

Parte Oficial de la Vigia de Cádiz.

Diario Nocturno del Movimiento Marítimo en este Puerto

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En la Capital, por cada mes, 3'75 p'setas.
En provincias, trimestre adelantado, 12 p'setas.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN A CARGO DEL PRIMER VIGIA

D. ADOLFO CEBADA Y GÓMEZ
Torre de Tavira, Marqués del Real Tesoro, 10

PRECIOS DE LOS ANUNCIOS MARITIMOS

CONVENCIONALES

MAREAS DEL DIA 3.

Primera pleamar a las 11 horas y 13 ms.
Primera bajamar a las 17 » y 38 »
Segunda pleamar a las 22 » y 5 »
Segunda bajamar a las 5 » y 7 »

OBSERVACIONES METEOROLOGICAS DE HOY

Hora	Barón Aneróid.	Term. centig.	Viento y fuerza.	Estado del mar	Estado del cie.	Estado del hte.
8	760.2	13.5	NE. fjo	Llana	Ce. ch.	Carg.
13	760.7	12.5	id.	id.	id.	Chub.
16	760.7	12.5	S. bon.	M. vto	id.	id.

AFECCIONES ASTRONOMICAS DEL DIA 3.

Salte el Sol a las 6 horas y 9 minutos.
Pónese a las 18 » y 49 »
Sale la Luna a las 3 » y 13 »
Pónese a las 14 » y 23 »

Buques entrados

ANOCHÉ

Balandra española procedente del Estrecho.

Vapor español *Maria Elena*, de 207 toneladas, capitán D. M. Martínez, de Vigo con madera, carbón y 16 tripulantes, a D. J. Onor.

Ganguil español *San Servando*, de 239 toneladas, capitán D. A. Marquez, de Sevilla con adoquines y 11 tripulantes, a las Obras del Puerto.

HOY

Vapor correo español *Legazpi*, de 2.565 toneladas, capitán D. J. Marroquí, de Santander con carga general, pasajeros y 100 tripulantes, a la Delegación de la Compañía Trasatlántica.—A las 12'45.

Vapor español *Vizcaya*, de 559 toneladas, capitán D. F. Macía, de Málaga con carga general y 20 tripulantes, a D. Juan J. Ravina.—A las 12'50.

Vapor inglés *Endymion*, de 415 toneladas, capitán A. Waldman, de Oporto con carga general y 17 tripulantes, a D. J. del Cuervo.—A las 16'25.

Dos vaporcitos españoles del servicio de almadras procedente de Poniente.—A las 17'15.

Buques salidos

ANOCHÉ

Vapor correo español *Delfín*, de 624 toneladas, capitán Sr. Navarrete, con la correspondencia, carga general, pasajeros y 42 tripulantes para Arcila y Larache, su consignatario la Delegación de la C.ª Tasméditerranéa.

Vapor español *Floisa*, de 167 toneladas, capitán D. L. Sánchez, con paja y 11 tripulantes para Larache, su consignatario los señores Díaz y C.ª.

Vapor español *Anita*, de 152 toneladas, capitán D. A. Fernández, con carga general y 12 tripulantes para Larache, su consignatario los Sres. Herederos de A. Millán.

HOY

Vapor correo español *Hespérides*, de 602 toneladas, capitán D. F. Garza, con la correspondencia, carga general, pasajeros y 28 tripulantes, para Tánger, su consignatario la Delegación de la C.ª Tasméditerranéa.—A las 7'30.

Vapor español pescador para la mar —A las 17'30.

Buques despachados

Pailebot yugo-eslavo (con motor auxiliar) *Nada, Jelena*, de 106 toneladas, capitán Randoie, con mineral de hierro y 8 tripulantes para Marselia, su consignatario D. Angel Puga.

Pailebot de 3 palos sueco *Britta*, de 165 toneladas, capitán Jonson, con sal y 8 tripulantes para Dingle Pier, su consignatario don Angel Puga.

Observaciones marítimas

Amaneció con viento de N. E. llana, cielo con celajerías, horizonte cargado, durante la mañana algunas lloviznas; por la tarde aclaró algo el estado de la atmósfera llamándose el viento al Sur bonancible, marejada del viento, e igual caiz, anocheciendo lo mismo.

A la puesta del Sol, viene del Estrecho el vapor español *General F. Silvestre* y un pailebot de tres palos el lastre, al parecer extranjero.

Navegación de la Compañía Trasatlántica.

El *Alfonso XIII*, salió el 31 de Co uña para New-York

El *Ciudad de Cádiz*, salió el 31 de Santander para Coruña.

Sección de Anuncios

COMPANÍA TRASATLANTICA

Próximas salidas de vapores, salvo contingencias

Para Montevideo y Buenos Aires, el vapor correo *Infanta Isabel de Borbon*, saldrá de este puerto el 7 de Abril.

Para Fernando Poo y escala el vapor correo *Cataluña*, saldrá de Cadiz el 7 de Abril.

Para Venezuela y Colombia, el vapor correo *León XIII*, saldrá de Cádiz el 15 de Abril.

Para Manila y escala el vapor correo *Legazpi*, saldrá de este puerto el 19 de Abril. Delegación de Cádiz.

MAC ANDREWS LINE

Para Londres y Amberes

El vapor inglés

CISCAR

Saldrá de este puerto el 7 de Abril.

Admiten carga.

Consignatario.

D. Joaquín del Cuervo.

HUTCHISON'S LINE

VAPORES ALEMANES

Servicio decenal entre ALEMANIA y ESPAÑA

Para Hamburgo

DUSSELDORF

que saldrá de Cádiz el 3 de Abril de 1921.

Dampfschiffahrts Gesellschaft

NEPTUN

Para AMBERES el vapor alemán

PYLADES

Saldrá de este puerto el 4 de Abril.

Admiten carga.

Informarán sus Consignatarios

Emilio Winter, S. en C. General Mochacho, núm. 9.—CADIZ.—Teléfono 242.

SRES. BENSUSAN Y COMPAÑIA

COMERCANTES
CONSIGNATARIOS DE BUQUES
Y EXPORTADORES DE SAL

Vargas Ponce, S.—Cádiz

D. PEDRO DOMEQ

EXPORTADOR DE VINOS Y COGNAC
JEREZ DE LA FRONTERA

SVENSKA LLOYD

Para Gothenburg, Stockholm, Malmö
y demás puertos de Suecia,
admitiendo carga para Copenhague
y demás puertos de Dinamarca
El vapor sueco

GALLIA

Saldrá de este puerto el 5 de Abril.
Su consignatario,
Ludolfo Uthoff, Buenos Aires 4.

**LÍNEA DE VAPORES OTTO THORESEN
DE CHRISTIANIA**

Para Stavanger y Christiania
Admitiendo para Haugesund, Bergen, Alesund,
Christiansund (N.), Trondhjem, Namsos, Boien,
Svolvær, Narvik, Tromsø, Hammerfest, Eger-
sund, Mandal, Christiansand (S.), Arendal, Kje-
geroe, Lervik, Toersborg, Skien, Drammen, Moss,
Fredrikstad, Fredrikshald, así como para todos
los demás puertos de Noruega.

El vapor noruego

SANLUCAR

Saldrá de este puerto el 7 de Abril.
Admite carga.

En Cadiz, Fermín Salvochea 6.
En Sevilla, Marqués de Sta. Ana 7.
Agente RENE ARQUIS

Línea de navegación Ibarra y C.

(S. en U.)—SEVILLA.
Servicio regular de vapores
entre Bilbao, Sevilla, Cádiz, Barcelona
y puertos intermedios.

Admite carga y pasajeros.

Consignatario, Juan José Ravina,
Beato Diego de Cádiz, 12.

CARBON para Vapores y Fábricas

COMP.ª GENERAL DE CARBONES
(S. C.)

Delegación de Cádiz: Isaac Peral 17.
Teléfono Núm. 364.
Telegramas y telefonemas: Pack-Cádiz

Felipe Lerdo de Tejada y Hnos.

Comisiones, Consignaciones, Tránsitos,
Operaciones en el Depósito Franco
Telegramas y Telefonemas:

DE TEJADA. — CÁDIZ
Teléfono interurbano número 357.

JUAN B. SOLARI

Comerciante, consignatario, naviero,
cosecchero y exportador
de sal y conservas de pescados
Importador de Carbones Minerales

Servicio de Barcasas y Remolques,
Tránsitos, Comisiones y
Agentes de Importantes Compañías de Navegación

Dirección Telefónica y Telefónica SOLARI
Cobrería de Nevares 2, 1.º

**SERVICIOS DE LA COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA
DE BARCELONA****LÍNEA DE CUBA-MÉXICO.**

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón y Coruña para Habana y Veracruz—Regresa
Veracruz para Habana, Coruña, Gijón y Santander.

LÍNEA DE BUENOS AIRES.

Saliendo de Barcelona, de Málaga y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo,
Buenos Aires—Regresa de Buenos Aires y de Montevideo.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉXICO.

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz—
Regresa de Veracruz para Habana, con escala en New-York.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz, para Las Palmas (G. C.) Santa Cruz
de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana; saliendo para Colón, Subanilla, Curaçao,
Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Caasiras, Cádiz y Barcelona.

LÍNEA DE FERNANDO POÓ.

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante y de Cádiz, para Las Palmas (G. C.) Santa Cruz
de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, y puertos de la costa occidental de África; regresando de Fern-
nando Poó, con escala en Canarias y puertos de la Península indicados en el viaje de ida.

LÍNEA DEL BRASIL-PLATA.

Saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo, para Río Janeiro, Montevideo y Bueno
Aires—Regresando de Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Vigo, Coruña,
Gijón, Santander y Bilbao.

Además de los indicados servicios la Compañía Transatlántica tiene establecidos los especiales
de los puertos del Mediterráneo a New-York y puertos del Cantábrico a New-York, y la línea d
Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas, y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros a quienes la Compañía
da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como lo tiene acreditado en su dilatado servi-
cio.—También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por
líneas regulares.—Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

Para informes, Delegación de la Compañía Transatlántica, Isabel la Católica, 5.

Vapores Correos Españoles de Pinillos, Izquierdo y C.ª

CADIZ

SALIDAS QUINCENALES

sus Armadores, SRES. PINILLOS, IZQUIERDO Y C.ª, plaza San Agustín, núm. 9

NUMANCIA**SOCIEDAD ANÓNIMA DE SEGUROS MARÍTIMOS
MADRID**

DELEGACIÓN PARA LA PROVINCIA DE CÁDIZ.

BEATO DIEGO DE CÁDIZ, NUM. 7.

Daniel Mac-Pherson.

AGENTE DE LLOYD'S.
Casa fundada en 1840.

AGENTE DE ADUANAS Y EN GENERAL

CORREDOR DE SEGUROS

CONTRA LOS RIESGOS DE MAR E INCENDIOS
Comisiones, Consignaciones y Consignatario
de Buques.

Carbón mineral, Sal y Vinos.

Atención especial dada a Consignaciones

Remolcadores, Barcasas, Bombas a vapor, &
siempre a mano para asistir a buques en peligro
ó necesitados.

Direcciones Telefónicas y Telefónicas,
MAC-PHERSON—CADIZ

Teléfono urbano núm. 11—Id. interurbano núm. 4
Fermín Salvochea 1—Cádiz.

AURELIO ALCÓN Y C.

COMERCIANTE
y Consignatarios de Buques.

Isaac Peral 9, entrada por la del Dr. Zurita.

Administración, Torre de Tavira, Marqués del Real Tesoro n.º 10.

COMPANÍA ANONIMA

TRANSPORTES, REMOLQUES
Y SALVAMENTOS MARÍTIMOS
EN CÁDIZ.

Servicio de remolcadores, barcasas, buques-algo-
bomas contra incendios y de salvamentos

DIRECTOR GERENTE

Daniel Mac-Pherson y C.ª

Fermín Salvochea, 4.—Cádiz.

OFICINAS.—MUNICIPIO DE LEVANTE.
DIRECCIÓN TELEGRÁFICA.—REMOLQUES
Teléfonos números 11 y 20.

ANGEL PUGA (S. C.)

Sucesores de J. U. Petty.

CONSIGNATARIOS DE BUQUES
COSECHEROS Y EXPORTADORES DE Salvochea
Almacenistas al por mayor de Colonias
y productos del País.