

Parte Oficial de la Vigía de Cádiz

Diario Nocturno del Movimiento Marítimo en este Puerto

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En la Capital, por cada mes, 3'75 pesetas.
En provincias, trimestre adelantado, 13 pesetas.

REDACCION Y ADMINISTRACION A CARGO DEL PRIMER VIGIA

D. ADOLFO CEBADA Y GÓMEZ
Torre de Tavira, Marqués del Real Tesoro, 10

PRECIOS DE LOS ANUNCIOS

MARITIMOS

CONVENCIONALES

MAREAS DEL DIA 23.

Primera pleamar a las 11 horas y 15 ms
Primera bajamar a las 17 » y 40 »
Segunda pleamar a las 22 » y 45 »
Segunda bajamar a las 5 » y 9 »

OBSERVACIONES METEOROLOGICAS DE HOY

Hora	Baróm. Aneród.	Term. centig.	Viento y fuerza.	Estado del mar	Estado del cielo	Estado del hte.
8	764.2	17.0	NNE f.	Del rto.	Celag.	Olara
12	764.2	17.0	Id.	Id.	Id.	Id.
16	763.2	17.0	NO fcto	Id	Acclaj	Carg.

AFECCIONES ASTRONOMICAS DEL DIA 23.

Salte el Sol a las 6 horas y 39 minutos.
Pónese a las 17 » y 39 »
Sale la Luna a las 15 » y 12 »
Pónese a las 2 » y 17 »

Buques entrados

ANOCHÉ

Vapor español *Elena Fierro*, de 1.802 toneladas, capitán Sr. Ornela, de Gijón con carbón y 31 tripulantes, a D. R. Sobrino.

Vapor español *Jacinto Verdader*, de 2.743 toneladas, capitán D. J. A. Molina, de Málaga con carga general y 33 tripulantes, a la Delegación de la Compañía Trasmediterránea.

Vapor español *Cabo Toriñana*, de 790 toneladas, capitán D. José Sanz, de Sevilla con carga general y 26 tripulantes, a D. Juan J. Ravina.

Vapor español *Rosa*, de 130 toneladas, capitán D. M. Alvarez, de Bonanza en lastre y 9 tripulantes, a los Sres. Díaz y Compañía.

Charanguero *Ana María*, de huelva con madera.

Falucho *Nuestra Sra. de la Asunción*, de Larache con huevos.

Falucho *Asdrubal*, de Tarifa en lastre.

HOY

Vapor español *Lázaro*, de 277 toneladas, capitán D. J. Bayona, de Ceuta y Gibraltar en lastre y 13 tripulantes, a R. Sobrino.—A las 6'25.

Vapor trasatlántico español *España número 6*, de 3.524 toneladas, capitán don S. Bilbao, en lastre y 53 tripulantes, a don Juan B. Solaris.—A las 13'30.

Vapor correo español *Mogador*, de 460 toneladas, capitán Sr. Suárez, de Sevilla con carga general y 19 tripulantes a la Delegación de la C.ª Trasatlántica.—A las 16'15.

Buques salidos

ANOCHÉ

Vapor correo español *Reina Victoria*, de 559 toneladas, capitán D. M. Salgado, con la correspondencia, carga general, pasajeros y 42 tripulantes para Las Palmas (G. C.), su consignatario la Delegación de la Compañía Trasmediterránea.

HOY

Vapor correo español *Alicante*, de 2.359 toneladas, capitán D. A. Gibernau, con carga general, pasajeros y 87 tripulantes para Barcelona y Manila, su consignatario la Delegación de la C.ª Trasatlántica.—A las 9'40.

Vapor correo español *Delfin*, de 624 toneladas, capitán D. A. García, en lastre y 42 tripulantes para Tánger, su consignatario la Delegación de la C.ª Trasmediterránea.—A las 11'55.

Vapor español pescador *Manolo*, para la mar.—A las 14'10.

Vapor español *Guernica*, de 2.437 toneladas, capitán D. A. Quevedo, con carga general y 35 tripulantes para Hampton-Boul, su consignatario don Juan J. Ravina.—A las 15.

Cañonero español *Laya*, bajó el Arsenal directo para la mar.—A las 16'15.

Vapor español *Astondo-Mendi*, de 1.049 toneladas capitán D. N. de Salozabal, con carga general y 25 tripulantes para Málaga, su consignatario D. Juan J. Ravina.—A las 17'45.

Observaciones marítimas

Amaneció con viento del N.N. E. fresquito, mar picada del viento, cielo con celagías, y horizonte claro; por la tarde roló el viento al N. O. f. mismo, cielo acenando, anocheciendo lo mismo.

Durante la mañana Estrecho un paibeb al Norte dos vapores, todos al par.

A las 9, salió rempedero núm. 11, regando en bahía, y a Arsenal.

A la puesta del Sol, que con rumbo a este

Navegación de la atlántica.

El *Legazpi*, salió Singapores.

El *Keina Victoria* de Las Palmas para C.

El *Joaquín Piélag* bao para Avilés.

El *Villaverde*, llegó de Pravia.

El *Montserrat*, llegó.

El *Manuel Calvo*, El *Antonio López*.

para Málaga.

El *Alfonso XII*, para Habana.

COMPANIA

Próximas salidas

tingencias

Para Venezuela y

López, el lunes 25

Para Manila y es

de este puerto, el 22

luna el 27.

Para New-York y

Sección de Anuncios

The United Steamship Company, Ltd.

(Det Forenede Dampskibs Selskab A/S)

COPENHAGUE

Nuestro vapor **RHONE**, que llegará a este puerto probablemente el 1.º de Noviembre. Admite carga, para **Copenhague**, directo y con trasbordo para todos los puertos de **Dinamarca, Noruega y Suecia**.

También admite carga con conocimiento directo y a flete corrido para

Danzig.—Stettin.—Luebeck Koenigsberg, Reval, Riga y Libau y para los siguientes puertos Filandeses:

Compañía Trasatlántica Italiana

SERVICIOS FIJOS MENSUALES

El vapor italiano de gran marcha

Ansaldo Savoia I

Saldrá de este puerto sobre el 30 del actual.

Admitiendo carga para **Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.**

Para **New York y Philadelphia**

El vapor italiano

ANSALDO II

Saldrá de este puerto sobre el 25 del actual.

INFORMARAN SUS AGENTES

Daniel Mac-pherson y C.

Fernán Salvochea n.º 4.

LA VELOCE

NAVIGAZIONE ITALIANA DA VAPORE

GÉNOVA

Servicio para Antillas y México.

Para **San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Santiago de Cuba, Habana y Veracruz.**

El vapor trasatlántico italiano

SAVOIA

Saldrá de Cádiz fijamente el día 23 de Octubre.

Admite carga para los citados puertos, y St. Thomas, Fort de France, Guadalupe, Port de Prince, Puerto Plata, Sánchez, etc.

SERVICIOS DE LA COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA DE BARCELONA

LÍNEA DE CUBA-MÉXICO.

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón y Coruña para Habana y Veracruz—Regresa Veracruz para Habana, Oñuña, Gijón y Santander.

LÍNEA DE BUENOS AIRES.

Saliendo de Barcelona, de Málaga y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo, Buenos Aires—Regresa de Buenos Aires y de Montevideo.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉXICO.

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz—Regresa de Veracruz para Habana, con escala en New-York.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz, para Las Palmas (G. C.), Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana; saliendo para Colón, Sabánilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LÍNEA DE FERNANDO POO.

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante y de Cádiz, para Las Palmas (G. C.), Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, y puertos de la costa occidental de África; regresando de Fez nando Poo, con escala en Canarias y puertos de la Península indicados en el viaje de ida.

LÍNEA DEL BRASIL-PLATA.

Saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires—Regresando de Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York y puertos del Cantábrico a New-York, y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas, y se anuncian oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como lo tiene acreditado en su dilatado servicio.—También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

Para informes, Delegación de la Compañía Trasatlántica, Isabel la Católica, 8.

Vapores Correos Españoles de Pinillos, Izquierdo y C.

CADIZ

LIDAS QUINCENALES

Santos, Montevideo y Buenos Aires

CON ESCALA EN LAS PALMAS

BALMES

de Cádiz el día 27 de Octubre de 1920.

carga sin trasbordo para los referidos puertos.

Armadores, SRES PINILLOS, IZQUIERDO Y C., plaza San Agustín, núm 2

NUMANCIA

ANÓNIMA DE SEGUROS MARÍTIMOS MADRID

LEGADO PARA LA PROVINCIA DE CÁDIZ,

RAFAEL ROCAFULL

BEATO DIEGO DE CADIZ, NUM. 7.

Mc-Pherson.
E LLOYD'S.
la en 1840

AS Y EN GENERAL

DE SEGUROS

DE MAR E INCENDIOS

nes y Consignatario

ues.

Sal y Vinos.

a Consignaciones

Bombas a vapor, &

r a buques en peligro

cas y Telefonías.

N-CADIZ

Id. interurbano núm 4

ea y—Cádiz.

COMPANIA ANONIMA

TRANSPORTES, REMOLQUES Y SALVAMENTOS MARÍTIMOS

EN CÁDIZ.

Servicio de remolcadores, barcasas, buques-algo de bombas contra incendios y de salvamentos

DIRECTOR GERENTE

Daniel Mac-Pherson y C.

Fernán Salvochea, 4.—Cádiz.

OFICINAS—MUELLE DE LEVANTE.

DIRECCION TELEGRAFICA.—REMOLQUES

Telefonos números 11 y 420.

n, Torre de Tavira, Marqués del Real Tesoro 4.º 19.