

Parte Oficial de la Vigía de Cádiz.

Diario Nocturno del Movimiento Marítimo en este Puerto.

PRECIOS DE SUSCRIPCION.

En Capital, por cada mes, 375 pesetas.
En provincias, trimestre adelantado, 12 pesetas.

REDACCION Y ADMINISTRACION a cargo del Primer Vigía

D. ADOLFO CEBADA Y GOMEZ
Torre de Tavira, Marques del Real Tesoro, 10.

PRECIOS DE LOS ANUNCIOS

VARITIMOS.

CONVENCIONALES.

MAREAS DEL DIA 2.

Primera bajamar a las 4 horas y 16 ms.
Primera pleamar a las 10 » y 52 »
Segunda bajamar a las 16 » y 52 »
Segunda pleamar a las 23 » y 2 »

OBSERVACIONES METEOROLOGICAS DE HOY

Hora	Baróm. Aneród.	Term. centig. ^o	Viento y fuerza.	Estado del mar	Estado del cie. ^o	Estado del hto.
8	765.7	11.5	NE flo.	Llana.	Cubit. ^o	Carga. ^o
12	765.5	12.0	id. id.	id.	Celag. ^a	Calim. ^o
16	764.5	12.0	NO. id.	T. ^a SO.	id.	id.

AFECCIONES ASTRONOMICAS DEL DIA 2.

Salé el Sol a las 7 horas y 37 minutos
Pónese a las 17 » y 22 »
Salé la Luna a las 3 » y 1 »
Pónese a las 13 » y 22 »

Buques Entrados

AYER.—Vapor sueco *Iberia*, de 760 toneladas, capitán Mr. J. Ungfelt, de Weymouth en 7 días, con madera de pino y 21 tripulantes a D. L. Uthoff. —A las 15.30.

Vapor correo español *Teodoro Llorente*, de 474 toneladas, capitán D. J. Segarra, de Tanger en 5 horas, con la correspondencia, carga general, pasajeros y 27 tripulantes, a los Sres. H. de D. A. Millán. —A las 18.

ANOCH.—Vapor español *Anita*, de 166 toneladas, capitán D. J. Diaz, de Sevilla en 12 horas, con carga general y 9 tripulantes, a los Sres. H. de D. A. Millán.

Vapor español *Eloisa*, de 110 toneladas, capitán D. L. Sanchez, de Ayamonte en 9 horas, con carga general y 9 tripulantes, a la Sra. V. de R. Mateos.

Vapor español *Primero*, de 1252 toneladas, capitán D. R. Hernández, de Vigo en 48 horas, con carga general, 3 pasajeros y 23 tripulantes, a D. R. de Sobrino.

Vapor noruego *Reidar*, de 830 toneladas, capitán Mr. E. Jacobsen, de Sunderland en 11 días, con carbón mineral y 16 tripulantes, a la orden.

HOY.—Vapor trasatl.^o inglés *Blythwood*, de 2.242 toneladas, capitán Mr. H. Findloy, de Buenos Aires y Santa Cruz de Tenerife en 3 días, con maíz y 26 tripulantes, a los señores Odero, Prieto y C.^a (Este buque amaneció fondeado fuera del puerto, y entró en bahía a las 8.50.)

Vapor español *Cabo S. Sebastián*, de 1583 toneladas, capitán D. M. Zalvidea, de Huelva en 8 horas, con carga general, pasajeros y 22 tripulantes, a D. Juan José Ravina. —A las 12.30.

El Cañonero español *Laya*, bajó del Arsenal y fondeó en bahía. —A las 15.

Buques Salidos

DE MADRUGADA.—Vapor correo español *Mogador*, de 466 toneladas, capitán don E. Muñoz, con carga general, pasajeros y 14 tripulantes, para Sevilla. Sus consignatarios Delegación de la Compañía Trasatlántica.

Vapor trasatlántico alemán *Dania*, de 3.898 toneladas, capitán Mr. C. Bonath, con carga general, 164 pasajeros de tránsito y 73 tripulantes, para Málaga y escalas. Sus consignatarios Sres. H. de D. E. Láinez.

HOY.—Vapor correo español *T. Llorente*, de 474 toneladas, capitán D. J. Segarra, con la correspondencia, carga general, pasajeros y 27 tripulantes, para Tanger. Sus consignatarios Sres. H. de D. A. Millán. —A las 8.40.

Vapor correo español *Legazpi*, de 4.349 toneladas, capitán D. J. Ciza, con carga general, 10 pasajeros de tránsito y 85 tripulantes, para Liverpool y escalas. Sus

consignatarios Delegación de la Compañía Trasatlántica. —A las 10.10.

Vapor español *Andalucía*, de 1.818 toneladas, capitán D. G. Abril, con carga general, 5 pasajeros y 30 tripulantes, para Algeciras y escalas. Sus consignatarios señores V. de R. Alcón y F. Lerdo de Tejada. —A las 15.30.

Vapor correo español *R. Victoria*, de 1247 toneladas, capitán D. M. Maestre, con la correspondencia, carga general, pasajeros y 40 tripulantes, para Sta Cruz de Tenerife y Las Palmas (G. C.) Sus consignatarios Sres. V. de R. Alcón y F. Lerdo de Tejada. —A las 18.30.

Vapor español *Primero*, de 1252 toneladas, capitán D. R. Hernández, con carga general, pasajeros y 23 tripulantes, para Málaga y escalas. Su consignatario D. R. de Sobrino. —A las 15.15.

Vaporcito español *Reina Cristina*, de 96 toneladas, capitán D. L. García, (en lastre) y 9 tripulantes para Conil. Su consignatario D. A. Sicre. (Este buque conduce a remolque cuatro Balandras). —A las 15.40.

Buques Despachados

Vapor español *Cabo S. Sebastián*, de 1583 toneladas, capitán D. M. Zalvidea, con carga general, pasajeros y 22 tripulantes, para Málaga y escalas. Su consignatario D. Juan José Ravina.

Vapor español *Florencio Rodriguez*, de 992 toneladas, capitán D. A. Meléndez, con carga general, pasajeros y 22 tripulantes, para Bi bao y escalas. Su consignatario don R. de Sobrino.

Vapor español *Dolores*, de 114 toneladas, capitán D. J. A. Gómez, con carga general y 8 tripulantes, para Ayamonte. Su consignatario Sra. V. de R. Mateos.

Goleta española *Guadalquivir*, de 70 toneladas, capitán D. F. Rodríguez, con corcho y 7 tripulantes, para Algeciras. Su consignatario D. M. Batista.

Pailebot inglés *Arminta*, de 94 toneladas, capitán Mr. A. Galdert, con sal y 7 tripulantes, para San Juan de Terranova. Su consignatario D. J. U. Petty.

Observaciones Marítimas

Amaneció con viento muy flojo del primer cuadrante y mar llana, el cielo cubierto y el horizonte cargado; durante la mañana se sostuvo el viento y a mar con igual fuerza, aclarando algo el cielo y horizonte, siguiendo así hasta por la tarde que se llamó el viento al S.O., sosteniéndose flojo, con alguna mar tendida del S.O., quedando el cielo con celajerías y el horizonte calmoso; anocheciendo igualmente.

A la puesta del Sol, quedan a la vista, el

Vapor de salvamento alemán *Newa*, que recaló del Estrecho, y al estar próximo al castillo San Sebastián, tomó a remolque las cuatro Balandras que conducía el Vaporcito *Reina Cristina*, siguiendo todos para Conil, y vienen del Estrecho, un Bergantín goleta y una Barca, ambos extranjeros (en lastre).

Exportación a América.

Para San Juan de Terranova.

Pailebot inglés *Artisan*, capitán Walter. 71 lastres de sal a granel.

Pailebot inglés *Lucy House*, capitán Courtuy. 66 lastres de sal a granel.

Pailebot inglés *Goldie Belle*, capitán Oik e. 59 lastres de sal a granel.

Admite carga para HUELVA, AYAMONTE, ISLA CRISTINA, SEVILLA, TANGER, CEUTA, y otros puertos, el vapor español

REINA CRISTINA,

Consignatario en Cádiz, D. Antonio Sicre, calle Beato Diego de Cádiz, núm. 5.

Para informes en Huelva, a D. Manuel Aguilar, calle Odil, núm. 49.

COMPANIA SEVILLANA DE NAVEGACION A VAPOR.

Para Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Denia, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, San Feliú, Palamós, Cette y Marsella. —El vapor español

SEVILLA,

saldrá de Cádiz el 3 de Enero a las 7.

Admite carga y pasajeros.

Consignatarios, Sres. V. de R. Alcón y F. Lerdo de Tejada, Isaac Peral 9, entrada por la del Doctor Zurita.

THE UNDERWRITING AND AGENCY ASSOCIATION LIMITED

compuesta principalmente de miembros
aseguradores del

LLOYD INGLÉS.

Comp.^a de Seguros Marítimos, Fluviales
y Terrestres.

Para más informes, D. Henry Mac-Pherson
calle Cuartel de Marina, 4. Cádiz,

HIJOS DE D. EVELIO LÁINEZ.

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

AGENTES EN CÁDIZ
de los Vapores Correos Alemanes
de las Compañías

HAMBURG-AMERIKA LINIE
Y HAMBURGUESA SUD AMERICANA.

Calle Calderón de la Barca, 19.

VAPORES CORREOS

DE LA SOCIEDAD DE NAVEGACIÓN E INDUSTRIA

Para Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas (G. C.)—El vapor correo español

DELFIN,

capitan D. J. Requett, saldrá de Cádiz el 6 de Enero a las 9, con la correspondencia.

Admite carga y pasajeros.

Consignatarios, Sres. V. de R. Alcón y F. Lerdo de Tejada, Isaac Peral 9, entrada por la del Doctor Zurita.

NOTA—La Compañía dispone de un Vapor que saldrá de la punta del molle el día de la salida a las ocho de la mañana, que podrán utilizar gratis los señores pasajeros, tanto a la ida como a la vuelta a ésta de los Correos.

LINEA DE VAPORES

FINSKA ANGFARTYGS AKTIEBOLAGET

SERVICIO PERMANENTE Y REGULAR

entre Cádiz, Burdeos y Havre

Admitiendo para Nante, Rouen, París y Dunkerque; y entre Cádiz ABO, HANGO, HELSINGEORS y WIBORG, admitiendo para Frenrikshamn, Kotka, Lovisa, Borgu, Ekenas, Nystad, Raumo, Mautynoto, Kristinestad, Wasa, Jacobstad, Gamla Karleby, Brahestad, Uleaborg y Kemi.—El vapor finlandés

ORION,

saldrá de Cádiz sobre el 15 de Enero.

Su Agente en Cádiz, Plaza de Argüelles, 4 y en Tángier, rue de la Plage, *René Arquís*.

NOTA.—Los vapores de esta Empresa toman por su cuenta el barqueo a bordo, de los vinos con destino a Francia

LINEA DE VAPORES

OTTO THORESEN DE CHRISTIANIA.

Para Stavanger y Christiania

Admitiendo para Bergen, Aalesund, Christiansund (N.), Trondhjem, Drobak, Moss, Fredrikstad, Fredrikshald, Drammen, Skien, Laurvig, Christiansund (S.), y Arendal, así como para los demás puertos de NORUEGA y el de GOTHEMBERGO—El vapor noruego

SETUBAL,

saldrá de Cádiz el día 6 de Enero.

Su Agente en Cádiz, Plaza de Argüelles, 4 y en Tángier, rue de la Plage, *René Arquís*.

NOTA.—Los vapores de esta Empresa salen de Cádiz DIRECTOS para NORUEGA.

DET FORENEDE DAMPSKIBS-SELSKAB.

Para Copenhague—El vapor danés

ARNO,

saldrá de Cádiz sobre el 6 de Enero.

Admite carga a flete corrido para Stettin, Danzig, Königsberg, Libau, Windau, Riga, Reval, San Petersburgo, Moscow, Estocolmo, Malmö, Gotemburgo, Christiania, Stavanger, Bergen, Trondhjem y todos los demás puertos de Suecia, Noruega, Dinamarca y el Baltico, excepto Finlandia.

Su Consignatario, D. Nicolás Barceló Alameda de Apodaca, 19

LINEA DE NAVEGACIÓN IBARRA Y C.ª

(S. en G.)—SEVILLA.

Para Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Cetta y Marsella.—El vapor español

CABO SAN SEBASTIAN,

saldrá de Cádiz el 1.º de Enero a las 18.

Admite carga y pasajeros.

Para Vigo, Carri, Coruña, Ferrol, Rivadeo, Santander, Bilbao, Bayonne y Burdeos.—El vapor español

CABO SAN VICENTE,

saldrá de Cádiz el 3 de Enero a las 16.

Admite carga y pasajeros.

Su consignatario, Juan José Ravina, Beato Diego de Cádiz, 12.

**SERVICIOS DE LA COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA.
DE BARCELONA.**

SALIDAS DE CÁDIZ DURANTE EL MES DE ENERO DE 1913.

LINEA DE BUENOS AIRES.

El día 3 saldrá de Barcelona el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor correo español

LEÓN XIII

para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.—Admitiendo carga y pasajeros.

SERVICIO MENSUAL Á FERNANDO POÓ.

El día 2 saldrá de Barcelona y el 7 de Cádiz, el vapor correo español

M. L. VILLAVERDE

admitiendo carga y pasajeros par Tángier, Casablanca, Mazagán, Las Palmas (G. C.), Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Sierra Leona, Monrovia y Fernando Poó.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.

El 10 saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor correo español

BUENOS AIRES

Para Las Palmas, Sta. Cruz de Tenerife, Sta. Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata, H. L. M., puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Admite carga para Maracaibo y Coro, con trasbordo Curaçao, y para Cumaná, Curupano y Trinidad, con trasbordo en Puerto Cabello

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉXICO.

El día 26 saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor correo español

MANUEL CALVO

para New-York, Habana, Veracruz y Puerto México, con trasbordo en este último punto para los del Pacífico, y en Veracruz para la destinada a Tampico.—Admitiendo carga y pasajeros.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como lo tiene acreditado en su dilatado servicio.—Rebajas a familias.—Precios convencionales por camarotes de lujo.—Rebajas por pasajes de ida y vuelta.—También se admite carga y se expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes.—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebaja de 50 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y O. P. de 14 de Abril de 1904 inserta en la Gaceta del 23 del mismo mes.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Para informes, Delegación de la Compañía Transatlántica, Isabel 1.ª, Católica, 3.

Vapores Correos Españoles de Pinillos, Izquierdo y C.ª—Cádiz.

VIAJES RÁPIDOS

Para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES con escalas en LAS PALMAS

VIAJE DE CÁDIZ Á BUENOS AIRES EN 14 DÍAS.

por el nuevo y lujoso vapor correo español de 16.500 toneladas con dos máquinas y doble hélice,

INFANTA ISABEL

su capitan D. L. Benítez, saldrá fijamente el 18 de Enero—Admite pasajeros de primera, segunda, segun a económica y tercera clase, y carga para los expresados puertos.

El siguiente vapor saldrá el 1 de Febrero.

SERVICIO QUINCENAL.

Para Islas Canarias, San Juan de Puerto Rico, Mayagüez, Ponce, Santiago de Cuba, Habana, New-Orleans y Galveston.

El magnifico y de gran marcha vapor trasatlántico español

MIGUEL M. PINILLOS

su capitan D. M. A. Ojinaga, saldrá de Cádiz el día 11 de Enero.—Este buque admite pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase, y carga para dichos puertos sin trasbordo, y carga con trasbordo para Sagua la Grande, Calharten, Nuevitas, Puerto Padre, Gibara, Banes, Nipe, Baracoa Guantánamo y Manzanillo.

El siguiente vapor saldrá el día 25 de Enero.

Informarán sus Armadores, Pinillos Izquierdo y C.ª, Plaza San Agustín, num. 2.

HAMBURG-AMERIKA LINIE y AMBURGUESA SUD-AMERICANA

VAPORES CORREOS ALEMANES.

LINEA DEL PLATA.

El magnifico vapor correo alemán de 10.500 toneladas

BERMUDA

saldrá de este puerto el día 21 de Diciembre.

El magnifico vapor correo alemán de 9.500 toneladas

CORDOBA

saldrá de este puerto el día 3 de Enero.

Admiten carga solamente para Montevideo, Buenos Aires y Rosario Santa Fé.—Trasborda en Buenos Aires la carga para S. Blas, Madryn, Cabo Razo, Sta. Elena, Camarones, Comodoro, Rivadavia, Desierto S. Julian, Sta. Cruz, Río Gallego y Punta Loyola.

Informarán sus consignatarios en Cádiz, HIJOS DE EVELIO LAINEZ, Cañiderón de la Barca, 19.

Daniel Mac-Pherson.

COMISIONES Y TRÁNSITOS.

Cuartel de Marina, 4.—Cádiz:

RENÉ ARQUÍS

CONSIGNATARIO DE BUQUES.

Plaza de Argüelles (antes Cuatro Torres) 4.