El Campo de Gibraltar

DIARIO LIBERAL INDEPENDIENTE

Gerente: Antonio R. S. Osetti.

Director: Pedro L. Marín.

El domingo 16 de Junio de 1918, último día de Feria

GRAN NOVILLADA

Lidiándose seis bravos NOVILLOS-TOROS de la acreditada ganadería de D. José Domecq, de Jerez

MATADORES

Varelito, Méndez y Dominguí

SOMBRA, 3-50 pesetas, SOL, 2 idem

El humanitarismo de Alemania

«La letra con sangre entra». Está visto que para cierta clase de individuos, las verdades carecen de realidad si no están acompañadas por una vigorosa demostración de la fuerza que encierran. El tiempo empleado en palabras y argumentos es tiempo perdido; bien están los discursos y las exhortaciones, pero su efecto es nulo a no ser que les siga una ilustración enérgica de la idea que se intenta hacer comprender:

Alemania nos ofrece un ejemplo interesante de lo que acabamos de afirmar, particularmente en lo que se refiere a los bombardeos aéreos de ciudades abiertas o habitadas principalmente por el elemento civil. Sabido es que al principio de la guerra los alemanes, que no en vano se habían preparado con esmero para asaltar a sus pacíficos vecinos, contaban con un buen número de aeronaves, especialmente construidas para realizar incursiones sobre territorio enemigo.

De haber sido utilizados estos artefactos exclusivamente en el bombardeo y destrucción de objetivos de importancia militar, nadie hubiera protestado de su empleo que era evidentemente legitimado por su eficacia guerrera.

Pero los alemanes, sea porque el bombardeo de objetivos estrictamente militares, ofreciese mayores riesgos y mayores dificultades, sea porque creyesen que llevando el terror a la población civil ganarían más pronto la guerra, no vacilaron en atacar poblaciones abiertas, aun sabiendo que tales ataques causarían irremisiblemente la muerte a seres inocentes de toda culpa y de toda participación directa en el conflicto.

Lo que siguió vive fresco en la memoria de las gentes. Inglaterra y Francia hubieron de limitarse a con-

testar a esos ataques con argumentos irrefutables acerca de la ilegitimidad del arma que esgrimían sus enemigos en contra de pacíficos ciudadanos, de mujeres y niños indefensos. Mas tarde, organizada la defensa de esos infelices, emplearon argumentos algo más persuasivos, como lo demuestra la larga lista de zeppelines germanos derribados en territorio francés o inglés. Pero los teutones no cedieron; derrotado el zeppelin, acudieron al aeroplano y continuaron desde los aires, con redoblada intensidad, la tarea de destrucción ilimitada que tan eficazmente están llevando a cabo en la tierra y en el mar.

Convencidos por la experiencia propia de la crueldad terrible que implica el uso de tales medios de guerra, los aliados dudaron largo tiempo antes de decidirse a pagar al enemigo en moneda equivalente a la que él empleaba con largueza sin igual. Particularmente en Inglaterra eran muchos los que se oponían al bombardeo aéreo de las poblaciones alemanas, guiados por elevadas razones de orden moral. Largo tiempo duraron las polémicas y discusiones; mas al fin prevaleció el criterio de los que creían que el único medio de terminar de una vez con los ataques alemanes de esta índole era hacer ver a sus iniciadores la barbarie y crueldad que tales ataques encerraban.

Y este criterio ha sido confirmado por los hechos. Bien entrado el cuarto año de la guerra, cuando los alemanes habían realizado unas cien incursiones sobre Londres y otras tantas sobre París, (sin contar las que han llevado a cabo sobre gran número de poblaciones inglesas y francesas de menor importancia) emprendieron los aviadores anglo-franceses una ofensiva seria contra las ciudades germanas situadas dentro de su radio de acción. Quince o veinte ataques aéreos sobre las ciudades de Rhin han bastado para producir en Alemania el efecto que discursos, ar-

gumentos y llamamientos al sentimiento de humanidad y a los principios del Derecho Internacional, repetidos una y otra vez durante más de tres años, habían sido incapaces de levantar. Al fin, los alemanes han comprendido la magnitud del crimen cometido por ellos impunemente durante tanto tiempo. Y en vez de callarse y aguantar las consecuencias de un hecho cuya responsabilidad pertenece exclusivamente a ellos, han puesto el grito en el cielo, comenzando a hablar de arreglos con el enemigo al objeto de evitar futuros ataques.

No se crea que es en las esferas populares donde tal actitud se ha hecho evidente, de modo más notorio, por más que en ellas también se ha manifestado con claridad inconfundible. Los diputados de la Dieta Bávara y los de la Dieta Ressiana, primero, los del Reichstag después, son los que mayor empeño ponen en encontrar un medio que los ponga a salvo de nuevas incursiones aéreas. Tratan de lograr un arreglo con el enemigo, mediante el cual uno y otro bando se comprometerá a no atacar más que a aquellas poblaciones [que se hallan dentro de la zona de operaciones militares o que sean importantes desde un punto de vista estrictamente militar. Es decir; quieren hoy lo que los aliados quisieron durante tanto tiempo, y lo que durante tanto tiempo pudieron los alemanes conseguir. Pero ahora tendrán que comprender que, tarde o temprano, todo en este mundo se paga, y que no hay más que huir del mal para evitar sus consecuencias. «La letra, con sangre entra».

ANUNCIO

PERDIDA: Un perrito color canela. La persona que lo haya encontrado, puede entregarlo en Bomb House, Lane, núm. 18 la cual será gratificada.

GIBRALTAR

Las subsistencias y nuestro diputado

Escasez de harinas. — Grandes angustias.

Habiéndose cerrado los mercados de Granada, Sevilla, Málaga, Puente Genil, etc., por la mucha escasez de harinas, nos hemos visto en grandes apuros. La Línea solo contaba con harinas para dos días y el Ayuntamiento hizo reunirse en junta permanente a la Comisión de Subsistencias que ha trabajado con interés en unión de nuestro querido Diputado el que despues de remover en Madrid, todo lo que imaginarse puede, para lograr fuesen atendidas sus justas peticiones, salió para Málaga provisto de recomendaciones del Sr. Cambó y del Comisario Regio de Subsistencias a entrevistarse con el gobernador de dicha capital consiguiendo de tan digna Autoridad, sean concedidas para la fábrica de harinas de Algeciras, de los Sres. Brandes, 200 toneladas de trigo, que de la Argentina conduce el vapor «Marmenor».

Con la mencionada cantidad de trigo, se considera suficiente para el abastecimiento de esta Región hasta la próxima cosecha.

El Ayuntamiento de La Línea acordó en la sesión del miércoles dar al Sr. Torres un voto de gracias por tan importante gestión.

Nosotros que amamos siempre la verdad y la justicia felicitamos con toda nuestra alma al Sr. Diputado que no perdona ocasión en demostrar no ya a su distrito, sino a España entera, el deseo y la satisfacción que experimenta cada vez que tiene que solucionar para este rincón algún conflicto, aun cuando este

'Pedid la exquisita y finísima manzanilla **MARIA PEPA** Depósito general en el Establecimiento de Hijos de R. Mendez.--ALGECIRAS

sea de tan notable importancia como el que nos ocupa.

Con diputados de esta clase, se hacen pueblos, se hacen naciones.

¡Qué valdría nuestra España, si el cincuenta por ciento de los diputados de la Nación trabajaran por sus distritos como lo hace don José L. de Torres!

¡Pueblo, no olvides que gracias a tu Diputado, podrás comer pan de trigo!

(De La Región de La Línea.)

JUSTIFICACION

El torero y la Empresa

El pundonoroso y valiente diestro Luis Freg, que tan brillantes faenas ha realizado en la corrida de los Miuras de la actual Feria, conquistando con su arrojo y arte insuperable el más alto galardón que otorga el tirano, nos envía una interesante carta de gratitud y justificación ante el público algecireño, carta que viene a disipar inconcebibles actitudes de disgustos en quienes están obligados a tener el necesario criterio para aquilatar las acciones de los hombres.

Consideramos conveniente publicar a continuación la referida epístola, sin más comentario, en la seguridad de que el público lector, sabrá apreciar las sinceras manifestaciones del caballeroso torero.

Señor Director de EL CAMPO DE GIBRALTAR.

Muy estimado señor mío y amigo: Enterado al llegar a esta culta población de que hay dignas personalidades que se encuentran molestas conmigo por el incidente ocurrido, con la Empresa que dió la corrida en esta plaza en Abril del año 1915, yo suplico por medio de la presente a estos respetables señores que tengan en cuenta las circunstancias, por ello bien conocidas, que concurrieron en aquéllos hechos y la imposibilidad en que me hallaba de ser más generoso de lo que fui, en aquella ocasión, (rebajando 500 pesetas de mi contratos y que aún así, yo soy el primero en lamentar lo ocurrido.

Los aplausos con que ha sido premiado mi modesto trabajo en la tarde del martes, que agradeceré eternamente los interpreto como una prueba más de la hidalgua y cariño de este inteligente público algecireño, para el que guardo imborrable recuerdo de respetuoso afecto y consideración, esperando siempre una ocasión verdaderamente propicia en que pueda probarlo.

Dándole expresivas gracias por su atención me reitero su incondicional amigo y s. s.

q. e. s. m.

Luis Freg

AMERICANOS E INGLESES EN EL FRENTE OCCIDENTAL

Mister Raydmon Carrol, correspondiente acreditado cerca de las fuerzas expedicionarias yankis, ha publicado las impresiones que le produjo el encuentro de las tropas americanas con las inglesas en el territorio frances. He aquí esas impresiones:

«A lo largo de carreteras paralelas, marchaban los soldados del Imperio británico y los de la república norteamericana. Me pareció aquel uno de los más grandes momentos de guerra, porque venía a unir a soldados que siendo hermanos de sangre, que hablando la misma lengua y sintiendo idénticos ideales, habían estado separados durante largo tiempo.

Después de haber caminado algunas millas por la llanura, empezó a cambiar el aspecto del país. Se veían menos mujeres y menos niños. Surgían las casas destejadas, sin puertas ni balcones, con los muros destrozados por la metralla. Era esta la labor realizada por las bombas de los aeroplanos alemanes antes de que los pilotos ingleses conquistasen el dominio de los aires. Sin embargo, los campos estaban bien cultivados. Por todas partes verdeaba la hierba y los árboles se encontraban en flor.

Los yankis llegaron a un grupo de poblados que hasta ahora ocupaban los ingleses y donde estaban los acantonamientos reservados para los nuevos contingentes. Estos se diseminaron inmediatamente, yendo a ocupar sus alojamientos. El general y su Estado mayor se instalaron en un modesto castillo e inmediatamente comenzó la obra de entrenamiento para oficiales y soldados yankis, bajo las órdenes de los ingleses.

Cuando yo llegué al castillo destinado a los jefes superiores de la expedición norteamericana, era la hora del té. Los comensales estaban reunidos en torno a una gran mesa, cuya cabecera ocupaba el general yanki, teniendo a su derecha e izquierda a otros dos generales británicos, de los encargados de dirigir el entrenamiento, y a oficiales americanos e ingleses alternativamente.

Uno de los generales británicos pidió que se le facilitasen datos acerca de la composición racial del contingente expedicionario.

El general americano contestó:

«Hablando en términos generales, he de decir que hay un 3 por 100 de anglosajones, incluyendo a los descendientes, de irlandeses, escoceses e ingleses; otro 35 por ciento es de eslavos, un 10 de germánicos y el resto es de latinos, entre los cuales hay gentes de troncalidad italiana, francesa y española. Entre los eslavos, hay muchos judíos nacidos en Rusia o hijos de padres originarios de aquel país.»

En cuantas las ocupaciones habituales de los soldados en su vida civil, dijeron los oficiales americanos que un 78 por 100 del contingente trabajaba, antes de ser alistado, en las industrias relacionadas con la construcción de automóviles. Un 15 por 100 es de empleados. Y el resto es de obreros, entre los que hay maquinistas, armadores, herreros, zapateros, barberos, sastres, cocineros, electricistas, etc. También hay varios abogados, profesores, dentistas, sacerdotes, etc. y no faltan aristócratas, pues sabido es que las más opulentas casas americanas y los más altos personajes de la política, de la milicia, de la banca y de la industria se han apresurado, desde el primer momento, a hacer que sus hijos se inscriban en las listas de voluntarios.

La disciplina que reina en el ejército expedicionario yanki es absoluta, sin ser estrecha. Los soldados están animados de un entusiasmo ferviente y al fraternizar con sus camaradas británicos, se ha hecho mayor y más firme la confianza que unos y otros tienen en la victoria.

Narciso JIRALDEZ.

La epidemia reinante

El «Mal de moda» continúa produciendo multitud de perturbaciones en la vida social; no obstante su corta duración deja un rastro bien marcado: dolores en las articulaciones, atonía general del organismo, falta de ánimo para dedicarse a las ocupaciones habituales, y lo que es peor, predisposición para contraer afecciones graves.

La prudencia aconseja no descuidarse.

Tomad el NUCLEÓGENO, después de las comidas y combatireis rápidamente los efectos de la enfermedad.

Pídase en todas las Farmacias NUCLEÓGENO del Doctor NAVARRO ESPIN.

Dr. Pedro Bouthelier

Consulta de 12 a 2 y de 7 a 9

Medicina general

Enfermedades de garganta, nariz y oídos

P. de la Constitución, 11. Principal izquierdo

—ALGECIRAS—

DURANTE LA FERIA

actuará en el *Salón Imperial*, la líndísima y sugestiva bailarina

MATILDE OSUNA

la simpática y bellísima

canzonetista

PRIMOROSA

y el cuerpo de bailes compuesto por SEIS lindas señoritas

LES PAILLONS

Información de Reuter

Londres 12-6-18.

Comunicado francés.—Durante el segundo día de la ofensiva el enemigo trató por medio de poderosos ataques, que continuamente eran reforzados con nuevos efectivos, avanzar en la dirección de Estaires, St. Denis y Ribecourt. Nuestras tropas resistieron con gran tenacidad al enemigo. Este después de repetidos asaltos y costándole grandes sacrificios capturó las aldeas de Mery, Belloy y St. Maur. En la meseta de Belloy ocurrieron combates heroicos. Al Sud de Resson sur Mety el enemigo puso pié en Marquellise. La batalla continúa en las afueras Sud de Elincourt.

Comunicado americano.—Al Noroeste de Chateau Thierry nosotros en cooperación con los franceses volvimos a mejorar nuestras posiciones. Nuestras patrullas cruzaron con éxito, el Marne y reconocieron con buen éxito, las posiciones enemigas.

Comunicado italiano.—Avanzamos nuestros puestos en Villegarina y entre otros sectores. Rechazamos todos los ataques por sorpresa lanzados por grandes destacamento enemigos. Las patrullas anglo-italianas rechazaron a las partidas de reconocimientos en todo el frente de la montaña. En un raid que efectuamos en Trol del Lorso capturamos armas y materiales.

Roma.—Comunicado del Almirantazgo.—Una escuadrilla de hidroaviones austriacos volaron sobre Brindisi el día 9 arrojando varias bombas que mataron e hirieron a varias personas. Las baterías anti-aéreas y los aeroplanos nuestros de caza pronto hicieron retroceder al enemigo, el cual perdió tres aparatos, siendo sus tripulaciones apresadas. Aviones ingleses bombardearon el aerodromo y hangar en Cattaro. Aparatos italianos bombardearon eficazmente por dos veces los establecimientos militares de Durazzo. Un vapor que estaba anclado cerca del aerodromo se vió que estaba incendiado. Todos los aparatos italianos e ingleses regresaron indemnes.

Estuches papel-sobres y tarjetas de alta novedad

PAPELERIA E IMPRENTA ED

ANTONIO ROCA

FUMAD

RAFIA

El mejor papel que existe

Ilustres visitantes

Durante los días que van transcurridos de la tradicional feria y fiestas de Algeciras, han visitado nuestra Ciudad muy distinguidas personalidades.

Entre las de más fuste, merecen especial mención el Sr. Almirante, jefe del apostadero inglés de Gibraltar y su elegantísima esposa, que nos honraron con su presencia el domingo próximo pasado.

Visitaron la Caseta del Ayuntamiento, donde fueron recibidos por nuestro ilustrado alcalde Sr. Morilla, que los obsequió con un cocktail.

También estuvieron en la Caseta del Casino y su Presidente, acompañado por algunos individuos de la Directiva, hizo los honores, ofreciendo un champagne a tan aristocráticos visitantes.

En la tarde del martes, vinieron con S. E. el Gobernador Militar de Gibraltar, el general jefe de artillería de aquella plaza y varios elevados jefes de su guarnición, que también estuvieron en la Caseta del Ayuntamiento, saludándolos y conversando con ellos nuestro Alcalde y el ilustrado general Gobernador de este Campo, Sr. Villalba y su bellísima esposa doña Cinta Fermosell de Villalba.

En todos estos cortesés actos se patentiza, cada vez de modo más significativo, la excelente cordialidad y mutuos afectos y consideración que existen entre las autoridades y pueblos fronterizos.

BENEFICENCIA

Estado de los fondos en el día de la fecha

— INGRESOS —

Existencia anterior . . .	7.824'02
Recibido del Kursaal por el mes de Mayo . . .	1.700'00
Recibido del Casino por el mes de Mayo . . .	300'00

SUMAN. . . 9.824'03

— GASTOS —

A la mendicidad . . .	300'00
Por orden de S. E. y del Sr. Gobernador Militar interino . . .	88'00
A la Cruz Roja . . .	125'00
Al Asilo . . .	50'00

SUMAN. . . 561'00

Existencia en 30 de Mayo de 1918 . . . 9.263'03
Algeciras 12 de Junio de 1918.

Por la Junta:

El Depositario Cura Párroco,
Cayetano Guerra y Meléndez

Información general

DE NUESTRO SERVICIO TELEGRAFICO Y RADIOGRAFICO

NOTICIAS CORTESANAS

Las Córtes.

Senado.—Preside Groizard. Echevarría, se ocupa de la escasez de ganado que hay en el Ejército.

Afirma que en Medina del Campo, está una Comisión que adquiere ganado para uno de los bandos beligerantes.

Maura, ofrece que se harán indagaciones.

Orden del día. Ley sobre yacimientos de sales potásicas.

Consumen turnos los Sres. Lastres, Chalbaud y Romero.

Combate la totalidad del proyecto el Sr. Allende y se levanta la sesión.

Congreso.—Preside Villanueva.

Jura el cargo el Sr. Rodríguez de la Borbolla.

Largo Caballero, censura al Gobernador de Barcelona que impide por medios extralegales las reuniones obreras.

Azcárate, interpela a la Cámara por el despido de ferroviarios.

Niega que tengan derecho las Compañías a los despidos colectivos.

Ataca a la empresa ferroviaria del Norte, por su intransigencia que es motivo de la actual perturbación de los transportes.

Contesta el ministro de Fomento, considerando que el Gobierno no está capacitado para intervenir, pues la Compañía ha cumplido el Reglamento.

Cree que los ferroviarios pueden recurrir a los Tribunales en la seguridad de que se les hará justicia.

Interviene en la discusión, Anguiano, quien afirma que el Gobierno está de acuerdo con las empresas que pretenden anular la personalidad de las asociaciones obreras.

Afirma que el Gobierno ha favorecido a la empresa.

Orden del día.—Sigue el debate sobre reformas militares.

Los diputados Barcia, Llorens, Esbry, Ochoa y Eizaguirre, presentan una enmienda para que se rectifique la división territorial.

Es desechada en votación ordinaria y se levanta la sesión.

Chismerreo político.

Maciá pretendía interpelar ayer al Gobierno acerca de la actuación del general Gomez Jordana, pero Villanueva se negó a plantear este debate, asegurando que tiene preferencia la discusión sobre los ferroviarios despididos.

Marcelino Domingo aprovechará la presentación de una enmienda a las reformas militares para plantear el debate sobre Marruecos.

Romanones cree que dicho debate aun ha de tardar unos días por no encontrarse todavía restablecido el señor Dato.

—La Comisión de Reformas milita-

res aceptará unas veinte enmiendas, entre ellas alguna proponiendo el aumento de fuerzas militares en las islas menores y Canarias, y la fijación de sueldos a oficiales generales de la reserva.

—Por indicación del Conde de Romanones, varios diputados amigos suyos, presentaron una enmienda pidiendo que Guadalajara subsista adscrita a Madrid en la nueva división territorial.

Al ir a firmar la Salvatella y López Monis, miraron a la cara de su jefe, obedeciendo a las instrucciones que tienen recibidas del mismo.

El Conde, bromeando, exclamó:

—Aunque se trate de mí, antes de firmar deben mirarme bien a la cara.

—Romanones, cree que los debates, avanzarán mucho y que las vacaciones serán en la segunda quincena de Julio.

—Los reformistas, negaban ayer que don Melquiades se presente en las próximas elecciones parciales.

Dicen que esperará a que se amplie el número de diputados en las circunscripciones.

—En los pasillos del Congreso conferenciaron Romanones y La Cierva, respecto a las elecciones de Almadén.

—Se ha verificado un duelo a espada entre los escritores Mariano Alarcón y Antonio G. Linares, resultando ambos heridos.

PROVINCIAS

Choque de trenes.

Almería.—En la estación de La Calahorra, han chocado el tren correo ascendente y mercancías a causa de una falsa maniobra, resultando seis heridos leves.

El vagón de la Ambulante de Correos, sufrió desperfectos.

El mal que anda.

Zaragoza.—Ha aumentado la epidemia grippal, con motivo del sensible descenso de la temperatura.

Se han registrado casos de verdadera gravedad.

Conflicto obrero.

Murcia.—Después de mediar gestiones del Gobernador y fracasadas éstas, se ha planteado la huelga de tranviarios por rechazar los obreros las concesiones que ofrecía la empresa.

EXTRANJERO

AGENCIA RADIO

El martirio de Bélgica.

Amsterdam.—Los alemanes han hecho en Bélgica numerosas detenciones por causas que se ignoran.

En Namur han fusilado a un ciudadano belga, acusado de espionaje y varios más han sido condenados a trabajos forzados.

Ya retroceden

Paris.—La jornada de ayer ha sido muy favorable para los franceses.

En contra-ofensiva vigorosísima, las tropas del ala izquierda, rechazaron al enemigo en una extensión de doce kilómetros por dos de profundidad.

Los alemanes, huyeron desconcertados ante la espontaneidad de la reacción.

De acuerdo

Londres.—Dicen de Tien-Sin que en breve se publicará una declaración definitiva de la actitud del Japón respecto a Rusia.

No era verdad.

Ginebra.—Los revolucionarios rusos residentes en esta Capital, han publicado un manifiesto, desmintiendo radiograma de Lenine que anunciaba el descubrimiento de una organización contrarrevolucionaria.

La suerte de Polonia

Berna.—Dicen de Cracovia, que una Comisión parlamentaria del Club polonés ha decidido dar al Presidente, plenos poderes para ponerse en contacto con otros grupos parlamentarios y oponerse a cualquier reparto de Galetzia.

Noticias

LA NOVILLADA DEL DOMINGO.

Por haber recibido la Junta Organizadora un telegrama diciendo que el diestro Emilio Mendez, no podrá tomar parte en la novillada del domingo, 16, en reunión celebrada anoche, se acordó sea sustituido por el astro novilleril Francisco Díaz, Pacorro, por lo que el cartel será en definitiva: Pacorro, Varelito y Dinguin, con los seis novillos-toros de Domecq.

Felicitemos a la Junta por el acierto en la designación del sustituto de Mendez, ya que con ella se mejora, según nuestro humilde parecer, el primitivo cartel.

VIAJERO.

Esta mañana, en el tren correo, marchó para Madrid, el pundonoso matador de toros Luis Freg, que tan gratos recuerdos ha dejado en los aficionados de este Campo, por su valiente comportamiento en la corrida de Miura lidiada el martes pasado.

Será muy fácil que en vista del clamoroso éxito obtenido en Algeciras, sea contratado para las corridas de Feria de La Línea.

Al desearle un buen viaje, nos alegraremos se confirmen estos augurios, pues nada más justo que pagar su valentísima labor, aumentándole los contratos ya que a ello se ha hecho acreedor.

Cigarrillos egipcios de las mejores marcas
E. POVEDANO.—Calle Real.—GIBRALTAR

Tipografía de A. Roca.—Algeciras

NOTAS UTILES

Gobernador Militar del Campo de Gibraltar
Excmo. Sr. D. José Villalba Riquelme
Jefe de Estado Mayor

D.

Ayuntamiento
Aldede: D. Emilio Morilla Salinas
Secretario: D. Manuel Pérez-Petinto
 [Oficina, de 10 a 13
Juzgado de Instrucción
Juez: D. Mariano Rodrigo Peignex
Audiencia, de 10 a 1. Calle Alfonso XI

Juzgado Municipal
Juez: D. Joaquín Bianchi
Secretario: D. Cristóbal Gómez
Despacho de 10 a 13. Calle Alfonso XI

Cura párroco
D. Cayetano Guerra Meléndez
Archivo parroquial, de 14 a 19

Aduana
Inspector, D. Juan Ordóñez Cáceres; administrador, D. Salvador Gil Conde; Calle José Sacaana.

Banco de España
Director, don Enrique Ortíz Castaño; inventor, don Rafael Vignegla García de

las Bayonas; secretario, don Angel del Cerrajerero, José Joaquín Bretón Gárate. Horas de oficina, de 10 a 14. Calle S gasta.

Junta de Obras del Puerto
Ingeniero, don Casto Rodríguez del Valle; presidente, don Juan Forgas Estrabau. Oficina de 10 a 17. Calle López.

Cámara de Comercio
Presidente, don José Juanals Roura; secretario, don Juan Pérez Arriete. Oficina de 13 a 15. Calle Nicolás Salmerón.

Compañía Arrendataria de Tabacos
Jefe del resguardo, don José de Armiñán y Pérez. Oficina de 11 a 13 y de 16 a 19. Calle Cánovas del Castillo.

Administración
Jefe, don Francisco Rojas. Oficina de 11 a 14. Calle Alfonso XI, 23.

Correos
Administrador, don Antonio Solís. Certificados y valores declarados, de 8 a 8,30, de 13 a 14 y de 21 a 22; Domingos, de 13 a 14 y de 21 a 22. Giro postal, de 11 a 12 y de 15 a 17; Domingos de 11 a 12. Apartado y lista, de 8 a 8,45, de 15 a 17 y 19,30 a 20,30. Paquetes postales, de 15 a 17; Domingos, de 8

a 8,45. Caja de ahorros, de 15 a 17; Domingos, de 11 a 12. Reclamaciones, de 16 a 19.

Telégrafos
Servicio permanente; calle Rocha.
Registro de la propiedad
Registrador, don Francisco Vázquez Rosales. Despacho de 10 a 16; calle Ratael de Muro.

Notarias
Licenciado don José Jiménez-Prieto, calle Cánovas del Castillo; Doctor don Manuel de Bedmar y Larraz, calle Regino Martínez; Despacho de 10 a 17.

Policia gubernativa del Campo de Gibraltar
Jefe, don José G. Quiza; Inspectores, don Luis Sanjuan y don Mariano Orense; Servicio permanente. Inspección de Vigilancia, calle del Santísimo.

Farmacia Militar
Director, don José Navarro Espín; horas de despacho, de 10 a 13 y de 16 a 18.

Servicio de vapores con Gibraltar
Salidas de Algeciras: 5,50, 9,00, 11,45, 2,20, 6,00 y 7,30.
Salidas de Gibraltar: 5,40, 8,00, 10,30, 2,00, 5,00 y 6,45.

F. S.
FAST & SAFE
Servicio diario de Automóviles entre Cádiz, San Fernando, Algeciras y puntos intermedios

Salida de Algeciras, a las 6,45; llegada a San Fernando, a las 12; llegada a Cádiz, a las 13.
 Salida de Cádiz, a las 2,30; llegada a San Fernando, a las 3,15; llegada a Algeciras a las 8,15.

Cada viajero tiene derecho el transporte gratuito de 15 kilos de equipaje; para más detalles y viajes especiales, dirigirse en Algeciras a don Alejandro Ivison, Oficina de Automóviles, Sur del Río.

En Cádiz, don Alejandro Ivison, Plaza Loreto, 2. Dirección telegráfica y telefónica: Algeciras, San Fernando y Cádiz, AUTOS.

NOTA.—Los precios han sido aumentados en un 50 por ciento la preferencia y un 30 por ciento los del interior.

RELOJERIA DE MODA
 DE
EMILIO SANCHEZ

Venta de relojes de todas clases y de las más acreditadas marcas. Especialidad en los relojes de precisión «Longines», Garantías en las composuras de relojes de precisión.—Prim, 12, Algeciras.

El mejor cigarro para. La mejor picadura

PITA HERMANOS

JOSEPH CAZES Y CO.
143 Main Street.—GIBRALTAR
 — ESTABLECIDO EN 1815 —

Grandes almacenes de Novedades al por mayor y menor
Surtido inmenso y variado en todos los Departamentos

Ya se han recibido todas las últimas Novedades para la temporada de verano.

NOTA—Este establecimiento se cerrará a las 8 de la noche hasta nuevo aviso

D^a. Esperanza Israel de Puerta
Profesora en partos

Se confeccionan fajas higiénicas, para señoras.

Saenz Laguna, 12.—ALGECIRAS

El mejor vino especial

Casa fundada en 1772

OSBORNE

Puerto de Sta. María

Coloniales y Ultramarinos

“MENDEZ”

Plaza de la Constitución,—Algeciras

COLEGIO POLITÉCNICO
 Primera y Segunda enseñanza.—Preparación para ingreso en las Academias Militares del Ejército y la Armada. Carrera de Comercio, Correos, Telégrafos y ayudantes de Obras Públicas.
 Se admiten alumnos internos, medio pensionistas y externos.
 Avenida de Canalejas, 23, (Villa Flor), Teléfono, 112, ALGECIRAS

Fco. Hernández e Hijo
 Conwall's Lane — Gibraltar.—Antiguos proveedores de la Real Armada Española. Gran establecimiento de pinturas, barnices, brochas, cristales, composiciones para fondos de buques, ferreteria de todas clases, efectos naturales, grandes cantidades del renombrado esmalte «Robbalia», etc.

J. Lucas Imossi and Son
 GIBRALTAR
 Agencia de Vapores Transatlánticos
Servicios del Brasil, Uruguay y República Argentina
 Para informes dirijanse a sus agentes

J. Lucas Imossi and Son
 Irish Town, No 1

Compagnie de Navigation Sud-Atlantique-Paris

Service maritime postal francais entre le France, le Brasil et la Plata

Départs postaux de Bordeaux tous les 14 jours. Servant Lisbonne, Dakar, Rio de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires. Départs commerciaux (alternant avec les services postaux) tous les 14 jours, servant la Corogne, Leixoes, Lisbonne, Dakar, Pernambuco, Babial, Rio Janeiro, Santos et Buenos Aires. Cuisine francais renommée; appartements de luxe avec salle de bains; télégraphie sans fils sur chaque paquebot.

Pour tous renseignements s'adresser a

J. Lucas Imossi & Son
 Agents à Gibraltar. Irish Town.

Cigarrillos Habános

Se han puesto a la venta en cajetillas de 20 cigarrillos manufacturados con picadura de las renombradas marcas

Henry Clay y Partagás
 elaborados en nuestros almacenes directamente del paquete original.]

R. POVEDANO
 Calle Real.—GIBRALTAR

SE ALQUILA una casa con 5 habitaciones, comedor amplio y cocina cómoda y grande, retrete y agua.
 Para informes, dirijanse a don José Tizón teléfono núm. 24 Algeciras.

SACCONE & SPEED LIMITED
 Proveedores de la Real Casa.—GIBRALTAR
 Vinos, Licores, Cervezas, Tabacos, Cigarrillos Picadura.
 Sucursales en Londres, Portsmouth, Chatham, Devonport y Malta

BRINGHURST SCHOOL, PLATA VILLA
Witham's Road,—GIBRALTAR
 Cambridge local examinations — Director: EDWAR MARTIN

LA ESPAÑOLA
 — PLOMERIA —
 PLAZA PALMA

Tipografía de Antonio Roca
 General Castaños 7.—ALGECIRAS

Esta Empresa se dedica a toda clase de trabajos de plomería y hace instalaciones tanto para agua fría como caliente.
 Se hacen presupuestos gratis para el trabajo que se interese, sin compromiso alguno por parte del cliente, de tener que aceptarlo.
 Además de contar esta Empresa con operarios de reconocida competencia para los trabajos que se le confien, tiene gran existencia de material inglés, que hoy, por motivo de las actuales circunstancias no se puede traer del extranjero.
 La siguiente lista dá idea de algunos de los materiales ingleses que la Empresa tiene en existencia hoy:

Tubos de hierro galvanizado, tubos de plomo, accesorios para tubos de hierro, grifos de metal, llaves de paso de metal, válvulas flotantes de metal, bocas de fuego y de riego, faentes de hierro fundido de formas diversas, mangueras de goma blindada y sus correspondientes pitorros y cisternas para retretes.

También se dan cotizaciones para baños, lavabos e inodoros de hierro esmaltados blancos y para cualquier otra clase de material que se desee.

NOTA.—A fin de dar facilidades a los clientes para al pago de las facturas, esta Empresa accede gustosa, a quien lo solicite, a cobrar su importe en plazos mensuales.

Tiene también a la venta un carro de mano con muelles.

El Campo de Gibraltar
 DIARIO LIBERAL INDEPENDIENTE
 ORGANO DEFENSOR DE LOS INTERESES DE LA REGION Y DE LOS DE ESPAÑA IEN AFRICA
 Redacción y Administracion: Teniente Serra, 8 Teléfono 225.—ALGECIRAS

FRANQUEO
 CONCERTADO