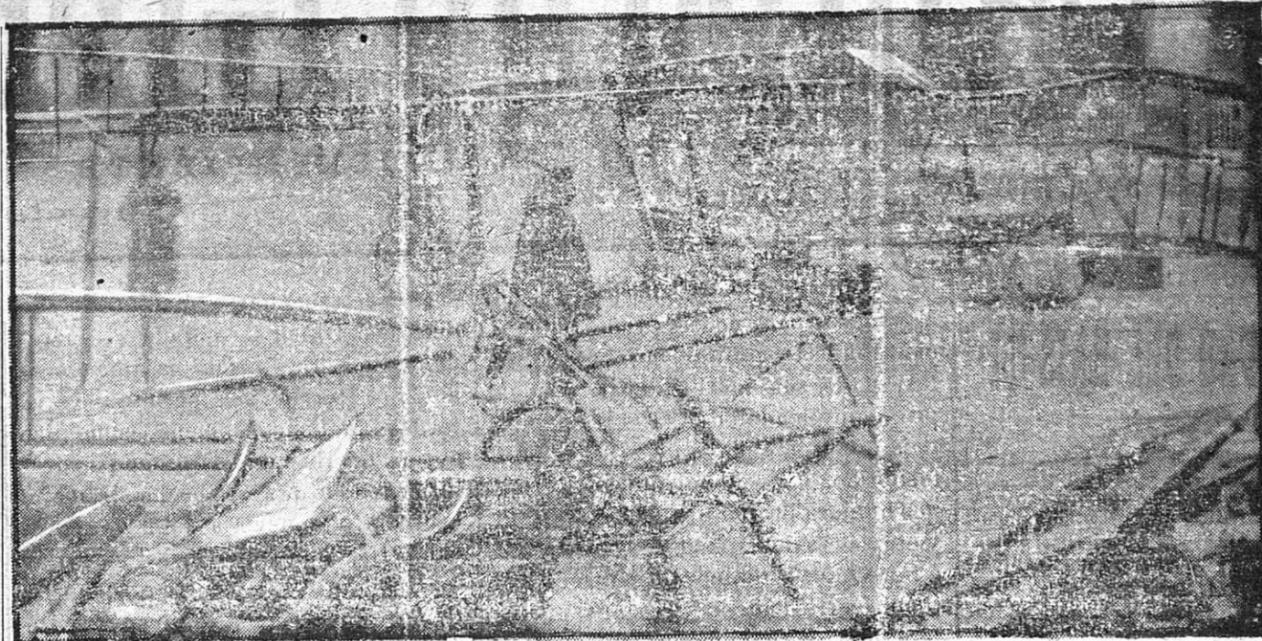
Uno de los atentados, más siniestros, entre los ejecutados en 1916, fué el hundimiento a cañonazos del buque «Ravn», llevado a cabo el 29 de Septiembre en el Océano Artico. La tierra no estaba muy distante, pero el submarino no auxilió en manera alguna a los naufragos y el tiempo era malísimo. Soplaban el huracán con frecuentes granizadas y nevadas, y la mar estaba muy gruesa. El bote del capitán, a quien acompañaban seis hombres, desapareció sin que se volviera a tener noticia de él. El bote del segundo arribó a tierra llevando a su bordo dos cadáveres. Estos fueron trasladados a la playa pero fueron arrebatados por las olas durante la noche, y antes del amanecer habían muerto de frío otros dos de los tripulantes.

Para los primeros seis meses de 1917 el cuadro de los hundimientos puede formularse así:

Buques hundidos	Vidas sacrificadas
Hundimientos por minas.	8 21
Hundimientos por minas o por torpedos.	27 102
Torpedeados con previo aviso.	24
Torpedeados sin previo aviso	21
Torpedeados en convoy.	17 201
Hundidos por medio de bombas.	127
Hundidos por la artillería.	70
Hundidos «sin dejar huella».	7 114

Con anterioridad a este periodo el procedimiento consistía en hacer uno o dos disparos de advertencia al navío, en llamar al capitán a bordo del submarino, examinar los papeles y hasta hundir el buque.

Después de aquella fecha no se siguió ya este trámite. Lo corriente vino a ser disparar contra el navío sin aviso de ninguna clase, y continuar bombardeándole mientras se echaban los botes al agua. Se dice que en algunos casos los alemanes dispararon deliberadamente contra los botes, acusación probablemente fundada, puesto que ha sido hecha por muchas otras naciones.



Restos de un avión alemán derrivado en París

ESPECIALISTA

Procedente de Madrid, se encuentra en esta población el especialista en enfermedades de la piel, sifilíticas y venereas, Dr. Santiago Sandoval.

Consulta diaria en el HOTEL TERMINUS, de 10 a 12 de la mañana y de 3 a 7 de la tarde.

Nota.—Empleo del nuevo preparado 1206 en el tratamiento de la sífilis.

HEROISMO, HONOR Y NOBLEZA

La acción marítima inglesa.—El ataque naval contra Ostende.—Relato completo de la última operación.

La operación naval realizada para completar el embotellamiento del puerto de Ostende se efectuó del modo siguiente:

Una flotilla salió del puerto de Dover escoltando al viejo crucero *Vindictive*, en buenas condiciones atmosféricas, a la una de la madrugada.

El *Vindictive*, que se hizo famoso en la incursión contra Zeebrugge, con sus tres chimeneas dominaba a la escolta, mostrando los gloriosos destrozos que los proyectiles alemanes hicieron en ellas y en el puente, ante Zeebrugge.

Poco después de salir la escuadrilla se tornó brumosa la atmósfera, avanzando la niebla del lado de Pas de Calais, de tal modo, que redujo la visibilidad de 300 a 400 metros.

El *Vindictive* puso proa hacia tierra y avanzó resueltamente y majestuosamente hacia Ostende, orientándose para encontrar el Canal.

Cerca de las dos y veinte de la madrugada, el buque, con gran alegría de sus tripulantes, se encontraba casi a lo largo de los diques, y en ese momento sobrevino la tremenda prueba.

Cuatro grandes monitores ingleses, que formaban parte de la flotilla, comenzaron el bombardeo de la costa, que no cesó durante todo el tiempo que duró la operación, a fin de llamar sobre sí la atención del enemigo, para facilitar la misión del *Vindictive*.

Mientras esto ocurría, una escuadrilla de aeroplanos ingleses lanzaban sobre Zeebrugge numerosas bombas; pero la niebla se hizo tan espesa, que tuvieron que retirarse, indemnes, a su base.

El puente del buque era materialmente barrido por la metralla, y cuando el capitán, que había logrado poner casi de través el crucero, y se convenció de que las máquinas no lo graban hacerle virar más para quedar totalmente atravesado, ordenó evacuar el cuarto de máquinas con orden perfecto, y mandó preparar los detonadores, para acabar de hundir el crucero, que ya tocaba fondo por la parte de proa.

La dotación saltó a dos chalupas automóviles, que valientemente se sostuvieron a los costados del *Vindictive*, y el buque se acabó de hundir por medio de explosiones combinadas.

Los alemanes se esforzaron entonces en impedir el salvamento de la dotación del buque, y emprendieron un fuego horroroso, por ráfagas, contra las chalupas, logrando alcanzar gravemente a una de ellas; pero cuando estaba a punto de hundirse, se aproximó rápidamente el contratorpedero *Warwick*, a cuyo bordo iba el almirante Keyes, que dirigió la operación y pudo recoger a dos tenientes y 38 marineros del *Vindictive*, así como el cadáver de otro marinero.

El buque se encuentra tocando el dique Oeste de Ostende, a unos 150 o 200 metros de su extremidad.

El canal no ha quedado completamente obstruido; pero su navegación se ha hecho muy difícil para las pequeñas embarcaciones, imposible para las grandes, y sobre todo, la arena lo irá obstruyendo cada vez más, por haberse hecho imposible el dragado.

No se efectuó ninguna tentativa de desembarco; pero tampoco se vió a ningún alemán en los muelles.

Este modo de hacer la guerra de los aliados, pone en evidencia aquellos que olvidándose de las virtudes del título de este artículo, torpedean barcos cargados de pasajeros inofensivos, hospitales, transportes y bom-

bardean ciudades abiertas asesinando a infelices criaturas, haciendo mafia de los derechos de gente.

El heroísmo de la marina de guerra inglesa hace grande la guerra y la ennoblece honrando a los profesionales de ella que pone ante todo la nobleza y la hidalguía que separa a hombre de las fieras.

Información de Reuter

Londres, 15-5-18.

El Almirantazgo inglés comunica que entre el 6 y el 12 del actual, los aeroplanos de Dunkirk bombardearon con éxito los docks y la base de hidroplanos en Ostende, como también el muelle y las compuertas esclusivas de Zeebrugge y los buques surtos allí. Hicieron varios blancos directos en los cobertizos del muelle de Zeebrugge y otro grande en Ostende fué completamente quemada. En nuestros vuelos de patrullas destruimos 6 aparatos enemigos y obligamos a otros dos a aterrizar. Falta un aparato nuestro. El viernes un hidroplano nuestro entabló combate con un zepelin en el Mar del Norte, el cual después de media hora de lucha se retiró.

Roma (oficial).—Nuestros aeroplanos bombardearon con éxito la base de los submarinos enemigos en Cattaro. Apesar del intenso cañoneo del enemigo, regresaron todos los aparatos.

Moscú (oficial).—Después que los guardias blancos ocuparon Tammerfors, 500 oficiales y soldados rusos dispararon a los grupos de 40 a 50 hombres, con sus ametralladoras. Se entabló una desesperada y sangrienta batalla en Lahti, donde fueron muertos unos 4.000 guardias blancos y alemanes. Muchos paisanos fueron muertos por el bombardeo de los alemanes.

Comunicado inglés.—Efectuamos, con éxito, un raid al Noreste de Rebecq, capturando algunos prisioneros y no tuvimos ninguna baja. Rechazamos una partida enemiga al Oeste de Merville, infligiéndole bajas. Conti-

Información general

DE NUESTRO SERVICIO TELEGRAFICO Y RADIOGRAFICO

NOTICIAS CORTESANAS

Fiesta de la Agricultura.

Se reciben noticias telegráficas de haberse celebrado ayer en toda España la fiesta de la Agricultura.

En Madrid, se verificó una Asamblea en la Moncloa, presidiendo el Marqués de Camps.

Se pronunciaron numerosos discursos, incluso uno del Marqués de la Frontera que censuró la tasa de los trigos y de la carne.

Acusó de inconsciencia al Gobierno y censuró las adquisiciones de ganado en el extranjero.

Al medio día se celebró un banquete presidido por Cambó.

Este pronunció un discurso excitando a los agricultores y ganaderos para que sinteticen sus operaciones.

Afirmó que en breve se regularizará la importación de abonos, anunciando además, que los Pósitos actuales serán convertidos en Bancos de Crédito Agrícola.

Prometió desarrollar el servicio hidráulico y comunicó que se han redactado ya el tercero y cuarto concursos para caminos vecinales, destinándose quince millones de pesetas para construcción de los mismos.

Fué muy aplaudido.

El clásico arreglo.

Ha quedado solucionado satisfactoriamente, por medio de un acta, la cuestión personal pendiente entre los señores Rosado y Gasset.

Planes para hoy.

En la sesión que celebre hoy el Congreso se dedicará el tiempo de la orden del día para el debate sobre Enseñanza.

Maura, leerá el proyecto de ley de nacionalización de las industrias y el de mejoras en los sueldos de los funcionarios civiles.

A pesar de los buenos deseos del Gobierno, para dar la mayor amplitud a los indultos de pena de muerte que firmará hoy el Monarca en celebración de su santo, se ha visto imposibilitado de proponer algunos, por la suma gravedad de sus expedientes.

Chismorreo político.

—Están siendo muy comentadas las informaciones que circulan sobre el ingreso de varios ciervistas en el partido conservador.

Un conspicuo datista, con quien hemos hablado, dice que ignora el fundamento de la noticia, y que recuerda que el verano último pasado, existieron análogas corrientes, pero después surgieron dificultades que imposibilitaron la unión.

—Los navieros, han celebrado una nueva reunión con el Comisario de Abastecimientos.

—Para el cumpleaños del Rey, han sido suprimidos los actos oficiales a causa del delicado estado de salud de Don Alfonso.

—La «Gaceta» publica una R. O. so-

metiendo las pastas para sopa al régimen del «vendi» para poder circular por las zonas especiales de vigilancia y la tasa del zinc laminado y el plomo en planchas o en tubos.

Broma y niño pesados.

En una casa de la calle de Serrano, el vecino Cesar Rubio, que pertenecía a una familia distinguidísima, bromeando con su hermana que acudió a despertarlo, la ha disparado un tiro, dejándola moribunda.

El inconsciente fratricida está gravemente enfermo de la impresión que le produjo el funesto suceso.

¡Al Santo, al Santo!

La Romería de San Isidro, ha estado muy animada, acudiendo gran cantidad de forasteros y dedicándose los indigenas a la sabrosa deglución de la clásica tortilla de escabeche.

Fiesta Nacional.

Madridi—Toros de Benjumea, mansos. Dos fueron fogueados.

Gaona, procuró adornarse, pero no pasó de regular con el estoque.

Joselito, superior.

Fortuna colosal. Muy valiente con el capote y *afortunado* con el estoque.

PROVINCIAS

NOTAS CATALANAS

Barcelona.—Se han hecho públicas hondas divergencias entre el Gobernador Civil y el Jefe de policía, por querer intervenir el primero en las atribuciones policíacas.

¡Que ansioso!

Las juventudes escolares socialistas han enviado felicitaciones entusiastas al Comité de huelga, recientemente libertado.

Una comisión, ha visitado al Gobernador, protestando de que se prohibiera la celebración de una conferencia que proyectaba el obrero Agustín Torres, sobre el tema «Mi cautiverio en Alemania».

El Gobernador, contestó que la suspensión obedecía a órdenes superiores.

Dicen de Tarrasa, que con motivo de la huelga de albañiles han ocurrido varios incidentes.

Se ha enviado Guardia Civil.

El gremio de taberneros ha enviado un telegrama a Maura, Prieto y Nogués, protestando de que a pesar de haberse concedido la amnistía aun sigá preso un tabernero que fué detenido a consecuencia de los sucesos de Agosto.

Otro pasteleo.

Murcia.—Procedente de Madrid, ha llegado el candidato Sr. Morayta.

La cuestión personal que tenía pendiente con su contrincante señor Payá, se ha solucionado mediante un acta.

¿Solución?

Valencia.—El sábado próximo se

na el bombardeo enemigo en los sectores del Somme y del Ancre.

Comunicado francés.—Vivo duelo de artillería en el sector de Butte des Mesnil, en la Champagne y en los Vosgos.

REGIO HUESPED

Una muchedumbre, integrada por toda la población algecireña, comprendiendo representaciones de todas las clases sociales, desde la más elevada hasta la más humilde, acudió ayer tarde a la estación-puerto, para tributar un sentido homenaje de cariñoso respeto, a S. A. el Infante Don Carlos, que en nombre de nuestro Augusto Soberano va a inaugurar la explotación del ferrocarril Ceuta-Tetuán.

Algeciras, cumplió ayer con un sacratísimo deber de gratitud, ya que merced a la decisiva influencia de S. M. el Rey, se debe que el puerto tenga una próxima y feliz realización.

Acudieron, como decimos, Comisiones y representantes de todas las colectividades ciudadanas.

Los Cuerpos de la guarnición, las autoridades civiles y militares, Diputado a Cortes, Obras del Puerto, Cámara de Comercio, Ayuntamiento, Prensa, industriales, obreros, etc.

Entusiasta y cariñoso en extremo fué el recibimiento, tanto por la alta representación que ostentaba S. A. en aquellos momentos, como por las personales simpatías que inspira nuestro egregio huesped.

Hospedóse en el suntuoso Hotel Cristina, y poco después, salía a pie y sin acompañamiento alguno, recorriendo la población, con la democrática sencillez que en Don Carlos es habitual.

Por la noche, hizo el honor de invitar a su mesa a las más distinguidas personalidades que le habían saludado a su llegada, sentándose éstas por el siguiente orden:

Derecha de S. A.: Alcalde, don Emilio Morilla; Ministro de España en Tánger, D. Mauricio Lopez Roberts; Ayudante del Rey, Coronel de Ingenieros, Sr. Canals; diplomático Sr. Arnau y Ayudante de S. A. Marqués de Hoyos.

Izquierda de S. A.: Gobernador Militar interino del Campo de Gibraltar; Coronel Sr. Jimenez Castellanos; diputado, Sr. Torres y Beleña; Comandante de Marina, D. Antonio Morante; Comandante del cañonero «Bonifaz», D. Miguel García Velazque y Ayudante de S. A., Marqués de Mesa de Asta.

El acto, fué cordialísimo y los comensales, quedaron encantados de la exquisita amabilidad y cortesía del anfitrión.

Don Carlos, embarcó esta mañana a bordo del «Bonifaz» siguiendo su viaje a Ceuta.

Le deseamos un feliz y un pronto regreso.

Nuestro querido compañero y director Sr. Marín, representando a EL CAMPO DE GIBRALTAR marcha también a Ceuta y Tetuán, para informar detalladamente a nuestros lectores de la solemnidad que allí se va a verificar.

incautará el Ayuntamiento, de las panaderías.

¡Los hay de caoba!

Almería.—Han sido encarcelados, cuatro delegados del Gobernador, que realizaban viajes por la provincia para cuidar del cumplimiento de la ley de subsistencias en los pueblos.

En lo que haya podido ocurrir, interviene el juzgado.

Se les acusa de coacción y de proferir amenazas graves.

Denostiaras.

San Sebastián.—En Irun, los carabineros sorprendieron a una partida de contrabandistas, haciéndoles numerosos disparos.

Los delincuentes huyeron, abandonando varios sacos de lentejas y algunas cajas con pasta para sopa.

Han pasado cerca de la ciudad dos hidroaviones franceses.

EXTRANJERO

AGENCIA RADIO

Ofrecen carbón.

Paris.—Francia ha ofrecido a Suiza, facilitarla 85.000 toneladas de carbón a cambio de que su circulación por mar esté asegurada por completo.

El resultado de los esfuerzos aliados contra la campaña submarina, permite estrechar los lazos de las nociones de la Entente.

Crisis rumana.

Amsterdam.—Circula el rumor de que el Gabinete Marchiloman ha presentado en Jassy la dimisión.

No quieren democracia.

Basilea.—Dicen de Berlin que la ley para aprobación del sufragio universal ha sido rechazada en la Cámara prusiana, en tercera lectura.

SE ALQUILA en Algeciras.
con inmediata posesión

Una hermosa casa, conteniendo sala, seis alcobas, comedor, cocina, patio y azotea con magníficas vistas a la bahía y al campo.

Tiene agua dulce y de pozo.

Darán razón, calle de Jerez, 23.

Algeciras.

Entérese bien el lector.

Después de las comidas el licor digestivo más agradable es una copita de NUCLEOGENO. Combate rapidísimamente, anemia, clorosis, inapetencia, debilidad general y neurastenia. Es útil en el periodo de crecimiento de los niños, conviene a las mujeres que están criando, y es indispensable para los convalecientes de todas las enfermedades. Eficacísimo en la tisis y estados pre-tuberculosos.

Si probáis un frasco no tomaréis otro reconstituyente: su grato sabor y sus sorprendentes resultados os convencerán enseguida.

Pedid: NUCLEOGENO del Doctor NAVARRO ESPIN.

De venta en todas las Farmacias.

Tip. de Antonio Roca.—Algeciras.

NOTAS UTILES

Gobernador Militar del Campo de Gibraltar
Excmo. Sr. D. José Villalba Riquelme
Jefe de Estado Mayor
 D.
Ayuntamiento
 Alcalde: D. Emilio Morilla Salinas
 Secretario: D. Manuel Pérez-Petinto
 Oficina, de 10 a 13
Juzgado de Instrucción
 Juez: D. Mariano Rodrigo Peigneux
 Audiencia, de 10 a 1. Calle Alfonso XI
Juzgado Municipal
 Juez: D. Joaquín Bianchi
 Secretario: D. Cristóbal Gómez
 Despacho de 10 a 13. Calle Altorso XI
Cura párroco
 D. Cayetano Guerra Meléndez
 Archivo parroquial, de 14 a 19
Aduana
 Inspector, D. Juan Ordóñez Cáceres; administrador, D. Salvador Gil Conde. Calle José Santacana.
Banco de España
 Director, don Enrique Ortiz Castaño; interventor, don Rafael Vignegla García de

las Bayonas; secretario, don Angel Aguado cajero, José Joaquín Bretón Gárate.
 Horas de oficina, de 10 a 14. Calle Sagasta.
Junta de Obras del Puerto
 Ingeniero, don Casto Rodríguez del Valle; presidente, don Juan Forgas Estrabau. Oficina de 10 a 17. Calle López.
Cámara de Comercio
 Presidente, don José Juanals Ronra; secretario, don Juan Pérez Arriete. Oficina de 13 a 15. Calle Nicolás Salmerón.
Compañía Arrendataria de Tabacos
 Jefe del resguardo, don José de Armiñán y Pérez. Oficina de 11 a 13 y de 16 a 19. Calle Cánovas del Castillo.
Administración
 Jefe, don Francisco Rojas. Oficina de 11 a 14. Calle Alfonso XI, 23.
Correos
 Administrador, don Antonio Solís. Certificados y valores declarados, de 8 a 8,30, de 13 a 14 y de 21 a 22; Domingos, de 13 a 14 y de 21 a 22. Giro postal, de 11 a 12 y de 15 a 17; Domingos de 11 a 12. Apartado y lista, de 8 a 8,45, de 15 a 17 y 19,30 a 20,30. Paquetes postales, de 15 a 17; Domingos, de 8

a 8,45. Caja de ahorros, de 15 a 17; Domingos, de 11 a 12. Reclamaciones, de 16 a 19.
Telégrafos
 Servicio permanente; calle Rocha.
Registro de la propiedad
 Registrador, don Francisco Vázquez Rosales. Despacho de 10 a 16; calle Ratael de Muro.
Notarías
 Licenciado don José Jiménez Prieto, calle Cánovas del Castillo; Doctor don Manuel de Badmar y Larraz, calle Regino Martínez; Despacho de 10 a 17.
Policia gubernativa del Campo de Gibraltar
 Jefe, don José G. Quiza; Inspectores, don Luis Sanjuan y don Mariano Orense; Servicio permanente. Inspección de Vigilancia, calle del Santísimo.
Farmacia Militar
 Director, don José Navarro Espín; horas de despacho, de 10 a 13 y de 16 a 15.
Servicio de vapores con Gibraltar
 Salidas de Algeciras: 5,50, 9,00, 11,45, 2,20, 6,00 y 7,30.
 Salidas de Gibraltar: 5,40, 8,00, 10,30, 2,00, 5,00 y 6,45.

F. S.
FAST & SAFE
 Servicio diario de Automóviles entre Cádiz, San Fernando, Algeciras y puntos intermedios
 Salida de Algeciras, a las 6,45; llegada a San Fernando, a las 12; llegada a Cádiz, a las 13.
 Salida de Cádiz, a las 2,30; llegada a San Fernando, a las 3,15; llegada a Algeciras a las 8,15.
 Cada viajero tiene derecho el transporte gratuito de 15 kilos de equipaje; para más detalles y viajes especiales, dirigirse en Algeciras a don Alejandro Ivison, Oficina de Automóviles, Sur del Río.
 En Cádiz, don Alejandro Ivison, Plaza Loreto, 2. Dirección telegráfica y telefónica: Algeciras, San Fernando y Cádiz, AUTOS.
 NOTA.—Los precios han sido aumentados en un 50 por ciento la preferencia y un 30 por ciento los del interior.

RELOJERIA DE MODA
 DE
EMILIO SANCHEZ
 Venta de relojes de todas clases y de las más acreditadas marcas. Especialidad en los relojes de precisión «Longines». Garantías en las composuras de relojes de precisión.—Prim, 12, Algeciras.
 El mejor cigarro puro. La mejor picadura
PITA HERMANOS

JOSEPH CAZES Y CO.
 143 Main Street.—GIBRALTAR
 — ESTABLECIDO EN 1815 —
 Grandes almacenes de Novedades al por mayor y menor
Surtido inmenso y variado en todos los Departamentos
 Ya se han recibido todas las últimas Novedades para la temporada de verano.
 NOTA—Este establecimiento se cerrará a las 8 de la noche hasta nuevo aviso

Doña Ricarda Ston
 Profesora de Inglés, Español, Francés, Pintura, Labores y cortes.
 Lecciones generales, especiales y a domicilio.
 Cánovas del Castillo, 9.—Algeciras.
 El mejor vino especial
 Casa fundada en 1772
OSBORNE
 Puerto de Sta. María

Coloniales y Ultramarinos
“MENDEZ”
 Plaza de la Constitución.—Algeciras
COLEGIO POLITÉCNICO
 Primera y Segunda enseñanza.—Preparación para ingreso en las Academias Militares del Ejército y la Armada. Carrera de Comercio, Correos, Telégrafos y ayudantes de Obras Públicas.
 Se admiten alumnos internos, medio pensionistas y externos.
 Avenida de Canalejas, 23, (Villa Flor), Teléfono, 112, ALGECIRAS

Fco. Hernández e Hijo
 Conwall's Lane — Gibraltar.—Antiguos proveedores de la Real Armada Española. Gran establecimiento de pinturas, barnices, brochas, cristales, composiciones para fondos de buques, ferretería de todas clases, efectos naturales, grandes cantidades del renombrado esmalte «Robbaliac», etc.
J. Lucas Imossi and Son
 GIBRALTAR
 Agencia de Vapores Transatlánticos
 Servicios del
 Brasil, Uruguay y República Argentina
 Para informes diríjanse a sus agentes
J. Lucas Imossi and Son
 Irish Town, No 1

Compagnie de Navegation Sud-Atlantique-Paris
 Service maritime postal français entre le France, le Brasil et la Plata.
 Départs postaux de Bordeaux tous les 14 jours. Servant Lisbonne, Dakar, Rio de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires. Départs commerciaux (alternant avec les services postaux) tous les 14 jours, servant la Corogne, Leixoes, Lisbonne, Dakar, Pernambuco, Babial, Río Janeiro, Santoset Buenos Aires. Cuisine française renommée; appartements de luxe avec salle de bains; télégraphie sans fils sur chaque paquebot.
 Pour tous renseignements s'adresser a
J. Lucas Imossi & Son
 Agents à Gibraltar. Irish Town.

Cigarrillos Habános
 Se han puesto a la venta en cajetillas de 20 cigarrillos manufacturados con picadura de las renombradas marcas
Henry Clay y Partagás
 elaborados en nuestros almacenes directamente del paquete original.
R. POVEDANO
 Calle Real.—GIBRALTAR
 SE ALQUILA una casa con 5 habitaciones, comedor amplio y cocina cómoda y grande, retrete y agua.
 Para informes, diríjanse a don José Tizón teléfono núm. 24 Algeciras.

Tipografía de Antonio Roca
 General Castaños 7.—ALGECIRAS

HERNIADOS, QUEBRADOS ¡LEED!
 La reputada y conocida casa Torrent, de Barcelona, deseosa de dar a conocer sus tan notables aparatos para la contención y curación de toda clase de hernias en hombres, mujeres y niños, hace saber: que un representante auxiliar de dicha casa, estará en Algeciras y en el Hotel Términus, sólo y únicamente el día 15 del corriente mes, donde demostrará a todos cuantos quebrados se le presenten que se obtiene alivio instantáneo, contención absoluta y curación de las hernias, mediante estos aparatos, que no llevan tirantes, pieles ni guarnecidos de ninguna clase y que no molestan, ni hacen bultos, amoldándose al cuerpo como un guante.
 Herniados, no dejéis, pues, de visitar a dicho representante para poder apreciar las inmensas ventajas de estos aparatos, que son indiscutiblemente lo mejor que existe y se conoce, bello ideal de la ortopedia y el remedio único y verdad de vuestros graves males, siendo muchísimos los médicos que entusiastamente los recomiendan a sus clientes, como muchos son también los médicos que para sus propias hernias con gran satisfacción los usan.
 Nadie debe comprar bragueros ni vendajes de clase alguna sin antes ver primero los de esta acreditada Casa Torrent, teniendo muy presente que su representante estará en Algeciras en el Hotel Términus sólo y únicamente dicho día 15 del corriente.
 NOTA.—Dicho representante estará en Cádiz el día 17 en el Hotel Loreto, donde así mismo podrán visitarle los que deseen, desde las nueve de la mañana hasta las dos de la tarde solamente.
 Talleres y despacho: en Barcelona, Unión número 13.

BRINGHURST SCHOOL, PLATA VILLA
 Witham's Road,—GIBRALTAR
 Cambridge local examinations — Director: EDWARD MARTIN

SACCONE & SPEED LIMITED
 Proveedores de la Real Casa.—GIBRALTAR
 Vinos, Licores, Cervezas, Tabacos, Cigarrillos Picadura.
 Sucursales en Londres, Portsmouth, Chatham, Devonport y Malta

Dr. Pedro Bouthelier
 Consulta de 12 a 2 y de 7 a 9
 Medicina general.
 Enfermedades de garganta, nariz y oídos
 P. de la Constitución, 11. Principal izquierda
 — ALGECIRAS —

= A V I S O =
 Doña Esperanza Israel de Puerta, Profesora en Partos, ofrece sus servicios Saenz Laguna, 12. Algeciras.
 Se construyen fajas higiénicas para señoras.

El Campo de Gibraltar
 DIARIO LIBERAL INDEPENDIENTE
 ORGAN DEFENSOR DE LOS INTERESES DE LA REGION Y DE LOS DE ESPAÑA EN AFRICA
 Redacción y Administración: Teniente Serra, 8. Teléfono 225.—ALGECIRAS

FRANJE
 CONCERTADO