AÑO IV ALGECIRAS 25 DE JULIO DE 1918 NUM. 855

El Campo de Gibraltar

DIARIO LIBERAL INDEPENDIENTE

Gerente: Antonio R. S. Osetti. Director: Pedro L. Marín.

COMENTARIOS POLÍTICOS

La situación.

Gobernar dando satisfacción a todas las demandas de los pedigüeños, sin coordinar esas solicitudes con las realidades del pais, no es gobernar, Eso, será hacer graciosa almoneda de unas reservas que ni siquiera se tuvo el cuidado de crear, que sólo figuran en la imaginación de los gobernantes, pero que al haber de hacerlas efectivas, plantearía un problema mas grave que el que se pretendió solucionar. Y no es lo mismo realizar una liquidación, que equilibrar sabiamente los gastos y los ingresos, para que de la ecuación sea resultante de la armonía.

Un día y otro lo advertimos, porque ningún espíritu partidista nos podía producir la ceguera necesaria para que nos pasase inadvertido el tremeddo error en que los gobernantes incurrían. La situación de España, durante el periodo en que el Poder se ha entregado a la alegría troflexiva, es de extraordinario parecido con la del modesto funcionario, que tuvo la debilidad de trabar relaciones con la usura. Concertada la primera deuda, surgen los demás en agobiadora serie interminable, y el funcionario sólo vive ya para los usureros. Ha de atender al que recaba imperioso con conminaciones y amenazas, y, se ve forzado a consumar nuevas operaciones de crédito, sin pensar que el respiro momentáneo, es una vuelta más al tornillo del dogal que le oprime, y que seguirá oprimiéndole hasta estrangularle.

Lo mismo los gobernantes españoles. Partiendo de un déficit inicial de 300 millones en los Presupuestos, no se han preocupado de enjugarlo, sino que concentraron su atención en satisfacer los requerimientos de diversos sectores sociales, creando nuevas cargas para el Tesoro. Al crearlas, el Gobierno ha podido cerrar las Cortes con la confianza de gozar una tranquilidad relativa hasta otra etapa parlamentaria; pero el efecto se ha logrado elevando el déficit de 300 millones a más de 500. Cuando haya de tratarse de cubrírlo con nuevos ingresos extraordinarios, no será un sector aislado, sino todo el pais quien reclame contra los gestores de los negocios públicos. Como en el caso del funcionario víctima de la usura, el dogal se habrá ido estrechando con todos los síntomas alarmantes de la estrangulación inminente.

M.

Notas de la Guerra

La boda del héroe

(*Foto Información*)

Pescadilla a 1'50 Kg.
Casa de Laureano.

UN TUNEL BAJO EL ESTRECHO

La Prensa extranjera ha venido ocupándose con gran atención de un proyecto magno de ingeniería que, de realizarse, facilitaria extraordinariamente las relaciones de Europa con la América del Sur.

No es España ajena al interés de esta iniciativa, que, de realizarse, pondria en rápida comunicación tres continentes, quedando España cruzada por las grandes corrientes mercantiles y politicas que han de producirse necesariamente cuando, terminada la guerra, Europa aplique sus energias a los trabajos pacíficos y fecundos de la producción y del comercio.

El proyecto, que ha merecido ya, si hemos de creer al «Excelsior», el examen serio de los Gobiernos español y francés, consiste simplemente en construir un túnel bajo el estrecho de Gibraltar que permitiese ir de París a la costa occidental de Africa sin descender del vagón del ferrocarril.

El Sr. Chabanier da en el referido colega detalles que tienen un verdadero interés, acerca de este proyecto, que ha ocupado la atención del último Congreso, francés de ingeniería civil, el cual después de oir a su autor, emitió un juicio muy laudatorio en favor de la ejecución del proyecto.

La Compañía de Caminos de Hierro de Orleans ha elevado al ministro francés de Obras públicas una solicitud de concesión para la explotación de una linea ferroviaria de París a Dakar, vía Gibraltar.

Por su parte, el Gobierno español ha comisionado a un coronel de Ingenieros para que le informe acerca de la posibilidad de la realización de este proyecto.

Parece innecesario insistir sobre el interés inmenso que ofrece desde el punto de vista comercial.

Será posible—escribe en la Memoria del proyecto el Sr. Bressler—dirigirse desde Petrogrado, y aún desde Pekín mismo, a Marruecos en ferrocarril; en Bruselas se podrá tomar un tren que conducirá al Congo en cinco días; el viaje de París al Senegal se hará en tres días, y una vez que el túnel de la Mancha, en el Paso de Calais, esté terminado, se podrá ir desde Londres al Transvaal en siete días, y a la colonia de El Cabo, sin cambiar de tren.

El comentarista francés elude el entregarse al optimismo inmoderado del autor del proyecto, y se limita a deducir las ventajas inmediatas que podria proporcionar a Francia la apertura de un túnel submarino en el estrecho de Gibraltar.

Antes de la guerra—dice—un pasajero que saliera de Burdeos en un paquebote con detino a Dakar, aunque el tiempo le fuera propicio, tardaba lo menos unos siete dias en llegar; con el túnel de Gibraltar-Tánger se reduciria en más de la mitad la duración del trayecto actual. A la velocidad eléctrica de 80 kilómetros por hora, el Estrecho sería franqueado en veinte minutos.

Es interesante señalar—añade el escritor francés—las ventajas incontestables que proporcionaria a nuestra colonia marroquí y la importancia que adquiriría Dakar, al que se le podría considerar como «puerto término de Europa».

El proyecto prevé la construcción en esta inmensa bahía de un gran puerto de comercio provisto de todos los elementos que necesiten las grandes dimensiones de las nuevas construcciones navales.

Además, las grandes ciudades de Marruecos—Rabat, Casablanca, Mazagan, Saffi, Mogador—serian favorecidas por la vía férrea de Tánger a Dakar.

Es necesario no perder de vista que de Dakar parten casi todas las grandes líneas que se dirigen a través del Atlántico hacia la América del Sur—Pernambuco, Bahía, Riojaneiro, Montevideo, Buenos Aires—y que nuestro tráfico con la Argentina quedaria sensiblemente mejorado.

De la lectura del informe, del señor Bressler se deduce en efecto, que se podrían hacer los siguientes viajes: de París a Riojaneiro en siete días; de París a Buenos Aires y Montevideo, en ocho días, y de París a Santiago de Chile, en diez días, por el ferrocarril a través de los Andes, que une a Chile con la República Argentina.

Para evaluar lo que costaria aproximadamente la perforación del túnel, se ha fijado la base de 4.415 francos el metro lineal, que es el precio medio en los cuatro grandes túneles de montaña: el Arlbeg, el Monte-Cenis, el Gotardo y el de Canfranc.

Sin embargo, el Sr. Bressler estima que en túnel submarino el precio sería de 10.000 francos por metro. Según su cálculo, la obra se eleva, comprendiendo la organización del puerto de Dakar, a 300 millones de francos.

La construcción de un túnel bajo el estrecho de Gibraltar, simultánea con la de otro túnel bajo la Mancha, sería la obra más eficaz que puede oponerse a los propósitos acaparadores de Alemania.

Se necesitarían cinco años para realizarla. En esta época se elevaría a su grado máximo la prosperidad del comercio de Francia y de sus colonias africanas y se afianzaría prácticamente la unión económica proyectada entre todos los aliados.

El articulista, Sr. Chabanier, termina expresando su deseo de que no surjan dificultades entre los Gobiernos francés y español que puedan retrasar la ejecución, y que el futuro túnel se construya en condiciones tales que puedan circular facilmente en cada sentido 100 o 130 trenes por día, que lleven al corazón de Francia las mercancías y los viajeros de los dos mundos.

¿Se realizará este proyecto, realmente extraordinario para el porvenir comercial de España? Indudablemente, el trabajo y la ciencia de los hombres, que han corregido en otros sitios la obra de Naturaleza, podrán, con tiempo y energía, unir para la comunicación intercontinental lo que el mar ha separado.

Acaso existan inconvenientes técnicos que la ingeniería se encargaría de vencer, pero que harían la obra más costosa, como es, a nuestro juicio, la necesidad de prolongar muchos kilómetros el túnel en tierra firme para que los trenes pudieran tomar con la suavidad de curva necesaria el túnel bajo el mar.

Acaso se encuentren dificultades al hacer atravesar los trenes, brillantes de luces, a través de las incultas comarcas africanas, vírgenes de toda civilización.

Pero no será extraño que la Europa de la post-guerra, que renacerá con mayor energía que nunca a una vida intensísima de comercio, emprenda con facilidad la ejecución de esos túneles de la Mancha y de Gibraltar, que pondrían en comunicación ferroviaria a Londres con El Cabo y que abrirían nuevas perspectivas al intercambio mercantil de Europa y Sudamérica.

En todo caso, España, a quien una situación geográfica privilegiada coloca en medio de la ruta más importante del mundo, debe interesarse en este proyecto, que nos haría cauce de la riqueza y de la prosperidad de dos mundos: del viejo continente europeo y del nuevo continente americano, donde España tiene puestos sus ideales y sus esperanzas del mañana.

—¿Buen pescado frito?
Casa de Laureano

El esfuerzo checo eslavo por la independencia

No obstante las enormes y numerosas dificultades con que tropieza y apesar de la tenaz hostilidad que le oponen todos los partidos alemanes de Bohemia y el Gobierno austriaco, la nación checo-eslava va realizando lenta, pero seguramente su unidad.

En Praga acaba de crearse un comité nacional a cuya cabeza se ha colocado el gran jefe popular checo Dr. Hramarcz, Dicho comité debe ser considerado como un verdadero Gobierno aún antes de que llegue el día de coordinar todos los esfuerzos del pueblo checo-eslavo para conseguir de hecho la independencia.

El mismo día de su constitución, 15 de Julio, publicó el comité el siguiente manifiesto:

«A la nación checo eslava

A causa de una decisión de los partidos políticos que representan la voluntad política unánime de nuestra nación entera, nace hoy el comité checo-eslavo.

La carga inmensa de los tiempos actuales y la preocupación de los futuros destinos de nuestra nación, nos unen en un órgano pan nacional común. La misión del pueblo checo eslavo la dan las leyes de este tiempo. Reside en el trabajo sistemático para unir, conducir y ordenar todas las fuerzas intelectuales, morales y materiales de la nación con el fin de obtener lo que es, por derecho, más sagrado y más intangible de toda nación, lo que no puede rehusarse y no podrá negarse a nuestra nación, al derecho de disponer de sí misma en un estado checo-eslavo independiente y democrático con una administración propia en su propia casa y con un soberano propio (eigene Oberierrschaft).

El Comité Nacional será el portador de esta voluntad real de la nación y el ejecutor de todas las manifestaciones históricas comunes, de sus delegados que han llegado al solemne voto del 30 de Abril de 1918.

Nuestro trabajo no será fácil. Tendremos que vencer todavía grandes hostilidades y sufrir pruebas muy duras, pero ninguna dificultad podrá contener el progreso de la nación. En pleno acuerdo con nuestros delegados y con todo el mundo intelectual y económico checo, el Comité Nacional cumplirá todas las tareas extraordinariamente difíciles, asumiendo una responsabilidad absoluta, con el fin de que ante la conciencia de la nación y ante su historia, pueda decirse que hemos hecho para el porvenir de nuestra nación todo que era posible a fuerzas humanas.

Que esta época sin ejemplo en la historia encuentre a todos los hombres y a todas las mugeres de la nación checa en su puesto así como a todos aquellos que están decididos a prestar toda clase de ayuda mútua, que están penetrados del espíritu de fraternidad, para todos los sufrimientos de la espantosa época actual, y que están dispuestos a todos los sacrificios que la causa común de la nación nos imponga.

Sabemos que detrás del Comité Nacional checo-eslavo hay como un nudo de acero compuesto de toda la nación penetrada de gozo por la gran acción política que ha llamado a la vida y al trabajo al Comité Nacional.

Llenos de confianza en la victoria de nuestra causa común, volveremos nuestros ojos hacía toda la nación checo-eslava entera y enviamos este llamamiento íntimo: Que sostengan nuestro trabajo por todos los medios, que se somentan a todas las exigencias de la disciplina común y que nos sigan resueltamente hacía el fin común.

¡Oh, amado pueblo nuestro, te saludamos! ¡Por tu fuerza has salido de la tumba de los siglos y por tu fuerza te sostendrás en la luz del mundo en el circulo de las naciones libres de la humanidad futura civilizada y libre!

Tal es el valiente manifiesto lanzado por el Comité. Se vé por él hasta donde llega la decisión del pueblo checo-eslovaco, de sacudir el yugo de Austria. ¿Lo conseguirán? Antes de la guerra lo hubiéramos puesto en duda; pero ahora que cuatro años de lucha constante han quebrantado extraordinariamente la fuerza de la monarquía dual, estamos seguros de que los checo-eslavos han de lograr, no tardando, lo que tan legitimamente persiguen.

ALBERTO DONADIO.

Pescadilla a 1'50 Kg.
Casa de Laureano.

Comp. Maderera Andaluza
(S. A.)
Maderas para construcciones navales, traviesas para vías, cajería, pina, radios, así como también para muebles en nogal, álamo negro y blanco, haya, etc., etc.
Depósito de leñas para hornos.
Para pedidos y demás detalles dirigirse a D. Eligio Fernández. Calle Real, 6.—La Línea.

Dr. Pedro Bouthelier
Consulta de 12 a 2 y de 7 a 9
Medicina general
Enfermedades de garganta, nariz y oidos
P. de la Constitución, 11. Principal izquierda
—ALGECIRAS—

—¿Cerveza helada?
Casa de Laureano.

DE ALEMANIA

Hertling y Hinntze

El puesto del que fué arrojado von Khulman tiene ya sucesor, el almirante von Hintze. La crisis provocada por las manifestaciones pesimistas del Ministro destituido acaba, después de seguir su curso resolviéndose como se preveía, del lado militar. Fué en el Cuartel General donde quedó acordada la destitución de Kuhlmann; ha sido el Cuartel General el que ha nombrado a von Hintze Ministro de Negocios Extranjeros.

Es von Hintze uno de esos hombres frégolis que también suele dar con repetida frecuencia el pais de la especialización, uno de aquellos a quienes en el transcurso de pocos años se les encuentra de marino, de director de una empresa de ingeniería, de profesor de cualquier cosa, en cualquier Universidad, de espía, o de ministro. Su carrera diplomática es relativamente bien corta; data solo del año de Agadir. No obstante y a la manera de los otros diplomáticos alemanes, aunque en un periodo de tiempo más corto, se había hecho ya célebre por esa falta de delicadeza y de respeto hacia el pais en que están acreditados, se constituye, se puede decir, la característica de la diplomacia alemana durante la guerra. En China, siendo representante de Alemania se permitió todo género de exceso.

En china tuvo a uno de sus agentes viajando a través del territorio con los papeles de identidad robados a un Consul sueco; bajo el pretesto de inaugurar empresas comerciales von Hinze constituia aquí y allá depósitos de armas; había fundado, en fin, un periódico chino en Moukden, desde el cual arreciaba en violenta campaña germanófila. Ahora, que aun hay paises independientes y gobiernos que defiendan sus intereses en el mundo, y el gobierno chino comenzó quejándose y acabó echando a von Hintze a puntapiés de Pekin. He ahí el hombre encargado por voluutad de Ludendorff de la diplomacia alemana. No nos parece mal, así quedará establecida cierta relación consecuente de procedimientos y métodos entre el superior jerárquico y su personal subalterno...

Todas esas sus hazañas en China, en Méjico donde se mezcló en las contiendas políticas interiores, sobornando a varios jefes de partido, y en Noruega donde actualmente representaba a Alemania, le habian ganado el afecto y la adhesión de los pangermanistas. Estos y los militares son los que le han impuesto ahora como ministro.

Suponían algunos ilusos que la destitución de von Kuhlman y el nombramiento de Hintze, iban a producir una honda conmoción en Alemania. El reto lanzado por los militares era un triple reto. Con él se provocaba: Primero a la Alemania del Sud, que tenía dos representaciones en el Gobierno, Hertling y ven Payer, el Vice Canciller. Segunda a los comerciantes de Hamburgo que no creyendo tampoco en la victoria de Alemania por la armas, son partidarios de una paz moderna y de mútuo compromiso; y tercero, al grupo parlamentario que un año antes se había adherido en el Reichstag a la fórmula «paz sin indemnizaciones ni anexiones» propuesta por von Kuhlmann. Los optimistas creían que estos tres factores iban a crearle una situación difícil al Cuartel General.

Nada de eso. Por de pronto Hertling se queda. Con todas las apariencias de enfocar el problema lógicamente, y de preveer lo que debiera haber ocurrido, el «Worwarts» escribía hace dos semanas. «Si Kuhlmann es imposible, Hertling ta mbién lo es Una crisis Kuhlmaan es una crisis ce Canciller». Pues no, no; contra lógica y todo, Kuhlmann se ha tenido que ir, pero Hertling y von Payer se quedan.

De la conducta de Hertling no hay ninguna explicación en el discurso que, con el piadoso fin de desagraviar un poco a las izquierdas coloreando el golpe pretoriano del Estado Mayor

con leves tintes parlamentarios, acaba de pronunciar el Canciller ante la Comisión Principal del Reichstag. Como no se encuentre en aquellas alusiones «conferencias tenidas en el Cuartel General».

Pero, tampoco Scheideman y los suyos han quedado a la altura de sus amenazas. Los socialistas mayoritarios han terminado votando dócilmente los créditos de guerra. La solución Hintze-Hertling, la solución militarista, ha sido pues aceptada en Alemania sin la menor oposición.

ADELAYO.

Berna, Julio.

Se compran Botellas vacías y garrafas en pequeñas y grandes cantidades. Avisando se pasa a domicilio y se reciben avisos por Correo, dirigirse a Pedro Ramos Troya, calle Ruiz Tagle, 28.—Algeciras.

Información de Reuter

Londres 24-7-18.

Comunicado americano.—Entre el Aisne y el Marne ganamos más terreno, teniendo el enemigo que ceder las posiciones que tanto le costó. En los últimos días hemos capturado más de 6.000 prisioneros, 100 cañones, muchos morteros de trincheras y ametralladoras.

El Almirantazgo inglés comunica que hubo una feliz coincidencia el día en que los aliados echaron atrás a los alemanes al otro lado del Marne, un destroye británico llamado «Marne» hundió un submarino alemán.

Comunicado francés.—Hoy los alemanes trataron por medio de poderosos contraataques arrebatarnos nuestros progresos entre el Marne y el Ourcq. Los francos-americanos resistieron todos los asaltos y acentuaron el progreso.

Pasamos las alturas ál Este de Lacroix, Grisolles capturando la aldea de Epieds.

Ganamos terreno al Noroeste de Mont St'Pere.

Entre el Marne y Reims ha habido dura lucha resultando inútil para el enemigo.

Mantenemos nuestras líneas en Courtron y los bosques de Roi.

Los ingleses mas al Norte avanzaron cogiendo 200 prisioneros y 40 ametralladoras.

Gran actividad por parte de la artillería. No han habido acciones de infantería al Norte de Qurcq y Champagne.

Domunicado francés de Oriente.—Al Norte de Devoli nuestras tropas asaltaron brillantemente las posiciones austriacas, en el río Holta. Cogimos 100 prisioneros.

Comunicado inglés. — Avanzamos la linea un poco al Sud de Merris, Meteren y al Sud de Hebuterne.

Durante la noche mejoramos nuestras posiciones en el sector de Hamel.

Efectuamos raids en las cercanias de Ablainzeville, Ayette y Oppy.

—¿Las más selectas marcas?

Casa de Laureano

Información general

DE NUESTRO SERVICIO TELEGRAFICO Y RADIOGRAFICO

NOTICIAS CORTESANAS

Nombramiento.

Para ocupar la Subsecretaría de Abastecimientos será nombrado el diputado Sr. Montes Jovellar, que preside actualmente la Comisión encargada del reparto de la hojalata.

Un ministro que todo lo atropella.

El Sr. Dato ha atropellado con su automóvil a un niño en la Carrera de San Jerónimo.

Recogida la pobre criatura en el mismo coche del ministro, fué conducida a la Casa de Socorro, donde se le apreciaron contusiones leves.

Luego le llevó el Sr. Dato a su domicilio, explicando a los padres como ocurrió el accidente.

Chismorreo político.

Se va aplacando los comentarios políticos y en los círculos se nota gran desanimación.

A pesar de la reserva que guarda el Sr. Gonzalez Besada se sabe que el presupuesto de ingresos para el próximo año se basará en la fabulosa cantidad de mil quinientos millones.

Aunque los Sres. Alba y Cambó deseaban que esta cifra llegara a los dos mil millones, han transigido.

Se trabaja activamente en la aplicación de la ley de funcionarios y se confirma que las mejoras se comenzará a hacerlas efectivas en primero de Septiembre.

Ha sido nombrado Subsecretario del Ministerio de la Guerra, el general Berenguer que en la actualidad desempeñaba el cargo de Gobernador Militar de Málaga.

El reinado de las tinieblas.

En virtud de una circular de la Comisaría de Abastecimientos, comenzarán las restricciones del alumbrado desde el dia 26.

Se obliga a suprimir el suministro de alumbrado de 5 a 7 de la mañana y de 12 a 2 de la tarde.

Se prohibe todo suministro para propagandas, alumbrado de escaparates y letreros luminosos.

Se recomienda a las entidades que procuren toda la economía posible de fluído.

Para las restantes bases que constituyen el proyecto de reducción del alumbrado se abre una información para que concurran las entidades interesadas.

—¿Riquísimo marisco?

Casa de Laureano

PROVINCIAS

La Corte

San Sebastian.—Romanones ha pasado por esta Capital con dirección a Rentería.

Hablando con los periodistas, insistió en afirmar que reina tranquilidad política.

Anunció que se ocupará durante el descanso veraniego en preparar el discurso de inauguración de curso en el Ateneo, pues dice que le esperan «con la escopeta cargada».

Afirmó su propósito de no pronunciar discurso en la apertura de Tribunales.

El santo de Doña Cristina, ha dado ocasión para que reciba numerosísimas felicitaciones y gran cantidad de flores.

Los Reyes, tomaron parte en las regatas con su balandro «Giralda».

El Alcalde ha propuesto a las entidades bancarias un empréstito municipal de 25 millones para dedicarlos al mejoramiento de la Ciudad, siendo aceptada la idea con entusiasmo.

En la otra playa

Santander.—Reina un fuerte temporal.

Una ola arrebató a un pescador que ha perecido.

Ha llegado el Sr. Miranda que jurará el cargo, hoy jueves.

Maura llegó a su finca de Solorzano y hoy vendrá a la capital para despachar con el Rey y tomar juramento al nuevo ministro de Marina.

Casos de peste

Badajoz.—Se ha confirmado haber ocurrido casos de tifus en Olivenza.

La epidemia ha sido importada por un portugués.

Falsa alarma

Santander. — El Subsecretario de Hacienda que ejerce la Comisaría de Abastecimientos, ha negado que se alterase la tasa del trigo.

Continúa vigente la tasa de 44 pesetas los cien kilos.

—¿Para cenar bien y barato?

Casa de Laureano.

Notas catalanas.

Barcelona.—El juez que entiende en las denuncias sobre espionaje francés, ha presenciado un careo entre el Cónsul de Turquía y el radiotelegrafista Lorenzo Navarro.

Contra este último ha dictado auto de procesamiento sin fianza.

Se dice que ha sido presentado al Juzgado un escrito a nombre del Consulado de Alemania, solicitando intervenir en el proceso.

El sábado llegarán los oradores que han de tomar parte en el mitin de las izquierdas.

Han llegado los Sres. Cambó y Ventosa, siendo recibidos por las autoridades.

Al salir de la estación, se oyeron algunos aplausos y en el paseo de Gracia un grupo de jóvenes los ovacionó.

Durante toda la mañana, recibió numerosas visitas el ministro.

Después de haber sufrido una operación quirúrgica, ha regresado a Madrid, el Comandante General de Larache, Sr. La Barrera.

Durante doce horas ha estado abierta la frontera francesa entrando tres trenes abarrotados de viajeros, en su mayoría obreros españoles que se repatrían.

Ha llegado también numerosísima cantidad de correspondencia.

La Colonia cubana ha obsequiado con un banquete a dos compatriotas que lucharon en la actual gnerra como voluntarios habiendo tomado parte en combates de Verdun, Piave, Serbia y Dardanelos.

Se ha constituido con la asistencia de las autoridades el tercer Congreso plenipotenciario.

Fueron designados los Comités de honor y Comité ejecutivo que propondrá el programa de los asuntos que se han de tratar.

Suceso curioso.

Comentábase hace unos días en un círculo aristocrático, el agradable sabor de una bebida usada corrientemente por personas de muy distintas categorías sociales, y el parecer era unánime.

Se trataba del NUCLEÓGENO, un tónico reconstituyente que recomiendan sin excepción todos los médicos, por sus sorprendentes efectos en la anemia, clorosis, debilidad general, neurastenia, y en los convalecientes de todas las enfermedades.

Se aplica con especialidad en la tisis y estados pre-tuberculosos.

Pídase en todas las Farmacias NUCLEOGENO del Doctor Navarro Espín.

Pescadilla a 1'50 Kg.

Casa de Laureano.

EXTRANJERO

AGENCIA RADIO

Dicen los ingleses.

Londres. (Oficial).—El parte del generalísimo inglés dice que en la tarde de ayer se realizaron incursiones en las líneas enemigas, cogiendo prisioneros.

Hay actividad de artillería en este sector y un golpe intentado por el enemigo al noroeste de Bethune ha sido rechazado.

Dicen los franceses.

París. (Oficial).—Actividad de artillería en todo el frente.

Los ataques alemanes en la región de Brigny han sido rotos por nuestros asaltos conservando todas nuestras posiciones.

Un buen golpe.

Londres.—Por informes particulares se sabe que en el nuevo ataque realizado por los franceses esta mañana han sido capturados 1.200 prisioneros.

Al este de Mailly y Raineval, avanzaron nuestros aliados tres kilómetros.

Al sureste de Reims las fuerzas anglo francesas han reconquistado el pueblo de Marfaux.

Declaran su fracaso.

Amsterdam—El periódico alemán «Berliner Tageblatt» dice que se comprueba la insensatez de tratar de aislar a Inglaterra, condenándola a morir de hambre por medio de la acción submarina, que en la práctica ha fracasado.

AMA DE CRIA

Se ofrece para casa de los padres.

Informes, en la Redacción de este diario.

Tipografíade A. Roca.—Algeciras.

El Tabaco de La Competidora ahora no admite mejora

NOTAS UTILES

Gobernador Militar del Campo de Gibraltar

Excmo. Sr. D. José Villalba Riquelme

Jefe de Estado Mayor

D.

Ayuntamiento

Alcalde: D. Emilio Morilla Salinas
Secretario: D. Manuel Pérez-Petinto
Oficina, de 10 a 13

Juzgado de Instrucción

Juez: D. Mariano Rodrigo Peigneux
Audiencia, de 10 a 1. Calle Alfonso XI

Juzgado Municipal

Juez: D. Joaquín Bianchi
Secretario: D. Cristóbal Gómez
Despacho de 10 a 13. Calle Alfonso XI

Cura párroco

D. Cayetano Guerra Meléndez
Archivo parroquial, de 14 a 19

Aduana

Inspector, D. Juan Ordóñez Cáceres; administrador, D. Salvador Gil Conde. Calle José Santacana.

Banco de España

Director, don Enrique Ortiz Castaño; interventor, don Rafael Vignegla García de las Bayonas; secretario, don Angel del Cerro cajero, José Joaquín Bretón Gárate. Horas de oficina, de 10 a 14. Calle Sagasta.

Junta de Obras del Puerto

Ingeniero, don Casto Rodríguez del Valle; presidente, don Juan Forgas Estrabau. Oficina de 10 a 17. Calle López.

Cámara de Comercio

Presidente, don José Juanals Roura; secretario, don Juan Pérez Arriete. Oficina de 13 a 15. Calle Nicolás Salmerón.

Compañía Arrendataria de Tabacos

Jefe del resguardo, don José de Armiñán y Pérez. Oficina de 11 a 13 y de 16 a 19. Calle Cánovas del Castillo.

Administración

Jefe, don Francisco Rojas. Oficina de 11 a 14. Calle Alfonso XI, 23.

Correos

Administrador, don Antonio Solís. Certificados y valores declarados, de 8 a 8,30, de 13 a 14 y de 21 a 22; Domingos, de 13 a 14 y de 21 a 22. Giro postal, de 11 a 12 y de 15 a 17; Domingos de 11 a 12. Apartado y lista, de 8 a 8,45, de 15 a 17 y 19,30 a 20,30. Paquetes postales, de 15 a 17; Domingos, de 8 a 8,45. Caja de ahorros, de 15 a 17; Domingos, de 11 a 12. Reclamaciones, de 16 a 19.

Telégrafos

Servicio permanente; calle Rocha.

Registro de le propiedad

Registrador, don Francisco Vázquez Rosales. Despacho de 10 a 16; calle Ratael de Muro.

Notarías

Licenciado don José Jiménez-Prieto, calle Cánovas del Castillo; Doctor don Manuel de Bedmar y Larraz, calle Regino Martínez; Despacho de 10 a 17.

Policía gubernativa del Campo de Gibraltar

Jefe, don José G.ª Quiza; Inspectores, don Luís Sanjuan y D. Enrique Ciganarrista Servicio permanente. Inspección de Vigilancia, calle del Santísimo.

Farmacia Militar

Director, don José Navarro Espín; horas de despacho, de 10 a 13 y de 16 a 18.

Servicio de vapores con Gibraltar

Salidas de Algeciras: 5,50, 9,00, 11,45, 2,20, 6,00 y 7,30.

Salidas de Gibraltar: 5,40, 8,00, 10,30, 2,00, 5,00 y 6,45.

F. S.

FAST & SAFE

Servicio diario de Automóviles entre Cádiz, San Fernando, Algeciras y puntos intermedios

Salida de Algeciras, a las 6,45; llegada a San Fernando, a las 12; llegada a Cádiz, a las 13.

Salida de Cádiz, a las 2,30; llegada a San Fernando, a las 3,15; llegada a Algeciras a las 8,15.

Cada viajero tiene derecho el transporte gratuito de 15 kilos de equipaje; para más detalles y viajes especiales, dirigirse en Algeciras a don Alejandro Ivison, Oficina de Automóviles, Sur del Río.

En Cádiz, don Alejandro Ivison, Plaza Loreto, 2. Dirección telegráfica y telefónica: Algeciras, San Fernando y Cádiz, AUTOS.

NOTA.—Los precios han sido aumentados en un 50 por ciento la preferencia y un 30 por ciento los del interior.

RELOJERIA DE MODA
DE
EMILIO SANCHEZ

Venta de relojes de todas clases y de las más acreditadas marcas. Especialidad en los relojes de precisión «Longines», Garantías en las composturas de relojes de precisión.—Prim, 12, Algeciras.

El mejor cigarro puro. La mejor picadura **PITA HERMANOS**

JOSEPH CAZES Y CO.
143 Main Street.—GIBRALTAR
— ESTABLECIDO EN 1815 —
Grandes almacenes de Novedades al por mayor y menor
Surtido inmenso y variado en todos los Departamentos
Ya se han recibido todas las últimas Novedades para la temporada de verano.
NOTA—Este establecimiento se cerrará a las 8 de la noche hasta nuevo aviso

Dª. Esperanza Israel de Puerta
Profesora en partos
Se confeccionan fajas higiénicas, para señoras.
Saenz Laguna, 12 —ALGECIRAS

El mejor vino especial
—
Casa fundada en 1772
OSBORNE
Puerto de Sta. María

Coloniales y Ultramarinos
"MENDEZ"
Plaza de la Constitución,—Algeciras

COLEGIO POLITÉCNICO
Primera y Segunda enseñanza.—Preparación para ingreso en las Academias Militares del Ejército y la Armada. Carrera de Comercio, Correos, Telégrafos y ayudantes de Obras Públicas.
Se admiten alumnos internos, medio pensionistas y externos.
Avenida de Canalejas, 23,
(Villa Flor), Telefono, 112,
ALGECIRAS

Fco. Hernández e Hijo
Conwall's Lane — Gibraltar.—Antiguos preveedores de la Real Armada Española. Gran establecimiento de pinturas, barnices, brochas, cristales, composiciones para fondos de buques, ferretería de todas clases, efectos naturales, grandes cantidades del renombrado esmalte «Robbaliac», etc.

J. Lucas Imossi and Son
GIBRALTAR
Agencia de Vapores Trasatlánticos
Servicios del
Brasil, Uruguay y República Argentina
Para informes diríjanse a sus agentes
J. Lucas Imossi and Son
Irish Town, No 1

Compagnie de Navegation Sud-Atlantique.-Paris
Service maritime postal francais entre le *France*, le *Brasil* et la *Plata*.
Départs postaux de Bordeaux tous les 14 jours. Servant Lisbonne, Dakar, Rio de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires. Départs comerciaux (alternant avec les services postaux) tous les 14 jours, servant la Corogne, Leixoes, Lisbonne, Dakar, Pernambuco, Babial, Río Janeiro, Santos et Buenos Aires. Cuisine francais renommée; apartments de luxe avec salle de bains; télégraphie sans fils sur chaque paquebot.
Pour tous renseignements s'addresser a
J. Lucas Imossi & Son
Agents à Gibraltar. Irish Town.

Cigarrillos Habános
Se han puesto a la venta en cajetillas de 20 cigarrillos manufacturados con picadura de las renombradas marcas
Henry Clay y Partagás
elaborados en nuestros almacenes directamente del paquete original.
R. POVEDANO
Calle Real.—GIBRALTAR

SE ALQUILA una casa con 5 habitaciones, comedor ámplio y cocina cómoda y grande, retrete y agua.
Para informes, diríjanse a don José Tizón teléfono núm 24 Algeciras.

SACCONE & SPEED LIMITED
Proveedores de la Real Casa.—GIBRALTAR
Vinos, Licores, Cervezas, Tabacos, Cigarrillos Picadura.
Sucursales en Londres, Portmouth, Chatham, Devonport y Malta

LA ESPAÑOLA
PLOMERIA
PLAZA PALMA

Esta Empresa se dedica a toda clase de trabajos de plomería y hace instalaciones tanto para agua fría como caliente.
Se hacen presupuestos gratis para el trabajo que se interese, sin compromiso alguno or parte del cliente, de tener que aceptarlo.
Además de contar esta Empresa con operarios de reconocida competencia para los trabajos que se le confíen, tiene gran existencia de material inglés, que hoy, por motivo de las actuales circunstancias no se puede traer del extranjero.
La siguiente lista dá idea de algunos de los materiales ingleses que la Empresa tiene en existencia hoy:

Tubos de hierro galvanizado, tubos de plomo, accesorios para tubos de hierro, grifos de metal, llaves de paso de metal, válvulas rotantes de metal, bocas de fuego y de riego, fuentes de hierro fundido de formas diversas, mangueras de goma blindada y sus correspondientes pitorros y cisternas para retretes.

También se dán cotizaciones para baños, lavabos e inodoros de hierro esmaltados blancos y para cualquier otra clase de material que se desee.

NOTA.—A fin de dar facilidades a los clientes para al pago de las facturas, esta Empresa accede gustosa, a quien lo solicite, a cobrar su importe en prazos mensuales.

Tiene también a la venta un carro de mano con muelles.

BRINGHURST SCHOOL, PLATA VILLA
Witham's Road,—GIBRALTAR
Cambridge local examinations — Director: *EDWAR MARTIN*

Tipografía de Antonio Roca

General Castaños 7.-ALGECIRAS

El Campo de Gibraltar

DIARIO LIBERAL INDEPENDIENTE
ORGANO DEFENSOR DE LOS INTERESES DE LA REGION Y DE LOS DE ESPAÑA EN AFRICA
Redacción y Administracion: Teniente Serra, 8. Teléfono 225.-ALGECIRAS

FRANQUEO CONCERTADO