

EL PROGRESO

PERIÓDICO REPUBLICANO

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Cádiz, un mes, servido á domicilio . . . 1.50 Ptas.
Península y Extranjero, trimestre adelantado . . . 7.50

REDACCION Y ADMINISTRACION

CATEDRAL VIEJA, 6

TARIFA DE ANUNCIOS

En 1.ª plana, 0'50 pesetas línea.—En 3.ª, 0'15 —Noticias, 0'25
En 4.ª plana, 0'10.—Comunicados, precios convencionales—

CAMPAÑA QUE SE IMPONE

LA CONSTRUCCION DEL PUERTO

RAZONEMOS

La virilidad de los pueblos se manifiesta en todo su empuje, cuando estos sufren las violencias de perjudiciales contratiempos. No merecen el dictado de enérgicos, los ciudadanos que contemplan indiferentes la ruina de su hogar sin adoptar la resolución pertinente.

En este sentido, Cádiz respondió en cada caso al cumplimiento de su misión, defendiéndose de todo atropello por los procedimientos varoniles que los hombres dignos utilizan en ocasiones excepcionales, y sin llegar nunca á extralimitaciones que desvirtúan la saludable acción.

Hoy que nuevamente aparece la llama del devastador incendio que ya se creía por algunos optimistas totalmente extinguido, se hace imprescindible una nueva cruzada contra los que atentan al porvenir de la patria chica y contrarrestar, con igual ahinco que en tiempos pasados, las osadías de los estraños y la falta de gaditanismo de esos paisanos que jamás demostraron su afecto ni prestaron su ayuda á los asuntos benéficos relacionados con la prosperidad material de este rincón.

Cádiz y la Junta de Obras del Puerto.

Siempre el pueblo fué contrario á la actual Junta de Obras del Puerto; luchó enérgicamente por que en este organismo dejaran de figurar elementos contrarios á la opinión gaditana, y entre el clamor del pueblo y aquella entidad, se interpusieron las autoridades, á raíz de las protestas formuladas en numerosos actos públicos, no para ponerse al lado de los que demandaban, con razonamientos indiscutibles, la destitución de un organismo que había demostrado en varios casos, ó su ignorancia, ó su mala fé; al contrario, las autoridades trabajaron públicamente por que continuaran en sus puestos los repudiados por la opinión, triunfando tan absurda pretensión en Madrid, y continuaron y continúan ejerciendo, de este modo, impuestos por el Poder, para rémora de nuestras honradas y justas aspiraciones y entorpeciendo los más caros deseos de la población gaditana.

Las bases del Concurso.—El adjudicatario.

Aquellos mismos señores, á quienes como dejamos consignado, se ratifica-

ron poderes para que continuasen en sus cargos administrativos contra el deseo general, son los que luego confeccionaron el pliego de condiciones para el concurso de las obras, documento que por lo visto, en vez de constituir un lazo corredizo que hiciera sentir sus saludables efectos en el cuello de los contratistas, cada vez que estos trataran de prescindir de él, resulta una red tan diáfana, que aunque en ella estén sujetos los concesionarios, son tan amplias sus mallas, que por cualquiera de ellas pueden salirse sin exponerse á grandes contratiempos ni pérdidas que les hicieran entrar en razón, y cumplir todos los compromisos pactados.

La iniciativa oficial.—Indiferentes.

Aquellos funcionarios, una vez adjudicado el puerto, estuvieron en continuo contacto con los contratistas, por así obligarlo los cargos oficiales que ostentaban, y ninguno de dichos funcionarios, excepción hecha de la Dirección técnica, adoptaron iniciativa alguna que fuera encaminada á que se activaran los trabajos inaugurados pomposamente el 28 de Febrero de 1908, apesar de haber motivos más que suficientes para ello; pues sin fundarse en las manifestaciones públicas de impaciencia, porque tales actos siempre fueron despreciados por la Junta de Obras del Puerto, ni de las advertencias y conminaciones de la Prensa de oposición, también continuamente desatendida por aquéllos, pudieron muy bien cerciorarse, como nosotros, de que Minio no organizaba los trabajos, no ya en forma adecuada para un desarrollo rápido de ejecución; sino de que Minio embrollaba, Minio mentaba con desusada frecuencia y de que Minio en vez de ser respetuoso por la obligación contraída, siempre se les presentó como dueño y señor de su propia voluntad en cuanto á trabajar ó no hacer nada, y de los destinos de esta población, resultando que con solo estos detalles tuvieron los señores de la Junta ocasiones propicias, sin salirse de lo pactado, para haber obligado á los contratistas á trabajar y cumplir sus compromisos mucho tiempo antes de que el Sr. Ingeniero Director se viera obligado á llamar al orden á los contratistas por sus continuos aplazamientos en las construcciones que tenían el deber de realizar, y en previsión de los lamentables acontecimientos en perspectiva.

Todos lo mismo.—Minio se aprovecha.

Por tanta dejación, se ha dado el caso inaudito, tal vez el único en España, que envaletonado el contratista con la conducta seguida por la Junta de Obras y las excusas de las autoridades que públicamente declararon, «que no podían obligar á los contratistas y si solo interponer sus buenos oficios.....», cada vez que las comisiones las visitaron con el fin de recabar su intervención oficial para que los trabajos empezaran y de ahí, con tan desdichados antecedentes, el que Minio se haya lanzado, sin reparo alguno, á exigir á la Junta el cúmulo de ilógicas concesiones que en otro lugar consignamos, transformándose un extranjero que cobra, en dictador de los españoles que le pagan; cuando lo que correspondía, si hubiese en la Junta hombres capaces de trabajar por el bien de Cádiz, que mucho antes de ahora se le hubiese exigido á la casa Venetta, de acuerdo con esos Poderes—utilizados constantemente en provecho propio para aumentos en sueldos y creación de prebendas,—plazo determinado para cada ejecución de obras, esté ó no previsto en el contrato, siempre ateniéndose, para no incurrir en exajeraciones, á la opinión técnica, llamada á conocer el tiempo preciso que ha de invertirse en la preparación y comienzo de cada labor, para asegurar que el total de las obras terminaran á su debido tiempo.

Remedio tardío.—Háy que defenderse.

Ahora ya es tarde, y justo es, que no solo nos lamentemos de esta nueva decepción, sino que indiquemos al pueblo la conveniencia de defender sus legítimos intereses, ya que ninguno de los obligados á ello los han defendido, procurando obligar á Venetta á que cumpla su compromiso, y en caso contrario, que indemnice con creces por los perjuicios que nos llegue á causar.

La Industria, el Comercio y los Trabajadores gaditanos, como antes decimos, siempre estuvieron dispuestos á luchar porque Cádiz salga de su actual empobrecimiento, y en el caso presente, lo harán con mayor entusiasmo, por tratarse del porvenir marítimo, único problema que nos ha de elevar á nuestro antiguo poderío comercial.

Nosotros, en el importante asunto de

las obras del puerto, hemos cumplido constantemente con la misión que la Prensa está llamada á ejercer. Toda nuestra labor en este asunto, ha sido de censura para los contratistas, porque fundadamente desde el comienzo de las obras dieron motivos para ello, y aunque por desgracia, ni la Junta ni las autoridades locales tuvieron á bien de hacerse eco de nuestras manifestaciones, no por esto, con inquebrantable constancia, dejamos de defender los altos intereses de la capital tan íntimamente ligados con su puerto, y ahora podemos galardonarnos de esta actitud, reproduciendo parte de lo mucho que hemos dicho, considerando que esta reproducción será la más dura de las censuras que pudiéramos aplicar á los que obligados á escuchar las quejas y atenderlas, se mostraron indiferentes, llegando las cosas al triste estado en que Minio tuvo á bien presentarlas en la última reunión celebrada por la Junta de Obras del Puerto.

Hé aquí la reproducción de los trabajos á que aludimos.

7 de Marzo de 1908.—Del artículo comentando la inauguración de las obras.

Lo más lógico, lo más racional hubiese sido, que á raíz de la caída de la primera piedra para inaugurar los trabajos de las obras del puerto de Cádiz, estas hubieran comenzado y que los obreros que con tanto entusiasmo dieron aliciente á las ceremonias y á los viajes, enseguida encontrarán el cotidiano jornal en el que tan esperanzados estaban.

Había que adular, que hacer méritos, y contra la conveniencia pública y el derecho, era preciso llegar al fin de las combinaciones del despotismo y la osadía, y se comprometieron á personajes, y se hicieron esfuerzos, y se consiguió que la ciudad gastara lo que no tiene, burlándose una vez más del pueblo con una inauguración ficticia; pues quién sabe cuándo el material y aparatos de los contratistas han de estar en condiciones de utilizarse, y por lo tanto, para dar trabajo á quienes lo han menester.

7 Mayo 1908.

Forzoso es ocuparse de los trabajadores hambrientos. Cádiz, ó mejor dicho, los obreros de esta capital, tenían puestas sus esperanzas en el comienzo inmediato de las obras del puerto, despues de inaugurarse las mismas.

Han transcurrido dos meses desde aquél acontecimiento, y no solo continúa la paralización, sino que están peor que antes los trabajos, por haberse suspendido la construcción de bloques y quedar sin ocupación un centenar de hombres.

Esto es incomprensible, y en nada favorece a la casa constructora; porque ya, aunque hubiera tenido que hacer un esfuerzo, debía tener ocupados en las obras buen número de obreros y así estaría remediada en parte la actual crisis y se hubiera evitado la exasperación de los que padecen hambre.

Consideramos poco práctico la falta de diligencia de la casa italiana en empezar las obras y el olvido en que deja el Sr. Minio, su representante, el ofrecimiento hecho en un fraternal banquete, y esperamos cambie de táctica, antes que la protesta general arrecie.

14 de Mayo 1908.

Respecto al comienzo de las obras del puerto reina entre los obreros gran desconfianza, pues el representante de Venetta nada en concreto ofrece: antes al contrario, se muestra reservado, y sus manifestaciones y reservas, dan lugar á que se le censure por notarse en sus palabras falta de sinceridad.

2 de Julio.

La grua «Hércules», esa grua tantas veces mencionada por Minio Boenco, llegó á Algeciras, donde estuvo esperando que «amainase» el tiempo para pasar el Estrecho de Gibraltar con rumbo á Cádiz.

No ha tardado mucho en el recorrido desde Barcelona pues si mal no recordamos, el contratista dijo á los obreros, mostrándoles un telegrama en los primeros días de Mayo, que en aquél le anunciaban que la «Hércules» estaba lista... y tan «lista», que para últimos (de Mayo) se encontraría funcionando en esta bahía.

Pues ya ven nuestros lectores que no ha sido así, hoy 2 de Julio todavía se encuentra paralizada y son 32 días de equivocación; y lo que «cuelga».

Y ahora viene lo más interesante y lo más censurable.

Hay rumores de que los compañeros de la grua «Hércules», los gánguiles, que también llegarán «pronto», están deseosos de entrar en dique para que los reparen.

Total, que si son ciertas todas estas «menudencias», ni Julio, ni Agosto, ni Septiembre, tendrán la fortuna de ver el trasiego de bloques ni otro trabajo más que el que presenciamos desde el muelle que realiza la draga «Moret».

No sabe Boenco lo que sentimos tales demoras; pero ¡qué le hemos de hacer, se ha propuesto acabar con la paciencia de los gaditanos, y lo conseguirá!

Conque, empiece cuanto antes los trabajos: pues suponemos que usted no estará muy deseoso del plato favorito de su país, y si no dá satisfacción á los deseos de Cádiz, nos parece que pronto volverá á tener muy cerca de su vista, el Vesubio y los macarrones.

18 de Julio.

Fuimos de los que con tanto entusiasmo como el que más, tomamos parte en el general regocijo de nuestro pueblo, cuando la adjudicación en segundo concurso, de las obras del puerto de Cádiz.

Y siguiendo como siempre, los impulsos de la pública opinión, hemos ido, poco á poco, participando también, del descontento de los conciudadanos al contemplar la lentitud que se nota en la preparación del plan de obras.

Es raro lo que sucede y ya trataremos de averiguarlo para si es preciso, dar la voz de alarma.

Aunque el propósito es difícil, tratándose de Minio Boenco, la astucia personificada.

11 de Octubre

La alegría que produjo el acto de hundir en el mar el primer bloque, ha ido apagándose, y hoy reina la desanimación en los que sueñan en que las obras sean un hecho.

Lo que pareció el comienzo de la gran obra ha quedado reducido á la prolongación de un espacio de terreno tomado al mar, con el solo fin de proseguir sobre él la construcción de los bloques que han de utilizarse en las obras.

Terminados estos trabajos, que aun tardarán se dice empezará la construcción del primer muelle, cuyo plazo es difícil precisar porque aun resta no poco que dragar.

Si á lo expuesto se añade que tampoco está completo el tren de dragado que para el caso se precisa, se comprenderá bien pronto, por desgracia, que todavía hay que considerar como un sueño de color de rosa, la explotación de los muelles que construya Venetta.

28 Noviembre,

Otro pueblo más vehemente que el nuestro, ya hubiera resuelto parte del problema que necesitamos solucionar para salir del actual atajo.

Si no faltara la decisión necesaria, ya ese señor Minio, representante de la casa Venetta, tendría ocupados infinidad de obreros en la construcción de bloques, y tendría además se pultados en el agua gran número de los que obstruyen la esplanada de San Carlos.

Porque muy respetables serán los intereses de esa empresa extranjera; pero antes que aquéllos, están los de Cádiz, que además de la crisis por que atraviesa y que pudiera estar remediada en parte, tal vez tenga que perjudicarse aun más, si con motivo de la lenta marcha que llevan las obras, no se terminan tampoco á su debido tiempo, solicitando prórrogas que ya combatiremos cuando llegue el caso.

Si la draga «Nereus», por inútil, sufre continuas averías y se retrasa con ello el relleno del taller de bloques, que se hubiera aumentado suficientemente el número de vagonetes y ya tendríamos eso adelantado.

Viernes 18 Diciembre.

No es solo el inclito Clotet quien sobra en la Junta de Obras del Puerto, aunque este ostente como titulo privilegiado el de continuar cobrando las 500 pesetas mensuales y el nuevo aumento, estorban otros tantos, como verá el lector.

El mal que sufre Cádiz, la mala sombra que le persigue, tiene sus comienzos en aquella nefasta fecha que pudiéramos bautizar con el nombre de «Katipunan gaditano», época, en que una turba de despechados, con pujos de aristócratas, asaltó la administración del pueblo, con la ayuda del Dios Baco y al grito de ¡vivan los neutros!, dirigidos espiritualmente por Mac-Pherson, y en lo material, por el hoy conservador y aspirante á jefe de los reaccionarios, Sr. Gómez.

Desde entonces, con los neutros dueños de la Junta, y Mac-Pherson ejerciendo de dictador, el asunto del puerto de Cádiz marchó de tropiezo en tropiezo, por intervenir en ello los negociantes á quienes no convenia, por razones egoístas, el resurgir de nuestro movimiento marítimo.

Sábado 12 Diciembre.

Más de una vez, hemos oído á los que desconfían de que las obras del puerto se entreguen por los contratistas en los plazos exigidos, hacer esta interrogación, que indica el recelo y la desorientación, por cierto justificadas.

¿Porqué la casa Venetta, mostrará tan poco deseo en dar mas impulso á los trabajos de construcción?

Lo ignoramos; pero pensando sobre ello, nos inclinamos á creer, que tal vez esto ocurra, por conveniencias particulares que vendrían en perjuicio de Cádiz, por que la Empresa atenta solo á su negocio, quiera ir tirando hasta conseguir que de los pagos por obra hecha, los metros de fango que extraen las dragas, se quede un respetable remanente.

Si es esto último, resulta un bonito y saneado negocio.

Si no se nos demuestra que estamos en un error, ó que fantaseamos, en el próximo número diremos á los trabajadores faltos de ocupación, que la casa Venetta, negocia doblemente con el dinero del pueblo, y que la casa Venetta, siguiendo la línea de conducta que por lo visto se ha trazado en la obligación que contrajo como «mejor postor» dará y recibirá serios disgustos; porque si no atiende hoy las aspiraciones de localidad ni cumple mañana las cláusulas del contrato, el ruido de la protesta se escuchará hasta en el más apartado lugar de Italia.

A propósito de esta campaña, que consideramos trascendental no hemos de dejar en olvido, por hablar de los contratistas, lo que tiene relación con la Junta de Obras del Puerto, entidad oficial que tiene el deber de mostrarse parte en la querrela que sostenemos, y hasta la fecha no ha dado señales de impacientarse en llevar á los ánimos la tranquilidad ó la desilusión.

No seremos los últimos en hacer cargos á dicha Junta por su incomprensible mutismo, y decimos los últimos, porque ya hay marejada entre los elementos que nunca estuvieron conformes con ciertos personajes de esa Junta, y tal vez se nos anticipen en el cumplimiento del deber.

26 de Diciembre.

El ingeniero italiano dice á una comisión de obreros que le visita para pedirle trabajo, que tuvieran en cuenta que las obras se encontraban en el periodo de preparación, que no podía colocar de momento más personal, porque la índole especial de los trabajos del puerto lo impedía hacerlo en la primera etapa—¿transcurrido un año todavía no se ha salido de la

etapa primera?—pero que exponía al juicio de todos, que sus deseos eran trabajar mucho para terminar pronto, por la poderosa razón, de que cobrando la Empresa por trabajo hecho, cuanto más trabajo más ingreso, añadiendo, que el taller de bloques se terminaría en dos meses y enseguida habría trabajo seguro hasta la terminación del puerto.

Excusamos añadir, que nada de lo que dijo Minio se cumplió ni á los dos meses ni á los diez; todo sigue en «preparación», surgiendo de este incumplimiento la malquerencia y la desconfianza hacia Venetta, no solo de las clases populares sino de todo el pueblo.

(La Junta de Obras, sin enterarse de nada, y cobrando).

18 de Febrero 1909.

Terminó su visita la Comisión inspectora que envió la casa italiana «Venetta», y el resultado de ella, por lo que hemos visto, ha sido aprobar lo hecho por Minio y no decidir nada para que los trabajos se activen.

Ante esta decepción solo diremos que es indudable que la economía nacional vaya á manos de los contratistas del puerto con gravísimo perjuicio para los intereses locales.

Corresponde, pues, estudiar sobre esto, y tomar resoluciones encaminadas á evitar más quebrantos y demoras estudiadas, pues no habiendo motivo serio para tanta paralización, es lógico suponer que Venetta no trabaja sino que negocia, y sin hacer nada, se llevará los cuartos y esto á todos toca evitarlo.

28 de Febrero.

Parece que ahora, con motivo de haberse encargado de la «Nereus» un dragador holandés, va adelantándose algo, pues dicha draga embarga más arena, y es fácil, de seguir así y no ocurran nuevas averías ó no surjan nuevas combinaciones de Venetta, que la construcción del tan nombrado taller se realice.

Este hecho inesperado pone en entredicho la capacidad de la dirección italiana, pues Minio declaró en comunicación oficial, que dicha draga no llenaba su cometido, porque en la bahía de Cádiz no existía arena de fácil absorción.

Comentamos la comunicación de referencia, asegurando que arena sobraba en la bahía, y lo que faltaba era draga en condiciones de realizar esta operación, puesto que la «Nereus» no resultaba draga, sino inservible «cafetera».

9 de Junio.

Nadie cree ya que la empresa constructora del puerto, termine las obras en el plazo convenido.

También existe gran mayoría que aseguran algo más grave; esto es, que Venetta no concluye su contrata, que perderá la fianza y dejará á Cádiz burlado, dando golpe alevoso á los grandes intereses locales que representa el puerto.

Se añade, que los italianos tienen su combinación hecha para sin cumplir el contrato salir ganando millones de pesetas, y, de ser esto cierto, apesar de indignarnos, resulta digno de mejor causa la «viveza» de estos negociantes si realizan en tan corto plazo tan «bonita operación».

En vista de tan alarmantes noticias hemos decidido dirigirnos á la Junta de Obras del Puerto—Trabajo inútil,—para que de confirmarse en todo ó en parte este rumor, procure poner á salvo los intereses de Cádiz; pues si bien hay un contrato firmado al cual tienen que someterse las partes contratantes, también es cierto, que cuando se vislumbra el agio ó se prevee la impunidad, se buscan los medios más eficaces para contrarrestar la libre ejecución de planes preconcebidos.

20 de Julio.

Se nota en todos los detalles de las obras del puerto, la mala voluntad de los directores; hoy las piedras, ayer los cementos, otras veces la grava cuando no la arena, han sido causa de infinitos paros, todos ellos sin fundamento, por que es imposible creer que en una obra de tan gran importancia por mala dirección ocurran tantas deficiencias.

Todo parece estudiado para que reine el desbarajuste y los entorpecimientos, hasta el extremo, que las pequeñas cantidades de material acumulado de todas clases mas bien parecen destinados para reparar una finca que para realizar la magna construcción todavía casi en sus comienzos.

Insistimos nuevamente ante la Junta de obras del puerto, para que estudie la forma práctica de asegurar los intereses de Cádiz contra los quebrantos que pudieran sobrevenir con tantas interrupciones y la lentitud con que se efectúan los trabajos, solicitando además el valioso concurso del pundonoroso jefe de la Armada Sr. Carlier, comandante de Marina de este puerto y á los concejales Sres. Rivas y García Bourlié, vocales que forman parte de la citada Junta, con el fin de que entre todos estos señores pongan preferente atención en tan vital asunto.

Lo que pide Minio

El 24 de Agosto, fecha en que celebró sesión la Junta de Obras del Puerto, se leyó una comunicación suscrita por el Sr. Minio Boenco, á nombre de los contratistas, pidiendo se le concedieran las facultades y ventajas siguientes:

Restitución de todas las retenciones que se le tienen hechas del importe de los metros de fango extraídos.

Que se establezcan nuevos plazos y precios para la ejecución de las obras.

Y algunas otras compensaciones todas esenciales, y que echan por tierra el contrato existente.

Seguiremos luchaado

Esta demostración de impotencia por parte de los contratistas, esta escandalosa manifestación de la más refinada osadía, ha sido la chispa que nos impulsa á arreciar en esta campaña, porque de aquellas exigencias se desprende, que el peligro se aproxima y que á pesar de haberlo anunciado nosotros repetidas veces, la Junta no se cuidó de poner fuerte dique para que la ola del incumplimiento, al romperse, no arrastrara tras sí las ilusiones, los desvelos, las luchas sostenidas por los buenos en pró del puerto gaditano, originándose con todo ello la más sensible catástrofe de las que pudiera sufrir este noble y desgraciado rincón.

Lo que se esperaba

No ha sido para nosotros una sorpresa la petición formulada por el Sr. Minio, esperábamos algo desagradable de la Empresa italiana que aquél representa, pero no tanto; sin que esto quiera significar que lo decimos porque el hecho venga á justificar nuestra campaña, sino basándonos solo en el largo proceso de dilaciones que han venido sucediéndose en el espacio del tiempo transcurrido desde la inauguración de las obras hasta hoy.

Después de la extremada tolerancia que han tenido con los contratistas, quizás por esto mismo, pues tantas veces como solicitó Minio facilidades y recursos le fueron concedidos por la Junta; después repetimos, de entregárseles bonitamente los extensos terrenos de San Carlos cerrados hoy á sus legítimos dueños, habérsele permitido el derribo de casetas para ampliar el perímetro que ocupan los bloques; consentido que en lo que se tomó al mar para taller de bloques se utilice en cosa distinta, pues en esos terrenos se han levantado tres edificios de madera destinados á almacén de cementos, herrería y carpintería, sin pagar cánon ni tributo alguno por tales posesiones y haciendo mangas y capirotos de todas estas concesiones, se nos vienen reclamando é imponiendo condiciones, buscando ya descaradamente un pretexto en que basarse para no cumplir sus compromisos.

La acción popular.

Y ya que las cosas llegaron á este extremo, sin que nos haya sido posible evitarlo, á lo único que se puede recurrir es á la acción popular, que bien ejercida, puede imponer su soberanía y enmendar situaciones como la que tenemos presente.

Descemos que nuestra voz llegue á los oídos de los buenos gaditanos que organizaron el grandioso mitin celebrado en el Parque Genovés pidiendo que fuera un hecho la adjudicación en segundo concurso de las obras del puerto; á los que formaron parte de la disuelta Junta de Defensa; á los obreros que se manifestaron en cada ocasión en que del puerto se trataba, y á todos los que sientan las desgracias de Cádiz, para que oyéndonos, se penetren de la situación y procuren remediarnos si así lo estiman.

Que Minio y sus cómplices no salgan airoso de esta última tentativa, hemos de procurar, y para ello nada mas práctico que la conjunción de elementos.

Con esta unión y recurriendo á donde sea preciso recurrir, en demanda de justicia y protección, tal vez se haga entrar en razón á esos negociantes que se creen en país conquistado.

Hay ante todo que tener en cuenta, que las peticiones formuladas por el representante de Veneta, revisten el incumplimiento ptvio del contrato, y esto dá derecho sin que haya responsabilidad alguna para la otra parte contratante, á la revisión, si así se estima procedente para poner á salvo los valores que representan las obras.

MARRUEGOS Y ESPAÑA

Por la paz de las fronteras

Se habla, se habla mucho, demasiado..... Se habla de que la acción militar española no limitará su radio de acción alrededor de Melilla únicamente, ó sea al Rif, y que al avance del Gurugú y Zeluán, seguirá el otro avance por Anyara. Esto nadie sabe si es cosa cierta. Si lo es, los que empuñan el timón de esta política, ya lo tendrán en sus planos de operaciones. La labor sería para la nación de ventajosos resultados; el tema es grande y la idea ha simpatizado con la opinión, que es con lo que deben contar los buenos gobiernos. Ahora cabe solo pensar: ¿Cuándo iremos á Tetuán? Aquí del triunfo. En el exterior de Melilla tenemos grandes, enormes obligaciones que atender, tanto con nuestro poder moral como material; allí debe estar por ahora nuestra atención toda, nuestra fuerza debe estar allí condensada, para allí deben ser nuestras miradas, y no debemos, no podemos distraernos pensando en ganar laureles nuevos á des-tiempo.

¿Conquistar, para qué? La actual campaña española es de castigo, de ejemplo, quizás de venganza y hasta de derecho; pero no de conquista, aunque la conquista venga tras el derecho, no es guerra como muchos dicen; no lo es, porque con nadie la tenemos declarada, ni nos la ha declarado nadie. Si se ocupan terrenos, no es por poseerlos, sino por dominar, para hacer reinar la paz en las fronteras nuestras. Esta es nuestra misión: hacer paz y no hacer guerra, y lo que España hace, no es guerrar, sino intervenir.

En la Conferencia de Algeciras se acordó que España haría ejercer la tranquilidad en sus límites, luego la penetración en Ayara huelga en estos momentos. En toda la frontera de Ceuta reina tranquilidad completa; nada se provoca contra nuestra dignidad; circula la paz, y si acaso suena un tiro en algún aduar, es entre sus mismos moradores. Nada contra España; luego, para entrar en esos terrenos, tendría que ser forzosamente bajo la base de hacer paz. Y entrar á imponer la paz donde la hay, es perturbarla.

Eduardo Buscató.

LITERATURA

Rosa mística

Elevando sus piadosas preces con gran devoción caminan las religiosas en fúnebre procesión.

Y en los claustros solitarios

del sombrío monasterio semejan blancos sudarios que surgen de un cementerio.

Dobla lenta la campana con triste son de pesar; pues fué la Parca inhumana con la que se va enterrar.

Entre la penumbra incierta del reflejo de los cirios la blanca faz de la muerta revela tristes martirios.

Que ya despojo se advierte de una mustia juventud, á quién, airada la suerte hoy postra en el ataúd.

El cortejo entristecido llega á una fosa por fin cerca de un ciprés erguido de un apartado jardín.

Y aquella tumba, propicia dando término al dolor, encierra con la novicia triste secreto de amor.

ENRIQUE VÁZQUEZ DE ALDANA.

SULTANA

Como flexible palma nabatea que en un lago de aljófar se retrata, como una luna de bruñida plata que el fondo de un arroyo balancea, te vi en la soledad de tu azotea al lado del estanque... Una sonata esfumó en el incienso de la opiata lánguidos sonos de canción hebrea. Era sol un broquel de ardiente lumbré, y tu boca un panal de dulcedumbre, y tu pecho un espléndido tesoro. Yo admiré en el estanque tu figura, y al momento te atrajo mi locura al regío edén de mi serrallo moro.

MARCIANO ZURITA.

DE TEATROS

La conocida obra «El Sombrero de copa», puesta en escena el pasado martes, fué un éxito para el Sr. García Ortega.

También se distinguieron las Sras. Alverá y Nestosa y el Sr. Montenegro.

En el gracioso entremés «Los monigotes» estuvo admirable el Sr. Montenegro, que va ganando las simpatías del público gaditano que sabe apreciar los trabajos de tan simpático artista.

«Las sorpresas del divorcio», comedia cómica arreglada del francés por D. Ceferino Palencia, obtuvo franco éxito.

Esta bonita obra, muy bien dialogada, con abundantes situaciones cómicas justificadas perfectamente y sin violencias, fué aplaudidísima.

«El matrimonio interino», de Vital Aza, fué muy bien interpretado y gustó mucho.

La numerosa concurrencia que asistió el viernes al Principal, debe convencer á la Empresa que el público está por obras modernas.

«La fuerza bruta», la obra colosal de Benavente, fué muy aplaudida.

Muy bien la Sra. Nestosa y el Sr. García Ortega.

«Mi cara mitad», de Ramos Carrión, aunque tiene algunas escenas que recuerdan otras obras, en general, merece los aplausos tributados.

Se distinguieron en la ejecución los intérpretes

«La zagala», de los Quintero, fué objeto de una bonita interpretación por parte de la señora Nestosa, que encarnó muy bien el papel de zagala, y la Sra. Alverá.

Muy bien los Sres. García Ortega y Montenegro.

El público aplaudió al final de todos los actos.

A. L. de la O.



Bonos de pan

El Excmo. Ayuntamiento nos remite ocho bonos de pan, donativo que hace á los pobres el día primero de Septiembre.

Damos las gracias por la atención y serán distribuidos entre los necesitados.

Ecos de un Certámen

Sabemos que el Certámen abierto por la Sección de Escritores y Artistas, ha dado lugar á muchos comentarios, nada favorables.

Mientras se ha declarado desierto un tema como el de la «Crónica», al que se han presentado trabajos brillantísimos, se han otorgado dos premios al tema del «Sainete», y en cambio, no se ha concedido premio en el tema «Décimas al Duque de Albuquerque».

Esto dará lugar á que se miren con prevención estos actos, cuando se anuncien en sucesivas épocas.

Periodista

Hemos tenido el gusto de saludar al ilustrado compañero D. Eduardo Buscató, redactor de nuestro estimado colega «El Defensor de Ceuta».

Viene á Cádiz á pasar temporada. Dámosle la bienvenida.

Para otro número

Por la extensión del trabajo que trata de las obras del puerto, no hemos visto obligados á aplazar la inserción de escritos que debían publicarse.

Suplicamos nos dispensen, y en el próximo número verán la luz los trabajos de referencia.

Teatro Principal

Función para el miércoles 1.º de Septiembre.

La comedia en tres actos, «Los Gansos del Capitolio».

La BORRACHERA no existe más



Se manda gratuitamente una muestra de este COZA maravilloso.

Se puede tomar en café, leche, licor, cerveza, agua, ó en alimentos, sin saberlo el bebedor.

TENGAN CUIDADO CON LAS FALSIFICACIONES: EL POLVO COZA SOLO ES EFICAZ CONTRA LA EMBRIAGUEZ.

El polvo COZA produce el efecto maravilloso de disgustar al borracho del alcohol. (cerveza, vino, ajeno, etc.) Obra tan silenciosamente y con tanta seguridad que la mujer, hermano ó hija del bebedor le pueden administrar sin saberlo él y sin que se necesite decirle lo que determinó su cura.

El polvo COZA ha reconciliado millares de familias, ha salvado millares de hombres del oprobio y del deshonor y les ha vuelto ciudadanos vigorosos y hombres de negocios muy capaces; ha conducido á más de un joven por el camino derecho de la felicidad, y prolongado muchos años de vida de ciertas personas. El instituto que posee este polvo maravilloso, envía gratuitamente, á quien lo pida, un libro de testimonios y una muestra.

El polvo COZA es garantizado inofensivo. Correspondencia en todos los idiomas del mundo.

El verdadero Polvo Coza no es fabricado mas que por el Instituto Coza, 62, Chancery Lane, Londres, Inglaterra, y en cada caja y papeleta deberá llevar el nombre del Instituto.

El polvo Coza se encuentra en todas las farmacias y en los depósitos siguientes: En Cádiz.—Farmacia de los Sres Servando Matute, Plaza de Isabel II, 2 y 3. Ramón E. Casal, Fernán Caballero, 12. José Hohr, Cánovas del Castillo, 36.

Burlada

La mejor de las aguas de mesa. Ningún medicamento como este para combatir las afecciones del estómago hígado, riñones é inapetencia. De venta en todas partes

Doctor Don CAYETANO DEL TORO

Consultas Médico-quirúrgicas

Todos los días de 12 á 2 de la tarde. Martes, jueves y sábados, á las seis gratis á los pobres.

SAN MIGUEL 16

“El Progreso”

Se encuentra á la venta en los siguientes puntos, Sres. Pérez Cámpora, Columela, 2, frente al «Recreo de Morante». Estanco de la Plaza de Mina, Kiosko del Muelle.



EL PROGRESO

PERIÓDICO REPUBLICANO

PRECIO DE SUSCRIPCION

1'50

7'50

0'50

0'15

0'10

EN CÁDIZ, un mes, servido á domicilio, pesetas. En la Península y Extranjero, trimestre adelantado.

NUMERO SUELTO 10 CENTIMOS

TARIFA DE LOS ANUNCIOS

En primera plana, línea del cuerpo 8, á pesetas. En segunda ó tercera plana, ídem id.

Cuarta plana, ídem id.

Noticias y comunicados, á precios convencionales

LA IGLESIA Y LA MORAL

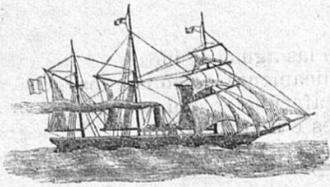
POR

Don Jacobus (F. Laurent).

Esta notabilísima obra, de dos tomos de más de 200 páginas cada uno, cuyo precio ha sido de 5 pesetas, se halla de venta en UNA Pta. Veinticinco

LA HÉBÉ ÚNICO VERDADERO DIRECTOIR

Imp. B. D. de Cádiz núm. 6.



Servicios de la Compañía Transatlántica

DE BARCELONA

Línea de Filipinas. Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados, ó sea: 9 Enero, 6 Febrero, 6 Marzo, 3 Abril, 1.º y 29 Mayo, 26 Junio, 21 Julio, 21 Agosto, 18 Septiembre, 16 Octubre, 13 Noviembre y 11 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, haciendo las mismas escalas que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Nev-York. Cuba, Mejico. Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova.

Línea de Venezuela-Colombia. Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Linnón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Caripano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires. Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1.º de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso de Buenos Aires el día 1.º y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia Norte de España.

Línea de Cuba-Mejico. Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales paracamaronés de lujo.

Línea de Canarias. Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19 y de Cádiz el 22, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso el día 1.º haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Poo. Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la Costa occidental de Africa y Golfo de Guinea. Regresan de Fernando Poo el 26 de Febrero y así sucesivamente cada dos meses haciendo las mismas escalas que á la ida, para Cádiz y Barcelona.

Línea de Tanger. Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes, para Tánger, con extensión á los puertos de Algeciras y Gibraltar.—Salidas de Tánger Martes Jueves y Sábados para Cádiz.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes. Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas, de 14 Abril 1901, publicada en la Gaceta del 22 del mismo mes.

Servicios Comerciales. La sección de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Delegación en Cádiz: ISABEL LA CATÓLICA, 3.

VAPORES CORREOS

DE LA

Sociedad de Navegación é Industria



Salidas de Cádiz los días 3, 11, 18 y 26

El vapor español,

REINA VICTORIA

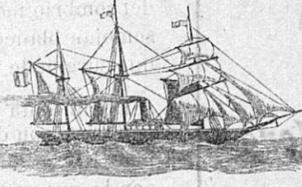
tan D. Manuel Maestre. Saldrá para Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas, la correspondencia pública y de oficio el día 3 de Sepbre, á las nueve de la mna.

Admite carga y pasajeros, para los que tiene excelentes comodidades. Consignatarios, Isaac Peral 9. Entrada por la del Doctor Zurita.

VDA. DE R. ALCON Y F. LERDO DE TEJADA.

NOTA—La Compañía dispone de un vapor que saldrá de la punta del muelle el día de la salida, á las 8 de la mañana, que podrán utilizar gratis los señores dasajeros, tanto á la salida, como á la vuelta á esta de los correos.

Línea de Vapores
Correos Españoles



Pinillos, Izquierdo
y Comp.—CADIZ.

SERVICIO MENSUAL FIJO Y RAPIDO

Para CANARIAS, SAN JUAN DE PUERTO RICO, PONCE, SANTIAGO DE CUBA, HABANA, MATANZAS y NUEVA ORLEANS.
El vapor español

PIO IX

Saldrá de Cádiz el día 10 de Agosto.
Admite pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase y carga para los referidos puertos, sin trasbordo.

Informarán sus armadores, Plaza de San Agustín, 2.

PINILLOS, IZQUIERDO Y C.ª

Para Montevideo y Buenos Aires, con escalas en Las Palmas y Santos.
El nuevo y magnífico vapor correo trasatlántico español de 10.000 toneladas

BARCELONA

Saldrá del puerto de Cádiz el 25 de Agosto de 1909.
Admite pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª preferente y ordinaria, y carga sin trasbordo para los referidos puertos.

Informarán sus armadores, Plaza de San Agustín núm. 2.

PINILLOS, IZQUIERDO Y C.ª

Sociedad Anónima de Navegación Transatlántica DE BARCELONA

Para CANARIAS, PUERTO RICO, MAYAGUE, PONCE, HABANA, MATANZAS y SANTIAGO DE CUBA,
El vapor

ARGENTINO

Capitán D. José Bayona. Saldrá de Cádiz el día 5 de Septiembre 1909.
Admite pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase y carga.
Agente para la carga en Jerez de la Frontera, D. Manuel Romero Fota, Porvenir 4. En Cádiz, informarán su consignatario, Santo Cristo, 2.

D. ANTONIO MILLAN.

Vapores de la Sociedad Anónima de Navegación Transatlántica de Barcelona

Para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires,
El vapor español,

PUERTO RICO

Capitan D. Evelio Mas. Saldrá de Cádiz el 26 de Sepbre de 1909.
Consignatario, D. ANTONIO MILLAN, Santo Cristo, 2.

MANUALES SOLER
BIBLIOTECA

—Aquí ha de encontrar el libro que busca, pues en la colección de MANUALES SOLER que constituye la mejor "Biblioteca útil y económica de conocimientos enciclopédicos" y en la que colaboran los más eminentes autores, se encuentran temas interesantes lo mismo para el abogado, agricultor, médico, etc., etc., que para el obrero estudioso que desee cultivar su inteligencia en las ARTES, CIENCIAS é INDUSTRIAS.

DE VENTA EN TODAS LAS LIBRERÍAS.

SUCESORES DE MANUEL SOLER. Aparado 99, BARCELONA