

SUSCRICIONES.

En Vélez-Rubio: Un mes
50 céntimos.
Fuera de la localidad: tres
meses 1'50 pesetas.
Las suscripciones principian
en primero de cada mes.

LA IDEA.

PERIÓDICO SEMANAL

LITERARIO Y DE INTERESES MORALES Y MATERIALES

INSERCCIONES.

Sueltos, reclamos y comunicados á precios económicos con rebaja á los suscritores.
Anuncios: 10 cént. línea.
Toda la correspondencia al director del periódico.

Redacción, Administración é Imprenta: calle de Urrutia, núm. 3, Vélez-Rubio.

LA IDEA

Domingo 29 Diciembre de 1889

PROGRESOS LOCALES.

Con mucha satisfacción vamos á dar un resumen de las mejoras que de poco tiempo acá ha experimentado esta importante Villa, renunciando en obsequio de sus ejecutores las ligeras insinuaciones y débil apoyo que nuestra microscópica publicación haya podido prestar en tamañas proezas.

Como si estos dos meses hubiesen equivalido á dos decenios, la transformación apreciada en los intereses morales y materiales de esta población es de tal magnitud, que bien merece fijar nuestra atención.

Recordamos con horror el punible descuido en que yacian la higiene y ornato público, convirtiendo este hermoso pueblo en inmundicia sentina: las calles, antes alcantarillas superficiales, depósito de inmundicias y rompe-cabezas constante con los escombros, peñascos, estercoleros, rejas y balcones salientes al nivel de la frente; poyos y escaleras volantes, carruages y maderas, son hoy la admiración de propios y estraños por su estremada limpieza y buen orden arquitectónico; por su arrecifado excelente en le que se ha invertido religiosamente el presupuesto.

El alumbrado, antes escaso y tan deficiente en su duración, que apenas sí nos daba tiempo para retirarnos á nuestro domicilio en las primeras horas de la noche, ahora luce esplendoroso hasta las altas horas, evitándose el espectáculo frecuente de pasear los vecinos con faroles, linternas y hachones. Hay un proyecto pendiente, que por lo útil y económico esperamos verle realizado el dia menos pensado: el alumbrado eléctrico. Tenemos próximas

algunas fábricas movidas por agua, y que por un precio bastante económico cederian su fuerza por algunas horas de la noche, para alimentar los dinamos que han de surtirnos de la preciosa luz.—En cuanto á fuentes públicas, ferro-carriles etc dejo á la consideración de mis lectores los beneficios inmensos que nos han reportado, y los muchos más, que estan en lontananza.

Particularicemos un poco más: ¿Que comparación cabe entre nuestro Centro Literario Agrícola, reunión de solaz para las clases ilustradas y honradas, en donde se ameniza el tiempo del descanso con conversaciones instructivas conferencias útiles y pasatiempos lícitos, con aquellas otras asociaciones que se llamaban Casinos, amalgama eterogénea de los cuerpos mas diversos y en donde el tumulto era la razón social? Todavía habrá alguno que tendrá metido en el sentido el raas... raas... raas.. tin.. tan... ton de aquella bolita que tan pocas veces apuntaba el pleno... goce, y tantas la plena desazón: y de aquel «¡en puerta! la contraria» que hacía palidecer á los ánimos más templados. El dómino, el tresillo, la pichona, (entre cuyas alas me vi prendido), no por lo que son, sino por lo que representan, tambien originaron sendos perjuicios. Prolongandose las sexiones indefinidamente ocasionaban perjuicios más graves de lo que á primera vista parecen: el médico, retardaba su visita; el abogado y comerciante descuidaban sus negocios; el artesano, faltaba á su cotidiano trabajo; el propietario, abandonaba las fincas de que dependia, y todos, con aquellos entretenimientos, al parecer, fútiles, sufrían las desastrosas consecuencias que traen consigo el descuido de las obligaciones, primer deber del hombre social.—A donde hubiéramos llegado sin la extin-

ción de aquellos malhadados sacinos, no es facil preveerlo, fuera de la ruina y la inmoralidad. La ruina, por lo que someramente llevo apuntado: la inmoralidad, porque siendo todo hombre jefe de una familia á quien se pertenece, tiene como primera obligación el buen ejemplo y consejo; la dirección de varios asuntos en el régimen interior de la casa; la educación é instrucción de sus hijos, y tantas otras cosas que, relegadas al mas completo abandono, denunciaban á cada momento la perturbadora monomania *casinista* de aquella época de fatal memoria.—INOCENTE.

28 de Diciembre de 1889.

EL FERRO-CARRIL DE LOS VELEZ

Queriendo contestar con la mayor brevedad á nuestro apreciable colega *El Ferro-Carril*, á quien siempre hemos leído con gusto por el vivísimo interés que viene demostrando en cuantos asuntos se refieren á esta comarca, lo haremos hoy ligeramente, por falta de los antecedentes necesarios para un estudio detenido, sobre la cuestión que nos propone respecto á la utilidad mayor de que nuestra vía férrea, en proyecto, fuera á unirse por Albox con la línea general, en vez de enlazar por Pulpí.

Verdaderamente, para esta zona, cualquier trazado que nos ponga en comunicación con la citada línea es convenientísimo, porque siendo un país, cuyos productos agrícolas é industriales necesitan exportación y las facilidades de élla quintuplicarian las utilidades por la variedad del cultivo y explotaciones industriales de que es susceptible, hoy abogamos esclusivamente por que el proyecto se realice.

Al preguntárenos cual de los dos trazados nos parece más conve-

niente, si el que está en anteproyecto á Pulpi, ó el que propone el señor suscriptor de nuestro ilustrado colega, diremos en conjunto que en igualdad de circunstancias, nos es mas simpática la idea de estrechar relaciones de todo genero con los pueblos de nuestra querida provincia. Pero si analizamos aun cuándo sea superficialmente, las ventajas y probabilidades de una y otro proyecto, ¿podrán nuestras simpatías aunarse con el interés general de estos pueblos?

Trayendo á la memoria, aunque vagamente, por el tiempo trascurrido desde nuestra última visita, los sitios por donde pudiera atravesar una vía férrea la cordillera llamada de las Estancias, y sus estribaciones consiguientes, que nos separan de la inmediata villa de Albox, nos parece que el problema no ha de ser de fácil solución. El sitio de los Cerricos, por donde indica la citada carta que pudiera ascender la vía, se encuentra á un nivel elevadísimo sobre el de este pueblo: y sin un gran desarrollo, atravesando terrenos de desnudación formados de colinas múltiples y continuas, no podría llegarse á la referida aldea. Supongamos que estas dificultades no sean de consideración: una vez en aquel sitio, ¿por donde se atraviesa la cordillera? Si la Boca de Oria, rotura natural de la sierra, fuera accesible, acaso estuviese resuelta la cuestión. Desde la divisoria que forman los Cerricos pudiera, con más ó menos dificultad descender á la vertiente sur; pero ya he manifestado que aquella quebradura inmensa es inaccesible para cualquier vía, por que siendo el fondo cauce de una rambla de considerables vertientes, y las márgenes acantiladas de roca casi perpendiculares ó de peñascos derumbados, creemos no podría intentarse paso alguno por aquel punto.— Siguiendo las indicaciones del ilustrado autor de la carta que inserta nuestro estimado colega, continuamos ascendiendo á buscar el campo de Oria, llamado de Cisnares, y nos encontramos la divisoria ó cúspide á una altura próxima de 1.000 metros sobre el nivel del mar, y á distancia de unos quince kilometros de Albox, cuya elevación no pasa de unos 400. Prescindiendo de la escabrosidad acentuadísima de la vertiente meridional de la cordillera,

más pronunciada aún que la septentrional, nos encontramos con una distancia de quince kilometros para 600 metros de desnivel: de modo que para que la vía pudiera descender con un uno y medio por ciento continuo, cuya circunstancia le ocasiona un desnivel respetable, necesitaria un desarrollo de 40 kilometros, desde el citado campo de Cisnares. Prescindimos de apuntar nuestras relaciones comerciales, hoy mas importantes por la zona que se estudia, porque acaso siendo factible la línea férrea por el punto que se nos indica, pudieran compensarse.

Sentimos no poder decir otro tanto, con respecto á alejarnos de la costa, pues la mayor parte de nuestras importaciones han de verificarse por la vía marítima y mucho más si, como es de suponer, con la construcción de la ferro-carril el movimiento fábril tomara más incremento.

Creemos que nuestra profana opinión poca influencia puede tener en las determinaciones de una Empresa que cuenta con personal facultativo inteligente, y á ella sometemos las indicaciones hechas por el señor suscriptor de *El Ferro-Carril*.

Pero es indudable que antes de decidirse por un proyecto, habrán examinado detenidamente el que más convenga al país, pues son intereses aunados los de una empresa de caminos y el desarrollo comercial de la región.—FILIOS.

VARIEDADES

AYER, HOY Y MAÑANA.

I

Ayer, niño inocente sonreía
en brazos de una madre cariñosa,
rosados cielos por doquier veía
y entre besos de amores me adormía
como en el caliz duermese la rosa.

II

Hoy, estrella fugáz de ignota esfera
errante cruzo la anchurosa vida
sin la dulce-sonrisa placentera,
llevando ¡triste amparo! en mi carrera
la hermosa flor de la ilusión perdida.

III

Tal vez mañana, al enseñarme el hado
donde la luz de la verdad anida,
del necio mundo el corazón cansado
quizás entre sollozos postergado
maldecirá las horas de su vida.

ALMERIA.

RAMON BLASCO.

EL GORIÓN Y EL JILGUERO.

(FABULA)

Un gorrión ladino, experto,
fama de cantor buscando,
fué á las flores invitando
por darlas un concierto,

Ya que las halló reunidas
las habló de esta manera:
—¡Oh galas de la pradera
del céfiro bendecidas!...

En esta encina subido,
flores, mi canto escuchad,
y aplaudid ó censurad
luego que me hayáis oído—

Dijo, y mientras él callaba,
mandó cantar. el muy pillo,
á un pintado jilguerillo
que oculto en la encina estaba

—¡Bravo!... ¡bien!—todas las flores
gritaron con efusión,
y aclamaron al gorrión
por el rey de los cantores.

¡Cuántos, de soberbia llenos,
de aquellos que el vulgo aclama,
gozan de nombre y de fama
con los méritos ajenos

F. PALANQUES.

CRONICA LOCAL Y REGIONAL

Nuestro estimado colega *El Defensor de Granada*, hace los siguientes curiosos cálculos sobre la última jugada de Lotería:

«La última extracción de lotería ha comprendido 50.000 números, á 500 pesetas uno, que han dado un total de recaudación de 25.000.000 de pesetas.

De los 50.000 jugadores, calculando uno para cada número, 50 han obtenido premios algo crecidos: 4.999 recobraron su dinero, y 42.446 se quedaron sin él y con tres cuartas de narices. En cambio, el gobierno gana siempre 6.750.000 pesetas sin jugar. ó sea el 27 por 100 del total jugado ¡Ah! Y persigue criminalmente á los jugadores de envite y azar.»

El próximo miércoles tomarán posesión los concejales ultimamente elegidos.

A las 12 del mismo día se reunirá el nuevo Ayuntamiento para proceder á la elección de cargos.

Ha sido proclamado senador por esta provincia, el que hasta hace poco fué diputado por la misma, actualmente Presidente del Tribunal de Cuentas del reino, D. Carlos Navarro y Rodrigo.

Los ingenieros que estan llevando á cabo los trabajos de tanteo y amojonamientos para el estudio de nuestra vía férrea regresaros el miércoles á esta villa, después de haber recorrido los parajes de Cutar, Charche, llanos de Viótar y Senillo, hasta el campo de Huercal.

La autoridad local, con muy buen acuerdo, trata de poner á disposición

de los mismos dos hombres prácticos y conocedores del terreno, que auxilien y hagan más cómoda y fácil la comisión de tan activos é ilustrados ingenieros.

El martes último, pocas horas después de terminada en la Corte la extracción de la Lotería de Navidad, tuvimos el gusto de repartir á los señores suscritores de la localidad y en el mismo día lo dejamos despachado en el correo, un Suplemento telegráfico con la lista exacta de todos los premios mayores, anticipándonos de este modo veinte y cuatro horas á los periódicos de Madrid y cuarenta y ocho á la lista oficial.

No será esta la única vez que proporcionemos á nuestros abonados estas y otras agradables sorpresas, pues deber es de gratitud por nuestra parte el corresponder de algun modo á la favorable acogida que el público ha dispensado á nuestra modesta publicación.

En la relación de las minas cuya de claración de franco y registrable el terreno que ocupan, se ha decretado recientemente por el Sr. Gobernador de la provincia, encontramos las siguientes situadas en este término municipal:

9971 Olias
8308 S. José.
7381 Madre.
7161 Mi padre.
10628 La primera.

El sábado de la pasada semana falleció repentinamente en la vía pública, por la rotura de una aneurisma, un caballero de Velez-Blanco llamado D. Avelino Lopez, que accidentalmente se encontraba en esta.

La noticia produjo general sensación en este vecindario, donde el finado contaba contaba con numerosas simpatías.

En los primeros dias del mes actual se ha verificado por el ingeniero D. Eusebio Mendizábal el replanteo de los trozos 3.º y 4.º de la carretera de los Callejones de Tabernas á la Venta de la Almirante, cuya vía ha de facilitar mucho la comunicación entre Almería y Granada.

Al mismo tiempo se han tomado los datos para la formación del expediente de expropiación de la zona comprendida por la misma vía en el término de Gador.

Hemos tenido el sentimiento de saber el fallecimiento de D. Andres Motos, ocurrido en Maria.

Nos asociamos al justo dolor de nuestro amigo y suscriptor D. Santiago y demás familia del finado.

Han sido anuladas las elecciones municipales de Almería y las del vecino pueblo de Huércal.

Tenemos entendido que por el ministerio de Fomento, se ha asignado

un nuevo crédito para proseguir los estudios del Canal del río Almanzora, que tanta vida ha de llevar á aquellos pueblos.

Suerte póstuma.

Momentos despues de repartido en la localidad el Suplemento con la lista de la Lotería, supimos que habian correspondido en suerte 25.000 pesetas al caballero que falleció repentinamente en la vía pública la noche del sábado ultimo.

Ha visitado á Huércal Overa el contratista general del ferro-carril de Murcia á Granada, á fin de visitar los trabajos de la línea los que recientemente han recibido gran impulso entre dicho queblo y Zurgena, últimos kilómetros de la primera sección

Las obras del ferro-carril de Lorca á Aguilas se darán por terminadas en la primera quinceña de Enero.

Segun leemos en la prensa almerien se, se presenta aflictiva la situación de los labradores en algunas regiones de esta provincia, pues el tiempo continua frio y seco.

Higiene de invierno.

El frio, decía un médico célebre del siglo pasado, ha destruido más vidas que las guerras y los asesinos; luego preciso es combatir el frio húmedo, que es el más perjudicial durante el invierno.

En esta estación, en que reinan exclusivamente las enfermedades de los órganos respiratorios, los reumatismos y á veces las congestiones cerebrales, es necesario conservar un calor constantemente igual.

El frio disminuye la transpiración insensible y las secreciones de la piel, y por lo tanto se rompe el equilibrio entre la vitalidad de las superficies internas y externas, ocasionando diversas enfermedades.

Por otra parte, las variaciones atmosféricas se suceden en nuestro clima de un dia á otro, y este exige muchas precauciones, sobre todo las generales, que nunca deben ser despreciadas ú olvidadas. Vestidos de abrigo; no tener puestas jamás ropas húmedas; calzado fuerte y grueso y sin que impida la transpiración; cuando las suelas de éstos son delgadas, los piés se mantienen húmedos y frios.

La alimentación debe ser substancial y tónica en lo posible.

Si en verano los líquidos acuosos y ligeramente acidulados, legumbres y frutas, las bebidas de fácil digestión y las carnes blancas son útiles para resistir las altas temperaturas, la carne de vaca asada ó cocida, la caza de montería, que parece ponerse á nuestra disposición en invierno, no son menos convenientes para resistir el enfriamiento que produce la baja temperatura.

Los bailes y reuniones que se pro-

longan generalmente hasta la madrugada, causan gran número de enfermedades.

¡Cuántas personas se acordarán de tristes ejemplos, de muertes repentinamente acaecidas poco después de la salida de esas fiestas tan de moda en esta época como perjudiciales?

Finalmente, las personas acostumbradas á cenar en las altas horas de la noche, están mas expuestas á indigestiones y afecciones gástricas é intestinales en el invierno en que hay generalmente mas apetito y deben cenar ligeramente para evitar graves contrariedades.

DE SOBREMESA

Uno que la echaba de inteligente en caballos, vió en una feria á un señor muy anciano y corto de vista, y le dijo:

—¿Cómo es posible que venga Vd. á esta clase de ferias, cuando no es capaz de distinguir un caballo de un asno?

—¡Hombre, pues, bien le distingo á Vd!

En un tribunal:

—Se le acusa á usted de haberse encontrado un billete de 100 pesetas y no haberlo devuelto.

—No es verdad, señor presidente.

—¿Pues que ha hecho usted?

—Momento despues de haberlo encontrado, lo devolví á la circulación.

Charada.

En la florida región que el Darro y el Genil baña hay una ciudad, (tres cuatro) ciudad para mí preciada, en cuyos campos se dice que abunda la prima cuarta.

Allí, do pasé gozoso la juventud tras la infancia, de prima cuatro una tarde salí, mas con tal desgracia que donde emplear no hallé una tres dos que llevaba.

¡Libreos Dios de muchos todos por que á todos desagradan!

A.

(La solución en el próximo número)

PARA LA PRESENTE ESTACIÓN

se ha recibido en el Establecimiento de Francisco Pérez Olivares un buen surtido de toquillas de lana merina, tamaños 60, 70, 90 y 100 centímetros, á 2, 3, 4 y 7 y medio reales respectivamente.

Gran surtido de corbatas, última novedad, de 1 pta. en adelante.

—(CARRERA DE SAN FRANCISCO.)—

D. RAMON GONZALEZ PERALES.

Especialista en las enfermedades del estómago y de la matriz.—Cuesta de las Lucias.

Velez-Rubio: Imp. de "La Idea."

PRECIOS
 Suscritores, 10 cts. línea.
 No suscritores, 20 id.

Sección de Anuncios.

REBAJAS
 proporcionales al número
 de inserciones.

MERCADO BI-SEMANAL DE VÉLEZ-RUBIO.

(Precios corrientes.)

Trigo fuerte	40 á 41	rs. fang.
Idem candeal	33 á 34	» »
Centeno	24 á 25	» »
Cebada	21 á 22	» »
Lentejas	26 á 27	» »
Maiz	19 á 21	» »
Garbanzos	55 á 65	» »
Judias	60 á 65	» »
Almendras	55 á 60	» »
Vino	18 á 20	rs. arrb ^a .
Aceite	38 á 40	» »
Lana	50 á 51	» »
Patatas	14 á 15	» quint.

HARINAS.

(FÁBRICAS DE LOS SRES. ARREDONDO)

1. ^a fuerte 14'25 arb ^a .	1. ^a candeal 13'50 arb.
2. ^a id. 11'25 »	2. ^a id. 11'75 »
3. ^a id. 8 » »	3. ^a id. 8 » »
4. ^a id. » » »	4. ^a id. 6 » »

Moyuelo de 1.^a á 11 rs. fang. Id. de 2.^a á 8.

LIBROS

que se hallan de venta en la administración de este periódico.

El ingenioso hidalgo D. Quijote de la Mancha, por Cervantes, edición económica. Un elegante tomo 1'50 ptas.

La urraca ladrona, novela por Pedro Escamilla. Un tomo en rústica con cubierta litografiada, una peseta.

Roberto el diablo, tradición del tiempo de las Cruzadas, por Torcuato Tarrago y Mateos. Un tomo 1 peseta.

Carta pastoral, ó ejercicios piadosos para los cuarenta días de Cuaresma, por el Ilmo. Sr. D. Félix Valverde, obispo de Orihuela. Un tomo en pasta 3 ptas.

Glorias de María, por San Alfonso de Ligorio. Un tomo en pasta 2'50 ptas.

Introducción á la vida devota, por

San Francisco de Sales. Un tomo encuadrado en pasta 2 ptas.

De la oración y consideración, por Fray Luis de Granada. Dos tomos en pasta 3 ptas.

Cofradía de la Hora Santa y método de hacer este ejercicio con fruto, 20 céntimos ejemplar y 1'50 pesetas docena.

Silabario español, para uso de las escuelas, á 2'50 ptas. el ciento.

SEIDEL Y NAUMANN.

TODOS		TODOS
LOS		LOS
MODELOS		MODELOS
10		10
REALES		REALES
SEMALS.		SEMALS

MAGNÍFICAS MÁQUINAS DE COSER PARA FAMILIAS É INDUSTRIALES.

(Con devanador automático.)

Hay existencias en todos modelos y precios: desde 45 pesetas hasta las de mayor lujo.

Garantía verdad por DOS años.

GRANDES REBAJAS AL CONTADO.

Depósito en Vélez-Rubio: J. Bautista Gómez, Plaza de la Encarnación.

ALMANAQUES AMERICANOS PARA 1890, precedentes de la acreditada casa de Ramirez de Barcelona. Los hay, con vistosos cromos, á 3, 4, 6, 8, 10 y 12 reales, en el establecimiento de A. Sanchez Ortiz.

SRVICIO DE VIAJEROS.

INTERIOR 4 PESETAS.



BRUNA 5 PESETAS.

Coches-diligencias de Vélez-Rubio á Lorca y vice-versa, en combinación con los trenes-correos entre Lorca y Murcia.

SALIDA } de Vélez, 6 mañana. LLEGADA } á Lorca 10 med.
 de Lorca, 2 tarde. } á Vélez 8 noche
 Representante: S. Ayala, P.^a de Granada.

Coche-correo de Vélez-Rubio á Baza, con escala en Cúllar de Baza.

SALIDA } de Vélez, 11 noche. LLEGADA } á Baza, 10 med.
 de Baza, 5 tarde. } á Vélez, 8 id.

El ascendente llega á Cúllar á las 6 de la mañana y el descendente á las 9 de la noche. Precios: á Cúllar 5 ptas; á Baza 7'50 id.

REPRESENTANTES

= Vélez-Rubio: D. José Morales Sánchez.

= Baza: D. José R. Sieluna, Fonda Nueva.

CARTULINAS blancas, excelente clase, 2 reales en esta imprenta

Literatas españolas del siglo XIX.

APUNTES BIBLIOGRÁFICOS POR

D. Juan P. Criado y Dominguez.

Esta interesante obra, que acaba de ver la luz pública en Madrid, forma un elegante tomo de 300 páginas, esmeradamente impreso, y se vende al precio de 3 pesetas en todas las librerías.

Puede adquirirse también por conducto de esta administración.

LA IDEA

SEMANARIO INDEPENDIENTE, DEFENSOR DE LOS INTERESES LOCALES Y REGIONALES

Este periódico, cuyo principal objeto es la defensa de los pueblos comprendidos en esta comarca, saldrá al público todos los domingos, conteniendo en todos sus números artículos literarios y de intereses morales y materiales, Ecos de Madrid, crónica local y regional, noticias agrícolas y de mercados, variedades, poesías, charadas, etc. etc.

Cuando las circunstancias lo exijan dará extraordinarios, gratis para los suscritores.

CORRESPONSALES EN LOS PUEBLOS COMARCANOS.

Los originales que se remitan á la Redacción, deberán venir firmados por sus autores. Se admiten suscripciones y anuncios á los precios marcados en la cabeza del periódico, en las oficinas del mismo:

Calle de Urrutia, núm. 3.--Vélez-Rubio.