

EL ÚLTIMO TELEGRAMA

DEFENSOR DE LOS INTERESES MATERIALES DEL CAMPO DE GIBRALTAR Y CÉUTA

SE PUBLICA TODOS LOS SÁBADOS.

Redacción y Admición. Plaza de la Constitución, 9.

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN 5 RS. AL MÉS

Evitemos la segunda.

No parece sino que algún misterioso espíritu contenta nuestra pluma, cuando escribíamos el fondo de nuestro anterior semanario; que aquellas cien almas de españoles que entre el furor del hierro yankee asesino y los enrojecidos penachos de denso humo que partían en Filipinas de nuestros incendiados barcos; que aquellos gritos lanzados entre furiosa rabia y dolor agudo por nuestros bravos marinos, heridos y matillados, habían llegado vagos y confusos hasta nosotros entibiando nuestros proverbiales entusiasmos, haciéndonos pedir calma en nuestros patrióticos desahogos, y hasta solicitar que sofocáramos en nuestros pechos el sagrado grito de ¡viva España! que para nosotros es la válvula de nuestros sentimientos llevados al último extremo de la desesperación ó de la alegría.

Porque si siempre creímos en la desigualdad de esta lucha, porque las imprevisiones han sido en todo tiempo la enemiga de España, nunca pudimos creer que, en el caso presente, cuando tan de lejos venía provocándonos un enemigo poderoso, latino y descarado, cuando de tanto tiempo venía imponiéndose la guerra, por necesidad, por decoro y por vergüenza, que llegada esta como forzosamente había de llegar, nos encontrásemos tan faltos de barcos y fortificaciones.

Nuestros bravos marinos, cuyas tumbas coronadas de siemprevivas y laureles, nos recordarán en el Archipiélago filipino la gloriosa jornada del 30 de Abril de 1898, no podrán hacer, á esta patria que los llora y bendice, otro cargo, aunque cargo terrible, que el de haberles arrancado la vida, no la patria que como madre no puede asesinar á sus hijos, sino la ignorancia, las presunciones punibles, el idealismo político de un sólo hombre funesto que, cuando habla sueña, y por desgracia ha hablado mucho y ha figurado y figura mucho, por desdicha nuestra, en la política española.

Pesen sobre él las responsabilidades todas, y librenos Dios de que á agravar el actual conflicto venga la indignación popular, porque nada se conseguiría con provocar disturbios y motines que contribuirían solo á derramar nuevamente sangre preciosa y precisa de españoles.

Los tristísimos pormenores del combate naval de Filipinas ya nos son de todos conocidos, aunque no en sus pequeños detalles; ya hemos sabido cómo han peleado nuestros heroicos marinos, cómo han sido destrozados, incendiados, echados á pique antes que entregarlos, nuestros barcos, antes que rendirse, ni á la fuerza, ni al número. Nos queda una esperanza, nos queda una segunda jornada que habrá de ser más heroica porque hay ya cuatrocientas vidas preciosas que vengar, y procedimientos infames que castigar; hay que castigar ese encono con que, apesar de su superioridad numérica, han tratado á nuestros honrosos barcos y á las casi indefensas ciudades de Manila y Cavite, ese encono con

que han procedido los yankees que hallaron pretexto para su injusta guerra contra España en contingentes de humanidad que no caben en tan cobardes y ruines incendiarios.

Preciso es que acumulemos todas nuestras energías, todos nuestros barcos y todos los medios de que dispongamos para vencer, llevando después á los Estados-Unidos barcos que venguen el incendio y la mortandad que el heródico almirante yankee ha sembrado, lejos del alcance de nuestros cañones, en nuestros compatriotas y hermanos de Cavite y Filipinas.

Entonces gritaremos, y solo entonces ¡Viva España, que sabe vengar la noble sangre vertida por sus hijos!

RAYIM.

La cuestión de orden público.

Las pocas sesiones que el Congreso ha celebrado no son propias para infundir la esperanza de que en las actuales Cortes halle el Gobierno calor, impulso y fortaleza para llenar su difícil misión durante la guerra y llegado que sea su término.

Una sola cosa puede decirse en alabanza de aquellas: que no negarán al Gobierno los recursos que pida para sostener la lucha; que votarán sin grande resistencia los proyectos de ley de autorizaciones ya presentados á la Cámara popular. Más como eso mismo hubiesen hecho las Cortes conservadoras, sin el peligro que ahora se corre de divisiones en el partido liberal y sin el que se ha corrido de que la guerra estallara, ó quizá se decidiera sin estar las Cortes reunidas, resulta la disolución de aquellas una medida impolítica, así como innecesaria la convocación de las actuales, aconsejada por el Sr. Sagasta.

Para la cuestión de orden público, que por momentos va agravándose, tampoco estas Cortes ofrecen ventajas sobre las que les precedieron, las cuales hubiesen estado indudablemente al lado del Gobierno para mantener la paz en el interior.

España necesita dedicar y emplear todas sus energías en dominar el peligro que para sus ricas colonias representa la guerra marítima y exterior. Los partidos ó los grupos de radicales negros ó rojos, que en tan supremas circunstancias promuevan disturbios, conspiren ó intenten levantar partidas, serán auxiliares del extranjero que nos hace la guerra; representarán el socorro que aguarda Mac-Kinley, y en el que confía para conseguir que aquella dure poco y se decida á su favor. ¿Qué más pudiera desear sino que España consumiéndose en choques interiores, en perseguir partidas ó reprimir «pronunciamientos», las fuerzas y el ánimo sereno que necesita para atender al peligro exterior?

No es poco que nuestras Cámaras, en vez de consagrarse á examinar el partido que puede sacarse de los actuales recursos, se dediquen á discutir agitadamente sobre lo que debió y pudo hacerse para la defensa nacional en los últimos

decenios, y á pedir responsabilidades atrasadas, sin acción sobre lo presente. Por ese camino hay seguridad de llegar tarde y de perder tiempo.

Los que, como el *Heraldo de Madrid* y su inspirador el señor Canalejas, excitan al señor Sagasta á practicar política de tolerancia y de confianza en materia de orden público, podrán dar al Gobierno una lección de liberalismo; pero creemos que no aprecian con exactitud los hechos ni las circunstancias del país en su vida interior.

Estas últimas son de indudable gravedad. A la crisis monetaria por la ausencia del oro, y á la fiduciaria por el alza enorme de los cambios y la ruina de los fondos públicos, se agrega la de subsistencias, producida por la escasez de cereales y por su exportación. La carestía está causando tumultos ó motines serios en Gijón, Cáceres, Valencia y Talavera, mientras que en Carlet vuelven á aparecer las partidas republicanas, que han solido ser precursoras de las carlistas.

En la capital tampoco es dudoso que, prolongándose las manifestaciones, de las que se ha abusado, se suscitaba el riesgo de que fuesen explotadas por los partidos extremos ó por los agitadores más ó menos profesionales, que aquí abundan, y que se esfuerzan en turbar la tranquilidad.

El ejemplo de publicidad y de vida normal que ofrecen los Estados Unidos, no nos parece aplicable, por desgracia, á nuestro país. Por su gran población é inmensos recursos, en aquellos la guerra exterior es poco más que un episodio, en el que no tienen provincias marítimas que arriesgar, y la vida nacional no se suspende, ni los sucesos de la guerra son capaces de producir inmediatas alteraciones del orden público, mientras que en la Península, con más reducido teatro y expuesta á perder parte de sus ricas provincias ultramarinas, sin capital, además, para atender al mismo tiempo á la guerra exterior y á una crisis de subsistencias, la seguridad del orden público requiere gran atención y puede dar lugar á medidas excepcionales.

¿TENDREMOS OTRA?

Conviene que el Gobierno fije su atención en los siguientes datos que un periódico inglés apunta acerca del número, distribución y propósitos de la escuadra americana, á objeto de que no vayamos á ser víctima nuevamente de lastimosa imprevisión:

«La ruptura de relaciones diplomáticas entre España y los Estados Unidos ha sido seguida de acción inmediata por parte de este último gobierno. La parte mayor de la escuadra del Norte, reforzada, al mando del capitán William T. Sampson, ha salido de Cayo-Hueso, con objeto de establecer el bloqueo de los puertos de Cuba, y se afirma que el resto de los buques de la escuadra americana estaba pronto á hacerse al mar con el mismo objeto, casi inmediatamente.

Esto es consecuencia de la situación indicada en el artículo anterior, donde decíamos que si los cruceros americanos trataban de cortar los víveres á las colonias españolas, España necesariamente acu-

diría á su defensa. Las fuerzas al mando del capitán Sampson se componen del crucero acorazado *New York* (insignia), los acorazados *Newa* é *Indiana*, los monitores *Puritan*, *Amphitrite*, *Miantonomoh* y *Terror* los cruceros *Cincinnati*, *Detroit*, *Marblehead*, *Montgomery*, *Nashville*, *Wilmington* y *Helena*, además de una escuadrilla de torpederos formada por el *Dupont*, el *Cushing*, el *Ericson*, el *Foot*, el *Porter*, el *Rodgers*, el *Winslow*, el *Gwyn* y el *Talbot*, con varios yates pequeños y avisos.

Recordando la gran extensión y forma irregular de la costa cubana, el Presidente ha debido prudentemente no intentar el bloqueo de toda la isla. Hasta que el capitán Sampson reciba nuevos refuerzos, tales como yates armados y barcos mercantes, que aparentemente se están preparando con este objeto, limitará sus esfuerzos á cerrar los puertos mayores, desde Cárdenas hasta Cienfuegos, comprendiendo la Habana y Matanzas. A este fin subdividirá probablemente su escuadra de manera que tendrá en la inmediación de los puertos bloqueados una línea de torpederos y otras embarcaciones menores; fuera de éstos, una segunda línea de cruceros, quedando los acorazados como reserva, en una tercera línea fuera del radio probable de la acción de los torpederos.

Las fuerzas navales de España en Cuba consisten en la actualidad en pequeños cruceros, cañoneros y barcos menores, los cuales, si bien es cierto que pueden hostigar á los bloqueadores á favor de la noche, no podrían resistir á los cruceros americanos durante el día, en que probablemente se mantendrán al abrigo de los puertos fortificados.

En la actualidad, aunque se ha dicho que la escuadra volante de Hampton Roads ha de bloquear también Puerto Rico, la fuerza al mando del comodoro Schley no ha salido del puerto. Además la constitución de esta escuadra no la hace á propósito para esa operación, pues está formada solamente por cinco barcos: el acorazado *Massachusetts*, los cruceros acorazados *Brookling* y *Texas* y *destroyers Columbia* y *Minneapolis*.

Más probable parece que esta fuerza se mantenga en observación para seguir los movimientos de la escuadra española. Esta última escuadra representa virtualmente la única que tiene España pronta para entrar en acción. Se compone de cuatro cruceros protegidos, el *Vizcaya*, el *Almirante Oquendo*, el *Infanta María Teresa* y el *Cristóbal Colón* con seis torpederos.

Es evidente, que una escuadra así constituida no puede realizar por sí sola el socorro de las colonias, si tuviera que encontrar las escuadras combinadas de los Estados Unidos, ó la escuadra volante reforzada ésta última para tal propósito por los acorazados de la escuadra del Norte del Atlántico, que podrían destacarse de las fuerzas bloqueadoras.

La situación, pues, en estos momentos indica que por algún tiempo, al menos, los americanos podrán continuar el bloqueo sin ser molestados más que por los barcos que están en Cuba.

Dos consideraciones ocurren desde luego: ¿cuánto tiempo podrá resistir un bloqueo el ejército de Cuba, teniendo cortados los víveres del exterior? y ¿cuánto tiempo necesitará España para reforzar su escuadra en términos que le permitan intentar con éxito hacer que se levante el bloqueo?

Si las noticias de origen español son fidedignas el ejército puede resistir durante seis meses, y antes de dos podrá España aumentar su escuadra con seis barcos, dos de los cuales, por lo menos, son de primera clase. Estos seis barcos, son los acorazados *Pelayo* y el reformado *Vitoria*, los cruceros acorazados *Carlos V* y *Cardenal Cisneros*, y los cruceros protegidos de primera *Alfonso XIII* y *Lepanto*, todos los cuales están ahora en distintos periodos de preparación en los puertos españoles, donde también se está preparando una segunda escuadrilla de torpederos.

Los Estados Unidos tienen también varios barcos, que deben estar listos pronto. Dos de estos son los cruceros *San Francisco* y *Nueva Orleans*, recién llegados á Nueva-York de Inglaterra, mientras que un tercero, el acorazado *Oregon*, viene navegando del Pacífico para Cayo-Hueso, no creyéndose que llegue antes de la segunda semana de Mayo.

Como el cañonero-torpedero *Temerario* se encontraba en Buenos Aires el 6 de Abril, y probablemente habrá recibido noticia de la guerra, tal vez intente inutilizar el acorazado *Oregon* con una sorpresa nocturna. El otro único barco que los Esta-

dos Unidos tendrán listo pronto es el crucero *Newark*, pero no estará antes de fines de Mayo.

Un nuevo factor en la situación es la fuerza militar que se está concentrando en los Estados Unidos. El 14 de Abril se dispuso por el departamento de guerra que ocho regimientos de Infantería salieran para Nueva Orleans, siete para Mobile y siete para Pampa, mientras que además, seis regimientos de caballería y todos los regimientos de artillería, excepto el sexto y séptimo, organizados para la defensa de las costas, eran enviados á Chikamanga. Todas estas son tropas regulares y se ha calculado que emplearán seis semanas en la movilización.

El total de esta fuerza ascenderá á unos 20.000 hombres. Los vapores *San Pablo*, *San Luis*, *Nueva-York* y *Paris*, cuyos servicios han sido reclamados por el gobierno, en cumplimiento del contrato que se tiene con la compañía á que pertenecen, podrán servir para el transporte, en unión de otros barcos que se van á comprar; pero no hay indicación alguna de que se disponga á estos vapores para aquél objeto, y hay que tener en cuenta que esta operación exigiría algún tiempo.

No resulta, por tanto, que el gobierno americano se proponga por el momento enviar tropas á Cuba, donde la estación de las lluvias está próxima á comenzar y donde las operaciones resultarían muy mortíferas para tropas no aclimatadas.

Aunque un telegrama de Washington dice que la concentración en la costa del Atlántico de una fuerza suficiente para hacer una campaña efectiva en Cuba sólo emplearía diez días, como dice también que esta fuerza consistirá en 80.000 voluntarios, de los 100.000 llamados por la ley recientemente aprobada por el Congreso, la exactitud del cálculo nos parece dudosa.

El artículo de fondo que publica el mismo periódico contiene los siguientes párrafos:

«España ha dado frecuentes pruebas de reserva y paciencia, al mismo tiempo que el patriotismo y el valor figuran entre sus más notables cualidades.

En Europa, donde la opinión le es resueltamente favorable, se reconoce que, sea cualquiera el resultado de la guerra, España no ganaría nada, y sus mejores amigos lamentan que no cediese á la necesidad de llegar á una transacción mucho antes que la intervención de los Estados Unidos hubiese afectado á su honor.

Es curioso que la prensa del continente emplee tanto tiempo y trabajo en discutir la noción puramente fantástica de una alianza entre Inglaterra y los Estados Unidos. Cualesquiera que sean nuestras simpatías, nuestra situación es de estricta é imparcial neutralidad, y nuestro primero y principal deber es mantener y proteger los derechos de los neutrales en tiempo de guerra.»

SITIOS DE MANILA.

Desde el año de 1571 en que Legazpi tomó posesión de Manila como capital del archipiélago, ha sufrido aquella ciudad los siguientes sitios:

1573.—Poco después de la muerte de Legazpi, siendo gobernador Guido de Lavacaos, el famoso pirata chino Li-Ma-Hong proyecta apoderarse de Manila, y envía primero contra ella á su lugarteniente Sioco; rechazando éste, acude Li-Ma-Hong en persona y logra apoderarse de la ciudad; pero la guarnición, refugiada en la fortaleza, le rechaza, y haciendo una salida, le derrota, obligándole á reembarcarse con pérdida de 200 hombres, distinguiéndose notablemente en estos sucesos Juan de Salcedo, llamado el Hernán Cortés de Filipinas.

1603.—Los chinos habitantes en Manila conspiran contra la soberanía de España, se reúnen fuera de la ciudad y la ponen sitio por la parte de tierra, siendo rechazados por el gobernador D. Pedro Bravo de Acuña, el cual les causó 23.000 bajas, siendo los pocos que quedaron con vida echados á galeras.

1609.—Gobernando D. Juan de Silva bloquean los holandeses á Manila.

De los cinco buques que componían su escuadra, tres fueron echados á pique, retirándose los otros dos. Alcanzados de nuevo en Playa Honda (Zambales) fueron completamente derrotados.

1762.—El 18 de Septiembre, siendo gobernador interino el débil é irresoluto americano D. Manuel Antonio Rojo, arzobispo de Manila, el cual ignoraba la ruptura de hostilidades entre España é Inglaterra, se

presentan frente á la capital del Archipiélago 16 navíos ingleses con 7.000 hombres, desembarcando éstos la noche del 23 al mando del general Draper, y sitiando la ciudad defendida tan solo por 300 soldados.

Después de disparar 6.000 bombas y 30.000 balas, Draper y el almirante Cornik intimaron la rendición, negándose á ella el célebre D. Simón de Anda, reconocido por jefe por los soldados y por los frailes al ver la fijeza de ánimo del gobernador Rojo.

Por la traición de los jefes Foller, francés y Arondaim, norteamericano, que se pusieron al servicio de los ingleses, éstos se apoderaron de la ciudad.

Don Simón de Anda, que se escapó en un esquife tripulado por cuatro indios, predicó la «guerra santa»; formó un ejército de naturales, y ayudado por estos, puso á su vez sitio á Manila, con tales alientos, que ésta iba á rendirse en 1764, cuando se firmó la paz entre España é Inglaterra, entrando en Manila Anda en Marzo de dicho año, siendo recibido con delirante entusiasmo, y confirmado después por el gobierno de Madrid en el cargo de gobernador general de Filipinas.

Este doble sitio fué el último sufrido por la capital del Archipiélago.

EL CAZA-TORPEDERO «AUDAZ».

Ahí está en nuestra dársena, como si nada le hubiera pasado, repuesto de las averías que sufrió en su viaje por las costas de Irlanda.

Es un convaleciente aún, que no ha cicatrizado completamente las heridas; pero al cual deberes patrios han obligado á salir de Queenstown para ir á donde las exigencias nacionales lo reclamen.

Conocidas son las causas que obligaron al *destroyer* español á arribar á Waterford y á continuar luego viaje al inmediato arsenal de Queenstown para enderezar su proa, doblada por el empuje de las olas.

Era el sábado de la pasada semana. Hacía días que los operarios irlandeses trabajaban asiduamente aprovechando hasta las horas de noche para ultimar las obras.

El tiempo apremiaba.

La tirantez de relaciones con los Estados Unidos hacían presagiar un funesto desenlace.

Los sucesos se precipitaban, y la ruptura de hostilidades, declarada entre ambas naciones, imponía una inmediata solución y establecían este dilema: ó desalojar el barco, cediendo á leyes de la neutralidad, ó abandonar el puerto.

Para su valeroso comandante el dilema no ofrecía duda. Previéndose á toda eventualidad había ya hecho acopio de carbon hallándose el barco en dique. A las tres de la madrugada sorprendió al director de los astilleros, ordenando la retirada de los operarios.

—Faltan algunos remaches—le contestaron.

—Aquí no permito dar más martillazos—fué su réplica seca y viril.

Y como insistieron en los trabajos, vióse precisado á adoptar una actitud más enérgica.

Media hora después salía del dique dispuesto á zarpar.

Descubrieronse instantáneamente algunas pequeñas vías de agua por algunos remaches cuya colocación estaba por ultimar.

Nada de esto arredró al comandante, que dispuso la colocación interior de colchonetas, á fin de obstruir los orificios y dió orden al maquinista para que encendiera los hornos, abandonando el puerto á los pocos momentos.

Antes de zarpar advirtiéronle del peligro que corría, por existir un barco yankee al acecho en la costa.

A esta indicación contestó el comandante, mandando izar la bandera española que tremoló durante todo el viaje, sin arriarse más que de crepúsculo á crepúsculo.

El *Audaz* hizo la travosía con un andar de 20 millas encontrando la mar llana.

Tras á bordo dos maquinistas ingleses de la casa constructora Tompson, M. Blare y M. Bornes, que navegaban en dicho buque con carácter de garantía.

Muéstranse simpatizadores con la causa española.

En Waterford, como en Queenstown fueron objeto nuestros marinos de demostraciones de entusiasmo por aquellas gentes irlandesas entre las cuales han tenido una cariñosa acogida, sin exceptuar al párroco que las hizo públicas en la misma iglesia.

Un fabricante, que se hacía llamar á la vez, corresponsal de un periódico norteamericano y que residía en Queenstown, fué abofeteado por uno de los maquinistas ingleses que trae el *Audaz*, á consecuencia de expresarse en torpes términos contra España.

Manda el caza-torpedero *Audaz* el bizarro teniente de navío de primera D. Guillermo de Avila y es segundo teniente de navío D. José María de Antelo, á quien hace pocos días aflige una honda pena.

La víspera de salir de Queenstown recibió la triste noticia de haber fallecido su joven esposa en Puerto Real.

—A cargo de la máquina figura el competente maquinista mayor de primera, nuestro estimado amigo y paisano D. Remigio Vizoso que, secundado eficazmente por sus compañeros, fué el que con sus acertadas disposiciones logró que la avería no tuviera otras consecuencias desagradables, acudiendo á tapar los boquetes abiertos por donde penetraba el agua.

Todos los maquinistas, excepción de uno, son del Ferrol. Vienen de primeros D. José Fortuñez, D. Alejandro Brito y D. Juan Fernández, el segundo D. Francisco Otero y los terceros D. Leopoldo Baamonde, don Ernesto Cacerero, D. Camilo Granella y D. Constantino Montero; de ayudantes Víctor Díaz y Manuel del Río.

Completan la tripulación el segundo contramaestre Sr. Rivera; el segundo condestable D. Enrique Montero, el tercer practicante D. Manuel Montero, 20 fogoneros, un cabo de mar de segunda, dos cabos de cañón y 15 marineros.

La dotación se completará aquí, pues faltan plazas al *Audaz*, en situación armada.

(De *El Diario de Cádiz*.)

NOTAS DE LA SEMANA.

La escuadra inglesa continúa en Gibraltar.

Sus diez ó doce acorazados, causan nuestra envidia. El martes se llegó á nuestro muelle uno de sus torpederos, que se diferencia poco de los que nosotros tenemos y que tan buenos servicios hubieran podido prestarnos en Filipinas; y en él venían varios oficiales y algunas señoras inglesas que ostentaban en el pecho lazos de los colores de la bandera española.

Como todo tiene fin en este mundo, la agitación y tumulto producidos por los descargadores de carbón de Gibraltar, ha terminado.

La pretensión de estos no era otra que la de que se le pagara en moneda inglesa, entendiéndose que el contratista de aquel Gobierno así cobra, y por consiguiente que no debe privar á los trabajadores de la ventaja del cambio.

Ignoramos si al fin accederían á los justos deseos de los trabajadores.

En este asunto es donde, á nuestro juicio, mejor encaja aquéllo de que en un buen medio están las cosas bien.

Háblase con insistencia de la suspensión de nuestra feria en el presente año.

El asunto no puede tratarse de ligero; porque de hacerlo así, hay muchos intereses que resultarán perjudicados sin beneficios para nadie.

Y aunque, á decir verdad, el sentimiento patrio exige moderación en nuestras diversiones, no debemos en manera alguna resolvernos sin un muy meditado estudio.

Comerciantes é industriales que ya tienen hecho el acopio de mercancías que no pueden devolver, establecimientos, cuya subsistencia casi depende de nuestra feria, no han de quedar en tan apurada situación si luego han de exigírseles que como patriotas contribuyan con extraordinarias subvenciones, además de los impuestos y recargos forzados del Gobierno y amen de los perjuicios ya inevitables de las depreciación de nuestra moneda.

En la noche del sábado último se celebró el enlace de nuestro querido amigo D. Jorge Glynn, con la elegante y bella señorita Antonia Rodríguez Gamba.

La amorosa pareja salió para Granada á pasar la luna de miel.

Le deseamos toda clase de felicidades en su nuevo estado.

En el ferrocarril de las nueve de la mañana del martes último, salió para San Roque, una compañía del Regimiento Infantería de la Reina núm. 2, al mando del veterano Capitán D. Antonio Castano.

Dicha fuerza va de guarnición á dicha vecina ciudad.

Ha dado á luz con toda felicidad una hermosa niña la señora doña María de la Luz Herrera de Almenara.

Damos la más completa enhorabuena á los padres de la recién nacida, como así mismo á su abuelo materno nuestro amigo particular D. Cayetano Herrera.

Esta mañana se ha verificado la boda de la bellísima señorita doña Concepción Oucala Fernández, con el conocido joven de esta ciudad D. Ricardo Rodríguez Gamba.

El nuevo matrimonio, una vez verificado el acto, partieron en el tren de las nueve y media para Sevilla. Le deseamos buen viaje y una eterna luna de miel.

Movimiento de Viajeros.

Se encuentra en esta el acaudalado banquero de Cádiz, Sr. D. Ricardo Cerni.

De Jimena llegó, D. Manuel Navarrete acompañado su apreciable esposa.

De Málaga y Sevilla D. Juan Saborido, anticuario. De Sevilla, D. Emilio Blanca.

De Córdoba, el Comandante de la Guardia Civil, D. José Enriquez Patiño acompañado de su familia.

Hemos tenido el gusto de saludar también á nuestro particular amigo el hábil dentista D. Agustín A. Peri, que de nuevo establece su residencia entre nosotros.

También ha regresado de su reciente viaje á Almería la esposa de nuestro querido amigo D. Luis Gazquez.

De paso para Madrid, llegó á Gibraltar el jueves, la distinguida señora y demás familia del Sr. D. Arturo Baldasano, último Cónsul de España en Nueva York.

Para Madrid marchó la simpática señora D. Rosa Osteret de Massias y sus hijos.

MISCELÁNEA

RUMORES.—Circula en Gibraltar la noticia de que los barcos de nuestra escuadra, que estaban en Cabo Verde, ha tenido un encuentro glorioso contra cinco buques de guerra yankees.

OTRA LICENCIA.—Se ha concedido ocho días de licencia para asuntos particulares al Ayudante de la Escuela pública de niños, D. Augusto Navarro.

Sería curiosa una estadística de todas las que está aprovechado joven tiene pedidas desde que para desdicha de Algeciras, fué nombrado.

Y la de los meses y aún año que suman las horas robadas al trabajo por su falta de puntualidad en la asistencia á la Escuela.

Pero ¿quién se ocupa de estas *pequeñeces*? ¿Qué vergüenza y que abandono!

ESTADO DE SITIO.—El capitán general ha publicado el bando declarando el estado de guerra.

Se ha prohibido la publicación en Madrid de las noticias referentes á las dos guerras, que no tengan la sanción oficial.

GRANUENIA.—El capitán general de Filipinas decía en el último cablegrama dirigido al Gobierno, que en reconocimientos practicados en Cavite, ha podido observarse que las bombas disparadas por los barcos yankees se hallaban recubiertas de tela verde impregnada de sustancia explosiva.

También empleaban bombas incendiarias.

El empleo de estas materias lo prohíbe el convenio de Ginebra de 22 de Agosto de 1864, aprobado por los Estados Unidos, que ahora faltan al convenio.

¡El abuelo y el nieto!

Si es cierto, á *FUSILANTES*—Los marineros se maravillan de que los españoles no impidieran la entrada del canal de Manila.

Háblase de que en el arsenal de Cavite hay muchos tagalos y mestizos que sabían donde amarraban los cables de los torpedos.

Acaso los cortaron al acercarse la escuadra yankee. Recuérdase de que en la rebelión tagala resultaron comprometidos varios empleados del arsenal de Cavite.

DESCANSEN EN PAZ.—En la tarde del viernes fué conducido á la última morada el cadáver de la virtuosa señora doña Leonor Palop, viuda de Fillol.

Presidían el duelo el coadjutor de esta parroquia D. Emilio Pantoja, y los señores D. Rafael de Muro, D. José Santacana, D. Plácido Santos y D. Juan P. Muñoz.

Las cintas eran llevadas por los señores D. José Ji-

menez Prieto, D. Andrés Lacárcel, D. L. de F. Fontecha, D. Enrique Alcoba, D. Francisco España y don Félix Sós.

Su inesperada muerte ha causado general sentimiento en la población, por tratarse de persona en extremo caritativa y de escepcionales virtudes, como señora y como madre.

A sus desconsolados hijos y á toda su apreciable familia enviamos sentidísimo pésame por tan irreparable desgracia.

También ha fallecido en la presente semana el industrial panadero D. Manuel Lora, que estaba avecinado hace algunos años en Algeciras, en donde contaba con bastantes simpatías.

AL AGUA.—De nuevo recordamos al señor Alcalde, que se aproxima la época de los calores y que como en años pasados, tendremos gran escasez de agua. ¿Qué hace esa empresa?

FERIA DE RONDA.—Para los días 20, 21 y 22 del corriente, esta anunciada la renombrada feria de Ronda; y la corrida de toros, que habrá de lidiarse, en uno de dichos días, será estoqueada por los diestros *Minuto* y *Algabeño*.

LO CALLARON.—Según telegramas de aquella república, el almirante de la escuadra yankee de Filipinas pide barcos de refuerzo y un buque hospital, confesando que dos de sus buques quedaron fuera de combate; y es de suponer que no serán pocos los heridos que tengan por consecuencia del combate con nuestros débiles barcos y bravos marineros.

LA ESCUADRA DE RESERVA.—El contraalmirante Cámara ha sido nombrado jefe de la escuadra de reserva que se organiza en Cádiz.

Reinoso sustitúyelo en el ministerio de Marina.

Nombrado jefe de Estado Mayor de dicha escuadra, Rediger.

ÚLTIMA HORA.

Madrid 6.—6 t.

Telegramas oficiales recibidos de la Habana, dan cuenta de que por nuestras fuerzas fué rechazado un intento de desembarco que los yankees pensaban hacer ayer en la playa del Salado, obligando al enemigo á reembarcarse.

Por nuestra parte tuvimos cuatro heridos.

Madrid 6.—11 n.

Los progresistas han acordado visitar el domingo al eminente tribuno D. Emilio Castelar, haciéndole ofrecimiento de sus organismos políticos.

En varios encuentros en Pinar del Rio ha sido muerto el célebre cabecilla Nuñez.

El Gobierno español ha enviado desde Hong-Kong un buque para recoger noticias de Manila.

Mencheta.

PÉRDIDA

Se suplica á la persona que se haya encontrado unos QUEVEDOS DE ORO, los entregue calle San Antonio 4, bajo izquierda, y se gratificará.

DEPOSITO EN COMISION DE

Carbones Minerales.

PLAZOLETA DEL MURILLO.

Farmacia Garibaldi,

— GIBRALTAR —

Droguería al por mayor, objetos de goma y elástica, instrumentos de cirugía, depósito de aguas minero-medicinales, productos químicos y farmacéuticos de las principales casas extranjeras y artículos para las fotografías.

JUAN DE LOS SANTOS.

Venta de toda clase de libros a plazo y al contado. Se admiten suscripciones.

REAL, 16.—LÍNEA DE LA CONCEPCIÓN.

ROYAL

COMPANIA DE SEGUROS

CONTRA INCENDIOS

Y SOBRE LA VIDA

Oficinas principales Royal-Insurance Buildings.

En Liverpool. . . 1, North John Street.
En Londres. . . 28, Lombard Street.

Establecida legalmente en España con sujeción y las disposiciones del Código de Comercio y autorizada por R. D. de 1.º de Octubre de 1873.

GARANTIAS

Capital liberado . . .	Ptas. 9.917.550
Fondo para incendio . . .	
» de configuración . . .	79.585.250
» de reserva . . .	
Saldo de pérdidas y ganancias . . .	
Fondo sobre vidas . . .	108.544.600

TOTAL PTAS. 197.847.400

Pagado por siniestros 434.535,35

Las pólizas de esta Compañía pueden rescindir-se al fin de cada año.

El infrascrito habiendo sido nombrado Gerente de la Compañía, por Gibraltar y su Campo, dará los informes que se deseen, para efectuar seguros sobre incendios, y sobre la vida.

GIBRALTAR. Juan Gárese.

Gabinete Médico-Quirúrgico

del Licenciado Ventura Morón González

Cristóbal Colón, 7, Algeciras.

En este Gabinete, montado con arreglo a los últimos adelantos de la ciencia, se celebran CONSULTAS DIARIAS de doce a dos de la tarde.

Para los pobres gratis.

Atrapamoscas Garibaldi.

Es el mejor invento que se conoce para destruir estos penosos insectos. Se vende

FARMACIA FRENTE A LA IGLESIA CATOLICA GIBRALTAR.

EL SUERO ANTIDIETÉRICO

DEL

DR. ROUX,

recibido directamente del laboratorio PASTEUR, París, se expende en la del licenciado

D. AUGUSTO ALMAGRO

CALLE CRISTÓBAL COLON,

Esquina a la de Jerez

FARMACIA EL GLOBO



EL VAPOR ESPAÑOL

JOAQUIN PIÉLAGO

saldrá de Algeciras para Tánger y Cádiz los martes, juéves y sábados, a las 7 de la mañana, retornando para dichos puntos los lunes, miércoles y viernes.

Lo despacha los señores ONCALA, en la Marina.

PILDORAS Y JARABE de BLANCARD

con Ioduro de Hierro inalterable CONTRA la Anemia, la Pobreza de la Sangre, la Optación, la Escrófula, etc. Es el producto verdadero con la firma BLANCARD y las señas 40, Rue Bonaparte, en París. PRECIO: PILDORAS, 4 fr. y 2 fr. 25; — JARABE, 3 fr.

DISPONIBLE.

NO MAS VELLO

POLVOS COSMETICOS de FRANCH



PRECIO 2.50 P. D. BOTE. EN TODAS LAS FARMACIAS Y PERFUMERIAS BORRELL Hnos, Asalto, 52, Barcelona. LO REMITE POR CORREO CERTIFICADO ANTICIPADO 2 PTAS.

Personas que conocen las PILDORAS DEL DOCTOR DEHAUT DE PARIS no titubean en purgarse, cuando lo necesitan. No temen el asco ni el cansancio, porque, contra lo que sucede con los demás purgantes, este no obra bien sino cuando se toma con buenos alimentos y bebidas fortificantes, cual el vino, el café, el té. Cada cual escoge, para purgarse, la hora y la comida que mas le convienen, según sus ocupaciones. Como el cansancio que la purga ocasiona queda completamente anulado por el efecto de la buena alimentación empleada, uno se decide fácilmente a volver a empezar cuantas veces sea necesario.

TOS desaparece por crónica y rebelde que sea en 24 HORAS, con los CONFITES CARPA. No contienen opio ni morfina. 2 pesetas frasco en todas las Farmacias.

PURIFIQUE Vd EL AIRE PAPEL DE ARMENIA



En interés de los enfermos y personas que los cuidan, los médicos recomiendan purificar el aire quemando PAPEL DE ARMENIA. Venta: Farmacias, Droguerías y Perfumerías POR MAYOR: CEBRIAN y O.ª Barcelona

Algeciras.—Imp. de EL ÚLTIMO TELEGRAMA.

SE VENDE en la librería de D. Luciano Martínez un variado surtido en objetos de escritorio.

PARA ENFERMEDADES URINARIAS.

SÁNDALO PIZÁ MIL PESETAS

el que presente Cápsulas de Sándalo mejoradas que las del Dr. Pizá de Barcelona, y que curan más pronto y radicalmente las ENFERMEDADES URINARIAS. Premiado con medallas de oro en la Exposición de Barcelona de 1888 y Gran Contraseña de París, 1889. Mez y sile, años de éxito. Únicas apomazas y recomendadas por las Reales Academias de Barcelona y Mallorca; varias corporaciones, clínicas y reconocidas prácticas diariamente las prescriben, todo esto que ventura sobre todos sus similares. Frasco 11 pesetas.—Farmacia del Dr. Pizá, Plaza del Pino, 6, Barcelona, y principales de España y América. Se remiten por correo certificado su valor.

¡ATENCIÓN!

CÁPSULAS EUPÉPTICAS



MORRHUOL

PRINCIPIO ACTIVO DEL ACEITE DE HIGADO DE BACALAO

DEL DR PIZÁ

PRIMER PREPARADOR ESPAÑOL DE DICHO MEDICAMENTO

Premiado con MEDALLAS de ORO en la Exposición Universal de Barcelona de 1888 y en la Exposición Concurso de París de 1895.

El Morrhuol contiene todos los principios primitivos del aceite de hígado de bacalao; obra más rápidamente que el aceite. Las experiencias efectuadas en los hospitales y por acreditados médicos, en su clientela, han demostrado que el MORRHUOL es mucho más eficaz que el aceite y las emulsiones del mismo contra la tisis pulmonar, reumatismo crónico y nudosos, raquitismo, escrófula, linfatismo y estado caquético en general. No contiene el MORRHUOL grasa alguna; puede tomarse en verano lo mismo que en invierno. 10 reales frasco. 12 frascos 96 reales. Cápsulas de MORRHUOL con Glicerofosfato de Cal Pizá, frasco 14 reales. De venta al por mayor y menor: farmacia autor, plaza del Pino, 6, Barcelona, y principales de España y América.

TARJETAS

Se hacen en la Imprenta de este periódico, desde 10 reales el ciento en adelant.