

SUSCRICIONES.

En Vélez-Rubio: Un mes 50 céntimos.
Fuera de la localidad: tres meses 1'50 pesetas.
Las suscripciones principian n primero de cada mes.

LA IDEA.

PERIÓDICO SEMANAL

INSERCCIONES.

Sueltos, reclamos y comunicados á precios económicos con rebaja á los suscritores.
Anuncios: 10 cénts. línea.
Toda la correspondencia al director del periódico.

LITERARIO Y DE INTERESES MORALES Y MATERIALES

Redacción, Administración é Imprenta: calle de Urrutia, núm. 3, Vélez-Rubio.

LA IDEA.

Domingo 24 Noviembre de 1889

LA CONTRIBUCIÓN POR CONSUMOS.

Bien se comprende que las contribuciones son una necesidad imprescindible sin las que no sería posible ninguna clase de sociedad, por que sin proporcionar los medios materiales para que se cumplan las leyes, respetando los derechos y castigando las infracciones, las colectividades no podrian existir.

Considerables son hoy los impuestos que gravitan sobre las naciones, y más especialmente sobre algunas que, como la nuestra, empiezan una era de regeneración, por que los gobiernos necesitan inmensos capitales, para equipararlas con otras en sus estupendos adelantos. No pensaria bien el que creyera que las grandes vicisitudes ó calamidades de una nación, debieran ser motivo suficiente para que un Gobierno se abstuviera en sus empresas: esto sería lo mismo que caminar á la ruina, por que el movimiento progresivo iniciado hoy en los países civilizados es tan activo, que no se detiene ya ante un obstáculo, sino que choca y le deshace. Seguramente ocurriria esto al Estado, que por una causa cualquiera, más ó menos grave, pretendiera dilatar las precisas innovaciones; sería invadido ó absorbido por los demás, y perdiendo su independencia ó autonomía, puede considerarse muerto. Dichosos los tiempos que alcanzamos aunque muchos los maldigan. No están muy lejanos aquellos en que el capricho de un soberano estulto ó soberbio, ó las maquinaciones diabólicas de un favorito, ocasionaban la ruina de multitud de familias ó llevaban el luto á naciones en teras. La humanidad

ha descubierto su apoyo y procura encumbrarse en él: el hombre no tiene ya su objetivo en el logro de ruines apetitos, y solo busca sus verdaderas satisfacciones en donde únicamente puede y debe: en su vida propia y esclusiva; en el desarrollo y aplicación útil de su inteligencia. Resaltan pues hoy las inmoralidades y los abusos con todo su repugnante aspecto, y hasta las leyes adolecerían de estos defectos si no se modificaran, suspendieran ó crearan con arreglo á las necesidades ó al criterio reinante en las diferentes épocas.

Viniendo, pues, al objeto de mi desaliñado artículo, ó sea, á manifestar mi opinión sobre la contribución denominada "Impuesto de consumos,, paréceme que debiera ser objeto de una reforma completa y pronta en la mayor parte de sus bases.

Es de toda forma injusto que carguen los impuestos de este género sobre circunstancias de familia, que más bien debieran ser atenuantes, que sobre el capital ó utilidades que deben ser la verdadera base. Podrá argüirseme que siendo el fundamento de esta contribución el consumo de los diferentes artículos que comprende, ha de ser naturalmente mayor en una familia numerosa. Pero, ¿puede ser moral, puede ser equitativa la ley de un Estado que redima de obligaciones á un súbdito, recargándolas en otro que las tenga mayores? ¿Es moral, puede ser justo, que el cabeza de familia numerosa cuyas utilidades apenas le bastan para cubrir sus múltiples atenciones, se encuentre triple ó cuádruplemente más gravado por este impuesto, que otro, que con menos obligaciones, puede dedicar gran parte de igual utilidad á ocios ó caprichos? Creo no tener necesidad de aducir más razones para demostrar una arbitrarié-

dad tan palpable. Como si aun no fuera este impuesto bastante vejativo por su propia culpa, adolece también del gravísimo defecto, en los pueblos de corto vecindario y en algunos que no lo son, de prestarse sin responsabilidad de ningun género á ser un arma terrible y sañuda en manos del caciquismo.

Si el Gobierno con la obligación y el interes que debe suponérsele de vijilar y amparar á sus súbditos, fuera posible que presenciara ó procurara saber ciertamente (que medios habria) el procedimiento que se emplea en muchos pueblos para el repartimiento, seguro estoy que de repartidores y caciques, formaria excelentes colonias.

Si este relato que debo poner en manos del barbero de D. Quijote, se escapára, y llegando á las de algun poderoso de talento é influencia quisiera leerlo, le suplicaria:

Que abogue por que se cambie el procedimiento para repartir los caudales que han de cobrarse por el actual impuesto de «consumos y hasta de sal» por que ningun pretexto necesitan los gobiernos para imponer lo que es necesario: que esto se hiciese de manera que contribuyesen las utilidades por igual, al menos, si no se procuraba favorecer al padre de familia con muchos hijos y los criados que necesita para atenderles si ha de poder dedicarse á sus obligaciones, y todos los cuales no les proporcionan más que trabajos, disgustos y gastos.

FILHOS

EL FERRO-CARRIL y el diputado por este distrito.

Precisamente á la hora de hacer el reparto del número anterior á los suscritores de la localidad, llegaban á esta población, de paso para Baza y Guadix, mister Higgin y D. J. Santamaria, ingeniero este y direc-

tor general aquel de la empresa constructora del ferro-carril de Murcia á Granada.

El primero de dichos señores, anciano magestuoso envejecido en el estudio y el trabajo, cuyas canas venerables simbolizan, al decir de un periódico, la construcción de de otras tantas vías férreas, reiteró ante nuestro digno alcalde con frases afectuosas que nos hacen concebir las más risueñas esperanzas, los propósitos que animan á la empresa constructora de llevar á vías de hecho al proyectado ramal de ferro-carril que partiendo de esta villa ha de enlazar por el empalme, próximo á Pulpí, con la línea general; proponiéndose empezar el estudio en un plazo brevísimo, probablemente en esta misma semana.

No hemos tratado de indagar las razones que muevan á la empresa á desviar algún tanto el trayecto que ha de recorrer esta vía del que figuraba en el plan primitivo, ó sea yendo á terminar en Puerto Lumbreras. Lo que si podemos asegurar, teniendo en cuenta los peritísimos informes de tan ilustrados ingenieros, es que este recorrido há de ser de mayor conveniencia para los intereses de esta comarca, pues á más de ponerla en comunicación directa con Aguilas, que ha de ser, por ley natural, el punto predilecto para nuestra exportación, nos aproximará más á línea de Murcia, por la cual han de efectuarse casi en su totalidad nuestras importaciones comerciales.

Deseosos estábamos de confeccionar unas cuartillas en que transmitir á nuestros abonados estas impresiones y algunas otras relacionadas con la parte activa que viene tomando en tan trascendental asunto el diputado á Cortes por este distrito Sr. Laserna, cuando llegó á nuestras manos un número de nuestro estimado colega *El Ferro-Carril*, fecha 5 del actual, en que leemos las siguientes párrafos que con satisfacción reproducimos:

DE VELEZ-RUBIO AL PUERTO

«La noticia que publicamos en el número anterior, referente á la probable construcción de un ramal de ferro-carril que partiendo de Velez-Rubio enlace en Puerto-Lumbreras con la línea general de Murcia á Granada, se verá en breve confirmada por los hechos, afortunadamente.

«Una carta del diputado D. Agustín Laserna nos entera de lo adelantadas

que estan las gestiones que á ese fin viene ha ya tiempo practicando el elocuente orador de la mayoría, á quien nunca agradeceran bastante Velez-Rubio y los pueblos comarcanos el servicio valiosísimo que va á prestarles al lograr se les dote de una mejora de tanta trascendencia para el fomento de sus intereses.

«Sin perjuicio de volver á ocuparnos otro día, con la detención debida, de éste asunto, demostrando la conveniencia y la necesidad de que se construya ese ramal de ferro-carril, diremos hoy que las ventajas que ha de producir no serán sólo Velez y demás localidades limítrofes quienes las disfruten, si que también la empresa encargada de realizar el proyecto, á la que brinda seguras ganancias el extraordinario tráfico que esa corta vía ha de desarrollar apenas se inaugure.

«No ceje el Sr. Laserna en su noble empeño. Cuanto vale, y vale mucho, póngalo al servicio de esa gran causa, haciéndose así acreedor á las alabanzas, no ya sólo de sus representados si que también de toda la provincia, interesada en que comarca tan rica y tan hermosa salga del aislamiento en que vive, gozando del porvenir que aguarda á las demás.»

Hasta aquí nuestro apreciable colega.

Nada hemos de añadir por nuestra parte, sino unir las nuestras á las discretas excitaciones del ilustrado periódico almeriense, hasta conseguir el triunfo de esa legítima causa en la cual cifra esta hermosa comarca todas sus esperanzas de ventura.

Muy justo es que Velez-Rubio, que con tan noble orgullo viene siguiendo el curso de los triunfos y de los progresos del Sr. Laserna; que contempla con satisfacción legítima el talento, los méritos y la alta significación del hijo y del compatriota, conozca también alguna vez, con resultados provechosos, la influencia y el prestigio del político y del representante.

Los pueblos, lo sabe el diputado por Velez-Rubio, son siempre justos, nunca ingratos con aquellos á quienes confía su representación. Y el día ha de llegar en que, desengañados por completo de las mezquindades de partido, y aleccionados tristemente con los amargos frutos de sus pasadas contiendas políticas, se pongan resueltamente al lado de aquellos hombres de valer y de buena voluntad que se muestren más propicios á patrocinar sus intereses.

Persista, por lo tanto, el Sr. La-

serna animado de tan nobilísimos propósitos, que nosotros, patriotas ante todo y sobre todo, sabremos poner de su parte, sino nuestro concurso que vale poco, nuestra voluntad y nuestro aplauso, como inmediato testimonio de la sincera gratitud de nuestro pueblo, que es también su cuna y su patria.

F. P.

VARIEDADES

GRANADA

Al pié de Sierra Nevada, y entre los montes que forman la cuenca del Darro, cerca ya de su confluencia con el Genil, yace recostada indolentemente la morisca Granada, último baluarte del islám en España, como diría un poeta melenudo y cúrsi.

No ha ¡mucho que el Darro dividía en dos partes la ciudad, paseando sus escasas y cenagosas aguas de un extremo á otro de la población. Hoy ya está cubierto por alto y fuerte embovedado, sobre el cual se apoya la anchurosa calle de Méndez Núñez y la inmensa Puerta Real, centro del movimiento y de la moderna vida granadina. La ciudad ha ganado mucho en hermosura y limpieza con esta obra, pero ha perdido gran parte de su carácter antiguo y pintoresco. Las fachadas de las casas que daban al río eran sucias y oscuras; pero la desigualdad de los huecos, el color y la distribución de puertas y ventanas, tenían muchísimo de ese *beau caractère*, que tanto ensalza recientemente un pintor francés. Los puentecillos morunos que facilitaban el paso de una á otra orilla, han desaparecido también, y el estudiante antiguo que vuelve á Granada después de veinte años de ejercicio de la abogacía ó de la medicina en su pueblo, se queda atónito y desorientado, y no reconoce los lugares de sus aventuras estudiantiles. Con el ánimo decaído vuelve á su hogar, porque con la transformación material de la población ha coincidido la transformación moral, y las costumbres son otras, y otras las muehachas bonitas que adornan paseos y teatros, y otros los que cursan en la Universidad ó el Hospital, y se rien y se divierten con los bríos de la juventud; y el antiguo estudiante se encuentra solo, sin amigos ni conocidos, sin reuniones que frecuentar ni puntos donde concurrir.

No le queda otro recurso que el de vagar solo por las calles, y enseguida que se aleja del centro de la población la alegría vuelve á su espíritu y recobra sus juveniles bríos, porque en los barrios todo está lo mismo y todo le recuerda pasadas felicidades.

Pasada la Puerta de los Granados, la inalterabilidad está asegurada por muchos siglos. El recinto de la antigua Alhambra es sagrado, y contra él no

prevalecen los ataques de la urbanización. Los corpulentos olmos cruzan sus ramas allá en la altura, y los arroyuelos se precipitan veloces por sus estrechos cauces empedrados, que van á perderse junto á la muralla.

¿Y quién se atrevería á tocar al palacio morisco, á la Alhambra? Sus demanteladas cámaras infunden siempre tristeza al par que encantan la vista con las labores y los brillantes colores de sus paredes y techos.

El arqueólogo prefiere, entre los restos de la arquitectura árabe que han quedado en nuestro suelo, la vieja mezquita cordobesa, por más sobria en ornamentación y más razonada en su estructura. Pero el *turista* pone siempre primero el palacio granadino. Quedan en él trozos de distintos tiempos, porque en la construcción de aquella maravilla del arte han puesto la mano muchas generaciones, y mientras el arquitecto prefiere los más antiguos, el viajero se fija siempre en los más nuevos por ser más brillantes.

El patio de los Leones, que es de lo último construido, pues no se remonta más allá del siglo XIV, llama extraordinariamente la atención de cuantos visitan la Alhambra. Allí las columnas son más delgadas que en ninguna otra parte, y las paredes más caladas, y la ornamentación más rica.

La muralla exterior ha quedado intacta por muchas partes, y cuadradas torres cortan de trecho en trecho el plano vertical. Las torres Bermejas, la de los Picos y otras, en parte cubiertas de trepadora yedra y adornada con airoso ajimeces, se ofrecen gallardas á la contemplación del viajero.

Desde la Torre de la Vela, cuya campana regula aún la distribución de las aguas en la vega, se contempla esta llanura, una de las más férciles y pintorescas de Andalucía. Las azuladas montañas que por todos lados la circundan, los blancos pueblos y caseríos que la pueblan, los verdes sembrados, las oscuras manchas de arboleda y bosque, los plateados ríos, las tortuosas sendas y las rectas carreteras, y allá en el fondo, la elevada cumbre, la Sierra Nevada, siempre blanca, forman un grandioso paisaje, acaso el más grandioso de España si no existiera el de San Vicente de la Barquera.

Sierra Nevada, núcleo de la cordillera andaluza, encierra en su seno maravillas de todo género y riquezas imponderables. Lagunas, precipicios, tajos, bosques, minas de varios metales, canteras de serpentina y ricos mármoles, todo está allí desconocido, olvidado ó inexplorado por falta de caminos y apatía de los habitantes.

Decíamos antes que los barrios de Granada permanecen inalterables, y nada es más cierto. El Alhauicín, con sus casas pequeñas, sus calles tortuosas y pendentés, es un resto intacto de la antigua ciudad. Y las casillas de los jitanos del camino del Sacro Monte ó del Campo de los Mártires, colocadas en las desigualdades del terreno, traen á la memoria las descripciones

de la Edad Media que se leen en las historias.

Y mas que en esto, la vieja Granada subsiste en sus moradores. Debajo de cada capa granadina ó de cada saya hay un árabe con sus pasiones violentas, su indolencia, su rica fantasía y su refinado gusto.

L.

CRÓNICA LOCAL Y REGIONAL.

Los trabajos para la construcción del ferro-carril de Murcia á Granada, continúan verificándose con gran actividad en nuestra provincia, habiéndose terminado el replanteo.

Actualmente se tramitan con toda rapidéz los expedientes de expropiación para comenzar la ejecución de las obras en aquellas secciones donde no están ya bastantes adelantadas.

El personal de ingenieros de la empresa, se halla distribuido en esta provincia, en la siguiente forma:

D. Demetrio Castro, desde el empalme á Arboleas; Mr. Menozer, de Arboleas á Cantoria; desde este punto á Purchena, Mr. Lionel Bowles; de Purchena á Serón, Mr. León Imbert; y de Serón á Gor, el ingeniero Mr. Dixon.

La empresa concesionaria del ferro-carril de Murcia á Granada ha designado á los ingenieros D. Juan Riera Guerrero y Mr. Gullmán, para que bajo la dirección del ilustrado ingeniero español D. Juan Santamaria, estudien inmediatamente el ramal proyectado desde esta villa al empalme de la línea de Aguilas.

Segun *La Correspondencia de Albacete*, se está confeccionando un proyecto regional de ordenanzas municipales que será sometido á la aprobación de los ayuntamientos de Almería, Albacete y Murcia.

En la primera quincena del próximo mes de Diciembre se hará, segun nuestros informes, la recepción provisional del trozo 5.º de la carretera de Velez-Rubio á Huercal Overa, quedando desde esa fecha abierta al tránsito publico. La recepción completa de todo el trozo no podrá efectuarse por ahora, segun parece, por haberse opuesto á que continúen los trabajos los propietarios de los terrenos que ocupa la carretera en la travesía del último de los citados pueblos.

Tambien en la misma quincena tendrá lugar la recepción provisional del puente emplazado en la rambla de las Canales, en la carretera de Baza á Huercal Overa, evitando así la penosa bajada y subida de la rampa de desviación, por la que forzosamente se verifica hoy el tránsito.

Segun telegrama recibido el viernes por el alcalde de esta villa Sr. Laserna Ruiz, anoche debieron llegar á esta población los Sres. Higgin, Hett, Santamaria, Gullmán y Riera, director

general, jefe é ingenieros, respectivamente, de la empresa constructora del ferro-carril de Murcia á Granada.

Nuestro paisano, el ilustrado médico D. Ramón González Perales, ha desistido de su regreso á Valencia por ser aquel clima perjudicial á su salud, habiendo fijado su residencia en este pueblo.

Nos congratulamos, deseándole muchos éxitos en su difícil profesión.

De *El Ferro-Carril*:

«El diputado provincial de Murcia D. Joaquín Chico de Guzman, se encuentra en Madrid activando asuntos que se relacionan con el ferro-carril de Calasparra á Almería, habiendo salido muy satisfecho de una conferencia celebrada con el ilustre gefe del partido conservador Sr. Cánovas del Castillo.»

Debemos advertir á nuestros lectores que el sábado próximo se cierra el plazo para poder obtener las cédulas personales sin recargo.

Escenas nocturnas:

¡Cataplún!

(*Un vecino*)—Ya ha caído otro. Frasequita... el cacharro con el agua y vinagre y los trapos.

(*En la calle*)—¡Ay!... ¡aay!... ¡aaay!..

(*El vecino saliendo*)—¿Qué se ha roto usted, amigo?

(*El transeunte*)—Que me he deshecho una éspinilla en este sillar... ¡ay!.. ¡aaay!..

Entran al lisiado en casa del vecino, y le aplican los cousabidos paños de agua y vinagre.

El transeunte con el escozor que le causan los paños, protesta indignado contra el abuso de permitir por tanto tiempo esos peñascos en la acera de una de las calles mas concurridas de la población, y por más que el vecino trata de conformarle diciendole que ha tenido suerte... que otro se dejó las narices pegadas, otro se disloco un pié y otro se salto un ojo, él continuó profiriendo dislates contra la excesiva condescendencia de la autoridad que tolera tales abusos.

En Zaragoza se ha celebrado un juicio por jurados para ver una causa instruida por robo de medio panecillo, tasado en 15 céntimos.

Han ido de Borja 33 jurados y de Zaragoza, 6.

Los gastos del Jurado costarán en Zaragoza al Tesoro público próximamente 1.000 pesetas.

Y la acusación solicita para el delincuente dos años, once meses y once días de prisión coreccional.

Contemple con *horrura* ese gran pillo los gastos que por medio panecillo, al tesoro ocasiona.

Merece en cada pié llevar un grillo... ¡por no haberse comido la tahona!

Velez-Rubio: Imp. de "La Idea."

PRECIOS
Suscriptores, 10 cts. línea.
No suscriptores, 20 id.

Sección de Anuncios.

REBAJAS
proporcionales al número
de inserciones.

MERCADO BI-SEMANAL DE VÉLEZ-RUBIO.

(Precios corrientes.)

Trigo fuerte	41 á 43	rs. fang.
Idem candeal	34 á 36	» »
Centeno	24 á 25	» »
Cebada	21 á 22	» »
Lentejas	25 á 26	» »
Maíz	21 á 22	» »
Garbanzos	55 á 65	» »
Judías	60 á 65	» »
Almendras	52 á 54	» »
Vino	16 á 20	rs. arrb ^a .
Aceite	38 á 42	» »
Lana	50 á 51	» »
Patatas	14 á 15	» quint.

HARINAS.

(FÁBRICAS DE LOS SRES. ARREDONDO)

1. ^a fuerte 14'25 arb ^a .	1. ^a candeal 13'50 arb.
2. ^a id. 11'25 »	2. ^a id. 11'75 »
3. ^a id. 8 » »	3. ^a id. 8 » »
4. ^a ib. 00 » »	4. ^a id. 6 » »

Moyuelo de 1.^a á 11 rs. fang. Id. de 2.^a á 8.

En esta imprenta hace falta un chico de 12 á 16 años que sepa leer y escribir. Se le instruirá y se le dará alguna gratificación.

ULTRAMARINOS DE J. OLIVER.

EL dueño de este acreditado establecimiento avisa á sus numerosos parroquianos, que acaba de recibir una gran partida de aceitunas sevillanas, en bote de cristal, manzanilla y padrón.

Salchichón legítimo de Vich, de 1. ^a	Dátiles indios.
Queso de bola, fresco.	Sardinias en aceite.
	Manteca de vaca.

SEIDEL Y NAUMANN.

TODOS		TODOS
LOS		LOS
MODELOS		MODELOS
10		10
REALES		REALES
SEMALS.		SEMALS

MAGNÍFICAS MÁQUINAS DE COSER
PARA FAMILIAS É INDUSTRIALES.
(Con devanador automático.)

Hay existencias en todos modelos y precios: desde 45 pesetas hasta las de mayor lujo.

Garantía verdad por DOS años.

GRANDES REBAJAS AL CONTADO.

Depósito en Vélez-Rubio: J. Bautista Gómez, Plaza de la Encarnación.

LIBROS

que se hallan de venta en la administración de este periódico.

El ingenioso hidalgo D. Quijote de la Mancha, por Cervantes, edición económica. Un elegante tomo 1'50 ptas.

Novelas ejemplares, de Miguel de Cervantes. Un tomo en 4.^o 1'50 ptas.

La urraca ladrona, novela por Pedro Escamilla. Un tomo en rústica con cubierta litografiada, una peseta.

Roberto el diablo, tradición del tiempo de las Cruzadas, por Torcuato Tarrago y Mateos. Un tomo 1 peseta.

Carta pastoral, ó ejercicios piadosos para los cuarenta días de Cuaresma, por el Ilmo. Sr. D. Félix Valverde, obispo de Orihuela. Un tomo en pasta 3 ptas.

Glorias de María, por San Alfonso de Ligorio. Un tomo en pasta 2'50 ptas.

Introducción á la vida devota, por San Francisco de Sales. Un tomo encuadrado en pasta 2 ptas.

De la oración y consideración, por Fray Luis de Granada. Dos tomos en pasta 3 ptas.

Cofradía de la Hora Santa y método de hacer este ejercicio con fruto, 20 céntimos ejemplar y 1'50 pesetas docena.

Silabario español, para uso de las escuelas, á 2'50 ptas. el ciento.

SERVICIO DE VIAJEROS.

INTERIOR 4 PSETAS.



PERIÓDICA 5 PSETAS.

Coches-diligencias de Vélez-Rubio á Lorca y vice-versa, en combinación con los trenes-correos entre Lorca y Murcia.

SALIDA } de Vélez, 6 mañana. LLEGADA } á Lorca 10 m.a.
de Lorca, 2 tarde. } á Vélez 6 noche

Representante: S. Ayala, P.^o de Granada.

Coche-correo de Vélez-Rubio á Baza, con escala en Cúllar de Baza.

SALIDA } de Vélez, 11 noche. LLEGADA } á Baza, 10 m.a.
de Baza, 5 tarde. } á Vélez, 3 id.

El ascendente llega á Cúllar á las 6 de la mañana y el descendente á las 9 de la noche. Precios: á Cúllar 5 ptas; á Baza 7'50 id.

REPRESENTANTES

=Vélez-Rubio: D. José Morales Sánchez.
=Baza: D. José R. Sicluna, Fonda Nueva.

LA IDEA

SEMANARIO INDEPENDIENTE, DEFENSOR DE LOS INTERESES LOCALES Y REGIONALES

Este periódico, cuyo principal objeto es la defensa de los pueblos comprendidos en esta comarca, saldrá al público todos los domingos, conteniendo en todos sus números artículos literarios y de intereses morales y materiales, Ecos de Madrid, crónica local y regional, noticias agrícolas y de mercados, variedades, poesías, charadas, etc. etc.

Cuando las circunstancias lo exijan dará extraordinarios, gratis para los suscriptores.

CORRESPONSALES EN LOS PUEBLOS COMARCANOS.

Los originales que se remitan á la Redacción, deberán venir firmados por sus autores. Se admiten suscripciones y anuncios á los precios marcados en la cabeza del periódico, en las oficinas del mismo:

Calle de Urrutia, núm. 3.--Vélez-Rubio.