

EL GUADALENTIN.

PERIODICO SEMANAL LITERARIO Y DE INTERESES GENERALES.

PRECIOS.

En Toda España: Un trimestre 1 '50 pesetas
Número corriente 10 céntimos. Atrasado 25.
Pago anticipado.

Sueltos, reclamos, comunicados y anuncios, á precios convencionales, con rebaja para los suscritores.

OFICINAS

3, Calle de Urrutia, 3.

DIRECTOR.—D. FERNANDO PALANQUES.

ADVERTENCIAS.

Todas las suscripciones daran principio el primero de cada mes.

Los originales deberan venir firmados por sus autores y no se devolveran sino en casos especiales.

La correspondencia al Director.

DE OCASION.

Dice *El Diario de Lorca* en su número correspondiente al 14 del actual:

«Segun informes que nos merecen crédito, la empresa de la línea de Lorca á Granada, realizará el proyecto del Guadalentin, como consecuencia de haber encontrado en este trazado, mejores condiciones para la construccion, y sobre todo, una economía que se hace subir á un respetable número de millones de pesetas.»

Esta es la primera ocasión que el apreciable colega lorquino, dedica algunas frases en sentido favorable á nuestro trazado, y esto, nadamás que así como de paso á y la ligera, sin otros preámbulos ni consideraciones *ad hoc*.

Y esta es tambien la ocasión que aprovechamos para decir á *El Diario* que no ha dejado de sorprendernos sobremana la indiferencia que viene mostrando en cuestion de tan trascendental interés para Lorca y para Velez, importándole lo mismo, como consecuencia de aquel indiferentismo, que el trazado del ferrocarril de Murcia á Granada comprendido entre aquella ciudad y Baza, se construya definitivamente por el Guadalentin ó Almanzora.

Pero no ha sido el colega que nos ocupa el primero de los periódicos lorquinos que en tan importante asunto ha guardado una conducta análoga, cerrando los oidos á la voz de la justicia, con perjuicio de los mismos intereses de la ciudad de Lorca, que á una voz en grito pide con nosotros y con Granada y Murcia que la region de los Velez sea la llamada á obtener los beneficios del ferrocarril que muy pronto unirá las provincias de Levante con Andalucía.

Y no es nuestro ánimo recordar aquí, una vez más, las innumerables ventajas que nuestro trazado ofrece á la empresa constructora, por la favorable de nuestro terreno, que brinda la economía de un respetable número de millones en su construccion, como muy bien dice *El Diario*. Y si tan estimables beneficios ve la casa constructora en el trazado del Guadalentin, las ventajas que obtenga la empresa propietaria de la vía ó encargada de su explotacion, seran

inmensamente mayores por el tráfico que ofrece la fortalidad de nuestro suelo, la importancia de nuestra floreciente industria, los manantiales de riqueza que posee esta region tan privilegiada por la naturaleza, como olvidada por los hombres públicos; y sobre todo, por estar mas alejada de la vía marítima y haber sido en todo tiempo el paso general de comunicacion entre las provincias de Granada y Murcia; razon la más lógica y la que mayor derecho nos dá á lo que con tanta justicia reclamamos.

Tampoco tratamos de impugnarnos de nuevo con los de Almanzora, pues harto pesa sobre ellos la desgracia de caracter de los apreciables dones que la Naturaleza se digno prodigar a nuestro suelo, negándoles, así, todo derecho á los beneficios de una vía-férrea que en vano tratan de obtener.

Solo lo que pretendemos hoy es, que las razones que venimos enumerando en el transcurso de nuestra publicacion, no las echen en olvido la casa constructora en primer lugar, y en segundo lugar la ciudad de Lorca, á quien interesa en mucho el que se opte por nuestro trazado con preferencia al de Almanzora.

No envolvera una cuestion de vida ó muerte para Lorca el que la via férrea de Lorca á Granada se construya en definitiva por aquella ó esta parte; pero sí, que el verificarse por el trazado de Almanzora, será un hecho que engendrará una causa de amarguísimos efectos para Lorca, efectos tristísimos que la ciudad vecina lloraria eternamente con nosotros.

Triste cosa será, pero cierta si esto último suceda, que se encumbrase á otras poblaciones de escasísimo valer y que hoy no merecen otro título que el de villorrios, convirtiéndose en grandes centros de movimiento mereantil (por ejemplo: Puerto de Lumbreras), arrebatando á Lorca el progresivo desarrollo á que solo ella es acreedora, por su posición topográfica, por su importancia y por su riqueza industrial.

Ahora bien: ¿quiere la rica ciudad del Sol librarse de gustar en breve plazo tan amargas consecuencias? Pues bien solo un remedio le queda: abogar con nosotros é influir cerca de la empresa cons-

tructora, para que opte al fin por el trazado del Guadalentin desechando el absurdo de Almanzora. Si así lo hace, tras de probar que sabe rendir culto á los hermosos lemas de la razon y la justicia, tras de recibir las bendiciones generales, simbolo precioso de la gratitud de un país, los intereses de Lorca, nuestros intereses y los intereses de esta zona en general, ganarán un ciento por ciento con beneficio principalmente de los constructores y explotadores de la vía.

Esto, todo esto, es lo que *El Diario de Lorca* ignora ó no quiere saber cuando tan glacial indiferencia guarda en una cuestion de tal trascendencia para los intereses de la ciudad que representa en el campo del periodismo.

Esto, todo esto, es lo que queremos que tenga presente los periódicos lorquinos, para que se muevan y trabajen en este asunto en igual sentido que trabajaron sus predecesores en la prensa, entre los cuales citaremos *El Eco de Lorca*, *El Guadalentin* y otros muchos de feliz memoria para nosotros.

Proceder de otro modo ó seguir guardando silencio en estos dias decisivos, seria obrar de un modo injusto, mejor dicho, y permitasenos la frase: seria dar pábulo á un crimen que la posteridad lorquina les habia de echar en cara condolidos en sus intereses.

LA ASTRONOMIA

ORÍGENES Y SISTEMAS PRINCIPALES.

(Conclusion.)

Obligado, como ya hemos dicho, por aquellos *santos varones* de la Inquisicion, a abjurar de sus teorías, Galileo incado de rodillas cumplió el mandato, pero al levantarse, su conciencia no estaba tranquila de aquel acto llevado á cabo involuntariamente, y como un desahogo de su corazon pronunció las célebres frases

¡E pur si muove!

es decir; Abjuro de mi creencia respecto al movimiento de la Tierra pero ¡Sin embargo se mueve!

Tambien citaré á Ticho-Brahe nacido en 1546, que después de estudiar los Sistemas

Tolomeo y Copernico, quiso conciliarlos, suponiendo la Tierra inmóvil en el centro del Universo, tal como Tolomeo había creído, á el Sol girando al rededor de la Tierra y los planetas al rededor del Sol, porque á su entender el primer sistema era algo exagerado y respecto al Copernicano no estaba conforme con la Sagrada Escritura y creía oponerse á los principios de la física al suponer la tierra dotada de un tan rápido movimiento.

Después de Ticho, Longomontanus introdujo otra variante, suponiendo que la Tierra era efectivamente el centro al rededor de la cual giraba el Sol con los planetas, pero que estaba dotada de un movimiento de rotación sobre su eje, dando una vuelta Completa en el término de 24 horas.

Y en fin, para terminar estos ligerísimos apuntes describiremos el sistema del mundo tal como actualmente se representa.

He aquí como lo describe Flammarion que que copiamos íntegro para mayor claridad de nuestros lectores de su magnífica obra titulada Historia del cielo (9ª Velada, pag. 340).

«En el centro de las órbitas planetarias impera el inmenso globo del Sol.—A diversas distancias, gravitan en órbitas sucesivas, primeramente Mercurio, Vénus, la Tierra y Marte, cuyos años son tanto más largos cuanto más distantes del Sol se hallan estos planetas, pero cuyos días son poco más ó menos de 24 horas para cada uno de ellos.—Más allá de Marte se encuentra una vasta zona acupada por un número considerable de pequeños cuerpos celestes.—El mundo espléndido de Júpiter gravita á la distancia de 200 millones de leguas de á 4 kilómetros del Sol, en una revolución de 12 años y con días de 9h.55m. solamente. Cuatro satélites le acompañan.—A 364 millones de leguas del Sol circula enseguida Saturno, cuya traslación exige 29 años y medio para verificarse, y cuyo rápido movimiento de rotación se efectúa en 10h. 15m. Es 734 veces más voluminoso que el globo terrestre, y está rodeado de un colosal sistema de anillos, más allá de los cuales se escalonan ocho satélites, hallándose el mas exterior á 922.000 leguas del planeta.—El mundo de Urano, compuesto de un planeta 82 veces mas grande que Tierra, y de ocho satélites, gravita á la distancia de 733 millones de leguas del Sol, en un año de 84 años.—Finalmente, el último planeta que hoy se conoce de nuestro sistema, Neptuno, circula á la distancia de 1,147 millones de leguas, en una órbita tan gigantesca que para recorrerla necesita 164 años, y que mide menos de 7,000 millones de leguas de extensión.»

....«Para completar la idea exacta que queremos formarnos de nuestra situación en el espacio, debemos además representarnos mentalmente dicho sistema planetario suspendido en el vacío infinito, y sostenido en torno del Sol como por una mano invisible. Este mano invisible es la red de la gravitación universal: es la combinación de la

atracción poderosa del cuerpo solar con los movimientos de los planetas, movimientos que no son precisamente circulares, sino elípticos. Los planetas, mantenidos de esta suerte por el Sol á su distancia respectiva, son además arrastrados por el mismo á través del espacio. El Sol gira sobre su eje en 25 días próximamente, y atraviesa á vez el espacio llevando consigo todo su sistema.»

Este es el verdadero sistema solar ¡Llor á Copernico, Galileo, Keplero, Newton, Huygeus, Lalande, Laplace y otras lumbreras de la ciencia, cuyos notables trabajos, y no menos maravillosos descubrimientos han inmortalizado sus nombres y á los que dedicará eternamente una página la Historia de la Humanidad!

E. LOPEZ MORALES.

LA VOZ DEL RECUERDO.

Cuando fué grato el ayer
Y los años se adelantan,
Los recuerdos se levantan
Con invencible poder;
Y adquieren influjo tal,
Que ciegan con sus destellos,
Pues pasa el tiempo por ellos,
Como el sol por un cristal.

F. de la Rosa Martínez.

Cuando el hombre, esclavo, inevitable de las leyes de la naturaleza y obedeciendo á su misterioso poder, vá paso á paso adelantando en el sendero de la vida, y deja atrás doquiera las huellas de su planta, huellas que el tiempo borra materialmente pero cuyo poder no alcanza á borrarlas de la memoria, ¡como se levantan en ella los recuerdos con pederosa fuerza, recuerdos que al hacer siempre mas bello lo pasado, mitigan los encantos del presente!

¿Quien ha pensado alguna vez en los dulces juegos de su infancia, en los gratos gozos de la adolescencia, sin sentir una dulce emoción, un sentimiento de felicidad que le hace cerrar los ojos al presente, y traspasando el velo de los tiempos remontar su pensamiento á lo pasado?

Nada hay tan sublime para el espíritu del hombre, como el dulce recuerdo de lo que fué, esos recuerdos que afluyen á la mente con mas frecuencia, cuando la materia descansa y admira las bellezas de la Creación, en esas plácidas noches de primavera en que la naturaleza adormida en el silencio misterioso de lo infinito, presenta sus encantos bajo el velo de lo invisible.

Entonces la mente vuela embebecida á ignorados mundos; la fantasía tiende sus alas transportando la imaginación á los espacios inespigables de lo divino, y el alma agitada suavemente por el soplo vaporoso de lánguidas ideas, se mece en el éter de las ilusiones como la pintada mariposa que vaga jugando entre la amorosas flores del pensil.

Si al cabo de veinte ó treinta años hallamos por casualidad y lejos de nuestra patria, un amigo de nuestra juventud á quien no habíamos vuelto á ver, ¡con qué ventura el corazón nos late, cuanto nos alegramos de verle, y le estrechamos contra nuestro pecho afectuosamente, y le amamos sí, aun mas que á aquellos con quienes compartimos la amistad mas íntima en los tiempos actuales.

Nada ofrece á nuestra vista tantos, atrac-

tivos, como las viejas paredes de la casa en que nacimos, del rústico emparrado á cuya sombra nos arrulló en la cuna con sus dulces cantos una madre cariñosa.

Cuando después de larga ausencia en que el niño vuelve transformado en hombre, pisamos los umbrales del paterno hogar, y aquel tranco donde tantos golpes sufriera nuestra tierna frente, aquella calle testigo mudo de nuestros juegos infantiles, ¿quien podrá definir la agrupación de ideas, el cúmulo de emociones que á nuestra mente afluyen?

¿Que poema de amorosos recuerdos se lleva en sus alas el hondo suspiro que nuestro pecho lanza, ante aquellos lugares que siempre, siempre hemos de conservar en la memoria!

Allí está nuestra calle tal como la dejamos; fácilmente la reconocemos porque nada ha variado. Solo ¡ay! no existen ya aquellos mismos vecinos, amigos nuestros cuando en la inocencia atronábamos sus oídos con los ecos de los pitos comprados en la feria, y pasábamos en veloz carrera sobre los caballos de caña y el gorro de papel en la cabeza creyendonos tal vez generales de algún poderoso como invisible ejército.

¿Dónde se fueron aquellos seres queridos? ¿qué se hicieron?

Ahora rostros desconocidos habitan sus mismas casas. Tal vez hijos ó parientes suyos, pero que son extraños para nosotros.

Sin embargo; quizás no hayan muerto todos.

Quizás nuestro corazón pueda aun latir con mas fuerza, bajo la dulce impresión de un antiguo afecto.

Si Allá... en la última casita, un anciano ya achacoso se aproxima á la puerta buscando el calor que en sus miembros vá faltando.

Su cabeza se inclina bajo el peso del tiempo, como la fuerte encina dobla sus ramas al impulso del vendaval.

¡Es él!

¡Gracias Dios mio; aun vive algun amigo de la infancia!

Nos ha visto; nos reconoce; ¡ah!...

Entonces las lágrimas afluyen á los ojos, los brazos se abren, y dos cuerpos se confunden, dos corazones palpitan unidos, y los recuerdos en profusión inmensa acuden á la mente.

No se piensa mas que el tiempo que pasó. ¡Y cuanto gozamos en aquellos momentos que nuestros ojos van recorriendo, uno por uno, los sitios que mas grabados quedaron en nuestra memoria!

Una Peña, un árbol, un hoyo, cualquier objeto que vá apareciendo, ¡que de infinitos recuerdos ora tristes ó ora alegres nos envían!

Entonces se puede decir que el alma no existe en nosotros. En aquellos instantes vaga desprendida de nuestro ser, y ella es la que levantando el velo del pasado ha vuelto á retroceder en su existencia.

No es sueño, es realidad; vemos lo que ya perdimos, lo tocamos, lo aspiramos, y que instantes mas venturosos atravesamos en ese éxtasis!

¿Como es posible que tengamos todo aquello al alcance de nuestra mano, y no le tributemos un justo recuerdo de acendrado amor?

RAMON BLASCO SEGADO.

(Se concluirá.)

CRÓNICA

Hemos recibido el número 238 de la utilísima Revista Popular de Conocimientos

Útil única de su género en España, y que es cada vez mas interesante.

Dice *El Ferro-Carril*:

«El ingeniero D. Carlos Bertodono, saldrá pronto en direccion á Baza y Granada, para hacer estudios comparativos de los trazados que entre ambas ciudades hay aprobados para el ferro-carril de Murcia á Granada. En Baza está ya el personal encargado del replanteo, y es de creer que muy en breve comenzarán en Lorca las obras para tan importante vía.»

Se encuentra en Murcia el Sr. D. Ramon Garcia, ingeniero jefe de la comision nombrada por el gobierno para combatir las inundaciones.

Los estudios del ferro-carril de Baza á Almería, han dado comienzo con gran actividad.

La diputacion provincial de Almería ha acordado subvencionar á dicho ferro-carril con 15.000 pesetas por kilómetro.

A consecuencia de los rumores propalados en los últimos dias sobre el mal estado de la salud pública en varios puntos de la península, algunos gobiernos extranjeros han declarado súcias las procedencias de los puertos del Mediterráneo.

Dice un colega de Murcia:

«Ayer fue llevado á la correccion por la Guardia civil un individuo por indocumentado que se hallaba vagando por las calles de esta poblacion y el cual manifestó ser de Velez-Rubio.»

Hoy termina el solemne novenario á S. José que se celebra en la Iglesia de la Encarnacion.

El Diario de Lorca se queja y con justísima razon de que allí, donde tanto se habla del ferro-carril, nadie se acuerda de que

no hay carreteras. Por que la vida de los caminos de hierro necesita que los puntos adyacentes á las estaciones, tengan buenas carreteras para que los productos puedan allegarse, de otro modo es anémica la vida del ferro-carril.

La carretera de Almería no está terminada; la de Granada hace más de veinte años que debiera estarlo y permanece en un abandono punible.

La Diputacion provincial ha acordado dejar sin efecto todas las subvenciones otorgadas á los colegios de 2.^a enseñanza establecidos en esta provincia.

Bien; muy bien. La enseñanza es el único ramo que se prestaba á hacer economías en esta provincia.

La Diputacion acaba de dar un paso que la acredita de.... *economista*.

Ahora debe subvencionar algunas plazas de toros con lo que quita á los colegios.

Y seguir pagando puntualmente á tanto empleado inútil como sostiene por allá.

Pues nada tiene que ver lo uno con lo otro.

Se ha dispuesto que el pescado que á las 11 de la mañana no esté vendido, sea destinado á enterarlo.

Peró este no sucede en Velez, sino en Lorca.

Aquí nos viene bien el pescado podrido ó como este.

Tenemos los estómagos mas anchos que las conciencias de algunos municipios.

Se encuentra entre nosotros el afamado flautista D. Enrique Ibarra, quien á petición de varios amigos dará esta noche un concierto en los salones del «Círculo del Recreo».

Es ya casi seguro que las elecciones municipales se verificarán en los dias 12, 13 y 14 de Mayo próximo.

Ha sido nombrado Fiscal de la Audiencia de Huercal-Overa el ilustrado jurisconsulto D. Francisco Iribarne.

Se ha cerrado el Instituto de Alicante en atencion á que los profesores no logran cobrar un céntimo de sus haberes.

hombre amado, tuvo tal tino en el golpe, que le atravesó el pecho al maldito moro, origen de su desgracia.

Encarnacion siguió gritando. La violencia de la escena, la hizo caer desfallecida, hiriéndose al tocar el suelo con el alfange de su despreciado amante.

Como todo esto sucede en mucho menos tiempo de lo que se tarda en referirlo, cuando cristianos, moros y moriscos acudieron con antorchas encendidas al sitio de la catástrofe, hallaron un muerto, el agareno: otro espirando, Garci Perez, y una jóven sin sentido, Encarnacion.

Inútil es decir la impresion, que espectáculo tan desgarrador produjo en D. Pedro de Avalos. Juró, clamó y maldijo mil veces al infame autor de la tragedia.

Entre la gente que habia acudido, se encontraba un ministro del Señor.

La hija del Alcaide abrió los ojos.

—Padre—dijo con voz débil, dirigiéndose al sacerdote—ya que Dios no ha permitido que me una en la tierra al que ha sido mi único amor, echadnos las bendiciones para que nuestras almas permanezcan enlazadas eternamente en el reino que nunca acaba.

Garci Perez, cuya vida se acababa por momentos, concentró todo el calor vital que le quedaba, en los ojos, para contemplar á Encarnacion por última vez.

El sacerdote le preguntó si consentia en unirse con ella, y haciendo un signo afir-

Y dentro de poco nos quedaremos sin Universidades ni Institutos; y habrá en cambio una plaza de toros en cada pueblo.

No es extraño: si tenemos presente que sta mos aqueando los Pirineos.

Es decir: cerca del África.

Se han puesto á la venta las tres ediciones de *Andalucia*, magnífica publicación ilustrada, que por iniciativa de la prensa española, y con el concurso de los más distinguidos escritores y artistas, se destina á socorrer con sus productos las victimas de los terremotos.

La comision inglesa de la empresa concesionaria del ferro-carril de Murcia á Granada ha marchado á Londres, de donde no volverá hasta el próximo Agosto, en que dará comienzo á los trabajos de instalacion de dicha linea.

CHARADA.

Tengo yo un todo *dos* *tercia*,
(*prima* *tres* lo que costó)
que herido de una *dos* *prima*,
en el suelo me plantó.

(La solucion en el número próximo.)



LA SEÑORA DOÑA PILAR DE LOS RIOS MOLINA VIUDA DE ARENAL

FALLECIÓ EL 21 DEL CORRIENTE.

Sus desconsolados hermanos, sobrinos, sobrinos políticos y demás parientes y numerosos amigos, suplican á los lectores de EL GUADALENTIN se sirvan encomendarla á Dios en sus oraciones.

mativo, el representante de los Apóstoles santificó aquella boda sangrienta.

El cadáver de Mofarix fué arrojado á los muladares, por orden del Alcaide.

Garci Perez y Encarnacion fueron trasladados con el mayor esmero al palacio de Alabez.

Contra todas las predicciones de los médicos árabes, la vigorosa organizacion de Garci Perez, lesalvó de la muerte. Encarnacion que no tenia mas que un ligero rasguño y la excitacion que todo la produjo, sanó pronto.

Durante la convalecencia del capitán, este, acompañado de su esposa, iban todas las noches al pié de la cruz á rogar al Dios de la Misericordia por el alma del malhadado moro que estuvo á punto de hacerlos infelices.

El Señor protegió al piadoso y amante matrimonio, que pudo considerarse como el mas dichoso de la tierra.

FIN.

FOLLETIN

16

LA CRUZ DEL MORO.

LEYENDA HISTÓRICO-NOVELESCA.

ORIGINAL DE

D. Juan P. Criado y Dominguez.

amantes. Llega, y alzando su alma homicida descarga un tremendo golpe, sobre la cabeza de su rival.

Encarnacion dió un grito desgarrador al conocer á Mofarix y ver á Garci Perez que exclamando: ¡Por las calzas de Pelayo, cobarde, que has de pagar tu traición! cayó al suelo bañado en sangre.

La mujer, ser débil por excelencia, cuando se encuentra en trances tan apurados y supremos, como se vió Encarnacion, adquiere una fuerza y una energía superior á la de los hombres. Esto pasó á nuestra heroína.

El infame moro dejó el alfange y sacó un puñal.

Dirigióse contra su amada con objeto de asesinarla, pero esta mas veloz que el relámpago que alumbró el triste cuadro, sacó de la vaina la tizona de Garci, y desesperada tiró á Mofarix una estocada á fondo.

El amor desesperado, hizo un milagro. Aquella jóven que se veia á las puertas de la muerte y sobre todo, que veia espirar al

LA ILUSTRACION UNIVERSAL.

(Periódico ilustrado el más barato del mundo.)

En virtud de un convenio celebrado entre ambos periódicos, todos los suscritores á El Guadalentin, con solo la presentación del último recibo, tienen derecho á la rebaja de un 33 por 100 en el precio de suscripción á LA ILUSTRACION UNIVERSAL.

LA ILUSTRACION UNIVERSAL publica todas las semanas un número de ocho grandes páginas, cuatro de grabados de actualidad y artísticos y cuatro de escogidísimo texto.

Hace dos regalos al año que importan seis pesetas; siendo el importe de la suscripción 7,50 pesetas y el de la combinación 5 nada mas, resulta para nuestros suscritores el descuento de un 16'39 pesetas por 100 en los regalos, y LA ILUSTRACION GRATIS durante el año.

Dirigirse al Administrador, Cañizares, 14, principal, Madrid.



EN ESTA IMPRENTA

se hacen esquelas de defunción, así de lujo como económicas, todas con la mayor prontitud.

3=URRUTIA=3

VELEZ-RUBIO.

F. CÁCERES PLÁ
Comisiones, consignaciones, tránsitos, etc.—*Agencia Minera.*

9, Madera, 9.—MADRID.

**PAPEL PARA ENVOLVER
DE VENTA Á REAL LA LIBRA
EN LA IMPRENTA DE ESTE
PERIÓDICO.**

**DICCIONARIO POPULAR
DE LA LENGUA CASTELLANA**

POR

D. FELIPE PICATOSTE.

Un tomo de 1.060 páginas 5 pesetas encuadernado en tela.

**EL INGENIOSO HIDALGO
DON QUIJOTE DE LA MANCHA**

POR

MIGUEL DE CERVANTES.

Un tomo en rústica 6 reales.

Se venden ambas obras en la Administración de este periódico.

ANTONIO RUBIO

(DENTISTA)

PLAZA DE LA CONSTITUCIÓN, NÚMERO 9.—Cuevas.

Dientes y dentaduras completas artificiales, garantizadas.

Limpiezas, empastes y extracciones.

Se vende una buena casa con dos pisos, situada en la Puerta de Lorca.

Se dará razón en esta imprenta.

**PAPELERIA Y OBJETOS DE
ESCRITORIO**

Papeles para escribir, lisos, canto dorado y luto. Id. comercial y para oficios.

Sobres blancos y de colores de todos tamaños. Id. pequeños para volantes y targetas de visita.

Cartulinas y papeles de todos colores en pliegos de gran tamaño. Etc, etc.

Imprenta del «Guadalentin».

VELEZ-RUBIO.

LA CRUZ DEL MORO

LEYENDA TRADICIONAL DE LOS VELEZ

POR

D. JUAN P. CRIADO Y DOMINGUEZ.

Se vende en esta Administración á dos reales ejemplar.



Tipografía del «Guadalentin».

El que mas anuncia vende más.

DEPÓSITO DE MÁQUINAS PARA COSER.—J. BAUTISTA GOMEZ, CALLE DE ABADIA.

—((TODOS LOS MODELOS Á 10 REALES SEMANALES.))—

EL GUADALENTIN

PERIÓDICO LITERARIO Y DE INTERESES GENERALES.

(Organo de Velez-Rubio y demás pueblos de su partido.)

Se publica todos los Domingos y extraordinarios cuando las circunstancias lo exijan.

PRECIOS DE SUSCRICION

En toda España un trimestre 1'50 pesetas.—Número suelto 10 céntimos. Atrasado 25 id.
Inserciones y anuncios, precios muy económicos.

REGALOS Y VENTAJAS PARA LOS SUSCRITORES AL PERIÓDICO.

Redaccion, Administracion é Imprenta: *Calle de Urrutia, número 3.—Velez-Rubio.*